



CHINA MARITIME LAW

CASES

最高人民法院民四庭
大连海事大学法学院
大连海事大学海法研究院

组织编写

中国海事案例 裁判要旨通纂 海事卷

司玉琢 王彦君 关正义 主编
侯伟 执行主编

1



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

中国海事案例裁判要旨通纂. 全五卷/司玉琢,王彦君,关正义主编. —北京:北京大学出版社,2017.4

ISBN 978-7-301-27514-6

I. ①中… II. ①司… ②王… ③关… III. ①海事仲裁—案例—中国

IV. ①D925.705

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第216845号

- 书 名 中国海事案例裁判要旨通纂(卷一至卷五)
Zhongguo Haishi Anli Caipan Yaozhi Tongzuan
- 著作责任者 司玉琢 王彦君 关正义 主编
- 主持编辑 陆建华
- 责任编辑 王建君 苏燕英 陈 康 田 鹤 方尔琦
- 特邀编辑 彭先伟
- 标准书号 ISBN 978-7-301-27514-6
- 出版发行 北京大学出版社
- 地 址 北京市海淀区成府路205号 100871
- 网 址 <http://www.pup.cn> <http://www.yandayuanzhao.com>
- 电子信箱 yandayuanzhao@163.com
- 新浪微博 @北京大学出版社 @北大出版社燕大元照法律图书
- 电 话 邮购部 62752015 发行部 62750672 编辑部 62117788
- 印 刷 者 南京爱德印刷有限公司
- 经 销 者 新华书店
- 730毫米×1020毫米 16开本 196印张 4038千字
- 2017年4月第1版 2017年4月第1次印刷
- 定 价 1980.00元(全五卷)

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究

举报电话:010-62752024 电子信箱: fd@pup.pku.edu.cn

图书如有印装质量问题,请与出版部联系,电话:010-62756370

编纂人员简介

主 编

司玉琢 大连海事大学原校长、教授、博士生导师,国际海事委员会(CMI)提名委员会委员,中国海事仲裁委员会、中国海商法协会顾问,交通运输部法律专家咨询委员会成员,中国香港城市大学、日本青山学院大学客座教授,北京大学海商法研究中心顾问,武汉大学、吉林大学、对外经济贸易大学等高校兼职教授。长期从事海商法教学和科研工作,《中华人民共和国海商法》主要起草人之一,《中国海商法研究》主编。

王彦君 1982年获北京大学法学院法学学士,2001年获美国天普大学法学硕士。先后在加拿大多伦多大学、英国伦敦大学进修国际商法,在最高人民法院从事涉外商事及海事海商审判工作多年,最高人民法院民四庭原副庭长(正厅级)、一级高级法官。中国海商法协会副主席、中国海事仲裁委员会副主任、国家法官学院兼职教授、北京大学海商法研究中心研究员。组织了海事诉讼特别程序法以及海上保险合同、无正本提单放货、船舶碰撞、海事赔偿责任限制、油污民事赔偿责任、货运代理、船舶扣押与拍卖等司法解释的起草工作。此外,还作为中方专家组成员,参加了1974年《海上旅客及其行李运输雅典公约》《国际燃油污染损害民事责任公约》等国际条约草案的谈判工作。

关正义 1982年毕业于吉林大学法律系,1998年和2005年分别获得大连海事大学法学硕士和博士学位。原任辽宁省高级人民法院审判员(正厅级),大连海事法院常务副院长;现任大连海事大学特聘教授、博士生导师,中国海事仲裁委员会仲裁员,辽宁省海商法研究会常务副会长。曾获首届全国审判业务专家和首届辽宁省中青年法律专家称号。著有《民法视野中的海商法制度》《扣押船舶法律制度研究》,编著《英汉海事词典》《海事诉讼文书样本与范例》等作品。发表《海事法与海商法的联系与区别——兼论海商法学的建立与发展》《论海事强制令的独立属性与功能》《对港口货物保管合同中的物权转移与代替交付的认识》《建立我国民事诉讼禁令制度的思考》等数十篇学术论文。

执行主编

侯伟 海事卷执行主编。1977年生,湖北安陆人,法学博士,武汉海事法院环境资源审判庭负责人。1998年大学毕业后进入武汉海事法院工作,先后从事书记员、审判员工作,历任立案监督庭负责人、南京法庭副庭长、宜昌法庭副庭长,审理了多起重大疑难海事海商案件。在国内外发表多篇学术论文,在法国出版专著一部,主持或参加中国法学会、中国海商法协会多个重大课题,担任法国 SCAPEL 海商法、运输法杂志编委会成员,多次参加国际学术会议并作大会发言。

李晓枫 船舶船员卷执行主编。1982年生,山东烟台人,法学博士,中国外运长航集团法律顾问。2000年至2007年于大连海事大学攻读海商法,2007年硕士毕业考入宁波海事法院,先后分配至舟山庭、海商庭从事审判工作,主审数百起海事、海商纠纷。2011年年底担任中国租船有限公司法律与风险控制部法律顾问,2013年5月调入中国外运长航集团法律部。在职期间攻读大连海事大学国际法学博士,取得博士学位。在《法学杂志》《法律适用》《国际经济法学刊》《中国海商法研究》等 CSSCI 刊物、核心期刊上发表多篇学术论文。

张虎 海上保险卷执行主编。1984年生,华东政法大学国际法学院讲师、博士后,大连海事大学法学博士,日照仲裁委员会仲裁员。曾任日照钢铁控股集团有限公司涉外法务经理、五矿营口中板有限责任公司法律事务部部长。主持部级项目4项,在 *Marine Pollution Bulletin*、《中国社会科学报》《政治与法律》《法学杂志》等核心刊物发表文章20余篇。

陈敬根 海上货物运输卷执行主编。1973年生,法学博士,上海大学法学院副教授、副编审,上海大学 ADR 与仲裁研究院副秘书长,《产权法治研究》编辑部主任;上海研究院副研究员;中国行为法学会粤港澳台联络处副秘书长,中国国际经济贸易法学研究会理事,中国法学会法学期刊研究会理事,上海法学会自贸区法治研究会理事、航空法研究会理事。主持国家社科基金项目1项、省部级项目7项。发表学术论文26篇。

张波 综合卷执行主编。甘肃政法学院法学学士、中国政法大学法学硕士、香港城市大学法律硕士,青岛海事法院石岛法庭副庭长。审理海事海商案件逾千件;多次获得嘉奖、荣立个人二、三等功,被评为山东省法院先进个人、山东省直机关优秀共产党员;撰写的裁判文书、调研报告获山东省法院一等奖,相关案例入选最高人民法院“一带一路”典型案例;撰写的论文获中国审判理论研究会海事海商专业委员会2016年年会一等奖;在《涉外商事海事审判指导》《山东审判》《海大法律评论》等发表多篇文章;曾在美国哥伦比亚大学学习并访问多国法院与国际组织。

编委(以姓氏笔画为序)

- 付本超 山东省高级人民法院民四庭副庭长
邬先江 宁波海事法院副院长
许绍田 天津海事法院副院长
许俊强 厦门海事法院宁德法庭庭长
孙 光 大连海事法院海商庭庭长
李守芹 青岛海事法院副院长
初北平 大连海事大学法学院院长
茆振坤 上海海事法院副院长
钟 莉 武汉海事法院副院长
侯树杰 大连海事法院副院长
黄伟青 广州海事法院副院长
常中彦 辽宁省高级人民法院民事审判第三庭庭长
简万成 海口海事法院副院长

凡 例

一、分卷情况

《中国海事案例裁判要旨通纂》根据学科体系共分为五卷:海事卷、船舶船员卷、海上保险卷、海上货物运输卷和综合卷。

二、本书结构

1. 章节设置:本书以学科体系为依据,对各卷法律实务问题进行章节划分。
2. 案例结构:本书收录的案例一般由“裁判要旨”“基本案情”“法院查明事实”“法院裁判”等部分构成。

三、本书案例来源

最高人民法院、各地海事法院及上诉审高级人民法院裁判文书。

四、案例选择

由于案例裁判时所依据的法律时有修改,本书尽可能选取在图书出版之前的新法背景下仍然具有指导价值的案例。但是,为保持裁判原貌,案例裁判所依据的法律仍保持与裁判当时一致。

五、裁判要旨编号

收入本书的裁判要旨以学科体系为依据进行编排,以便读者查找。示范如下:

编号	编号含义
No. HS-1.1.1-1	海事卷,第1.1项标题下,第一个裁判要旨。
No. CB-1.1.1-1	船舶船员卷,第1.1项标题下,第一个裁判要旨。
No. HX-1.1.1-1	海上保险卷,第1.1项标题下,第一个裁判要旨。
No. HY-1.1.1.1-1	海上货物运输卷,第1.1.1项标题下,第一个裁判要旨。
No. ZH-1.1.1.1-1	综合卷,第1.1.1项标题下,第一个裁判要旨。

六、案例索引

为方便读者查询案例,本书设置了案例索引。

七、主题词索引

为方便读者按主题查询、阅读,本书设置了主题词索引。

序言

贺荣(最高人民法院副院长)

为了适应海上运输和对外贸易事业发展的需要,1984年11月14日第六届全国人民代表大会常务委员会第八次会议通过了《关于在沿海港口城市设立海事法院的决定》,设立了大连、天津、青岛、上海、武汉、广州六家海事法院。之后,最高人民法院根据工作需要,先后于海口、厦门、宁波、北海增设四家海事法院。为了方便当事人诉讼,各海事法院根据自身情况,先后设立了包括三沙法庭在内的39个派出法庭,辐射范围涵盖北起黑龙江南至南海诸岛由我国管辖的全部港口、水域和岛礁。截至2014年年底,全国10家海事法院共受理各类海事案件247 761件,审结执结237 857件,结案标的额人民币1 460多亿元;其中审结执结涉外、涉港澳台海事案件66 564件,涉及70多个国家和地区。目前我国已经成为世界上设立海事审判机构最多、受理海事案件数量最多的国家。

经过30多年海事司法实践,我国已经积累了较为丰富的海事司法经验,这是我国建设国际海事司法中心,保障国家海洋强国战略实施的基础。为贯彻党的十八大三中全会精神,进一步深化司法公开,最高人民法院全面推进审判流程公开、裁判文书公开、执行信息公开,以增进公众对司法的了解、信赖和监督。在大数据时代背景下,如何将浩如烟海的裁判文书进行收集、分类、整理以及提炼,以方便公众查询,成为今后改进和完善司法公开制度的重要课题。北京大学出版社组织编撰的这套《中国海事案例裁判要旨通纂》,对598个具有典型意义的海事案件进行分类整理,并归纳裁判要旨,这对于总结我国海事司法实践经验,推动海商法理论与实务研究具有积极意义。搜集整理30多年的海事案例工程浩大,编者遇到了很多困难,案例的完整性有待进一步提高。编者采用案例非常注重典型意义,但有些案件的裁判观点随着理论与实践的发展,目前已经有所改变;有些观点还存在分歧。法律是稳定的,但不是一成不变。对于法律观点的争论永远存在,要辩证地看待这个问题。广大读者正是通过对这些案例的慎思明辨,才能全面地了解我国海事审判理论与实践的发展历程。

案例的编撰是一个长期系统的过程,但我们已经迈出了艰难的一步,并取得了阶段性成果。在此,我谨对《中国海事案例裁判要旨通纂》的面世表示祝贺,也希望这一工作持之以恒,形成精品,成为我国海事司法实践和海事法律理论研究的重要参考资料。

2016年10月16日

总目录

序言 贺 荣	1
要目	3
CONTENTS	7
详目	11
1. 船舶碰撞损害赔偿纠纷	001
2. 海上人身损害赔偿纠纷	119
3. 海上财产损害赔偿纠纷	208
4. 港口作业损害赔偿纠纷	243
5. 海上污染以及养殖损害赔偿纠纷	254
6. 共同海损、海难救助	329
7. 海事赔偿责任限制纠纷	367
案例索引	485
主题词索引	489
后记	493

要 目

1. 船舶碰撞损害赔偿纠纷	001
1.1 船舶碰撞概念以及构成要件	001
1.2 船舶碰撞诉讼主体资格	018
1.3 船舶碰撞责任主体	028
1.3.1 船舶登记所有人的责任	028
1.3.2 船舶光租人的碰撞责任	033
1.4 海上避碰规则	046
1.4.1 安全航速的界定和判断	046
1.4.2 狭水道的定义及其界定	050
1.4.3 操纵能力受到限制船舶的界定	053
1.4.4 “驶过让清”的理解和界定	058
1.4.5 锚泊状态渔船在碰撞事故中的责任	062
1.4.6 从事水下作业船舶的标志与识别	066
1.5 船舶碰撞证据	068
1.5.1 间接证据与碰撞事实	068
1.5.2 船舶碰撞案件新证据	074
1.6 船舶碰撞损害赔偿	080
1.6.1 船期损失的计算	080
1.6.2 货物增值税税款损失的赔偿	084
1.6.3 境外产生律师费的赔偿问题	087
1.6.4 违反捕捞许可进行作业的赔偿问题	099
1.6.5 码头承租人的索赔权及其与港口经营许可事项的关系	103
1.7 船舶碰撞诉讼时效	110
1.8 船舶碰撞与优先权	113
1.8.1 沉船打捞费是否可以享受船舶优先权	113
1.8.2 内河船是否可以适用关于船舶优先权的规定	115
2. 海上人身损害赔偿纠纷	119
2.1 海上人身损害赔偿责任主体	119
2.1.1 船舶挂靠下的责任主体	119
2.1.2 二人以上共同过失侵权	131
2.1.3 水路旅客运输之承运人和实际承运人的连带责任	139

2.1.4 雇主责任	142
2.2 海上人身损害赔偿归责原则	147
2.2.1 好意施惠同乘时的人身损害责任承担	147
2.2.2 违反合同履行中的通知、协助等附随义务的责任	150
2.2.3 运输途中旅客自杀情形下承运人的责任	152
2.2.4 安全保障义务	155
2.2.5 侵权公平责任原则的适用	162
2.2.6 《中华人民共和国民法通则》物件致人损害侵权规定的适用	168
2.2.7 高度危险作业问题	175
2.2.8 航标维护单位未尽维护义务的过错推定责任	179
2.2.9 合伙人在从事合伙事务中意外落水死亡的,其他合伙人的责任	184
2.3 海上人身损害赔偿	186
2.3.1 涉外海上人身伤亡损害赔偿案件最高赔偿额 80 万元的适用	186
2.3.2 受诉法院所在地的确定	194
2.3.3 人身损害后续手术费用的赔偿	201
2.3.4 雇主承担赔偿责任后向第三人追偿的前提条件	204
3. 海上财产损害赔偿纠纷	208
4. 港口作业损害赔偿纠纷	243
5. 海上污染以及养殖损害赔偿纠纷	254
5.1 海上污染案件索赔主体	254
5.2 海上污染案件证据规则	273
5.3 海上污染案件的损失赔偿	290
5.3.1 无涉外因素的船舶油污损害赔偿问题	290
5.4 养殖不合法的问题	295
6. 共同海损、海难救助	329
6.1 共同海损	329
6.2 海难救助	337
6.2.1 海难救助的认定	337
6.2.2 公共主管机关从事或者控制的海难救助问题	349
6.2.3 海难救助报酬的举证责任	365
7. 海事赔偿责任限制纠纷	367
7.1 海事赔偿责任限制的性质、适用程序、时效	367
7.2 海事赔偿责任限制所适用的船舶	387
7.3 海事赔偿责任限制适用的主体	389

7.3.1 承运人是否可以享受海事赔偿责任限制	389
7.3.2 航次承租人可否享受海事赔偿责任限制	392
7.3.3 一个事故一个基金原则	399
7.3.4 从事中华人民共和国港口之间运输的船舶责任限制问题	403
7.3.5 侵犯非合同权利行为造成其他损失的赔偿请求	413
7.3.6 “先抵销,后限制”规则的适用	427
7.3.7 海事赔偿责任限制的举证责任规则	432
7.3.8 拖带运输方式的责任限制数额计算	441
7.3.9 海事赔偿责任限制权利的丧失	447
7.3.10 “有适用”的问题	467
7.3.11 沉船打捞费用追偿下的责任限制问题	469
案例索引	485
主题词索引	489
后记	493

CONTENTS

1. DAMAGES FOR COLLISION OF VESSELS	001
1.1 Concept and Constitutive Element of Collision	001
1.2 Title to Sue for Collision	018
1.3 Subject Party Liable for Collision	028
1.3.1 Liability of the Ship's Registered Owner	028
1.3.2 Liability of the Ship's Bareboat Charterer	033
1.4 Rules for Preventing Collisions at Sea	046
1.4.1 Definition and Determination of Safe Speed	046
1.4.2 Definition and Determination Narrow Channel	050
1.4.3 Definition and Determination of Vessels Restricted in Their Ability to Maneuver	053
1.4.4 Understanding and Determination of "Past and Clear"	058
1.4.5 Liability of Anchored Fishing Vessel in Collision Accident	062
1.4.6 Marks and Identification of Vessels Engaging Underwater Operation	066
1.5 Proof in Collision Suit	068
1.5.1 Indirect Evidence and Facts of Collision	068
1.5.2 New Evidence in Collision Suit	074
1.6 Damages in Collision Suit	080
1.6.1 Calculation of Loss of Use	080
1.6.2 Compensation Due for Loss of Cargo's VAT Tax Return	084
1.6.3 Compensation Due for Lawyer Fee Incurred Outside of China	087
1.6.4 Compensation Due for Loss When Fishing Vessel Violated Permit in Fishing License	099
1.6.5 License for Port Operation of Port's Lessee and Its Title to Sue	103
1.7 Limitation of Action in Ship Collision Cases	110
1.8 Ship Collision and Maritime Liens	113
1.8.1 Whether Maritime Liens Applicable to Wreck Removal Fee	113
1.8.2 Whether Maritime Liens Applicable to Inland Navigation Vessels	115
2. COMPENSATION FOR PERSONAL INJURIES AT SEA	119
2.1 Subject Party Liable for Compensation for Personal Injuries at Sea	119
2.1.1 Subject Party Liable When Vessel Operation Under an Affiliating Relationship	119

2.1.2 Tort Liability by Joint Faults of More Than Two Persons	131
2.1.3 Joint Liability of Carrier and Actual Carrier in Transport of Passengers by Water	139
2.1.4 Vicarious Liability of Employer	142
2.2 Apportion of Liability for Compensation for Personal Injuries at Sea	147
2.2.1 Compensation Liability of Personal Injury in Gratuitous Joy-ride	147
2.2.2 Compensation Liability When Breaching of Auxiliary Obligations of Notification and Assistance	150
2.2.3 Liability of Carrier When Passenger Suicide During Carriage	152
2.2.4 Obligation of Safety Guarantee	155
2.2.5 Principle of Fairness in Tort Liability	162
2.2.6 Liability for Damages Caused by Objects as Provided in <i>General Principles of Civil Law of PRC</i>	168
2.2.7 Liability of the Tort for the Highly Dangerous Work	175
2.2.8 Presumed-fault Liability Principle in Chinese Tort Law and Its Application to the Buoy Maintenance Units	179
2.2.9 Liability of Partners When Other Partner Died Due to Drowning Accidentally	184
2.3 Compensation Due for Personal Injuries at Sea	186
2.3.1 Application of the RMB 800,000 Limitation in Foreign-related Personal Injuries at Sea	186
2.3.2 Determination of the Place of the Court Where the Lawsuit Was Brought To	194
2.3.3 Future Surgical Operation Cost in Personal Injuries Cases	201
2.3.4 Precondition for Employer's Recourse Claims After Employer Undertaking Compensation Liability	204
3. DAMAGES FOR PROPERTIES AT SEA	208
4. DAMAGES FOR PORT OPERATION	243
5. DAMAGES FOR POLLUTION AT SEA AND MARICULTURE	254
5.1 Subject Parties Entitled to Claim in Cases of Marine Pollution	254
5.2 Rules of Evidences in Marine Pollution Cases	273
5.3 Compensation for Loss in Oil Pollution from Ship	290
5.3.1 Compensation for Loss in Marine Pollution Cases that have no Foreign-related Factors	290
5.4 Issue of Illegal Cultivation	295

6. GENERAL AVERAGE AND SALVAGE AT SEA	329
6.1 General Average	329
6.2 Salvage at Sea	337
6.2.1 Determination of Establishment of Salvage at Sea	337
6.2.2 Salvage at Sea Conducted or Controlled by Public Authority Under Duty	349
6.2.3 Burden of Proof Regarding Salvage Reward in Salvage at Sea	365
7. LIMITATION OF LIABILITY FOR MARITIME CLAIMS	367
7.1 Nature, Applicable Procedures and Limitation Period of Limitation of Liability for Maritime Claims	367
7.2 Ships to Which the Limitation of Liability for Maritime Claims Applies	387
7.3 Subject Parties to Which the Limitation of Liability for Maritime Claims Applies	389
7.3.1 Whether Carrier Can Benefit Limitation of Liability for Maritime Claims ...	389
7.3.2 Whether Voyage Charterer Can Benefit Limitation of Liability for Maritime Claims	392
7.3.3 Principle of "One Accident, One Limitation"	399
7.3.4 Issues Relating to Application of Limitation of Liability for Maritime Claims to Vessels that Engage in Coastal Transport in China	403
7.3.5 Claims In Respect of Other Loss Resulting From Infringement of Rights Other Than Contractual Rights	413
7.3.6 Application of Rule Regarding "Offset First, Limitation Second"	427
7.3.7 Burden of Proof in Limitation of Liability for Maritime Claims	432
7.3.8 Calculation of the Amount of Limitation of Liability for Maritime Claims in Transport by Towage	441
7.3.9 Loss of Benefit of Limitation of Liability for Maritime Claims	447
7.3.10 Calculation of the amount of Limitation of Liability for Maritime Claims and Issues Relating to "Application"	467
7.3.11 Limitation of Liability for Maritime Claims regarding Recourse Claim for Wreck Removal Fee	469
TABLE OF CASES	485
INDEX	489
AFTERWORD	493

详 目

1. 船舶碰撞损害赔偿纠纷	001
---------------------	-----

1.1 船舶碰撞概念以及构成要件	001
------------------------	-----

1 上诉人王福瑞、许耀新与被上诉人谢庆海船舶碰撞损害赔偿纠纷案【海南省高级人民法院(2005)琼民二终字第9号】	001
---	-----

No. HS-1.1-1 船舶因操纵不当或者不遵守航行规章,虽然实际上没有同其他船舶发生实际接触,但是使其他船舶以及船上的人员、货物或者其他财产遭受损失的,也属于船舶碰撞。

001

2 上诉人南通市江海疏浚打捞有限责任公司与被上诉人嵊泗中昌海运有限公司等船舶碰撞损害赔偿纠纷案【上海市高级人民法院(2011)沪高民四(海)终字第203号】	007
---	-----

No. HS-1.1-2 船舶虽未与其他船舶发生实际接触,但由于其操纵不当且不遵守航行规章并造成其他两船碰撞引起重大财产损失,构成间接碰撞,应当承担相应赔偿责任。

007

No. HS-1.1-3 内河船舶不属于海商法调整的范围,不可以享受海事赔偿责任限制。

007

1.2 船舶碰撞诉讼主体资格	018
----------------------	-----

3 原告南京凯华航运有限公司与被告南通宁海运有限公司清算组船舶碰撞损害赔偿纠纷案【广州海事法院(2001)广海法事字第61号】	018
--	-----

No. HS-1.2-1 虽然船舶是由个人购买,但船舶所有人以登记船舶所有人为准,船舶登记所有人有权就船舶在营运过程中产生的损害赔偿纠纷向责任人提起诉讼。

018

No. HS-1.2-2 碰撞船没有及时向主管机关报告现场情况和本船的名称、位置,也没有与他船互通名称、了解他船受损情况,更没有在不危及本船安全情况下对事故水域进行旋回搜索救助遇难船员,而是擅自离开事故现场的,应加重其损害赔偿责任。

018

No. HS-1.2-3 碰撞一方船舶所有人不是货物的所有人,也没有提供其实际赔付给货物所有人的证据,对其请求对方船东赔偿货物价值损失不予支持。

018

- 4 原告雷双飞等与被告胡志清等船舶碰撞及人身伤亡损害赔偿纠纷案【武汉海事法院(2011)武海法事字第51号】 024

No. HS-1.2-4 当地海事管理机构及政府部门在山洪来临前发出预警和告知防范措施后,涉案船舶和人员并没有引起足够的重视,没有及早而是怠于采取安全防范措施,以致山洪来临时陷于被动和应对不力的处境,则该事故不属于不可抗力。

024

No. HS-1.2-5 “三无”船舶(无船名船号、无船舶证书、无船籍港),尽管未办理所有权登记手续,但是当地相关部门业已证实原告对该“三无”船舶享有所有权的,原告对其船舶被碰撞导致的损失具有法律上的请求权。

024

- 1.3 船舶碰撞责任主体 028

- 1.3.1 船舶登记所有人的责任 028

- 5 原告深圳迅隆船务有限公司与被告防城港市金湾贸易有限公司、广西海洋运输公司船舶碰撞损害赔偿纠纷案【北海海事法院(2001)海事初字第002号】 028

No. HS-1.3-1 同一国籍的船舶,不论碰撞发生于何地,碰撞船舶之间的损害赔偿适用船旗国法律。

028

No. HS-1.3-2 造成碰撞紧迫局面的过失是划分责任大小的主要标准,碰撞紧迫局面下是否适当采取避碰措施是认定责任大小的次要标准。

028

No. HS-1.3-3 船舶登记在其他公司名下,登记所有人疏于履行代管职责,对所代管船舶碰撞造成的损失应与实际所有人承担连带责任。

028

- 1.3.2 船舶光租人的碰撞责任 033

- 6 原告上海海事局与被告海南国际海运股份有限公司船舶触碰航标损害赔偿纠纷案【海口海事法院(2000)海事初字第08号】 033

No. HS-1.3-4 光租期间船舶触碰助航标志或导航设施所造成的损失,船舶所有人抗辩应由光租人承担责任的,法院不予支持。

033

- 7 原告舟山通途工程有限公司与被告丹东吉祥船务有限公司、丹东海运有限公司船舶触碰桥梁设施损害赔偿纠纷案【宁波海事法院(2001)甬海事初字第109号】 035

No. HS-1.3-5 船长是否存在“明知可能造成损失而轻率地作为或不作为”,不影响其雇主(即船东)的责任限制权利。被告船舶所有人本人不预知或明知该船会发生走锚并导致触碰事故,可以依法享受责任限制。

035