

战争趣闻录丛书

装甲兵 作战趣事



阎保印 编著

军事科学出版社

装甲兵作战趣事

阎保印 编著

军事科学出版社

(京) 新登字 122 号

图书在版编目 (CIP) 数据

装甲兵作战趣事/阎保印编著. —北京:
军事科学出版社, 1997. 1

ISBN 7-80137-040-6

I. 装… II. 阎… III. 装甲兵—兵种战术—普及读物
IV. E151

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (96) 第 22833 号

责任编辑: 潘 宏封面设计: 姜 沛

出 版 者: 军事科学出版社

[北京市海淀区青龙桥/邮编: 100091]

印 刷 者: 北京海淀军科印刷厂

发 行 者: 军事科学出版社发行处

经 销 者: 新华书店

开 本: 787×1092 毫米 1/32

印 张: 5.625

字 数: 113千字

版 次: 1997 年 1 月第 1 版

印 次: 1997 年 8 月第 2 次印刷

印 数: 5001-10000 册

书 号: ISBN 7-80137-040-6/E·025

定 价: 7.80 元

(如有缺页、错页及倒装, 请与本社发行处调换)

前 言

坦克问世已经 80 年了。在第一次世界大战中它初露锋芒，在第二次世界大战中它称雄战场，它以实战中的威力确立了自己在陆战和现代陆军中的地位。经过两次世界大战和无数次局部战争的洗礼，坦克被誉为陆战之王，装甲兵被视为陆军的主要突击力量，它证明：陆战早已进入了坦克时代。

在坦克产生、发展，装甲兵成长、壮大的历程中，围绕坦克和坦克战发生了许多趣闻趣事，其惊、险、奇、特、新不仅成为军界人士研究的课题，也成为人们茶余饭后的谈资，有的还是进行爱国主义、革命英雄主义和高科技知识教育的生动教材。本书真实地讲述了这些生动感人的故事，它既记载了坦克和装甲兵发展历程中的风风雨雨，又汇集了坦克作战中的奇闻轶事；既记录了装甲英才运用装甲兵作战的文韬武略，又描绘了装甲兵官兵机动灵活、勇猛顽强的战斗作风。希望这本小书能使您增长军事知识，并得到某些启迪。

作 者

1996 年 10 月

目 录

“怪物”降临索姆河战场.....	(1)
集群坦克大战康布雷	(4)
德军的黑道日	(6)
被束之高阁的“1919 年计划”	(9)
早期的坦克和坦克部队	(11)
坦克战“先知”的懊恼	(15)
装甲大王的崛起	(17)
大纵深作战理论与元帅之死	(19)
闪击战——陆战之王称雄战场	(22)
坦克逾越阿登山	(26)
“水困火攻”中的德国装甲部队.....	(29)
“台风”在莫斯科消失.....	(31)
血战斯大林格勒	(35)
苏德坦克“奇遇”记	(39)
铁骑敌后跑“单帮”	(40)
转败为胜的奇迹	(42)
坦克“肉搏战”	(43)
诺曼底登陆中的特种坦克	(48)
水牛撞“坦克”	(51)
坦克上钢刀	(53)
军犬炸坦克	(54)

快速集群大纵深合围的范例	(55)
复活的坦克	(57)
虚张声势的坦克战	(58)
装甲兵在二战中的集中使用	(61)
奇特的坦克夜间进攻	(64)
铁甲捣筑垒 痛歼关东军	(66)
旋风式坦克战	(69)
“狐”“鼠”决斗阿拉曼	(73)
智斗坦克	(79)
自行车的“装甲攻势”	(81)
美军“真正的第一个坦克兵”	(82)
未在战场上露面的“幼鼠”坦克	(84)
“大象”追“野兔”	(85)
铁蹄下的“布拉格之春”	(87)
以色列“王牌旅”的覆灭	(90)
铁骑鏖战戈兰高地	(93)
第二次“十月战役”	(97)
坦克乔装渡运河	(100)
大意轻敌 坦克遭殃	(102)
“拳头”打“跳蚤”	(103)
轻骑战坦克	(104)
以色列突袭黎巴嫩	(105)
“一边倒”的坦克大会战	(108)
M1A1 和 T-72 坦克的较量	(111)
国民党军队的战车部队	(113)
白手起家的人民装甲兵	(114)

我军首次“步坦协同”演习.....	(118)
土坦克.....	(120)
我军的第一辆坦克.....	(122)
“小驾驶员”与“老头坦克”	(125)
小坦克送炸药.....	(127)
老牛拉坦克.....	(129)
“特等功臣车” 215 号	(130)
铁骑潜伏 17 昼夜	(134)
虎胆铁骑闯敌阵.....	(137)
撞崖开路.....	(140)
飞车闯天险.....	(142)
电波从敌人心脏里发出.....	(144)
钢铁“三明治”	(146)
坦克穿“围裙”、披“铠甲”	(147)
坦克“游龙宫”	(149)
装甲车辆命名趣谈.....	(151)
坦克乘员的秘密.....	(152)
世界坦克之最.....	(155)
在争论中发展壮大的装甲兵.....	(161)
兴旺的坦克家族.....	(163)

“怪物”降临索姆河战场

1916年，旷日持久的第一次世界大战已经进行两年了，但胜负仍未见分晓。同盟国和协约国各交战双方都已停止了机动作战，欧洲大陆的三条战线形成了阵地战的态势。德军把战略重点移到了西线，英军和法军也以优势兵力与之对峙，战争呈胶着状态。被称为“绞肉机”的凡尔登战役激战正酣，数十万官兵喋血疆场；索姆河战役难解难分，尸横遍野，血流成河，索姆河水都变成了红色，单是英军的损失——打死、负伤、被俘和失踪即达42万人，德军损失则达67万人。德军陆军统帅战后回忆说：“军队已经战斗到停顿不前，现在完全精疲力尽了。”

大量的伤亡，是短兵相接的阵地战带来的必然结果，而密集的机枪、铁丝网和堑壕组成的防御工事，纵深梯次配置的坚固防线，更把阵地变成了屠场。

面对坚固的阵地，进攻一方束手无策，迫切需要一种新式武器，以突破敌人的防御，摆脱阵地战的僵局。

转机终于出现了。

9月15日，晨雾弥漫，英军的队伍里出现了一群“怪物”。这群“怪物”身披钢甲，足蹬铁履，口吐火舌，隆隆作响，大摇大摆地向铁丝网密布、堑壕纵横的索姆河畔的德军阵地冲去。它碾垮了前沿的工事，越过堑壕，枪炮吐焰，肆无忌惮地冲向德军火力点。德军在迷雾之中，见一群钢铁“怪物”黑压压地向阵地滚滚而来，惶恐之中，立即组织火力

反击，但见一颗颗子弹从“怪物”的装甲上反弹出来，纷纷落地，对这些庞然大物毫无伤害。它们若无其事地继续向前冲击。英军步兵由“怪物”掩护着乘胜追击，一举占领了纵横 5 公里的德军阵地。

这群“怪物”就是第一次参战的坦克。

英国在对德作战中，兵员损失惨重，因而他们对研制能减少火力杀伤，又能越过堑壕，并能夷平有铁丝网障碍物的新式武器十分积极。1915 年 2 月，英国海军大臣丘吉尔在海军部秘密筹集资金，成立了“创制陆地巡洋舰委员会”，开始了新式陆战武器的研究。他们认为，新式陆战武器应该像海上巡洋舰一样，拥有强大的火力装备，具有坚不可摧的装甲和灵活机动的运动性能。设计师按巡洋舰结构，设计出一种新武器草图：长 30 米、宽 24 米、高度相当于 4 层楼，底部装 3 个直径为 12 米的大轮子，连同武器弹药，总重超 1200 吨。按照这种设计，不仅施工建造困难，即使造出来也不能适应实战要求。

经过反复思考、研究和改进，到 1915 年 8 月，世界上第一辆坦克样车——“小游民”坦克诞生了。“小游民”坦克重 18.3 吨，发动机功率 105 马力，时速 3.2 公里，乘员 2 人，另有射手 2~4 人。车上装 1 门发射 2 磅炮弹（口径 40 毫米）的火炮和数挺机枪。钢板厚 6 毫米。车体呈长方形，车后有一对尾轮，用于转向，也用于保持车辆平衡。

由于“小游民”坦克通过障碍的能力不能满足要求，经过改进，到 1916 年初，第二辆坦克样车——“大游民”坦克问世。

坦克刚刚来到世间，外形笨拙丑陋，部件组合极不协调。

“大游民”坦克重 27.4~28.4 吨，汽油发动机功率 105 马力，最高时速 6 公里，装 2 门发射 6 磅炮弹（口径 57 毫米）的火炮和 4 挺机枪，或只装 5 挺机枪，车体长 9.75 米，比“小游民”坦克长将近一倍，采用过顶长履带环结构，悬挂装置无弹性元件，整个坦克呈菱形，目的是为了提高通过断垣、堑壕的能力。由于履带绕过车体顶部滚动，几乎把整个车体围起来，不可能安装旋转炮塔，但具有很强的爬坡能力。装甲防护是铆在框架上的钢板，有很多缝隙，弹丸和碎片可以通过这些缝隙飞入车内，为了防止危险，乘员不得不穿戴防护衣和面具。由于操纵复杂，乘员 8 人中半数驾驶人员。这种坦克投产后称 I 型坦克。

这个由几组部件拼成的“钢铁怪物”究竟叫什么好呢？设计师们看到它在油布遮盖下，很像一只大木箱子，于是便半开玩笑地把它称为“水柜”（tank），这个古怪的名字就这样被人们沿袭了下来。“tank”一词传入我国后，被音译为“坦克”。

1916 年 6 月，英军组建了世界上第一支坦克部队。索姆河战役拉开帷幕时，英军坦克尚处在试验阶段，但为了出奇制胜，英军统帅黑格便命令它们参加战斗。英军出动坦克 49 辆，结果有 17 辆发生技术故障未能进入进攻出发阵地，接敌过程中又有 14 辆因故障而中途停顿或淤陷，真正参加战斗的只有 18 辆坦克。战斗中，有 10 辆坦克被德军炮火击坏，7 辆受轻微损伤，只有 1 辆完好返回。这次战斗，坦克仅仅是作为步兵克服对方机枪火力及其掩护下的障碍物的一种兵器，进行了一次实验，战果很有限，但坦克在实战中的神威，不仅使当时的德国人目瞪口呆，就连英国人自己也惊叹不已。

坦克的问世，揭开了现代战争史上的新篇章。

集群坦克大战康布雷

康布雷战役是英军也是世界上第一次大量使用坦克并获得成功的战例。

在索姆河战役中，英军坦克虽未充分发挥其战斗效能，但也使英国人尝到了使用坦克的甜头，于是，在原来“大游民”坦克基础上进行了改进，大批量地生产了Ⅳ型和Ⅴ型坦克。Ⅳ型坦克战斗全重27~28吨；Ⅴ型重28~29吨。武器包括1~2门57毫米火炮和4~5挺机枪（雄性坦克），有的坦克只装6挺机枪（雌性坦克）。装甲厚度不超过12毫米。最大时速Ⅳ型为6公里，Ⅴ型为7.4公里。乘员8人。

为了改变西线长时间的胶着对峙的阵地战局面，英军决定发动一次攻势，以牵制其他战线的德国兵力，掌握战争的主动权，改变敌我态势。

英军总参谋部经过认真考察研究，认为法国北部的康布雷地区地势平坦，土质坚硬干燥，非常适合坦克部队机动作战，于是采纳了后来成为著名军事家的富勒上校的建议，命令第三集团军，统领19个师的兵力，使用大量坦克，在康布雷地区对德军组织一次有限的攻势。用坦克捅穿德军的防线，然后让骑兵穿过突破口，冲到德军后方，发挥马刀和长矛的威力，一直打到波罗的海。

为了保守秘密以达成坦克袭击的突然性，英军在战前把大批坦克隐藏在己方阵地后面的阿夫兰科特大森林之内，特

别规定在攻击发起之前，坦克不准驶进德国前哨阵地的1英里之内。

在攻击临近的时候，英军出动了飞机，在德军的阵地上不停地低飞，嗡嗡的声响盖住了坦克发动机的隆隆声。英军还用最接近周围景色的彩色斑纹，涂在坦克车身上，以达到伪装的效果。除为数不多的高层军官外，部队其他人甚至在进攻发起48小时之前，都不知道坦克这回事。这样，即使有人被俘，也不会暴露坦克的秘密。

1917年11月20日上午6时20分，天刚蒙蒙亮，晨雾弥漫，能见度极低。英军的战斗坦克378辆，辅助（运输）坦克98辆同时轰鸣起来，在宽12公里的进攻正面上，车辆沿着夜间用线带标志好的车道隆隆前进了。

铺天盖地的坦克向德军前线堑壕前进时，有刺铁丝网的密集障碍物被碾平了。遇到已被德军掘到12英尺宽的堑壕，英军便把早已备好的用链条缚紧的长长柴捆投入堑壕，作为临时的便桥。英军省却了经常预示进攻的弹幕射击，使德军受到了一次完全出乎意料的袭击。

睡眼朦胧的德军前沿阵地的部队，看到黑压压的钢铁怪物迎面而来，惊慌失措。参加过索姆河战役的德军士兵们看着眼熟，惊呼：这不是坦克吗？德军前沿阵地的部队还未清醒过来，便很快崩溃了。

英军坦克每三辆为一组，一辆在前，两辆在后，相距约180到250步，交替掩护冲击，辅助步兵肃清掩体内的敌人。步坦协同的战术应用得很成功，德军的阵地和支撑点相继失守。

夜幕降临前，英军攻克德军第三阵地，突破纵深达10公

里，歼敌 8000 人，缴获火炮 100 门。英方伤亡 4000 人，损失坦克 49 辆。

英军在康布雷战役中获胜的消息传入国内，伦敦所有教堂的钟声齐鸣，这是第一次世界大战中英国如此庆祝胜利仅有的一次。

但是，胜利只是短暂的，由于英军后备力量不足，既无法前进，又不愿放弃已经夺得的领土，处在犹豫不决的为难境地，当德军从慌乱中恢复过来，便迅速派来了生力军，在极其不利的情况下，英军只好撤退。伦敦的欢乐转为沮丧。

坦克在康布雷的成功运用，向世人昭示了未来装甲作战的前景，表明适当使用充分数量的机动装甲车辆能够转变战斗形势。德国元帅兴登堡也不得不承认：“英国在康布雷的进攻，第一次揭示了用坦克进行大规模奇袭的可能性……它们能够越过我们未遭破坏的堑壕和障碍物，这些不能不对我们的部队有显著的影响……步兵感到他对坦克的装甲侧面实际上无能为力。机动车辆一突破我们的堑壕线，防守者就感到他的后方受到威胁而离开了他的岗位。”

德军的黑道日

第一次世界大战进行到 1918 年，交战双方——同盟国和协约国都已山穷水尽、精疲力竭。但是，由于俄国 1917 年十月革命的胜利，宣布退出帝国主义的世界大战，使德国得到了一个结束东线作战的机会，于是德国将大批兵力调往西线。

德军统帅鲁登道夫决心在西线投入他所能使用的全部兵

力，粉碎协约国军队，使1918年成为夺取决定性胜利的一年。3月至7月间，德军倾全力开始实施“米夏埃尔行动计划”，企图在亚眠地区截断英法军队，把英军赶往海边，把法军赶往巴黎。

米夏埃尔行动计划一开始，德军接连发动攻势，取得了较大的成功，但都是取得一定成果后就难以为继了。接连受挫的协约国军队在震惊之余，开始积极寻求胜利的途径。法国福煦将军被正式任命为在法国的所有协约国军队的总司令。指挥权的统一，使协约国军队的作战能力大大提高。

到7月中旬，参加协约国的美国已将29个师，约100万人的兵力运往法国。协约国已经有了足够的反攻力量。

从7月18日起，协约国展开了一连串的攻势，猛烈打击处于守势的德军。

首先，福煦要解除巴黎所受的威胁。他派出4个以法军为主力的集团军猛攻埃纳——马恩河突出部。这4个集团军包括美、英、意各4个师。他们熟练地使用350辆坦克大举进攻。在协约国凌厉攻势下，德军大部队匆匆后撤。巴黎所受严重威胁解除了。

巴黎全城一片喜庆气氛，激动的法国政府立即授予福煦司令杖。

福煦没有陶醉于胜利的喜悦中，他急于发动亚眠战役，以把法国的横向铁路（亚眠和阿兹布鲁克是重要枢纽）从德军的威胁下解脱出来。

8月8日，凌晨4点20分，协约国军队开始发动对亚眠的强大攻势。这次攻势主要由英军承当，主力是亨利·罗林森爵士麾下的第四集团军，由法国第一集团军和第三集团军

提供有力支援，还准备了强大的预备队。为形成强大的攻击力量，福煦还投入有 600 辆坦克的庞大的机动装甲部队，2000 门大炮，800 架战斗机和轰炸机随时听从调遣。

英军没有采取进攻前炮火覆盖的打法，因为进攻前的炮火压制，结果总是适得其反，它提醒防守者躲入战壕，等待随后冲上来的步兵。罗林森决定大量使用坦克，重演康布雷战役的坦克奇袭战法。

在弹幕的掩护下，罗林森的装甲纵队和步兵突然向前猛扑。500 余辆战斗坦克集中于 30 公里的突破地段，铿锵作响，横冲直撞，炸不坏、打不透的坦克让防守的德军士兵不知所措、心惊肉跳，从而难以组织有效的抵抗。不到两个小时，英军就捕捉 1.5 万名俘虏，缴获大炮约 400 门。坦克的强大突击作用，使德军的许多高级指挥员根本没有想到敌人推进如此之快，因而被打了个措手不及。甚至有个师级参谋人员正在吃午饭时，糊里糊涂地就成了英军的阶下囚。黄昏时分，协约国军队已越过德军防线纵深达 11 公里，打死打伤德军 2.8 万人。

随后几天，协约国军队依然锐不可当，他们俘虏德军 3 万人，杀伤 2 万人，并且继续推进，越过德军防线 18 公里。虽然由于坦克故障多，战斗中损失严重，又没有足够的后备力量。协约国军队没有乘胜前进，但是，此役使德军受到重创，协约国军队收复蒙迪耶，削平了德军突出部，解除了对亚眠的威胁。协约国军队以较小代价取得了较大的胜利，使德军的伤亡远远超过自己，这在西线战场上是寥若晨星的战绩。

亚眠战役中，德军士兵第一次大批开小差。狼狈不堪地向后溃退的队伍大声嘲笑开起前线的预备队，军官们丧失了

对他们的指挥能力，听任自己被推着后撤。铁的纪律，这个德军的优秀传统、制胜法宝，已经烟消云散。德军统帅鲁登道夫后来悲伤地回忆道：“8月8日是德军的黑道日……士气已今非昔比。”

亚眠战役标志着德意志帝国江河日下，日薄西山，它已经无力再把战争进行下去了。可以说，8月8日——这个德军最不幸的日子，敲响了德意志帝国的丧钟。亚眠战役3个月后，11月11日，德国在停战条约上签字投降，第一次世界大战就此结束。

被束之高阁的“1919年计划”

协约国的英法联军在亚眠战役中重创德军后，没有人再怀疑集中使用坦克所发挥的重大作用。为了彻底打垮德军，英国在加紧研制新式坦克的同时，开始制定一项大量集中使用坦克的计划。

装甲战的先驱，大战后期担任英军坦克部队参谋长的富勒，是积极主张集中使用坦克的主要代表。他提出了“机械化战争”的理论，主张大量集中使用坦克，对敌主要集团和后方目标实施迅猛突击，以此决定战争的结局。他认为，司令部是军队的头，前线的部队是四肢，前后方交通线是联结头和四肢的神经。打败敌人并不需要打烂它的四肢，只要切断了神经或打烂它的头颅，敌人的整个躯体就瘫痪了。徒步战斗的步兵很难完成向纵深进攻的任务，要完成这个任务，必须大量集中地使用坦克和摩托化步兵。由此，他开始拟制协

约国军队在 1919 年的进攻设想——“1919 年计划”。

这个计划设想协约国军队在 160 公里正面上，集中 5 个野战集团军，分三路向德军发起进攻。中路首先进攻，以 1700 辆火力强、装甲厚、速度慢、行程短的重坦克为主，实施突破，之后是乘坐履带式车辆或汽车的摩托化步兵。左右两路各使用 400 辆正在研制的“中型 D”型坦克。这种坦克重 20 吨、时速每小时 25 英里，行程 100 英里，可安装一门 57 毫米炮和 3 挺机枪。中路先以一部进攻，突破德军前沿防御阵地，德军必会全力抵抗并从其他地段调兵增援。待德军调兵增援后，左右两侧的“中型 D”型坦克马上出击，突破兵力空虚的德军两翼，预计在 2~3 小时后可突入纵深 20 英里，达到德军“神经”密布的敏感区，然后转向，像铁钳一样合拢，斩断其所有神经，将这一部分的德军合围。德军在左右两侧遭到攻击后必将陷入首尾不能相顾的混乱之中。然后中路的重型坦克和摩托化步兵发动全力攻击，与左右两路的军队围歼德军，在德军的防御体系上撕开一个大口子。在后方待命的由 1200 辆中型坦克组成的“追击部队”，穿过这个缺口，冲入德军战略后方，瘫痪其战略指挥网，然后分头行动，把德军的整个西线防御打个稀巴烂，一直冲入德国，促使德国迅速垮台。

这个计划动用坦克和其他机动车辆 1 万余辆。在坦克出世不久的 1918 年，计划不可谓不大胆。

但是，战争的进程超过了富勒的预料。德军在亚眠战役中受到重创，元气大伤，已无力再把战争进行下去。1918 年 11 月 11 日，德军在停战条约上签字投降，第一次世界大战结束。富勒的“1919 年计划”没有运用于战争实践而被束之高