

驾驶人^的必备素质

JIASHIREN DE BIBEI SUZHI

邱永山 文彦 主编



西南师范大学出版社

国家一级出版社 全国百佳图书出版单位

驾驶人的必备素质

JIASHIREN DE BIBEI SUZHI

邱永山 文彦 主编
吴朝华 万宗华 副主编



西南师范大学出版社

国家一级出版社 全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

驾驶人的必备素质 / 邱永山, 文彦主编. — 重庆 :
西南师范大学出版社, 2014.3
ISBN 978-7-5621-6618-4

I. ①驾… II. ①邱… ②文… III. ①汽车驾驶员—
基本知识 IV. ①U471.11

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 007170 号

驾驶人的必备素质

邱永山 文彦 主编

责任编辑:杨景罡 曾文

书籍设计:  周娟 张涛

出版发行:西南师范大学出版社

地址:重庆市北碚区天生路2号 邮编:400715

<http://www.xscbs.com>

经销:新华书店

制版:重庆新综艺图文广告有限责任公司

印刷:重庆荟文印务有限公司

开本:889mm×1194mm 1/32

印张:4

字数:88千字

版次:2014年6月第1版

印次:2014年6月第1次印刷

书号:ISBN 978-7-5621-6618-4

定价:15.00元



写给

追求生命财产安全的

驾驶人：

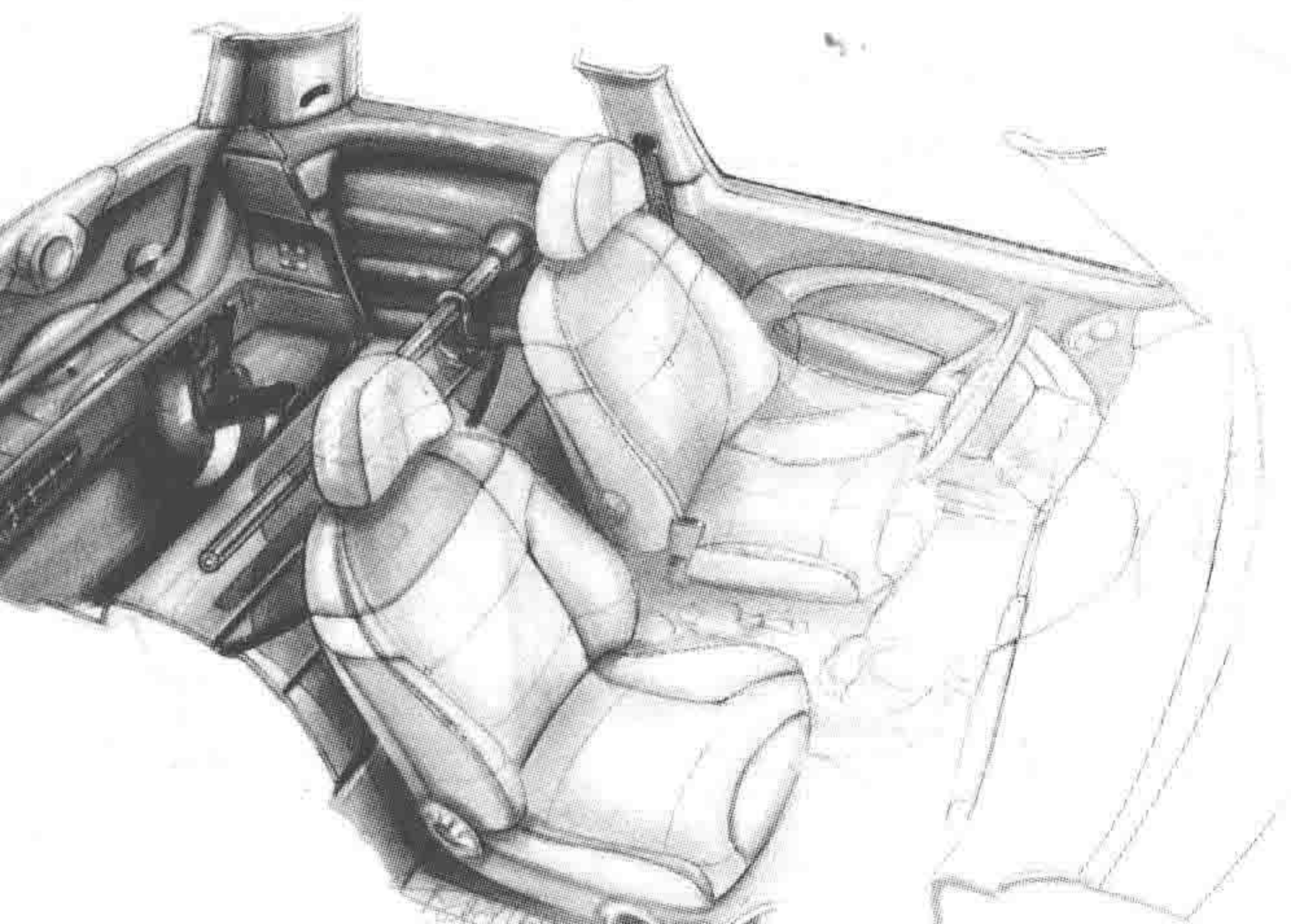
增强法治意识，遵守行车道德。

求精驾驶技能，了解修理常识。

掌握生理知识，训练心理品质。

重视安全防范，践行安全第一。

——万宗华



序 言

XUYAN

驾驶人必备素质的形成,主要由驾驶培训学校的教育来实现。因此,驾驶培训学校的选择至关重要,必须引起即将学驾驶的学员的应有重视。

一、驾校教育的现状

(一)驾校存在的问题

在今天的重庆,驾驶培训学校几千所,从办学宗旨、师资队伍、教学管理人员、硬件设施建设等方面考核,真正具备办学条件的不能说没有,但至少不能说占绝大多数。按照交通部颁发的《机动车驾驶员培训管理规定》来衡量,在现有的驾校中,有一些驾校是需要整顿、改进和提高的。而要学驾驶的人,如果没有正确的择校标准,错误选择了需要整顿、改进和提高的驾校,那是要吃亏的,是不能满足你具备驾驶人必备素质的需要的。

(二)学员选择驾校的问题

现实让人们看到,人在受教育的过程中,上小学时要读名牌小学,上中学时要读重点中学,上大学时要上清华、北大,为此不惜花重金!为什么呢?这是因为学校品牌的不同直接关系人才培养结果的差异。但是,在相当多的意欲学驾驶的人中,只要哪个驾校“钱收得少”,

就去报哪个驾校，根本不考虑其在同行业中的名次，根本不考虑其办学条件具不具备，直到上当受骗才捶胸顿足。这是一种多么可怕的现象啊！在此，我们要提醒将要学习汽车驾驶的人们，在选择驾校时，一定要谨慎行事，一定要像自己从小到大选择学校读书那样选择驾校学驾驶。这样做，有利于作为驾驶人必备素质的养成，有利于学习驾驶过程中自身的合法权益的保护，有利于学成后的行车过程中生命和财产的安全。

二、驾校选择的标准

驾校的选择，当然首先要考虑其收取学费是否合理。在其学费合理的前提下，仔细考察其软硬件的建设，从办学宗旨、管理人员、师资队伍、训练设施、教学车辆等方面去权衡利弊，决定取舍。

我们认为，一所品牌驾驶学校，一流的驾校，必须符合以下标准。

（一）正确的办学宗旨

办学宗旨要正确，是品牌驾校的核心支撑。没有这个支撑，品牌驾校就是名不副实，失去根本。什么是品牌驾校正确的办学宗旨呢？以学员为本，以服务为责任，一切为了学员，为了一切学员，为学员的一切。在教学活动中，做到行车要安全、服务要周到，教学要有效，让每个学员都能具备驾驶人的必备素质，顺利地圆满地实现驾驶梦。

(二)优秀的教管人员

驾校行之有效的管理，是由教学管理人员来实现的。教管人员综合素质的高低，决定其管理工作有效性的好坏。同时，也是判别该驾校是否是品牌驾校的重要标准。因此，品牌驾校教学管理人员，必须具备相应的素质。一是思想素质要好。这是指其要有正确办学的指导思想，自觉培养公民应具备的以爱国、敬业、诚信、友善为内容的社会主义核心价值观，在言行上热爱祖国，在工作上爱岗敬业，与人相交要诚信友善。二是文化素质要好。这是指其应是受过较好的国民教育，因知书才识礼。同时，还要有活到老学到老的精神，自觉地坚持在工作实践学习，为驾校的建设和发展而不断地提升自身的文化水平和管理水平。三是身心要健康。这是指其既要身体健康，又要心理健康。身心健康是搞好工作的前提。没有一个健康的身心，工作是搞不好的。身体不好可怕，心理不健康更可怕。驾校的教管人员，都应该锻炼身体，拥有健康的心理素质。

(三)一流的教练员队伍

合格驾驶人的培养，是由教练员来实现的。拥有一支一流的教练员队伍，是品牌驾校的必备条件。而初学驾驶的人对驾校的选择，切不可忽视这个必备条件。一流的教练员应该具备的素质要求是道德素质好、技术素质好和身心素质好。教练员的道德素质，主要是强调职业道德修养，在教学活动中，必须做到教技育人，爱岗敬业

业,关心学员,举止文明,着装标准,语言规范。教练员的技术素质主要强调,既要驾驶技术好,又要维修保养车辆的技术好,特别还要有教练的方法和教学经验。教练员的身心素质,主要是指既要身体好,又要心理素质好。这是确保教学过程中的行车安全的基本保证。一个负责的品牌驾校,必须从以上三个方面重视和提高教练员的必备素质。

(四)符合条件的训练场地

教学训练场地,是一个驾校重要的硬件设施。是否符合规定的教学训练场地的要求,是衡量一个驾校是否合格的重要标准。从一定意义上讲,教学训练场地的条件越好,设施越齐全,占地面积越大,这个驾校的品牌地位就越高。反之,这个驾校的品牌地位就越低。因此,作为将要报名学驾驶的人们,在选择驾校时,须认真考察其教学训练场地及其相关设施,切不可对此不闻不问,抱无所谓的态度!

(五)符合规定的教练车辆

符合驾校管理规定的教练车辆,也是驾校存在和发展的硬件条件。这一条件,包括两个方面:一是与其驾校招生规模 and 教学训练场地相匹配的教练保有量;二是教练车品牌、性价比和安全技术状况。作为初学驾驶人,在选择驾校时,应本着对自己负责任的态度,必须对此进行认真考察。否则,也叫对自己不负责任,轻则一时上不了车,重则在教学过程中的行车安全得不到保障。

在现实生活中,此类事情不是没有发生过。

以上所说的,是品牌驾校的综合素质和硬件设施建设的必然要求、初学驾驶的人的择校标准。凡要学习汽车驾驶的学员,只要你按照正确的择校标准选择驾校,优质的服务 and 严谨的教学就会陪伴你学习驾驶的全过程,一定会顺利圆你驾驶梦,让你真正成为具有法治意识强、行车道德、身心最健康、防范意识强的合格驾驶人。

何向东^①

^①何向东:西南大学教授、博士生导师、中华名师。

前言

QIANYAN

在当今的汽车驾驶人(以下简称“驾驶人”)中,较之于 21 世纪初期以前的驾驶员,其成员要复杂得多,有农民、工人、待业人员、商人、大中专学生、复退军人、教师、领导干部,等等。他们当中的某些人虽然地位不同、文化程度不同、贫富不同,但行车过程中的言行却有很多相同的地方,如没有礼让精神、开车不停打电话、与行人争道抢行、酒后驾车、闯红灯,等等。他们表现出来的言行,从现象上看是道路交通安全违法;从本质上看,是人性弱点在作祟,即人的综合素质差,没有具备驾驶人应有的基本素质。这种现象的存在,不但多数驾驶人自己没有认识到,就连道路交通管理者也没有真正认识到,仿佛就像找不到病因的医生,无时不在给人治病,但就是只治标不治本,不能从根本上解决问题。这是一种多么可怕的现象啊!作为一个不懈地致力于提升驾驶人必备素质的新兵,我无时不在期盼着改变道路交通活动中严重影响人们生命和财产安全的恶劣现象啊!

出于对道路交通安全和驾驶人生命财产安全的关心,重庆市驾驶培训有限公司(西南驾校)的职业教育人和西南大学热爱驾驶职业教育的老师们,结合当今驾驶

人的新特点,联合打造了一把开启驾驶人“幸福之锁”的“金钥匙”——《驾驶人的必备素质》。

这把“金钥匙”有法治意识、行车道德、技术品质、生理品质、心理品质、治安防范六个方面的内容。机动车驾驶人具备了这些素质,不但对自己的人生福祉有利,而且对道路交通安全畅通,人民生命财产安全有利,更为重要的是有利于社会的和谐与稳定。但愿每一个机动车驾驶人都能够喜欢上这把开启“幸福之锁”的“金钥匙”!

安全交通靠大家,安全连着千万家,安全法规都遵守,安全福祉进万家。因此,我们虔诚地渴求交通管理部门和驾驶技术培训学校,本着对人民生命与财产安全高度负责的态度,在广大驾驶学员的配合下,为培养合格的驾驶人和把“马路杀手”“扼杀”在摇篮中做出应有的贡献。

邹顺康^①

2014年3月15日

^①邹顺康:西南大学政治与公共管理学院副院长、博士、教授、硕士研究生导师。

绪论	1
一、影响驾驶人幸福的几种处罚	1
二、影响驾驶人幸福的主要根源	2
 第一章 驾驶人的法治意识	7
一、法与《道路交通安全法》	7
二、践行《道路交通安全法》	8
 第二章 驾驶人的行车道德	13
一、行车道德及其意义	13
二、行车道德的主要内容	15
 第三章 驾驶人的技术品质	22
一、提高车辆保养、维修技能	22
二、优良的驾驶技能	25
 第四章 驾驶人的生理品质	28
一、饮食卫生	28
二、确保休息的质量	31
三、预防职业疾病	34

第五章 驾驶人的心理品质 45

 一、正确的注意 45

 二、正确的观察 48

 三、正确的判断 50

 四、正确的反应 51

 五、稳定的情绪 54

第六章 驾驶人的治安防范 57

 一、治安防范及素质要求 57

 二、治安防范的主要内容 59

附录 1 63

附录 2 94

后记 114

绪论

人生的目的因人而异,归根结底一句话:为了过幸福的生活。那么,汽车驾驶人(以下各章均简称“驾驶人”)开车的目的是什么呢?毫无疑问,就是为了自己出行便捷,提高生活质量,过幸福的生活。因此,一切与之相悖的言行,都必须弃之,一切与之相宜的规则都必须不折不扣地从之。这是每一个要想幸福的驾驶人都应务必用实际行动坚决做到的。

一、影响驾驶人幸福的几种处罚

在当今的道路交通管理中,公安交通警察依照《中华人民共和国道路交通安全法》(以下简称《道路交通安全法》)进行管理,对机动车驾驶人的违法行为及其后果依法处罚。而这种处罚,无论轻重,都会影响到当事人本人及家人正常的生活,降低其幸福指数——影响机动车驾驶人的幸福,进而影响其家人的幸福。这种处罚主要有两个方面:行政处罚和刑事处罚。





(一)行政处罚

驾驶人因违反《道路交通安全法》而受到的行政处罚包括：记分、扣证、罚款、注销驾照、行政拘留。所有这些处罚，集中到一点，都会减少违法驾驶人的经济收入，影响生活质量，降低幸福指数。更甚的是，注销驾照和行政拘留还影响人的声誉，从精神上影响幸福指数。

(二)刑事处罚

驾驶人因违反《道路交通安全法》发生重特大交通事故，按情节的不同而受到的刑事处罚包括：刑事羁押、判刑服役，甚至是判死刑。这三种刑事处罚，都会从精神和物质上影响当事人的幸福。尤其是判刑服役，会直接或间接影响包括自己、父母、儿女、孙辈在内的四代人的幸福。特定条件下，还会影响更多后代的前途。人生前途都没有了，何谈人生幸福？

上述影响驾驶人幸福指数的各种形式，任何一个有责任意识驾驶人，都必须避免！

二、影响驾驶人幸福的主要根源

(一)驾驶人的思想品质存在问题

驾驶人的思想品质存在问题，是指驾驶人法治意识淡薄和行车道德差，与生俱来的人性弱点，是其主要原因。这具体表现在五个方面：自私、贪婪、经不起诱惑、无怜悯心、无敬畏心。其中，自私、无怜悯心和无敬畏心，是发生道路交通事故，影响驾驶人幸福指数的祸根。据此，



结合驾驶活动的实际情况，分析影响驾驶人幸福的根源。具体表现在以下三方面。

1. 自私

自私，是驾驶人“争分夺秒”的心理动因。因在行车过程中，不管什么身份的驾驶人，是很少有人自己做到“礼让三分”“宁停三分、不抢一秒”的，绝大多数都是争先恐后，唯恐落后于人，既不让车，更不让人，即便是在人行横道线上。更有甚者，为了“不落后”，还不惜违法闯红灯。驾驶人在行车过程中的交通违法、发生交通事故就源自于此，“罪魁祸首”就是人的“自私”，一切为了自己，根本不考虑别人。这种由“自私”支配的行为，就是影响驾驶人幸福指数的首要根源。

2. 无怜悯心

无怜悯心，也是驾驶人发生交通事故的心理动因。在现实的道路交通活动的参与者中，有的是驾驶重型车、大货车、大客车，有的是驾驶小货车、小客车、小轿车，有的是驾驶摩托车、三轮车和骑自行车，而最多的参与者是行人。其中，强者与弱者的顺序，应该是从前到后依次排列，而在道路交通活动中，应遵循“强者让弱者”的原则，“同情弱者，怜悯弱者，保护弱者”。然则相反，在现实的行车过程中，人们所感受到的恰恰是以强凌弱，以大欺小，以车欺人，甚至还不怜悯行人的生命安全。曾经有一段时间，“车行道横穿的行人，被车撞了白撞”等违反“以人为本”的错误观念盛行，至今都还在相当一部



分驾驶人的头脑中根深蒂固。正是因为这样,老人、小孩在道路上行走,即便是在人行横道线上行走,真是难哪,“难于上青天”哪!为什么会这样呢?“罪魁祸首”就是人的“无怜悯心”,驾驶人的“无怜悯心”。而驾驶人的“无怜悯心”,多数时候又使自身受其害,使之成为影响自己幸福指数的第二大根源。

3.无敬畏心

无敬畏心,同样也是使驾驶人违反《道路交通安全法》,发生交通事故的动因。在驾驶人中,对《道路交通安全法》的蔑视,表现在两个方面:一是有交警是一个样,没交警是另一个样。好像是在为交警遵守《道路交通安全法》,而不是为道路交通安全遵守《道路交通安全法》。二是有的驾驶人,凭着自己的社会关系和社会地位,公然无视法律和法规的存在,不听交警的指挥,不服从交警的管理。更有甚者,在交警依法纠正他的违法行为时,对交警大打出手。所有这些,都是“无敬畏心”的表现,即“和尚打伞,无‘法’无天”。像这样,岂有不出事之理?怎么会不影响自己的幸福?这是降低驾驶人幸福指数的第三个根源。

(二)驾驶人的心理品质存在问题

在驾驶活动中,驾驶人心理品质的好坏,对行车安全至关重要。有心理学家研究表明,不同的人,其心理品质是不同的,诸如:注意、观察、判断、反应、措施、情绪方面。而这六个方面水平的高低,从心理品质的角度来讲,