

第二次世界大战史

(1939-1945年)

第 7 卷

上海译文出版社



第二次世界大战史

(1939—1945 年)

第七卷 (下册)

完成战争的根本转折

[苏] Б. Г. 索洛维约夫 主编
安徽大学苏联问题研究所 译

本书是供内部参考用的,写
文章引用时务请核对原文,并
在注明出处时用原著版本。

上海译文出版社

ИСТОРИЯ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

1939—1945

ТОМ СЕДЬМОЙ

Военное издательство Министерства обороны

СССР Москва 1976

根据苏联国防部军事出版社 1976 年莫斯科版译出

内 部 读 物

第二次世界大战史

(1939—1945年)

第 七 卷 (下册)

〔苏〕Б. Г. 索洛维约夫 主编

安徽大学苏联问题研究所 译

上海译文出版社出版

上海延安中路 955 弄 14 号

新华书店上海发行所发行

上海译文印刷厂印刷

开本 850 × 1156 1/32 印张 14 插页 2 字数 273,000

1983 年 9 月第 1 版 1983 年 9 月第 1 次印刷

印数: 1—7,500 册

书号: 11188·29 定价: (六) 1.45 元

目 录

下 册

第七章 苏联海军的行动·····	1
1. 北方海上交通线上的斗争·····	2
2. 红旗波罗的海舰队的作战行动·····	12
3. 黑海和亚速海上的战斗行动·····	19
第八章 苏联人民在敌后的英勇斗争·····	36
1. 敌占区的形势·····	36
2. 党在加强德国法西斯侵略者后方的斗争方面 的措施·····	41
3. 苏联爱国者在敌后的战斗活动·····	49
第九章 苏联的胜利对国际局势的决定性影响·····	70
1. 苏联为尽快粉碎敌人，为公正的战后和平而 斗争·····	70
2. 美国和英国的外交方针·····	81
3. 苏、美、英三国外长莫斯科会议·····	97
4. 希特勒联盟各国的对外政策。法西斯集团开 始瓦解·····	106
第十章 苏联共产党——争取彻底实现战争根 本转折的组织者和鼓舞者·····	120
1. 党的军事组织活动·····	120
2. 改进党对国家经济的领导·····	132
3. 党的队伍的壮大。党的思想工作·····	141

第二部 其他战场的作战行动。

各国人民的民族解放斗争

第十一章 在意大利和地中海的军事行动。

对德国的轰炸····· 155

1. 1943 年夏季前地中海战区的形势。

双方的计划····· 155

2. 西西里岛战役····· 165

3. 意大利走向投降····· 179

4. 盟军在亚平宁半岛登陆及其作战情况····· 185

5. 对德国的轰炸····· 198

第十二章 欧洲解放斗争的高涨····· 205

1. 苏军的胜利对加强反法西斯斗争的影响····· 205

2. 欧洲被占领国的民族解放斗争进一步高涨····· 212

3. 法西斯集团各国国内反法西斯和反战运动的
发展····· 238

4. 站在反法西斯斗争前列的共产党····· 252

第十三章 大西洋交通线上的斗争····· 261

1. 1943 年春大西洋的形势····· 261

2. 大西洋交通线上斗争的转折····· 267

3. 大西洋交通线上斗争条件的变化····· 277

第十四章 太平洋、东亚和东南亚的军事行动····· 286

1. 1943 年春太平洋、东亚和东南亚的形势。

双方的计划····· 286

2. 太平洋上的军事行动····· 299

3. 中国和缅甸境内的军事行动····· 315

第十五章 亚非各国的民族解放斗争。

拉丁美洲的反法西斯运动…………… 322

1. 苏联人民的胜利对殖民地和附属国民族解放
运动发展的影响…………… 322
2. 亚洲各国人民的解放斗争…………… 326
3. 非洲的民族解放运动…………… 341
4. 拉丁美洲各国民主运动和反法西斯运动的发展…………… 349
5. 亚非拉各国共产党是人民解放斗争的先锋队…………… 354

第十六章 交战双方主要国家军事学术和武装

力量建设的特点…………… 363

1. 武装力量在数量、技术装备和组织方面的变化…………… 363
2. 主要参战国军队的军事学术…………… 373

结束语…………… 397

附录

大事记 ……………423

地图

交战双方在黑海和亚速海交通线上的战斗行动

(1943 年 4 月至 12 月) ……………24—25

大西洋交通线上的斗争(1943 年 4 月至 12 月)

…………… 264—265

第 七 章

苏联海军的行动

1943 年春，苏联海军是在困难重重的条件下作战的。黑海的基地多数为法西斯德军所占领。虽然敌人对列宁格勒的封锁已被打破，从而使红旗波罗的海舰队的处境略有改善，但城郊的阵地仍在敌人手中，该舰队驻泊在芬兰湾东部的兵力依然受到封锁。在北极圈内地区，敌人在摩尔曼斯克附近以及北方舰队的主要基地波利亚尔内附近都占有阵地。法西斯德军指挥部力图最大限度地加强其海军在北方、波罗的海和黑海的活动，以便配合其各滨海军队集团，破坏苏联内部的和对外的海上交通线。

苏维埃人在后方忘我地劳动，保证了武器装备产量不断增长，使最高统帅部大本营有可能加强各舰队的实力。各舰队补充了舰艇（以小型为主）和飞机，从而得以更积极地对付海上敌人。

苏联海军在 1943 年夏秋两季各次交战中的主要任务如下：保卫自己的海上交通线和破坏敌人的海上交通线；保障陆军的滨海翼侧和掩护海岸地带免遭来自海上的突击；配合军队滨海方向上的进攻战役，支援军队进行防御。海军的指挥机关在制订海军行动计划时以大本

营的指示为依据，力图使之符合具体的战略战役形势。例如，在库尔斯克会战开始时，海军人民委员库兹涅佐夫海军上将就曾要求各舰队指挥部“根据情况在各自所受领任务的范围内加强战斗活动，把敌军兵力牵制在沿海一带，破坏敌人的交通线，以此协助红军部队在最短期间粉碎敌人的进攻企图”。^①

开展作战活动的有北方舰队、白海区舰队、波罗的海舰队、拉多加湖区舰队、奥涅加湖区舰队、黑海舰队及其所属亚速海区舰队。参加战斗的还有伏尔加河区舰队。上述舰队和区舰队既曾独立地、也曾配合陆军遂行战略战役任务。战役的计划由海军总司令部（1943年，斯捷潘诺夫海军中将任参谋长）以及各舰队和区舰队司令部遵照最高统帅部大本营和海军人民委员的指示拟制。

海军在海上和江河交通线上所进行的独立作战活动对1943年夏秋交战的进程和结局都具有重要意义。

1. 北方海上交通线上的斗争

北方海战区对于法西斯德国来说具有战略意义，这是由下列因素决定的：在德国所占挪威的北部各地区的不冻港和峡湾中驻泊有法西斯德国海军的庞大兵力；在摩尔曼斯克方向展开的第20山地集团军赖以进行补给的近海交通线也通过此处。挪威北部和芬兰北部各港口每月运进的军用物资在十九万吨以上。^②此外，还由这些

① 苏联海军中央档案馆，全宗6，卷宗2121，第26张。

② 《最高统帅部作战日志》第4卷第1548页。

港口经海路向德国运送战略原料，首先是镍矿石和铁矿石。芬兰北部的镍矿石开采量占德国在欧洲所开采的镍矿石总量的百分之三十二。^①主要的装载和卸载港口为纳尔维克、特罗姆瑟、基尔克内斯和贝辰加。

北方海战区对苏联来说具有重要的战略意义：北方舰队起着掩护卡累利阿方面军滨海翼侧的作用；大批军用物资和国民经济所需物资通过巴伦支海、白海和喀拉海交通线运输；与远东的海路也要靠北方海区来保持联系。而摩尔曼斯克是不冻港，全年都可以从英国和美国经最短路线向苏联运送武器装备和其他物资。

至1943年4月初，德国海军在北方的兵力如下：战列舰两艘，巡洋舰三艘，舰队驱逐舰和驱逐舰近十四艘，潜艇二十一艘，其他各种舰艇（扫雷舰、护卫舰、鱼雷艇以及其他舰艇）约一百九十艘，还有守卫泊地和海岸地带的快艇一百三十艘。^②第5航空队派出近一百五十架飞机在交通线上活动。^③海军和空军担负的任务是破坏苏联在北方的内部和对外的海上运输，保护靠近挪威和芬兰北部海岸的海上交通线，其中又以破坏苏联的对外海上交通线为主。为此，建立了一个专门的舰艇中队，其编成内有战列舰“梯尔比兹号”和“沙恩霍斯特号”、巡洋舰一

① 《最高统帅部作战日志》第4卷第1547页。

② 数字计算根据：洛曼、希尔德布兰特《1939—1945年的德国海军》第1卷第52—69页；格罗纳《1815—1945年的德国战舰》（E. Gröner, Die deutschen Kriegsschiffe 1815—1945）1968年慕尼黑版第2卷第665—667页；赫尔措格《战斗中的德国潜艇（1939—1945年）》第86页。

③ 《海洋图册》第3册第2部（地图说明）1966年莫斯科版第377页。

艘和舰队驱逐舰六艘。^①

4月初,北方舰队(司令员为戈洛夫科海军中将)拥有潜艇二十一艘、驱逐领舰一艘、舰队驱逐舰八艘、其他各种舰艇和作战快艇一百八十六艘。按4月1日统计,北方舰队的空军拥有三百四十七架飞机,其中完好无损的作战飞机为一百九十一架。^②

综上所述,在大型水面舰只方面敌人超过北方舰队,潜艇数量双方相等。飞机数量(指完好无损的飞机)的对比为一比一点三,苏联海军略占优势。

西方盟国可以动用足够数量的大型舰只(包括航空母舰)可靠地保护在盟国港口与苏联港口之间航行的护航运输船队,这一因素在判断兵力对比时必须估计进去。不过英美统治集团出于政治原因于3月份停止向苏联北方港口派遣护航运输船队。

北方舰队陆续补充了舰艇。1943年上半年,太平洋舰队派出五艘潜艇,经太平洋和大西洋驶抵北方。高尔基市“红色索尔莫沃”造船厂建造的五艘小型潜艇也已编入现役,并自4月份起开始了作战活动。5月末,又有六艘潜艇自里海来到阿尔汉格尔斯克。北方舰队一年之内补充了十二艘鱼雷艇(六艘调自波罗的海,四艘由工业部门建造,两艘系美国提供)。此外,10、11两月,又有美

① 《海军总司令呈希特勒的报告(1939—1945年)》第470—471页;洛曼、希尔德布兰特《1939—1945年的德国海军》第1卷第51—52页。

② 数字计算根据:苏联海军中央档案馆,全宗11,卷宗35574,第153—156张;全宗403,卷宗39514,第41张;全宗2,卷宗类目7,卷宗416,第59、67张;卷宗415,第22、25张;全宗864,卷宗类目1,卷宗243,第3张;卷宗251,第5—20张。

国提供的七艘扫雷舰和九艘大型猎潜舰开到北方。^①

北方舰队受领的任务是：破坏靠近芬兰北部和挪威（贝辰加与特罗姆瑟之间）沿海地带的敌方海上交通线；保卫我方在北方海战区的交通线；负责保障苏联与盟国之间的、位于苏联作战区（东经 20° 以东）的海洋交通线；从海上掩护卡累利阿方面军的滨海翼侧。

北方舰队所属白海区舰队（司令员为库切罗夫海军少将）负责保障在白海和喀拉海交通线上航行的运输船的安全。

为了在敌人交通线上展开活动，北方舰队使用了潜艇、航空兵和水面舰艇。

潜艇在复杂的情况下在敌人交通线上遂行任务。德国的护航运输船队沿海岸行驶，一般都配有相当强大的警戒兵力，而且得到航空兵和岸防炮兵连的掩护。交通线上某些一侧暴露于外海的区段，敌人都设置有防潜水雷障碍物。自1942年11月月中至1943年年底，敌人敷设了约三千枚水雷，一百七十个护雷具，使潜艇的活动更为困难。^② 潜艇由于必须驶往外海为蓄电池组充电，然后返回沿岸，不得不多次通过水雷障碍，这就大大增加了触雷被炸的危险。为了探测水雷，苏军潜艇人员开始使用“龙”型声纳。利用这种声纳，可以成功地测出距潜艇二百至一千三百米远的水雷，然后绕道行驶。^③

① 《海洋图册》第3册第2部（地图说明）第377—378页；军史研究所。文件和资料。编目第12号，第199—201张；编目第522号，第127—128张。

② 《海洋图册》第3册第2部（地图说明）第385页。

③ 苏联海军中央档案馆，全宗11，卷宗17814，第3册，第204张。

潜艇一般都采用单艇活动的方法攻击护航运输船队。也曾尝试过潜艇群攻击法，但因缺乏可靠的水下通信联络技术器材，效果不佳。在九个月之内，我方潜艇对敌人的护航运输船队和单个船只共进行了五十一次攻击。^①在此期间，敌军因遭苏军潜艇的鱼雷攻击而损失船舰二十艘，其中运输船九艘、潜艇一艘、护卫舰三艘。^②我方潜艇在敌人护航运输船队的航道上和通往基地的航路上敷设了二百七十六枚水雷，使敌船的航行受到威胁。^③

舰队航空兵提高了海上斗争的积极性。在4—12月期间，舰队得到了两百架作战飞机。^④北方舰队航空兵因数量增加，质量改善，对敌人交通线袭击的效果大为提高。鱼雷机是主要的突击力量。它们通常以四至五架飞机的机群或单机进行活动，采用“游猎”的方法对付敌人护航运输船队。强击机和轰炸机则对敌人的护航运输船队、海军基地和机场实施突击。在个别情况下，对基地实施突击的飞机多达九十架。敌人护航运输船队加强了对空防御，我方的应付方法也不断改进。如苏军鱼雷机、强击机和轰炸机开始用歼击机进行掩护，共同实施突击。首先由强击机攻击护航运输船队，以压制舰艇上的高射兵器，使鱼雷机易于接近敌方船舰。在4—12月期间，舰队航空兵击沉敌船十八艘，其中运输船八

① 数字计算根据：军史研究所。文件和资料。编目第522号，第300—311张。

② 数字计算根据：军史研究所。文件和资料。编目第958号，第454—461张。

③ 《海洋图册》第3册第2部（地图说明）第386页。

④ 苏联海军中央档案馆，全宗11，卷宗34605，第108张。

艘、油船五艘、护卫舰一艘、扫雷舰一艘。^①

苏联空军于 1943 年夏季夺得了制空权,海上交通线从而有了可靠的掩护。歼击机负责保障鱼雷机和轰炸机的攻击,从空中掩护己方的护航运输船队,保卫港口和基地。4—8 月,在我舰队歼击航空兵以及高射炮兵打击下,敌人在北方损失了二百一十九架飞机。^② 由于损失惨重,敌人被迫停止向摩尔曼斯克、波利亚尔内以及其他基地和港口实施密集突击。

春季,在极昼条件下,水面舰艇不可能在敌人交通线上隐蔽地进行活动。至秋季时,黑夜时间延长,水面舰艇就加强了在敌人交通线上的活动。鱼雷艇和护卫艇通常在歼击航空兵的掩护下开往贝辰加和瓦兰格尔峡湾等海域的敌方交通线。在昼夜黑暗无光的条件下,鱼雷艇搜索德国护航运输船队,或根据获得的侦察情报在靠近海岸的海域“埋伏”,等候护航运输船队到来后对其进行攻击。在 4—12 月期间,鱼雷艇击沉敌人运输船三艘、护卫舰一艘和小型船只一艘。护卫艇则在鱼雷艇掩护下布雷,一年之内在敌方基地附近水域计敷设水雷一百一十二枚。

北方舰队拨出大量兵力来保卫巴伦支海、白海和喀拉海中我方的海上交通线。

3 月份以前,法西斯德军指挥部将其在北方地区的海空军基本兵力用于袭击开往苏联港口和返航的盟国护航运输船队。3 月份盟国停止向苏联港口派遣护航运输船队以后,德军指挥部本有可能使用其海空军兵力破坏

① 军史研究所。文件和资料。编目第 958 号,第 441—448 张。

② 苏联海军中央档案馆,全宗 11,卷宗 35574,第 194—195 张。

苏联内海交通线上的航运。然而，德军指挥部来不及这样做，因为它根本没有料到，英美两国在1943年春季就停止使用这条最便于和苏联交往的北方交通线（利用这条交通线，只需十至十四昼夜就能将物资运抵指定地点）。甚至直到夏季，在熊岛与斯匹次卑尔根群岛之间仍有九艘德国潜艇没有撤离阵位。^①

希特勒德军在确信同盟国已停止向苏联港口派遣护航运输船队之后，于7月份向喀拉海派出八艘潜艇。这些潜艇分别在新地岛的南海岸附近（别卢什亚湾）、尤哥尔斯基海峡以及托勃谢达、哈巴罗沃和瓦尔涅克等港口附近敷设水雷，搜索苏联船只。自8月1日至10月3日，德军指挥部实施了旨在破坏喀拉海交通线的“仙境II”战役。“维金”集群（三艘潜艇）驶抵喀拉海。自8月底至10月初以前，在此处作战的是“达赫斯”集群（八艘潜艇）。^②

7月份以前，敌潜艇未曾到过喀拉海，因而，在6月份，北方舰队指挥部还能够安然无恙地将两支护航运输船队从谢韦罗德文斯克、一支船队从伯朝拉湾护送至喀拉海东部各港口。但是，到7—10月期间，因敌潜艇活动增加，在该海域的航行就相当困难了。7月，敌潜艇击沉苏联运输船一艘，此后的数月内，又击沉四艘。为此加强了护航队的力量，以保障船只的安全，并动用了飞机、水面舰艇和潜艇以搜索和消灭敌人潜艇。使苏军指挥部保障

① 罗韦尔、许梅尔兴《海战编年史（1939—1945年）》（J. Rohwer, G. Hümmelchen. Chronik des Seekrieges 1939—1945）奥登堡—汉堡版第376页。

② 同上第374、376页。

运输船只在巴伦支海、白海和喀拉海对内海上交通线上的航行。

1943年4—6月，敌航空兵在巴伦支海和白海交通线上活动频繁，计出动飞机一千五百二十三架次，主要是袭击护航运输船队和北方舰队的基地。^①在极昼期来临的条件下，护航运输船队在科拉湾、斯列德尼半岛和雷巴契半岛各港口之间航行时所受到的空袭威胁尤为严重。有鉴于此，北方舰队指挥部于5月份采取了一系列加强对空防御的措施。它加强了歼击航空兵对护航运输船队和基地的掩护。运输船只一律编成小船队（三至五艘船）在上述海域航行。护航舰艇数量则根据运输船的多寡、天气的好坏和所运物资的贵重程度来决定。每个船队通常由航行终点相同的船只编成。

敌人的机场与北方舰队主要基地波利亚尔内和其他海岸目标相距九十五至四百公里。希特勒德军从距战线最近的机场出动飞机，对莫托夫湾和科拉湾一带我方舰队的舰艇和设施进行轰炸，常常收到突然袭击的效果。因而有必要加强海军基地的对空防御。1943年初，舰队各基地（白海区舰队的基地除外）共有高射炮一百四十八门，到年底时，已增至一百八十二门^②。

舰队水面舰艇的主要任务之一是在海上交通线上保持有利于航行的作战体制以及在北方海战区为运输船护航。由于水面作战舰艇和航空兵积极作战，在通航期内经海路共运送了二十三万五千余人、一千一百八十五辆汽

① 苏联海军中央档案馆，全宗 11，卷宗 35562，第 123 张。

② 同上，全宗 11，卷宗 35574，第 159 张。

车、一百三十六台拖拉机、七万二千余吨粮秣、约九万九千吨燃料、三万四千六百吨煤、约一万吨建筑材料、三十三万三千余立方米木柴和木料。^①在此期间,北方舰队在巴伦支海、白海和喀拉海的内部交通线上曾顺利地为四百三十二支运输船队(共七百九十六艘运输船)护航。^②

经苏联政府一再要求,美英两国于秋季恢复向苏联北方港口派遣运输船队。因此,自11月份起,北方舰队又开始负责保障盟国护航运输船队在本防区内的航行。11—12月,驶抵摩尔曼斯克和阿尔汉格尔斯克的英美护航运输船队为四支(共七十艘船),由这两个港口开出的也是四支(共五十二艘船)。^③北方舰队的舰艇和航空兵没有让敌人在自己的防区内击沉任何一艘盟国船只。

法西斯德军指挥部在英国海军防区内也未获得战果。德军一批水面舰艇于1943年12月对盟国运输船队的攻击以失败告终。英军舰艇于12月26日击沉了“沙恩霍斯特号”战列舰。此后,希特勒德军完全停止使用大型水面舰只来攻击护航运输船队。敌人潜艇在熊岛水域的活动也毫无成效。只有两艘潜艇发现并攻击了盟国运输船队的船只,但未获战果。^④11—12月为运输船队护航的经验表明,盟国能够可靠地保障其运输船队在开往苏联海军防区和返航时的航行安全。

① 苏联海军中央档案馆,全宗10,卷宗35612,第38—43、60—62张。

② 瓦伊涅尔《伟大卫国战争中的北方舰队》(Б. Вайнер. Северный флот в Великой Отечественной войне) 1964年莫斯科版第303页。

③ 罗斯基尔《1939—1945年的海战》1961年伦敦版第3卷第2部第433、435页。

④ 罗韦尔、许梅尔兴《海战编年史(1939—1945年)》第399、408页。

北方舰队还顺利地执行了掩护卡累利阿方面军滨海翼侧的任务。敌人在北方虽拥有可观的水面舰艇，却不敢冒风险向苏联海岸进行炮击或运送登陆兵。舰队的岸防炮兵曾给部队以积极的支援，其担负的任务是对敌人炮兵进行斗争，破坏敌人的支撑点，对贝辰加附近水域敌方运输船队和个别船只实施轰击。

舰队指挥部认为派出侦察组和破坏组在敌方海岸登陆十分重要。这些组一般乘坐潜艇、鱼雷艇和护卫艇在黑夜上陆。1943年，仅北方舰队鱼雷艇和护卫艇就运送了二十个这类登陆组上陆。^① 潜艇通常是在执行破坏交通线的任务（攻击运输船队和船只，在敌方海岸敷设水雷）时，顺便载送侦察组上陆的。侦察组在指定地域进行观察，负责通报发现运输船队、基地和港口内船舶数量以及有关其他重要目标的情报。在天气不好，航空兵活动受到限制时，派侦察组上陆的做法起到了特别重大的作用。破坏组的基本任务是消灭敌方重要的海岸目标。这就迫使敌人动用大量兵力来警戒海岸地带和支撑点。

北方舰队和白海区舰队顺利地完成了自己的任务。舰队航空兵和卡累利阿方面军的空军第7集团军在1943年下半年夺得了制空权，使希特勒德军不得不停止向我海军基地、机场和其他重要目标实施密集的空袭。北方舰队的潜艇、水面舰艇、航空兵和岸防炮兵作战结果，敌人损失作战舰艇和运输船四十四艘。此外，因触雷爆炸

① 科兹洛夫、什洛明《北方舰队》（И. Козлов, В. Шломин. Северный флот）1966年莫斯科版第175页。