

海岛型旅游目的地 生态补偿标准研究

肖建红 王敏◎著

海外借

中国社会科学出版社

海岛型旅游目的地 生态补偿标准研究

肖建红 王敏◎著

中国社会科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

海岛型旅游目的地生态补偿标准研究/肖建红,王敏著. —北京:
中国社会科学出版社, 2016. 12

ISBN 978 - 7 - 5161 - 9158 - 3

I. ①海… II. ①肖… ②王… III. ①岛—旅游业发展—生态环境—补偿机制—研究—中国 IV. ①F592.3 ②X321

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 260567 号

出 版 人 赵剑英

责任编辑 刘晓红

责任校对 周晓东

责任印制 戴 宽

出 版 中国社会科学出版社

社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号

邮 编 100720

网 址 <http://www.csspw.cn>

发 行 部 010 - 84083685

门 市 部 010 - 84029450

经 销 新华书店及其他书店

印 刷 北京君升印刷有限公司

装 订 廊坊市广阳区广增装订厂

版 次 2016 年 12 月第 1 版

印 次 2016 年 12 月第 1 次印刷

开 本 710 × 1000 1/16

印 张 16.75

插 页 2

字 数 248 千字

定 价 62.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书,如有质量问题请与本社营销中心联系调换

电话: 010 - 84083683

版权所有 侵权必究

前 言

我国是一个海洋大国，拥有面积大于 500 平方米的海岛 7300 多个，海岛陆域总面积近 80000 平方千米，海岛岸线总长 14000 千米。有舟山市和三沙市两个海岛地级市及长海县、长岛县、崇明县、嵊泗县、岱山县、定海区、普陀区、玉环县、洞头县、福州市琅岐经济开发区、平潭综合实验区、东山县、南澳县和珠海市万山海洋开发试验区（不包括台湾地区）14 个海岛县（区），191 个海岛乡（镇），全国海岛人口约 547 万人（不包括港、澳、台和海南岛）。岛屿性是一种吸引游客的特色，国际著名的旅游度假胜地大多数在海岛地区。目前，随着海洋渔业资源的持续衰退，海岛旅游产业已经成为许多岛屿经济收入的重要来源。初步统计，2013 年，到我国海岛旅游的游客超过 5200 万人次，约相当于海岛总人口的 9.5 倍以上；且游客和海岛居民 98% 以上集中在市、县和乡（镇）的中心岛上。然而，由于海岛生态环境脆弱，大量游客的涌入给当地带来了诸如水体污染、珊瑚礁破坏、渔业减产、红树林砍伐、地表植被破坏、淡水资源短缺、海水入侵、生物栖息地破坏等一系列生态环境问题，海岛旅游可持续发展正面临着严重威胁。本书以生态补偿理论与方法为基础，选取舟山市普陀区和烟台市长岛县两个典型海岛型旅游目的地为案例地，较系统地研究了海岛型旅游目的地的生态补偿标准问题。

本书以课题研究过程中发表的多篇文章为基础，对研究内容和研究方法进行了统一归纳和整理。全书分为七篇，十五章。第一篇是基础信息，包括我国海岛和海岛旅游基本概况、研究区域基本概况两章；第二篇是旅游资源价值评估，包括普陀旅游金三角旅游资源游憩价值评估和普陀旅游金三角旅游资源非使用价值评估两章；第三篇是

海岛型旅游目的地生态补偿标准：一种新的方法体系构建与应用，包括海岛型旅游目的地生态补偿标准方法体系构建和海岛型旅游目的地生态补偿标准方法体系应用两章；第四篇是海岛型旅游目的地生态补偿标准：生态足迹成分法，包括长岛县渔家乐旅游发展现状、问题与对策和长岛县渔家乐旅游生态补偿标准两章；第五篇是海岛型旅游目的地生态补偿标准：生态系统服务付费制度和生态标签制度，包括生态系统服务付费制度和海洋渔业生态标签制度两章；第六篇是海岛型旅游目的地生态补偿标准：碳排放增量收费，包括舟山旅游交通及其碳排放的变化、长岛旅游交通碳排放特征和减排策略、旅游业碳排放增量生态补偿标准三章；第七篇是海岛型旅游目的地生态补偿标准：绿色发展综合方法，包括海岛旅游绿色发展生态补偿理论与方法和海岛旅游绿色发展生态补偿标准评估两章。

本书的研究内容和出版得到了国家自然科学基金项目（41301622）和山东省自然科学基金项目（ZR2013GQ005）的资助；项目调研过程得到了舟山市旅游委，舟山市定海区、普陀区、岱山县和嵊泗县旅游局，普陀山风景区管委会，朱家尖国际沙雕广场景区，桃花岛大佛岩景区旅游开发公司，桃花岛安期峰景区旅游开发公司，桃花岛桃花峪景区旅游开发公司，中国舟山国际水产城，半升洞码头，普陀山码头，蜈蚣峙码头，墩头码头，茅草屋码头，普陀长途客运中心，定海长途客运中心，普陀山客运公司，普陀山客运索道公司，桃花岛客运公司，舟山市环境卫生管理处，舟山市定海区、普陀区和临城新区环境卫生管理处，普陀山供电营业所；长岛县旅游局，长岛码头，长岛县南北长山岛各村渔家乐管理办公室和各村村委会，长岛县垃圾中转站及其他相关单位的支持，在此表示衷心感谢！同时，感谢张然、王忠诚、张海波、管建世、马学勇、于震、李伟、王明玉、房甜甜、刘伟、杜媛媛、李莹坤、张志刚、岳少坤、刘大放、陈宇菲、郭东蕾等研究生为问卷调查付出的努力；感谢于庆东教授和陈东景教授在研究过程中给予的帮助；感谢中国社会科学出版社的责任编辑刘晓红女士及其团队卓有成效的工作。

生态补偿是资源与环境经济学、生态经济学等研究的前沿领域，

特别是涉及旅游领域的生态补偿相关研究才刚刚起步，本书的研究内容只是一项初步研究成果。由于作者水平有限，书中不足之处，请各位学者批评指正！

肖建红

2016年6月于青岛

目 录

第一篇 基础信息

第一章 我国海岛和海岛旅游基本概况	3
第一节 我国海岛基本概况	3
第二节 我国海岛县旅游发展基本概况	6
第二章 研究区域基本概况	10
第一节 舟山市普陀区基本概况	10
第二节 烟台市长岛县基本概况	13

第二篇 旅游资源价值评估

第三章 普陀旅游金三角旅游资源游憩价值评估	19
第一节 TCM 简介	19
第二节 研究方法	21
第三节 游憩价值评估	24
第四节 结果与讨论	30
第四章 普陀旅游金三角旅游资源非使用价值评估	32
第一节 CVM 总体范围扩展方法的不足	32

第二节	总体范围扩展方法构建	39
第三节	非使用价值评估	42
第四节	总体范围扩展方法验证	48
第五节	讨论	52

第三篇 海岛型旅游目的地生态补偿标准： 一种新的方法体系构建与应用

第五章	海岛型旅游目的地生态补偿标准方法体系构建	59
第一节	方法体系构建背景和研究思路	59
第二节	构建方法体系	64
第六章	海岛型旅游目的地生态补偿标准方法体系应用	73
第一节	案例地相关研究进展和数据来源	73
第二节	生态补偿标准评价结果和分摊方案	76
第三节	结论与讨论	80

第四篇 海岛型旅游目的地生态补偿 标准：生态足迹成分法

第七章	长岛县渔家乐旅游发展现状、问题与对策	85
第一节	信息来源和渔家乐发展	85
第二节	渔家乐发展的问题与对策	88
第三节	可持续发展模式的功能及建议	91
第八章	长岛县渔家乐旅游生态补偿标准	94
第一节	研究基础	94
第二节	研究方法	97

第三节	生态补偿标准和主要影响因素	100
第四节	结论、讨论及进一步研究的问题	104

第五篇 海岛型旅游目的地生态 补偿标准：生态系统服务 付费制度和生态标签制度

第九章	生态系统服务付费制度	109
第一节	相关研究述评	109
第二节	研究方法	114
第三节	评价结果	117
第四节	人均生态补偿标准差异影响因素分析	121
第五节	结论与讨论	128
第十章	海洋渔业生态标签制度	131
第一节	相关研究述评	131
第二节	理论框架	136
第三节	研究方法	141
第四节	结果分析	143
第五节	结论与结语	149

第六篇 海岛型旅游目的地生态补偿 标准：碳排放增量收费

第十一章	舟山旅游交通及其碳排放的变化	155
第一节	区域骨干交通工程建设	155
第二节	研究方法和数据来源	157
第三节	旅游交通的变化	162

第四节	旅游交通二氧化碳排放量影响评估	165
第五节	结论	172
第十二章	长岛旅游交通碳排放特征和减排策略	174
第一节	相关研究述评	174
第二节	研究方法和数据来源	176
第三节	市场替换法碳减排策略	178
第四节	情景分析法碳减排策略	181
第五节	结论和结语	184
第十三章	旅游业碳排放增量生态补偿标准	186
第一节	相关研究述评	186
第二节	研究方法	188
第三节	舟山普陀旅游金三角生态补偿标准	194
第四节	长岛生态补偿标准	204
第七篇 海岛型旅游目的地生态补偿 标准：绿色发展综合方法		
第十四章	海岛旅游绿色发展生态补偿理论与方法	213
第一节	相关研究	213
第二节	理论基础	215
第三节	生态补偿标准评估模型	221
第十五章	海岛旅游绿色发展生态补偿标准评估	224
第一节	数据来源	224
第二节	游客客源地划分	227
第三节	评估结果	228
第四节	结论与结语	231
参考文献		234

第一篇

基础信息

第一章 我国海岛和海岛旅游基本概况

第一节 我国海岛基本概况

一 我国海岸基本概况^①

我国濒临渤海、黄海、东海、南海及台湾以东海域，跨越温带、亚热带和热带。渤海大陆海岸线从老铁山角至蓬莱角，长约 2700 千米，海域面积约 7.7×10^4 平方千米。沿海地区包括辽宁省（部分）、河北省、天津市和山东省（部分）。黄海大陆海岸线北起辽宁鸭绿江口，南至江苏启东角，大陆海岸线长约 4000 千米，海域面积约 38×10^4 平方千米。沿海地区包括辽宁省（部分）、山东省（部分）和江苏省。东海大陆海岸线北起江苏启东角，南至福建诏安铁炉港，大陆海岸线长约 5700 千米，海域面积约 77×10^4 平方千米。沿海地区包括江苏省部分地区、上海市、浙江省和福建省。南海大陆海岸线北起福建诏安铁炉港，南至广西北仑河口，大陆海岸线长约 5800 千米，海域面积约 350×10^4 平方千米。沿海地区包括广东、广西和海南三省。

二 我国海岛基本概况^②

我国拥有面积大于 500 平方米的海岛 7300 多个，海岛陆域总面积近 80000 平方千米，海岛岸线总长 14000 千米。其中，渤海区、黄

① 中国国家海洋局：《全国海洋功能区划（2011—2020 年）》，2012 年。

② 中国国家海洋局：《全国海岛保护规划（2011—2020 年）》，2012 年。

义和区位意义。①长江口—杭州湾区规划范围为长江口区域上海辖区内海岛以及上海芦潮港灯标至浙江甬江口东侧长跳嘴一线以西海域内诸岛。②舟山群岛区规划范围包括上海芦潮港灯标至浙江甬江口东侧长跳嘴一线以东的舟山市管辖区域内海岛。③浙中南区规划范围包括浙江甬江口东侧长跳嘴一线以南区域内海岛。④福建沿岸区规划范围包括福建辖区内的所有海岛。

表 1-2 东海区规划范围海岛数量 单位：个

区域	海岛	有居民海岛	无居民海岛
长江口—杭州湾区	74	4	70
舟山群岛区	1258	139	1119
浙中南区	1559	99	1460
福建沿岸区	1374	101	1273
合计	4265	343	3922

(3) 南海区。南海区划分为粤东区、珠江口区、粤西区、广西北部湾区、海南岛区、西沙群岛区、中、南沙群岛区七个海区。南海区（除西、中、南沙群岛区外）共有海岛 1591 个，是连接东北亚—西太平洋与印度洋—中东地区的交通枢纽，具有重要的权益、安全价值。①粤东区规划范围包括自闽粤交界的大埕湾至大鹏湾东部海区内的海岛。②珠江口区规划范围包括从高栏列岛至大鹏湾海域内的海岛。③粤西区规划范围包括从黄茅海以西至粤桂交界处海域内的海岛。④广西北部湾区规划范围包括广西辖区内的所有海岛。⑤海南岛区规划范围包括海南岛及周边海域内海岛。⑥西沙群岛区规划范围包括宣德、永乐群岛等 30 多个岛礁，位于南海中部、海南岛的东南方。⑦中、南沙群岛区（略）。

表 1-3 南海区（除西、中、南沙群岛区外）规划范围海岛数量 单位：个

区域	海岛	有居民海岛	无居民海岛
粤东区	322	12	310

续表

区域	海岛	有居民海岛	无居民海岛
珠江口区	185	14	171
粤西区	252	18	234
广西北部湾区	651	11	640
海南岛区	181	12	169
合计	1591	67	1524

第二节 我国海岛县旅游发展基本概况^①

一 海岛县经济发展概况

我国是一个海洋大国，有舟山市和三沙市两个海岛地级市及长海县、长岛县、崇明县、嵊泗县、岱山县、定海区、普陀区、玉环县、洞头县、福州市琅岐经济开发区、平潭综合实验区、东山县、南澳县和珠海市万山海洋开发试验区（不包括台湾地区）14个海岛县（区）。以下为部分海岛县经济发展概况：

（1）长海县经济发展概况。2014年，长海县GDP为 89.3×10^8 元，其中，第一产业增加值为 50.5×10^8 元，第二产业增加值为 7.2×10^8 元，第三产业增加值为 31.6×10^8 元；按户籍人口计算，全县人均GDP达到123117元（按常住人口计算为93347元）。

（2）崇明县经济发展概况。2014年，崇明县GDP为 272.2×10^8 元，其中，第一产业增加值为 23.4×10^8 元，第二产业增加值为

^① 辽宁省长海县统计局：《2014年长海县国民经济和社会发展统计公报》，2015年；上海市崇明县统计局：《2014年崇明县国民经济和社会发展统计公报》，2015年；浙江省玉环县统计局：《2014年玉环县国民经济和社会发展统计公报》，2015年；浙江省洞头县统计局：《2014年洞头县国民经济和社会发展统计公报》，2015年；福建省平潭综合实验区统计局：《平潭综合实验区2013年国民经济和社会发展统计公报》，2014年；福建省东山县统计局：《2014年东山县国民经济和社会发展统计公报》，2015年；广东省南澳县人民政府：《政府工作报告：南澳县第十四届人民代表大会第五次会议》，2015年。

128.4×10^8 元, 第三产业增加值为 120.4×10^8 元; 2014 年, 全县农村居民家庭人均可支配收入为 14910 元, 城镇居民家庭人均可支配收入为 35058 元。

(3) 玉环县经济发展概况。2014 年, 玉环县 GDP 为 422.88×10^8 元, 其中, 第一产业增加值为 26.92×10^8 元, 第二产业增加值为 248.84×10^8 元, 第三产业增加值为 147.12×10^8 元; 全县人均 GDP 为 98535 元。

(4) 洞头县经济发展概况。2014 年, 洞头县 GDP 为 54.56×10^8 元, 其中, 第一产业增加值为 4.17×10^8 元, 第二产业增加值为 22.60×10^8 元, 第三产业增加值为 27.79×10^8 元; 按户籍人口计算, 全县人均 GDP 为 41322 元。

(5) 平潭综合实验区经济发展概况。2013 年, 平潭综合实验区 GDP 为 155.39×10^8 元, 其中, 第一产业增加值为 35.32×10^8 元, 第二产业增加值为 48.29×10^8 元, 第三产业增加值为 71.78×10^8 元; 全区人均 GDP 为 39339 元。

(6) 东山县经济发展概况。2014 年, 东山县 GDP 为 139.5×10^8 元, 其中, 第一产业增加值为 29.53×10^8 元, 第二产业增加值为 67.74×10^8 元, 第三产业增加值为 42.23×10^8 元; 全县人均 GDP 为 64198 元。

(7) 南澳县经济发展概况。2014 年, 南澳县 GDP 为 14.69×10^8 元, 规模以上工业增加值为 2.03×10^8 元; 农业总产值为 16.16×10^8 元。

二 海岛旅游发展基本概况

海岛以其独特的自然景观, 特有的海洋文化和丰富的海鲜产品等特性吸引了大量游客。目前, 随着海洋渔业资源的持续衰退, 海岛旅游产业已经成为许多岛屿国民收入的重要来源, 这在海岛旅游业发展较早的加勒比海地区和地中海地区得到了很好的体现。初步统计 (不包括港、澳、台和海南岛), 2013 年, 到我国海岛旅游的游客超过 5200×10^4 人次, 约相当于海岛总人口的 9.5 倍以上; 且游客和海岛居民 98% 以上集中在市、县和乡 (镇) 的中心岛上。2013 年, 我国