

西南邊疆

論 文

- | | |
|--------------|-----|
| 今後抗戰之西南經濟基礎 | 張其昀 |
| 雲南水利問題 | 丘勤寶 |
| 滇緬叙昆二鐵路之軌距問題 | 茅榮林 |
| 昆明與騰衝之氣候 | 王文瀚 |
| 雙江的茶業 | 彭桂萼 |

邊 訊

- | | |
|--------|-----|
| 雲南西南緬寧 | 震 聲 |
|--------|-----|

附 錄

- | | |
|---------|-----|
| 西康文物展覽會 | 王興瑞 |
|---------|-----|

今後抗戰之西南經濟基礎

張 其 昀

當第二期抗戰之初，平漢粵漢二線把中國分爲二部，大體說來，西部諸省是我們的後方，也是抗戰的根據地。四川一省地大物博，又爲後方重心所在，如是則西北諸省可視爲左翼，西南諸省可視爲右翼。因左翼方面距印度洋較近，有天然的海口，故在國防經濟上尤居重要地位，近生中國經濟建設以注重西南各省爲其確定之方針。

今後中國經濟建設大致可分三類：其一如沿海產鹽區域已被蹂躪，則須增加四川井鹽之產量，以資退注，是謂「失之東隅，收之桑榆。」其二如西南諸省關於水力，但未經開發，現當利用水力發電，以取「廉價之原動力，是謂「雖處莖中，穎脫而出。」其三如試驗各種提煉煤油之方法，或以酒精代替，或以木炭代替，或以植物油提煉而成，關於資源「僅有數量的增進，且從事於性質的改造，是謂「出奇制勝，巧奪天工。」要之，利用科學方法，使各種潛在的力量變爲實在的力量，最高經濟機關復把一切資源有系統的組織起來，以充實抗戰的物力，而求獲最後的勝利。

國防經濟於陸海空三軍之外，構成第四種力量，亦即戰事勝敗所由決定的一種力量，故有「國防第四線」之稱。茲分爲農業礦業輕工業重工業運輸及對外貿易六項，畧述其與戰事之關係。

足食足兵，古有明訓，足見農業本身是一件強大的戰鬥力。最近三年南北各省連年大熟，實天助我以復興的良機，現在糧食存貯甚多，可以無慮。即使敵人

後方變爲我們前方的呼聲裏，所謂淪陷區域農產品的豐收，已給戰士們以無限的鼓勵。至於內地諸省，或則禁種鴉片，改爲良田，或則引渠灌溉，修明水利，又如人口移動的區域，難民之開墾荒地，自使後方糧食生產隨之增加。

近年來中國棉花生產本已勉可自給，抗戰以後棉區損失最大。依保衛隴海路的西段。在經濟上的意義，亦可說是保衛關中棉麥區域。至於西南諸省多適宜於植棉，現在優良棉種已經廣播各地，衣服原料可不致於匱乏。棉花一小部份乃用以製火柴，也是軍需原料之一。又如桐油絲茶等經濟作物，我國自給有餘，目前仍有大量輸出，以交換外國進口的軍需品。木材爲軍事工程所必需，政府現設木業公司專事經營建築材料。木漿可供製造新聞紙的原料，目前亦極感需要。軍隊服裝需大量的皮革，山地作戰，運輸兵器，尤賴軍用馬匹之助。西陲諸省富於森林畜牧，對此類應有所貢獻。

近代戰爭由其所使用之動力言，可分爲三時期，即由煤力時期進爲油力時期，更進爲電力時期，但起源雖有前後，至今則同時存在。我國新式煤礦多在華北淪陷區域，此時宜在後方積極採掘，樹南煤自給之基，以供戰時交通及工業之用。四川近有國營煤礦，即其著例。石油乃液體燃料，新兵器以此爲動力，現除設法開採四川零處天然油田以外，復研究煤油之代用品，如前所述酒精木炭植物油三種，又從煤礦中亦可提煉煤油，雲南之開遠煤礦即適於此項用途，諸法推行並進，燃料問題庶有解決之望。西南諸省山谷峻急。河流多不通航。而特富於水力。西人稱水電力爲原動力，實爲無窮盡之利源。

鐵礦爲鋼鐵廠之原料，一個鋼鐵廠在戰時的重要，不亞於一個優秀的師團。銅在兵工製造上應用特廣，子彈及電氣材料皆用之，金礦則爲充實外匯基金所必需。故如四川綦江鐵礦，雲南東川銅礦，西康鹽池之麥科金礦等，均爲國防上之府庫，正在整理擴充，鎢、錒等稀有金屬可製造特種鋼，江西鉛礦湖南錒礦在世界允推獨步，現用新法製鍊，統一輸出，漸有左右世界市場之能力。廣西二省所經營之錫礦，出口貿易亦甚發達。

我國新式工業近年稍有規模，惟大都集中於沿海沿江之少數都市，抗戰以後

曾受極大的打擊。目前後方諸省均爲工業落後之省份，振興民營之一般工業，（即輕工業）以求日用品之自給自足，乃至爲重要之事。政府之對策可分四種，其一命令工廠西遷，予以諸種獎勵。其二爲資助原在內地之新工業，如廣西貴縣之糖廠等。其三在內地創辦機器工業，如在昆明等處新成立之紗廠是。其四則爲改良手工業，內地鄉村工業基礎尚多存在，惟供求不能相應，現由經濟教育內政三部合組之小工業設計委員會主持其事，例如四川銅梁縣土法造紙業頗發達，現改用機器製漿，手工造紙之法，以增加產額，餘可類推。倘能充分運用經濟上之代律，可以減輕戰時人民之痛苦，而社會經濟之健全得以維持。

重工業爲一般工業之基本，乃立國之命脈，故大都歸政府機關經營。我國重工業本不發達。最近數年間資源委員會於此特爲努力，積極推進，畧具規模，工廠地址多設於國防上較爲安全之內地。此類基本工業可分四種，即鋼鐵業電氣業化學工業及煤油提煉工業。例如四川綦江縣兼富煤鐵二礦，爲建設鋼鐵廠之住址，現瀘陽鐵廠等處之化鐵爐已遷往四川，川省鋼鐵料廠工程初步已具，電廠或以煤爲燃料，或用水力發電，現正興建各區域電網之中心設備，以便利兵工製造，兼爲發展內地工業之先聲，永利製鹼公司原在天津塘沽，爲國家最有成績之化學工業，現設廠於四川自流井，以圖恢復，其原料卽爲當地所產之井鹽。煤油之提煉工業亦在奮進中，已見前述。

人員與材料之集中與運輸，全賴各種交通孔道，而國際路線在戰時尤爲重要。自廣州失守以後，香港頓成孤島，淺見者若以中外交通隔絕爲慮。其實新建之滇緬大道此時業已完工，緬甸之仰光成爲中西交通之新海口，可稱爲印度洋上之香港，其安全迅速之程度堪稱爲我國目前之生命線，京滇道自南京直達雲南大理，在抗戰前原已通車，抗戰以後，一面改善昆明大理段（四二一公里），一面新建大理南坎段（五五三公里），共長九七四公里。南坎在滇緬邊境，由此再循緬甸公路（一九三公里），可達臘戍，其地爲緬甸鐵道之終點。計自仰光海口沿鐵路至臘戍長一千公里，自臘戍沿公路至昆明長一一四五公里，自仰光直達昆明最速五天可達。滇西國道繞越三大山脈（野蒼山怒山哀樂貢山）跨越二大河谷（瀾

濱江與怒江），地處邊陲，山谷幽深，雲雨瀰漫，為敵機勢力所莫及，誠為目前最安全之國際路線。

最近一千萬鎊之中央借款已經成立，此款係供建築滇緬鐵道之用，其路線已經測量，滇緬鐵道抵昆明後與叙昆鐵路（自昆明至四川宜賓）相接。此二路均已興工，將來貫通川滇緬之大鐵路造成，使揚子江與印度洋直接溝通，實為國際交通一大進步，中國持久抗戰必須將西南西北的後方建設起來，而我國建設上所需要的物質的援助，現在已漸有把握。貴陽與蘭州為現時西南西北二大公路中心，由蘭州通甘肅之公路，與蘇聯鐵道相銜接，此一幹線可視為古代中亞大道之復興。青海位於甘新川康藏五省區之間，道路四通，當使其現代化，以收軍事上策應之功效。

航路有關於物質輸送，亦殊重要，湘桂水運一線相承，為西南國際運輸之一幹線，可與湘桂鐵路相輔而行。宜賓以上之揚子江水道亦有利用其一段之可能，現均在測量改進中。航空路於傳遞消息尤為便利，昆明為新開諸航空線之中心。因水陸空交通線之繁興，故交通工具製造事業亦或有迫切的需要。中國機器製造廠為目前規模最大設備最精之工廠，原定計劃專製飛機發動機。中國汽車製造公司目的在專製柴油運貨汽車，造船工業則就四川民生機器造船廠擴充設備云。

對外貿易又分進口出口二方面，為增強抗戰力量計，故凡與抗戰無關不急之需，皆應或減或禁，以節外匯，並從管制運輸着手，分別緩急，以達減少入口貨之目的。洋貨進口既較困難，提倡國貨自易為力，中國國貨聯營公司除在國內提倡外，並致力於國外市場之推廣，即向南洋方面設法推廣，以期動員華僑經濟。就輸出而言，凡應行保留之物質，由政府明令限制出口。至於換取外匯之商品，無論為農產品或礦產品，為戰時所賴以維持國際支取者，則亟應改善其品質，改良其經營，以期開拓國際銷路。例有桐油出口年值八千萬元，加入其他植物油，年達一萬五千萬元，約占全國出口總額五分之一，為數至巨。其次如絲茶等之出口，亦宜特別注意。此次中美借款之成功，即以桐油糖美為担保品。

綜觀我國戰時之經濟建設，其深可注意者約為四點，自抗戰以來，全國精神

上精誠團結，軍事統一，政治統一，過去地方割據之形勢已掃除，物質建設阻力已去，自可迎刃而解，此其一。海口封鎖，外匯高漲，外貨價格既昂，輸入亦復不易，於此時提倡民族工業，事實上既屬必要，時機上尤覺難得，此其二。新時代工業之地理分布，不宜於集中而宜於分散，俾工業與原料市場均相密接，所謂物盡其用，貨暢其流，至於減少空襲之損害，尙其餘事。此次沿海工廠，備受暴日摧殘，遷地爲良，不啻爲我國造成工業合理化之條件。工業農村化，農村工業化，誠爲今後內地建設之目標，此其三。目前我國建設事業，更含有國際的意義，如滇緬間之公路與鐵路，不但爲新中國之對外門戶，亦使世界交通別開生面，有西南之海路與西北之公路，使敵人封鎖中國海岸之舉失其效力。從前所謂大亞細亞主義外嫌空泛，自抗戰以來，其真正之意義漸得有明確之表示，此實爲新時代之事業，亦爲人類歷史啓一新頁。

中國過去雖名爲獨立國，然經濟與國防尙多未達獨立之地步。如今用抗戰的精神來建國，復用建國的精神來抗戰，務期經濟獨立，國防獨立，則抗戰最後勝利之日，亦即中國真正獨立自由之時。

雲南水利問題 (續)

防洪、排水、航運問題 丘勤寶

本省山嶺重疊，河流蜿蜒其間，湍激陡瀉，舟楫鮮通，排水不良，每年旱潦相繼，爲害民衆，殊非淺鮮。然本省潦旱之患，係限于一區一地，彼此無關連之影響，殊與北國之赤地千里，洪潦原野迥然有別，故其計劃也，不必從整個省區上着眼，儘可分區辦理；其經濟也，不必須一次籌出巨款，儘可勘測地方之形勢，權衡區域之經濟，依序進行建設，導全省激湍爲安瀾，化四邇水患爲水利，航楫暢通，民占利涉，苦洩以時，農稔其澤，後方經濟得以發展，得以鞏固，影響前方至重且鉅，豈僅解決地方之民生問題而已哉。

茲將本省之防洪排水航運等問題，分別討論如下：

(一) 防洪與排水

本省各河流排水之不良，前已論及，其中尤以西江流域一帶之河流爲甚，如花江上游之東河，南盤上游及省會各河等，或以河床日久淤高，或以某處河身狹窄，排洩不及而溢汗兩片。或以雨季山洪暴至，河身容量不足以宣洩而成洪災，每年洪潦之患不斷，然當以經濟關係，未能建樹治本之永久工程，自全面抗戰以來，中央已積極協助地方經濟，開發富源，排除災患，地方當局宜乘機將所有洪潦爲患之區，作根本解決。

(甲) 省會各河

省會區域潦闊，東西北三面，山嶺環列，南臨滇池，中留平原，河溪縱橫交錯，良田遍地，惟各河或以年久淤積，河槽高于兩片田地，或以河流彎曲過甚，

易于冲決，或以尾閘窄狹流量有限，洪水暴漲，則冲堤決口，以各河近在省垣，故每歲照例實施治標修葺，然各河之水文記載缺乏，有之亦不甚可靠，故設計方面極感困難。茲將各河之現狀及整理計劃及重要圖解之大要，分述如下：

盤龍江及金汁河

盤龍江爲省會第一大流，河身紅廻曲折，至城南復分十流入滇池，故流勢驕緩，遂起淤積，河床日高，洪水暴至，則漫溢兩岸而成災，考該河爲害之點有下兩數端

- (一) 兩岸多係童山，已不能調節水量，又不能防止沙礫因雨水而入河中。
- (二) 河身曲折太甚。
- (三) 源廣尾狹，沿河橋孔太小，下游支流太多。

整理計劃自應設洪水庫，以資調節，截灣取直，加寬挖深河床，以利宣洩，治本計劃所需款項及土工，約估計需國幣二十萬元及民工一百萬個，圖()係該河整理計劃草圖。

寶象河

寶象河爲省會南新城人之流，所經皆屬沃壤之區，惟每逢八、九月洪水暴至，則往往各處成災，考其爲害之因，全係河床淤積，高于兩岸，容量不足以宣洩洪流，曲灣過甚，易生冲決之虞。此項計劃共需國幣一十萬元，民工五十萬個，圖()爲該河整理計劃草圖

銀汁河

該河係一死河，河身甚狹而無尾閘，洪水暴至，則漫溢而流入于盤龍江洩于滇池。整理計劃自以開通尾閘爲要着。尾閘所經路線，可自大涵洞，經蓮花池村，地台，至蔡家花園入滇池，計需民工二十七萬個。

海源河

海源河源出于海源龍潭，分左右龍盟河，皆平行而入滇池，正流且納西白河之水，河身曲灣淤塞，洪期時中游往往成災，整理之計應在白沙河上游設沉澱池，以下游河床淤積，將河身改直挖深，此項計劃需國幣五萬元，民工三十萬個。

開通河

此河水流不大，河身亦短而狹，宜深濬築堤以資宣洩，計劃需民工十萬個。

海口河

海口河爲漢池洩水之總出口，考諸史誌，該河經元代開鑿之後，池水即低降，潤澤農田不少，自後歷代曾訂定疏濬辦法，然以年久淤積過甚，河床日高，水量漸減，灌溉之利漸失，同時石龍壩水電廠亦因枯水時期流量不足，發電困難，而計劃在海口河口設抽水站，以備在枯水時期內，利用日間所發之電量抽池水入河，爲晚間發最高峯負荷電量之用。

現建廳水利局已進行疏濬該河計劃，擬購買挖泥機一架，以爲疏濬河。查海口河平均寬約五十五公尺，由海口至石龍壩長約一二，五公里，擬挖深一公尺，則需挖去之土方約可六八八，〇〇〇立方公尺。如用容量一立方公尺，每次需時三分鐘之挖泥機一架，每日工作十二小時，則於四十八日內，或爲多算計，則於二月內可將全河河床挖深一公尺，增水量約每秒二十立方公尺，如此非但農田蒙其利，而石龍發電廠亦無須花費一筆無謂之大款矣。查石龍發電廠最大之發電容量爲三〇〇〇基羅瓦特，工作水頭爲十五公尺左右。現時之最高峯負荷電量約爲二〇〇〇基羅瓦特。三〇〇〇基羅瓦特所需之流量爲每秒二七立方公尺，二〇〇〇基羅瓦特所需之流量爲每秒一八立方公尺，最枯水時期之流量約爲十立方公尺左右，故此時期流量尙不足遠以供最高峯負荷電量。然若建廳水利局對該河治本之疏濬計劃實現後，則流量且可供該電廠之最大發電容量之用。故著者以爲該電力公司應與建廳水利局合作辦理，以期計劃早日實現也。

此河爲漢池洩水之唯一出口，考史誌，此河經元代開鑿後，池水即低降，潤澤農田不少。查此河係昔渡上源，苟能鑿深挖寬，以利航運，則關係西南交通至重且巨，此點下文當再論之。

(乙) 南盤江

南盤江上游，經雲曲，陸三縣二百餘里，水流平原間，潔潤紆曲，流速緩急不一，灌溉航行，雖蒙其利，然以江面寬度不一，傾斜緩而不均，彎曲過甚，泥

沙淤塞等，遂成雨季之洪患。宜良以下，概流經山峽間，水流激湍，動力極富。霽曲二縣縣境內，自前明隆慶以還，先民已建築障水圍堤，以禦洪水而便墾植，名之曰「圩」，計大小一百零八圩，面積數十萬畝，實與南盤江發生密切之關係。後以年久失修，田畝常遭流沒。民國十三年唐繼堯省長公署，曾委派朱光第為南盤江上游水利工程處總辦，經已擬具整理計劃，以資整頓。民國十七年省政會議後，曾在曲陸各縣，作局部整理已相當收效。民二十三年實業廳鑒於南盤江上游水利關係之大，遂籌措經費，組織測量隊，測量該河。完成江流區平面圖及縱斷面圖共百餘張，未曾縮小，至今仍封存本省經濟委員會內，不准外借。

測量之結果：(A) 江流現狀：自霽曲之花山關至天生壩，長四十五公里，水勢不大，兩岸間有農田可稱為山峽部分；自天生壩至頭道壩，長四十九公里，平原連綿，兩岸圩田甚多，屬於霽曲兩縣範圍；自頭道壩至石嘴山，長十七公里，兩岸漸近山脈，平原較狹，農田亦少；自石嘴山至西橋長四十五公里，是為陸良平原部分；江面寬窄不一，最狹處約十七公尺，最寬處約一百公尺，平均以寬四十公尺至六十公尺之處為多；河床之傾斜度平原部分約為千分之一，山峽部分約為千分之一；自五眼洞以下，變為千分之十；最大流速亦各段不同，平原部分約為每秒一，二公尺，山峽部分約為每秒一，三公尺。中延澤之水面積，約為五萬畝，積水最高位為二公尺。(B) 水患之原因：可分為天然與人為者二類。屬於天然者：江面寬度不一，傾斜度緩，曲過甚，如霽曲之太平橋至青龍壩，曲靖之南河口，丁家橋，及陸良之馬慎溝，月牙江等處；天然石龍石使太多，如曲靖界內有涼石至石嘴山長約十六公里，陸良界內由西橋以下，江底概係石質，故灘多；泥沙堆阻，因流速急緩相異甚大之故，上游及各支流沖入之泥沙石礫，極易沉積，且以沿河附近森林砍伐殆盡，山沙並俱入流，淤塞河床為害不小；支流與幹流交角適直，如曲靖界之西河自石江南河，湘江東河為龍江等交角均在五十度以上。屬於人為者：石壩不良，如：三道壩，德人壩，響水壩，新壩，俱阻礙江流，石橋不良，如趙州附近諸石橋，及堤岸，如葫蘆等。

整理工程之計劃：據報上述原因，擬定整治之項目如下：(1) 開鑿西橋上

上下約五六公里之一段河床，鑿去石底二公尺深五公尺寬，傾斜及一律約爲千分之一。(2) 開鑿古城段河床，俾江身引直，以利中段水流。(3) 開鑿石嘴山至瀟源石十餘公里之石江底。(4) 開鑿瀟源石至丁家莊約五公里之石夾沙泥江底。(5) 開鑿左喇大圩東部，洩水支河一條。(6) 修建趙家溝及嚴方橋之橋閘，控制中延潭水量。(7) 取銷陸良城北五里之新壩，改建新式鐵閘，以暢幹流。(8) 修築越州活動石閘二座，及梅家閘之橋閘，以代土壩。(9) 修築松林活閘，並開挖支河，子溝，引水灌溉李喇海子。(10) 建築各支河口之防水堤岸等類。(11) 開挖支河溝渠，建築堰塘等。(12) 改建有碍之圩堤等類。

總計上列計劃需款國幣約七三〇，〇〇〇元。工程完成後，不但洪災排除，航運振興，而且可增良田約五十萬畝。

以上所述係本省亟待整理之較大排洪工程。奉本省已整理之排洪工程，有撫仙湖雲南湖之勾通，嘉麗澤之修治，昭魯大河之修治，成績均頗見佳。

(二) 航運

(甲) 現狀：

雲南省各水道航行概況表

水 系	所經縣名	起 止 地 點	長 度	平 均 水 深	平 均 水 流 速	平 均 水 深	平 均 水 流 速	通 航 情 形
金沙江水系	德龍江	昆明起至昆明止	二五	六	一八	五	五	中僻以下通水舟 在冬季大馬行 內河未傾斜急不 易行舟
	螳螂川	石塘起至馬家莊	六	二	三	一	一	不通航
	武定	五寺內起至彝通鄉止	三〇〇,〇〇〇	三	五	六	三	不通航
	安寧	昆陽入城入富民	四〇〇,〇〇〇	七	四	二	五	水流急不通航
	梁河	省城村至漢池	七〇,〇〇〇	一	二	〇	二	不通航
	南河	梁王山至漢池	三〇,〇〇〇	〇	二	〇	二	不通航
	普渡河	手關村至廣通	一一〇,〇〇〇	八	六	〇	三	不通航
	西河	洋溪沖至祿豐	二〇,〇〇〇	一	六	〇	五	不通航
	普渡河	大彌施至三江口	三〇,〇〇〇	十	二	三	五	不通航
	龍川河	武定羊白村至集雪	二〇,〇〇〇	六	二	〇	五	未詳
支河 (龍川河)	免雄	發源於普湖至小腰	二〇,〇〇〇	五	十	〇	二	不通航
	廣通	雙柏至祿豐	一三,〇〇〇	〇	六	〇	四	不通航
	龍川河	雞鳴岡至元謀	六〇,〇〇〇	十	三	七	五	不通航
	牟定	迎龍鄉至翠峯	六〇,〇〇〇	五	七	〇	二	不通航

瀾江河	建水	黑泥冲至東山 寨	七五、	一、五	二、〇	〇、二	〇、六	未詳
長沙河	河西	龍潭寺至陶家 嘴	一五	一、〇	一、〇	〇、五	〇、五	未詳
海口河	石屏	異龍廟至建水	八	〇、九	一、五	〇、一	〇、四	不通航
大河	通海	六村橋至曲溪	一〇、	一、五	五、〇	〇、三	一、二	不通航
樂善河	開遠	建水境至存留	一〇、	一、〇	二、〇	〇、九	二、〇	通小舟
普梅江	廣南	小阿香至越境	一〇、	七、〇	一、二、〇	〇、五	〇、〇	不通航
西洋河	廣南	水頭至八達分 山	三〇、	二、八、〇	四、〇	〇、五	二、〇	不通航
馬別河	廣南	明月鄉至廣西	二〇、	二、〇	三、〇	〇、三	〇、六	不通航
刺盆河	富州	板蚌寨至剝陸	二五、	四、〇	六、〇	〇、八	二、五	通航， 總需三千斤
盤江	峨山	潞江入河西	三〇、	三、〇	九、〇	〇、六	一、〇	不通航
東河	瀘西	東鄉至知府塘	七	一、〇	一、五	〇、五	〇、七	不通航
西河	瀘西	西鄉至知府塘	四、	〇、八	二、〇	〇、二	〇、七	不通航
麗澤河	師宗	架草村至瀘西	三、	〇、七	一、五	〇、五	一、〇	未詳
普濟河	師宗	衣草村至羅平	五、	一、五	三、〇	〇、四	一、五	未詳
瀑布河	羅勒	瀘西至竹園	三二、	四、〇	五、〇	一、〇	二、〇	未詳
草水江	宜北	寶城至廣西	二〇、	二、〇	三、〇	一、〇	〇、五	不通航
關河	鹽津	大關出水洞至 金沙江	五〇、〇、	二、〇、	二、〇	一、〇	五、〇、	未詳

頭屯河	鎮雄	小米多至道頭	一九〇	三、〇	一〇	〇、四	一、〇	不通航
洛甸河	鎮雄	南西至水腦	二〇〇	四、〇	一〇	〇、四	二、〇	不通航
金江河	巧家	同凡里至三江口	七五〇	—	—	二、〇	五、〇	水勢洶湧不易行舟
始給江	大姚	姚安至新廟橋	一二〇	五、〇	八、〇	〇、一	四、〇	不通航
南河	鹽豐	小水香至永勝	二六〇	一、〇	二、〇	〇、一	〇、七	不通航
靖給河	姚安	三窰樹至望川橋	七〇	一、〇	二、〇	〇、一	〇、六	不通航
金沙江	永仁	三窰子至大灣子	三〇〇	二〇	四	—	—	未詳
畢坪	畢坪	灣畢至大水井	一六〇	四〇、	七、	五、〇	—	因陸灘極多只行載重二千斤船
永北	永北	—	—	—	—	—	—	—
永甯	永甯	—	—	—	—	—	—	—
鶴慶	鶴慶	大阱口至永勝	一二〇	二、	三、	〇、〇	五、〇	不通航
瀘溪河	瀘江	瀘河里至七河里	六〇	〇、〇	二、〇	〇、一	〇、二	不通航
冲江河	中旬	屏都海起至龍江	三九〇	三、	四、	〇、一	一、八	不通航
上川河	賓川	白洋坪至片角	二〇〇	二、	—	〇、一	〇、五	不通航
西江水系	—	—	—	—	—	—	—	—
東河	宜良	水門溝至蠟池	四五、	一、四	一、四	一、二	一、五	通小船
南盤江	宜良	—	七、	七、〇	七、	〇、二	二、〇	不通航

龍豐村至漢分	一〇〇	四、〇	九、〇	一、〇	二、五	不通航
馬場湖至大河	一一五	二、〇	三〇、〇	一、〇	二、〇	夏季通木舟
交河至馬場湖	九五	五、〇	八、〇	一、五	三、〇	通木舟
花山至金龍潭	七〇	一、〇	二〇、〇	〇、二	二、〇	水深時通木舟
玉溪至竹溪	一二〇	四、〇	一三、〇	〇、一	一、〇	未詳
黑龍潭至馬田	一五〇	五、〇	二、〇	〇、三	一、〇	不通航
陳萬莊至香樹	三二〇	四、〇	八、〇	〇、三	三、〇	不通航
白岩嶺至清水	一〇〇	二、〇	七、〇	〇、五	一、〇	未詳
五邦渡至斗海	七〇	九、〇	一二、〇	〇、六	一、八	溫急不通航
烏海至大溝紋	六〇〇	七、〇	一〇、〇	〇、二	三、〇	通航(局部)
菊花山至越境	一〇〇	一、〇	三、〇	〇、二	一、五	不通航
者翁至越境	八〇	三、〇	六、〇	〇、〇	一、五	不通航
晴盤至石屏	二〇〇	一、〇	五、〇	〇、八	一、〇	局部通小舟
界牌至李門	八〇〇	一、〇	五、〇	〇、五	一、〇	局部通小舟
新平至蝦洞	三一〇	一、〇	二〇、〇	〇、三	一、五	通航 (南沙至河內)
架把寨至陸馬	三〇〇	二、〇	五、〇	〇、一	一、八	不通航