

十四个沿海城市开放纪实

大连卷

全国政协文史和学习委员会 编



中国文史出版社

十四个沿海城市开放纪实

大连卷

全国政协文史和学习委员会 编



中国文史出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

十四个沿海城市开放纪实·大连卷/全国政协文史和学习委员会, 浙江省政协文史资料委员会, 大连市政协编. —北京: 中国文史出版社, 2014. 12
ISBN 978 - 7 - 5034 - 5446 - 2

I. ①十… II. ①全… ②浙… ③大… III. ①沿海经济—城市经济—
改革开放—概况—大连市 IV. ①F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 242879 号

责任编辑: 刘 夏

封面设计: 杨飞羊 鞠 磊

出版发行: 中国文史出版社

网 址: www.chinawenshi.net

社 址: 北京市西城区太平桥大街 23 号 邮编: 100811

电 话: 010 - 66173572 66168268 66192736 (发行部)

传 真: 010 - 66192703

印 装: 北京温林源印刷有限公司 邮编: 102400

经 销: 全国新华书店

开 本: 16

印 张: 36

字 数: 544 千字

版 次: 2015 年 6 月北京第 1 版

印 次: 2015 年 6 月第 1 次印刷

定 价: 72.00 元

文史版图书, 版权所有, 侵权必究。

文史版图书, 印装错误可与发行部联系退换。

前 言

1978年年底，中共十一届三中全会开启了我国改革开放和社会主义现代化建设的新时期。继经济特区建立之后，1984年5月，党中央、国务院做出进一步开放大连、秦皇岛、天津、烟台、青岛、连云港、南通、上海、宁波、温州、福州、广州、湛江、北海14个沿海港口城市的伟大战略决策。

30多年的改革开放，犹如一幅壮丽的历史画卷。改革开放极大地调动了亿万人民的积极性，使我国成功实现了从高度集中的计划经济体制到充满活力的社会主义市场经济体制，从封闭半封闭到全方位开放的伟大历史转折。在党中央、国务院的领导和支持下，14个沿海港口城市紧紧抓住机遇，发挥自身优势，冲破藩篱，融入世界，站在我国对外开放的最前沿，推动了历史的沧桑巨变。

物有甘苦，尝之者识；道有夷险，履之者知。沿海城市的对外开放是在实践中不断扩大和发展的，是在不断解决各种矛盾中向前推进的。2014年，是14个沿海港口城市对外开放30周年，也是贯彻落实中共十八届三中全会提出的关于全面深化改革决定的开局之年。在这承前启后的历史时刻，认真回顾对外开放历程中所发生的重大事件和历史巨变，真实记录那些改革先行者、亲历者和历史见证人的所作所为、所见所闻，不仅可以

为改革开放史的研究留下生动鲜活的第一手资料，更重要的是，有助于读者更深入地了解我国 30 多年深化改革和扩大对外开放的历程，更深入地理解中国特色社会主义的深刻内涵，从而不断增强道路自信、理论自信、制度自信，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。

半个多世纪以来，人民政协组织各党派团体、各族各界人士撰写对重要历史事件和历史人物的“亲见、亲历、亲闻”史料，已先后编辑出版 50 多亿字的图书，为历史研究和爱国主义教育积累了丰富的资料，为国家经济发展、文化繁荣和社会进步提供了历史借鉴，发挥了文史资料“存史、资政、团结、育人”的重要作用。

第十二届全国政协文史和学习委员会抓住本届政协期间重要事件纪念日的时间节点，发挥人民政协的人才优势、组织优势，积极开展专题史料征集大协作。《十四个沿海城市开放纪实》就是由全国政协文史和学习委员会组织，浙江省政协文史资料委员会牵头，14 个沿海城市政协协作开展史料征集所取得的一个丰硕成果。

《十四个沿海城市开放纪实》以各沿海城市为单位，独立成卷。全书通过大量生动的“三亲”史料，记录了党中央、国务院做出 14 个沿海城市开放的重大决策后，中国沿海城市所发生的重大事件和历史巨变，再现了对外开放中许多生动具体而又鲜为人知的真实故事。作者中既有对外开放的决策者，也有参与对外开放的建设者，还有感受到对外开放带来巨大变化的普通市民。全书读来生动具体、真实可信。

以记录历史当事人“亲见、亲历、亲闻”史实为主的历史资料，“三亲”性既是其生命力所在，也决定了每一篇史料只能是反映历史过程中的某些片段、某一具体事件的个别侧面。为了比较全面地反映 14 个沿海城市对外开放的发展历程，全书各卷以“综述”开篇，力求勾勒出城市开放发展的基本脉络。文后编入“大事记”，收录了城市开放发展各个阶段的重大事件，以此作为正文“三亲”史料的补充。全书脉络清晰，内容丰富，史料翔实，对研究我国改革开放历史具有一定的参考借鉴价值。

《十四个沿海城市开放纪实》能够在短短一年时间从启动征集到编印成书，得益于这些城市各级领导的大力支持，得益于各界人士特别是亲历者的积极参与，得益于浙江省政协和沿海城市政协领导和文史工作者的辛勤努力。在此，谨向他们表示诚挚的感谢。

全国政协文史和学习委员会

2014年5月

综 述

003 逐梦黄渤两岸

——大连对外开放 30 年回顾

第一章 起 锚

025 开放让大连成为中国走向世界的“大通道”

/ 胡亦民

030 回首中国第一个开发区的创建历程 / 崔荣汉

046 对外开放初期大连的一些工作 / 毕锡桢

059 大连开放后的投资环境建设 / 魏富海

070 创业靠的就是一个闯劲 / 范勇昌

079 开发区记录着我的青春岁月 / 郎连和

083 金马、银帆及五彩城的故事 / 刘 军

088 大连工业团地——中日携手成就的开放典范

/ 周海斐

103 在开发区工作就要“出新” / 宋海青

110 我在涉外工作一线的那些年…… / 于 涛

115 我在开发区经历过的三起“停工事件”

/ 苗丰仁

122 回顾开发区早期的劳动人事工作 / 于水章

- 125 我同佳能大连公司一起成长 / 亢文奂
- 133 开发区非公企业党建回顾 / 赵立民
- 140 改善投资环境 提升区域竞争力 / 解学慧
- 144 “老外贸”忆当年
 外贸从“抢”开始 / 王喜龙
 肥料、对虾和水泥 / 秦孝堂
 反倾销第一案 / 陈文新
 海外华人是招商引资的桥梁 / 张素英
- 152 难忘建设“神州第一路”的那段经历
 / 高清源
- 155 我眼中的大连国际服装节 / 李雨岷
- 159 从一次出国商业演出到一个文件的出台
 / 王礼圣 口述 秦 岭 整理
- 164 从“满家滩”到“金石滩”
 / 朱长福 李德和 徐 铎
- 169 “开发区，我的中国家”
 我的第二故乡 / 柯必杰
 怀念在大连开发区的日子 / 西村祥二
 我在中国大连任东芝总经理 / 香椎文隆
 看开发区30年之精彩蜕变 / 野泽德则
 开发区，我的中国家 / 因斯·克里斯蒂安·魏博

第二章 扬 帆

- 189 关于21世纪初大连对外开放工作 / 孙春兰
- 201 我所亲历大连改革开放的点点滴滴 / 李永金
- 210 实施保税区发展“三步走”的构想 / 张世坤

- 214 向自由贸易园区努力 / 毛岩亮
- 218 见证高新区创造的若干个“第一” / 栾庆伟
- 224 在大连高新区创业初期的日子里 / 张世臣
- 230 大连软件园的诞生和发展 / 孙荫环
- 234 15 年，东软与大连一起成长 / 刘积仁
- 239 回忆当年“海创周” / 郭长明
- 244 海外学子创业园助我做强船舶导航产业
/ 孙文强
- 247 参与筹建保税区的难忘经历 / 姜振庆
- 251 保税区建立初期二三事 / 林温福
- 255 区港联动：向自由贸易区靠拢 / 黄 明
- 258 从石化产品交易市场到石油交易所
/ 周培良 霍广军
- 261 我在“汽车局”的日子里 / 李 奇
- 268 我们眼中的保税区物流
国际车城的“车来车往” / 刘文军
走向东北亚汽车转运中心的汽车码头
/ 于 丰 翟 迪
保税区的冷藏物流新业态 / 吕 赫
- 275 亲历市民旁听人大常委会 / 朱延青
- 280 一号提案：政协委员建言献策的“领头雁”
/ 于怀江
- 284 “戚秀玉职业介绍所”是怎样诞生的 / 戚秀玉

第三章 犁 浪

- 291 大连对外开放我所经历的几件事 / 夏德仁

- 302 大连港，敞开通向世界的大门 / 惠 凯
- 312 见证 90 年代以来大连外经贸事业的发展
/ 刘德春 口述 姜云飞 整理
- 320 大商所的风雨兼程路
/ 姜丽华 口述 姜成坤 整理
- 327 铸就大连区域性金融中心坚实基础
/ 曹 煦 口述 姜成坤 整理
- 335 大连结缘“夏季达沃斯” / 李泊洲
- 342 我与英特尔项目的日日夜夜 / 王延辉
- 352 英特尔是怎样落户开发区的？ / 刘 军
- 360 让每一项政策实惠真正落在群众身上 / 于建军
- 364 “国合”闯荡国际市场的风雨历程 / 朱明义
- 375 我所了解的大连外经贸 / 赵成武
- 380 大连国际机场的“腾飞”之路
/ 顾兆军 口述 姜云飞 整理
- 387 “两机”风波：体制转换中观念的碰撞
/ 李天斌
- 400 重工·起重：“中国制造”的升级史
/ 田长军 口述 姜云飞 整理
- 404 烟大铁路轮渡的那些事儿
/ 王 栋 口述 孙立深 整理
- 408 全球布局中的大连企业
远东工具海外并购整合纪实 / 齐树民
用跨国并购与合作改写国企在全球竞争中的地位
/ 洛少宁
“中国研发 国际制造” / 王立新
- 417 从服装作坊到中国西装出口冠军企业 / 李桂莲

- 421 出国留学是为了报效祖国 / 郭方准
- 426 IBM 在大连的发展历程 / 范津生
- 429 大连艺术节的诞生及发展
/ 李振远 口述 王长丽 整理
- 434 槐花为媒 / 张光兴
- 441 萨马兰奇与大连马拉松 / 孙新生
- 444 徒步，走向健康和快乐 / 郑全肃

第四章 远 航

- 451 在更大范围更宽领域更高层次扩大开放打造
大连转型发展升级版 / 唐 军
- 465 以全域城市化战略推进区域核心城市全面开放
/ 李万才
- 473 长兴岛的规划和建设 / 金 程
- 479 长兴岛开发的几件往事 / 徐长元
- 486 我亲历花园口经济区从“一无所有”到
“无中生有” / 董呈发
- 492 回顾大连普湾新区创建和发展历程 / 姜 周
- 504 “沿海办”与大连沿海经济带 / 崔 铁
- 508 辽宁沿海经济带是怎样上升为国家战略的
/ 李 杰
- 511 太平湾的昨天、今天和明天 / 刘明智
- 515 旅顺局部开放和旅顺经济开发区的建设
/ 张贵富
- 521 长海县实现对外开放亲历记 / 刘福章

附 录

533 大连市对外开放大事记（1984—2013）

563 后 记

十四个沿海城市开放纪实

大连卷 DALIAN

综 述



逐梦黄渤两岸

——大连对外开放 30 年回顾

历史的时针旋转到 20 世纪 80 年代的第四个春天，地球的运转定格在东北亚黄渤两海相交的大连。时空相遇如同天地之合、阴阳相切，物理裂变和化学反应同时聚核，掀起了一场波澜壮阔、旷世空前的对外开放浪潮，孕化出一代经济腾飞、社会越迁的人间奇迹。

一、历史演进：先声夺人，一路高歌，在不同时期谱写出属于那个瞬间的华彩乐章

20 世纪 70 年代末，中国社会进入了重要的历史转折期。我们党完成了工作重心的转移，形成了以经济建设为中心，以改革开放为两翼的发展模式。在以深圳为代表的经济特区取得成功经验后，邓小平同志建议中央进一步扩大开放。1984 年 5 月，国务院决定设立 14 个沿海开放城市。由于大自然的恩赐和时代的眷顾，大连以其独特的区位优势、资源禀赋和历史机遇，赢得了对外开放的先机，从大连经济技术开发区开工建设的第一锹土开始，大连人民劈波斩浪，开始了 30 年逐步开放、不断升级的历史征程。

1. 探索示范阶段（1984—1991 年）

这一阶段以大连经济技术开发区设立、开发建设为主要特征，其主要作用是为对外开放先导区（开发区）

本文由赵立成执笔。

的开发建设探索道路，提供经验，为全市对外开放、建设沿海开放城市发挥示范作用。

1984年9月25日，国务院下发文件，正式批准设立大连经济技术开发区。文件指出“大连是东北三省的主要港口城市，从充分发挥东北老工业基地的作用出发，也考虑到我们利用日本资金和技术的需要，以及通过‘大陆桥’对苏联、东欧发展转口贸易的需要，大连市在某些政策上可以更开放些”。同年10月15日，大连开发区正式破土动工。七年间，大连开发区一直领跑全国，主要经济指标居全国各开发区之首，成为当时的神州第一开发区。

大连开发区极大推动了大连市及东北地区的对外开放经济发展。开发区设立在大连市金州区，但实际无论是从国家战略布局上，还是从带动影响作用上，大连开发区已经是东北地区的开发区。因此，开发区的主要路街都是以东北地区各主要城市命名。开发区的设立，使东北地区的大批企业特别是外向型企业纷纷落户或设立开放窗口，引领东北地区的企业走向国际市场。在开发区的影响和带动下，大连市的对外开放度明显提升，外向型经济得到快速发展。1991年，大连市实际利用外资超过5亿美元，外贸进出口商品总值达16.5亿美元。

2. 拓展聚核阶段（1991—2002年）

为进一步发挥对外开放的牵引带动作用，国家在总结经济特区、开发区发展建设经验的基础上，相继设立各类产业功能区，扩大对外开放范围，聚核开放先导区的对外开放功能。

按照国家统一部署，大连市对外开放区域由开发区向东拓展，先后建立了金石滩旅游度假区、保税区和出口加工区，四个国家级对外开放先导区紧密相连。特别是保税区、出口加工区的设立使大连口岸和开发区功能得到进一步提升，实现了与开发区三区功能互补、相互促进、共同发展。为吸引国外先进技术，发展高科技，实现产业化，国家批准设立大连高新技术产业园区。至此，大连有五个国家级对外开放先导区，在东北一枝独秀。

五个国家级对外开放先导区的设立，标志着大连的对外开放进入崭新的发展阶段。一是对外开放区域从开发区拓展到保税区、出口加工区、金石滩旅游度假区

区和高新区。四个区域沿开发区向东拓展，高新区从西安路向西拓展，以主城区为依托形成了双向开发开放的基本格局。二是开放领域进一步扩大，由主要吸引外资，推动加工业发展，拓展到保税物流、旅游度假、高新技术产业等诸多领域。三是示范带动作用开始显现。五个先导区的聚核发展，特别是保税区的设立，使大连口岸及大城市功能明显提升，对东北地区的服务功能显著增强。

3. 提升辐射阶段（2003—2013 年）

我国加入 WTO 后，对外开放进入新阶段。国家相继推出西部大开发、东北等老工业基地振兴、中部崛起等区域开发战略。全国新一轮大开发、大开放格局再次把大连推到风口浪尖。

正是由于实施东北老工业基地振兴战略的迫切需要，基于大连多年开放业已形成的基础和优势，2003 年 10 月，国家发布《关于实施东北等老工业基地振兴战略的若干意见》，明确提出把大连建成东北亚重要国际航运中心。2005 年，辽宁省委、省政府提出了建设“五点一线”辽宁沿海经济带的战略构想，实施了以大连为核心，以长兴岛临港工业区、花园口经济区等为重点的沿海开发开放战略。2007 年 9 月，国家发布了《辽宁沿海经济带发展规划纲要》，把辽宁沿海经济带开发开放上升为国家战略，确立大连为东北亚重要的国际航运中心、国际物流中心、区域性金融中心和现代产业集聚区，并明确大连为区域性核心城市。国家两大区域发展战略的提出和实施，使大连对外开放水平和城市地位作用明显提升。

二、区域带动：国家、省、市三级开发区协同推进，开发区、高新区、保税区等功能互动，推动大连走向全域开放

大连是国家实施区域开发战略的重点、忠实实践者和直接受益者。30 年发展实践中，大连按照国家总体战略布局，重点发挥国家级开发区引领示范作用，带动省、市级开发区协同发展，推动全市全面走向国际市场，走出一条既符合国家总体要求，又具有大连特色的开放发展道路。2013 年，各开放先导区（含长兴岛、花园口区和原金州区部分）实际利用外资 999.06 亿美元，完成外贸出口总额