

國共空戰秘史

風雲軍事14



回顧台海制空權爭奪

風雲軍事
14

國共空戰秘史

風雲軍事 14

國共空戰秘史

出版者 / 風雲出版社（海外版）

發行人 / 馬步雲

編輯 / 風雲出版社編輯委員會

發行所 / 台北市重慶南路二段28號

電話 / 3092611 · 3098826

總經銷 / 四海書報社

地址 / 台北市新生南路二段19巷18號

電話 / 7042538 · 7033112

印刷所 / 八達印刷廠

地址 / 台北市南京東路二段32號

電話 / 5411778 · 5416234

定價 / 120 元

劃撥 / 0628108 - 1 吳麗容帳戶

行政院出版事業登記證局版台誌字第5737號

目錄

一九五〇年代初的海峽空戰

七月首次交手

三一八空戰中伏失利

五一空戰螺旋槳戰機擊落米格機

五一五空戰再創戰果

五一八空戰三戰三捷

五二二空戰以寡擊衆

七五空戰痛失英雄

九一八空戰擊落第一架米格十五

台灣邁入噴射機時代

F-1八四飛抵台灣

F-1八六相繼援華

中共擊落我偵察機

五一六重啓戰端

六二七首次面對米格十七

七四雷虎小組立功

十五空戰再傳捷報

四一四空戰F-1八四擊下米格十七
七十、七十二、七二二創下空前戰績
再逢遭遇戰

台海危機爆發

八七空戰的纏鬥

八一四空戰小捷

八二五金門空戰

九八澄海空戰

九一八「天虎」發威

九二四首次使用響尾蛇飛彈

九二五以寡擊衆

雙十空戰以機撞機

五○年代的國共空戰

米格十九與星式戰機交火實況

國共空戰之檢討

國共空戰統計表

附錄

透視越戰的空戰歷程

143

137 110

102

72

一九五〇年代的海峽空戰

四十年來中共與我方隔着一百哩寬的臺灣海峽對峙，由於海峽天然之障礙，中共除了在三十八年夏秋之交在金門古寧頭之役，以及以後的「大二膽」之役曾經登陸目前我方重兵戍守的第一線小島，並慘遭全殲，損失八個尖兵團，一個加強營的精兵之外，就全看雙方空軍戰鬥飛機的縱橫長天，追逐纏鬥，爭奪制空權，以遂行「解放臺灣」、「保衛大臺灣，光復大陸，拯救同胞」之最終戰略目標了。

對雙方空軍之基本看法

由一九五三年七月的浙海中共「MIG—15」與我「F—47」雷電式螺旋槳戰鬥機作戰之後，至一九六七年一月十三日，中共「MIG—19」與我方之「F—104G」型「星座」(starfighter)式超音速戰鬥機展開創世界紀錄(「F—104」第一次在服役中參加空戰之紀錄)，而暫時結束了臺海上空的噴射機之對決之後；在表面上，臺海戰雲已經平息了二十個年頭，雙方空軍在臺海中線的假想線上空比翼齊飛，各自巡航，戰意頓減。

本文擬以歷史性的觀點，夾議夾敘之筆法，綜合中、外史料，以比較研究、歷史研究、心理研究、行為研究、決策研究的方法，並運用社會學、社會心理學、文化人類學的若干概念、方法，進行雙方空軍角色的初步研究結果予以整合，從而凸顯出中國現代史的空軍作戰、戰略的歷史面貌，並獲得若干結論，提出一些足供借鏡，啓迪後人的歷史觀點。

最重要的是本文的架構，它試圖在衆多的資料，多角的線索之中，整理爬梳出一些令人感到興趣的戰役、事件、人物，爲當事的軍中社會、人物、事件整理出一個系統；並以俯瞰全局的鉅觀傳播方式，還原其真實的面目；因此，本文是數十年研究的一些結晶，重視的是真實的空軍社

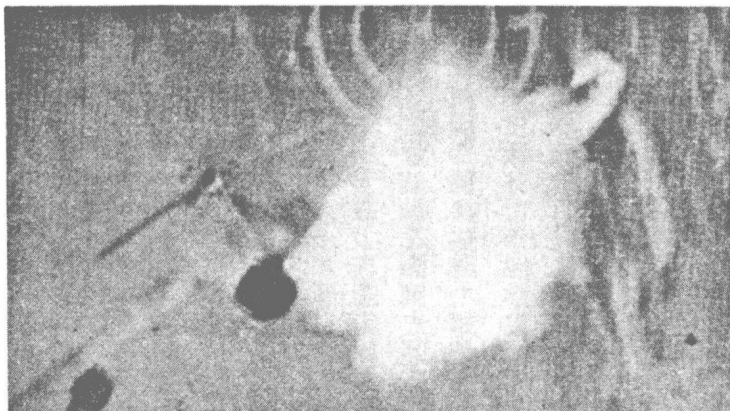
會概況、空軍人物心理、事件本末，對之作全面性之觀察。

四〇年代雙方空軍概況

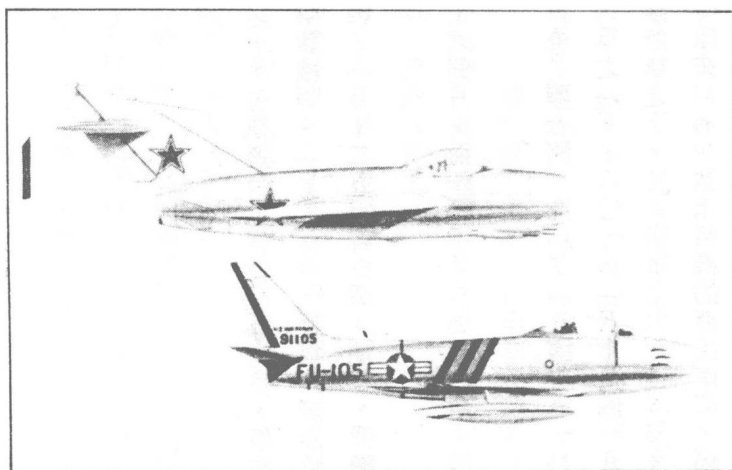
四〇年代，我方空軍在海、陸軍在大陸被截留、新敗之下，先期遷台，實力最爲完整，但亦只剩下兩百多架「P—三八」、「P—四〇」鯊魚式螺旋槳戰機、「P—五一」野馬式螺旋槳戰機、「P—四七」，以及若干大隊「C—四六」運輸機、「B—二五」轟炸機；油料、彈藥、零件都還夠用，官兵精神昂揚鬪志甚盛。

但是，聯軍統帥部的評估是：如果沒有外援，只能撐上六個月；而一旦中共全力攻打金、馬、臺、澎，只能打七天。

而中共雖在韓戰喪失百萬之師之後，洋洋得意的自詡打垮了聯合國，洗刷了「八國聯軍」打入北京之恥，其空軍之「MIG—一五」噴射戰機雖被美軍之「F—八〇」、「F—八四」A（E）雷霆式戰機打下了八百零三架，但在俄共源源供應無缺之下，將其空軍主力九百多架米格機迅速自華北、東北等基地轉移至東南沿海各基地，一時原來只有少數米格機的浙江南部、福建北部的空軍基地均駐滿了米格戰機，如上海、南京、杭州、寧波、舟山等基地均爲中共空軍空



韓戰中米格機被擊落的照片



韓戰時的空中對峙

二、四、五軍之第四殲擊師、第十二殲擊師、第十五殲擊師、第十八殲擊師等師，以及一部份海軍航空兵之基地；寧波之樟橋機場在積極擴建之後，已經成了一個可以駐紮一百五十架「MIG—15BIS」型新銳改良型噴射戰鬪機之基地；浙江的衢州新建的噴射戰機基地規模更大。

在這樣懸殊的數量，實際上的差距之下，中華民國空軍的任務之艱鉅，處境之險惡是可以想見的；但是，任務仍然必須執行——政府封鎖大陸港口、掩護我海軍艦隊巡弋、作戰、轟炸機轟炸大陸中共三軍基地、設施人員、裝備、武器、彈藥，以及北自浙江省的北漁山、長江口的披山列島、南甌山列島，南至廣東省的南彭島一帶廣大空域之巡邏，無論是螺旋槳戰鬪機的航程、油料，以及戰鬪機之數量、飛行員之人數，和除了維修之外，能夠出動擔任飛航勤務之戰鬪機數字（以最高出動率計百分之七十五爲一百五十架）而言，都是十分吃力的；但是，空軍總司令周至柔仍然不得不硬著頭皮將這一項吃力不討好、艱困無比的任務包下來，直至一九五二年三月交給王叔銘。

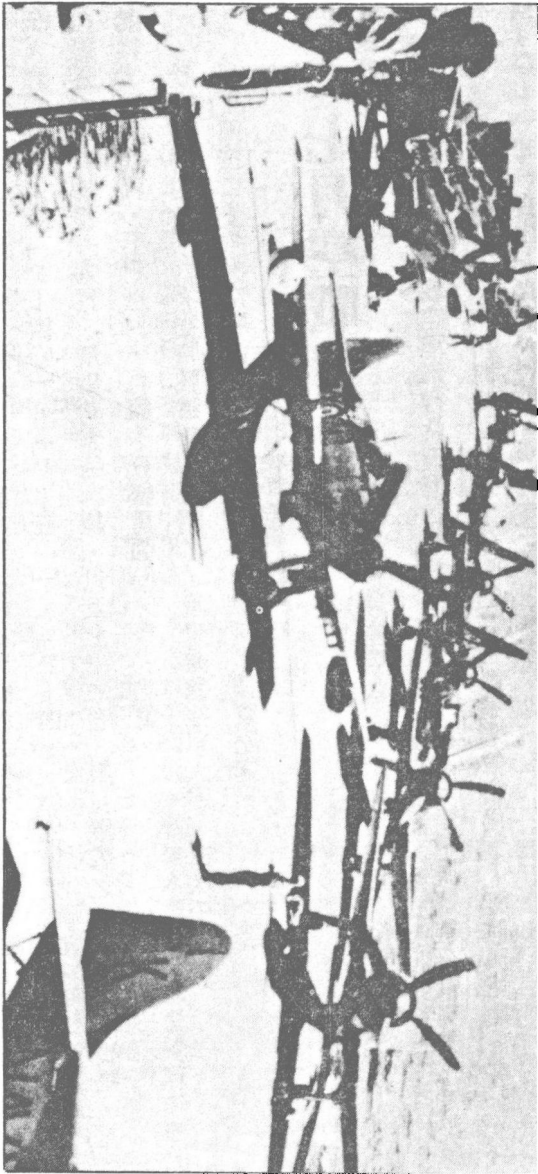
臺灣空軍以寡敵衆

依照一九五〇年七月底聯軍統帥部派遣來臺的四十四人軍事代表團之考察、評估：臺灣軍力不足以自保，洵爲客觀之論。

因此，爲了強化我三軍部隊，維持一個強而有力之親美政府，以保護美國在臺灣巨大的政治、經濟、軍事利益，並遏止中共破壞美國在亞太洋的圍堵政策，影響美國之全球戰略利益，美國遂在一九五〇年六月二十七日（亦即韓戰爆發後之第二日）宣布「臺海中立化」之政策，派遣三軍介入臺海，以「孤立、侷限朝鮮戰場」；六月二十九日，三十二架美軍噴射戰鬥機即自第七艦隊之航空母艦上起飛，在臺海上空作戰威力展示、偵巡。

同時，美軍顧問團爲我空軍提供了大量零件、彈藥、油料、補給品，並協助我空軍建立了完整的人事、組織、情報、作戰、訓練、後勤補給體系，使我空軍有了「正規化」、「現代化」的基石，作了脫胎換骨式的全盤大革新；一如一個體質本來就十分良好的大漢，在饑、病之後，吃了一頓大餐似的，重新恢復了士氣、精力、鬪志更加昂揚。

於是，我空軍在一九五二年雙十節掩護海、陸軍進佔了南日島，又在一九五三年七月十六日



2-151 口路艦兵

打下了東山島。中共空軍按兵不動，海峽平靜。

但是，在平日的例行巡邏中，中共戰機則挾噴射戰鬥機之優越性能、地理上的優勢，馳騁藍天，頻頻叫戰；我「P—40」、「P—51」、「P—47」等螺旋槳戰鬥機雖然性能懸殊，但憑着飛行員的優秀素質、精勤紮實的訓練，以及愈挫愈奮、屢見屢戰之勇氣，毫不畏縮，見敵就打，有利就打，不利也打，打得十分蠻勇強悍，令人吃驚。

雙方之間的二十六次空戰就這樣的展開了，戰果是我空軍大勝，三次平手。

以下即按二十六次空戰之先後順序予以條分縷析，據實記述。

七月空戰

一九五三年七月，我空軍飛行員田熙三少尉駕駛「P—47」雷電式螺旋槳戰鬥機一架在浙江沿海巡航時，突然二架米格機從三萬五千公尺的高空呼嘯着俯衝而下，對他展開輪番攻擊，「MIG—15」右舷上的三十七厘「NS」型高速機砲，以一秒六發的速度發射着加農砲，左舷的兩門二十三公厘「NR—VYA」型加農也以一秒十八發的速度凶猛的發射着。

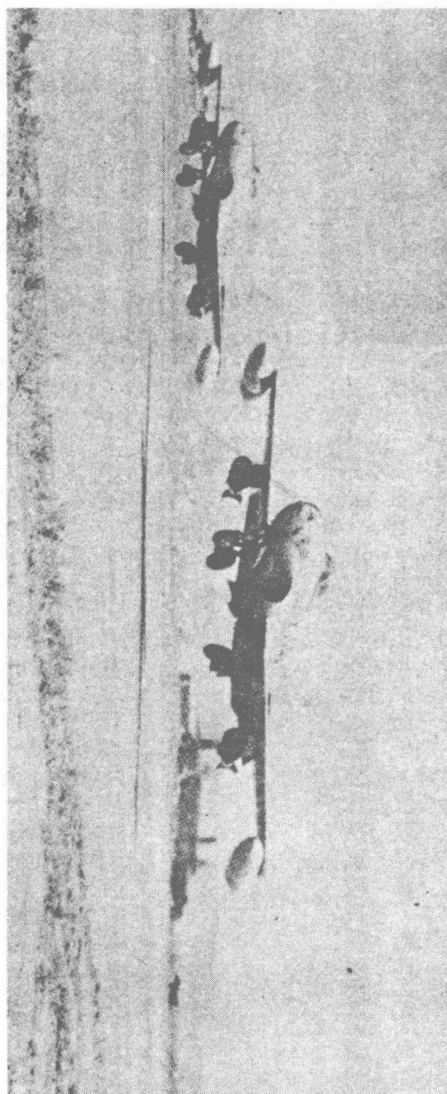
田熙三少尉眼着敵衆我寡，連忙將座機以小轉弧脫離纏鬥，貼着海面，採取蛇形飛行，並在

米格機一擊不中之後，以一分鐘九、〇五〇呎的高速爬升時，狠狠的按下機槍的電鈕對「MIG—15」的機尾猛烈射擊。但是有三千一百七十五磅總推力的「VK—A」型發動機，却使高僅一一·一公尺，翼展一〇·一公尺，長僅三·四公尺的「MIG—15」很快的就脫離了險境。「MIG—15」雖然火力、性能都比「F—47」要強多了，但是它却也很容易在疾如星火的高速中錯過了命中田熙三少尉的座機的機會。田熙三少尉甚至還不斷的利用優秀的飛行技術，佔取高位，開火射擊，使「MIG—15」數頻於危。

中共飛行員的素質低

「MIG—15」飛行員程度只有初中畢業，文化水平很低，在佳木斯航校只受過蘇聯顧問的三個月短期速成突擊訓練，但是「成份」却很好，都是工農兵份子，又紅又專，體格却頗為強壯，後來遷到北京之後，招收飛行生的第一個標準還是看出身成份、政治立場，其次才是是否具有空勤體格，文化水平、科學知識、技術並不十分要求，會飛就行了。

中共的看法是：「MIG—15」飛行員已經在朝鮮戰爭的戰火之中磨練過，具有實戰寶貴經驗，而國民黨空軍却始終缺少實戰經驗，而且「MIG—15」性能又好，一定可以得勝。



我國自一九五三年八月取得衛星噴射教練機

結果，這第一次的對決，三〇分鐘的過招之後，田熙三少尉却安返基地，一架「MIG—五」被擊失蹤。一九五三年十二月四日，我「F—四七」一架在大陳作戰中被擊落，雙方第一度平手。

三二八空戰

一九五四年三月十八日，我空軍「P—四七」螺旋槳巡邏機四架，在浙江沿海上空作例行巡弋時，突然遭受四架「MIG—一五」攔截攻擊。

我領隊機首遭突擊，但射速奇慢的加農砲彈却紛紛在長機目擊下自機翼、機身四周掠過，我三架僚機當即趨前還擊。

於是，雙方在浙海上空飛騰追逐，互相攻擊。

米格機中了不少我「P—四七」的機槍子彈；但六分鐘後，一架「F—四七」在不小心之際，被一枚加農砲命中；「MIG—一五」的加農砲彈，口徑大，殺傷力強，命中之後，飛機立刻爆炸，否則除非命中的部位不十分緊要，要不然少有能夠安返的。

我空軍自一九五三年六月十六日起已經擁有「T—三三」射星式（Shooting Star）噴射教練、戰鬥機，「F—八四」G雷霆式（Thunder Jet）噴射戰鬥、長程轟炸機和「F—八六」；

但是數量不多，被視爲國寶，只有在大型的重要任務中才使用。一九五四年十二月三十一日（一九五五年二月七日）長達一個半月的「大陳撤退」時，我二十大隊之所有「F—八四G」、「F—八六」即出動掩護。

因此，廣大的空域之日常巡弋任務仍由「P—四七」執行着。

五一—空戰

一九五四年五月十一日，我駐在臺灣北部的「天虎」部隊少尉飛行員毛節盛，在浙江沿海玉環縣披山島以東上空，和長機金華上尉駕駛着「P—四七」巡航時，和兩架「MIG—一五」展開了空戰。

當一架「MIG—一五」暴露了它的弱點，在超高空飛行時機身難以維持一定的航行，在轉彎之間，被毛節盛少尉咬住了尾巴；他緊緊的按着機槍的電門，對準瞄準環中嬌小的「MIG—一五」猛烈射擊着，「ka, ka, ka……」，機槍聲不斷的響着；飛舞着的子彈全都射入了「MIG—一五」銀亮的機身，沒有防彈裝甲的「MIG—一五」却仍然飛行著。