

山本茂実

海に立つ墓標

ぼひよう
海に立つ墓標

やまとしげみ
山本茂実



角川文庫 5046

発行者——角川春樹

発行所——株式会社角川書店

東京都千代田区富士見二二二三一三

電話東京二大五一七一一一(大代表)

二一〇一 摘書東京③一九五二〇八

印刷所——厚徳社 製本所——本間製本

装幀者——杉浦康平

落丁・乱丁一本はお取替えいたします。
定価はカバーと明記しております。

昭和五十七年二月十日 初版発行

Printed in Japan 0195-143310-0946(o)

A8801/15

海中的墓标
(日6-2/A2229)

A 00230

海に立つ墓標

山本茂実



野麦峠を書く前の私

—序にかえて—

私は若いころ十数年、『葦』という雑誌の編集長をしていました。

それは敗戦直後の未曾有の混乱期、価値観は転倒し廃墟の中にさまよう餓えた人々の群——しかしその餓えた人々がよく本を読みました。この時期の日本人ほどむさぼるように本を読んだものはない、よくいわれますが、——。

『葦』の創刊号が出たのはそんな時代（昭24）でした。

「世の中がいつわりにみち、あきらめに沈んでゆけばゆくほど、眞實に自分の生命を愛する人は苦しみもだえる。そして友をよび、心にふれあう人間を血眼かぎなでさがす、『葦』はそういう人のともすさやかな『灯』です」

巻頭に毎号載せた「葦の言葉」です。

「誰も知らないこんなところにも、こんなにも眞剣に生き抜こうとする人達がいる。『葦』はそんな人達の作つた雑誌だ。

私がそれが特殊な才能家ではなく、あくまで普通の、ありふれた、わたし達と同じような、

貧しい才能と働くなくては食えない境遇の人達ばかりによつて作られた雑誌だ」とも書きました。

当時私は全国各地を歩き回り、働く人々と愛を語り、自由を論じ、農山漁村の集会場でいかに生くべきかを語り明かしたものでした。ここに集めたものはその頃『草』(昭28)に連載したものです。

雑誌『潮(うしお)』の創刊されたのは『草』が出て三年ほど後の昭和二十七年、

私の最も血氣盛んな時代でした。

今これを読み返してみると、氣恥しいものですが、そういう中にも昭和二十八年前後という年の、容易ならぬ年だったことだけは肌に感じます。

敗戦後七、八年。一応飢餓の線は脱したとはいものの、思想的、政治的にはかえつて深刻さを加えた感があり、また経済的には弱体な日本企業は「貿易自由化」の荒波に足をさらわれ、一部アメリカ系の下請^{したうけ}的なもの以外は、ほとんど氣息奄々^{そよそよ}。農村はアメリカ農産物の氾濫に手を焼いていました。ちょうど今のアメリカ自動車産業と似ています。

「自由貿易」それはまさに、ペリー以来彼らのかかけた錦の御旗であり、アジアにとつてはお



昭和28年頃、会津若松にて

そろしい「凶器」でした。もちろん日本企業は相手方に自肅を要求できるような結構な身分ではありませんでした。失業者は巷にあふれ、農村では行きどころのない次三男坊と、外地からの引揚者をかかえてじつと耐えていました。

従つて村にはバスが走っているのに乗らずに歩いている人もいました。

「バスに乗つて早く着いたところで、夜な稼ぎがあるわけじゃなし何も稼ぎだ、ナーニに夜道に日は暮れぬ」と、十キロや十五キロくらいは平氣で歩いていたものです。（本文「強姦・噂・いい話」より）

今の人たちには想像もできないことです、近々二、三十年前のいつわらざる日本です。無我夢中で過ぎて来たこの戦後ですが、いまこれらの作品を通して見ると、ここにはまだ高度経済成長のかげは、どこにも見られないことに気付きます。

なおこの本は、年代的には前作『塩の道・米の道』（角川文庫）より十年ほど前のもので、私が『あゝ野麦峠』（昭43）に到るプロセスというか、初期のルポルタージュであり、私が「ルポのこころ」とテクニックを摸索していた時代の、懐しい記念品であることを付記して、角川文庫出版の序にかえます。

昭和五十六年六月四日

東京小平の自宅にて

著者

目 次

野麦峠を書く前の私——序にかえて——

I

国境線を行く

樺太の見える丘

海に立つ墓標

II

新宿の人々

銀座裏を行く

後楽園バタヤ街

二十世紀の神話

三

九 云 五

充 九 三

一四五

三

「女工哀史」の街を行く

強姦・喧・いい話

おんばしら

IV

倉敷の乙女たち

神谷森の人々

PD工場

三十三円で映画をつくる人々

庶民の常識

解説

中村安孝

著

元

元

元

元

元

五

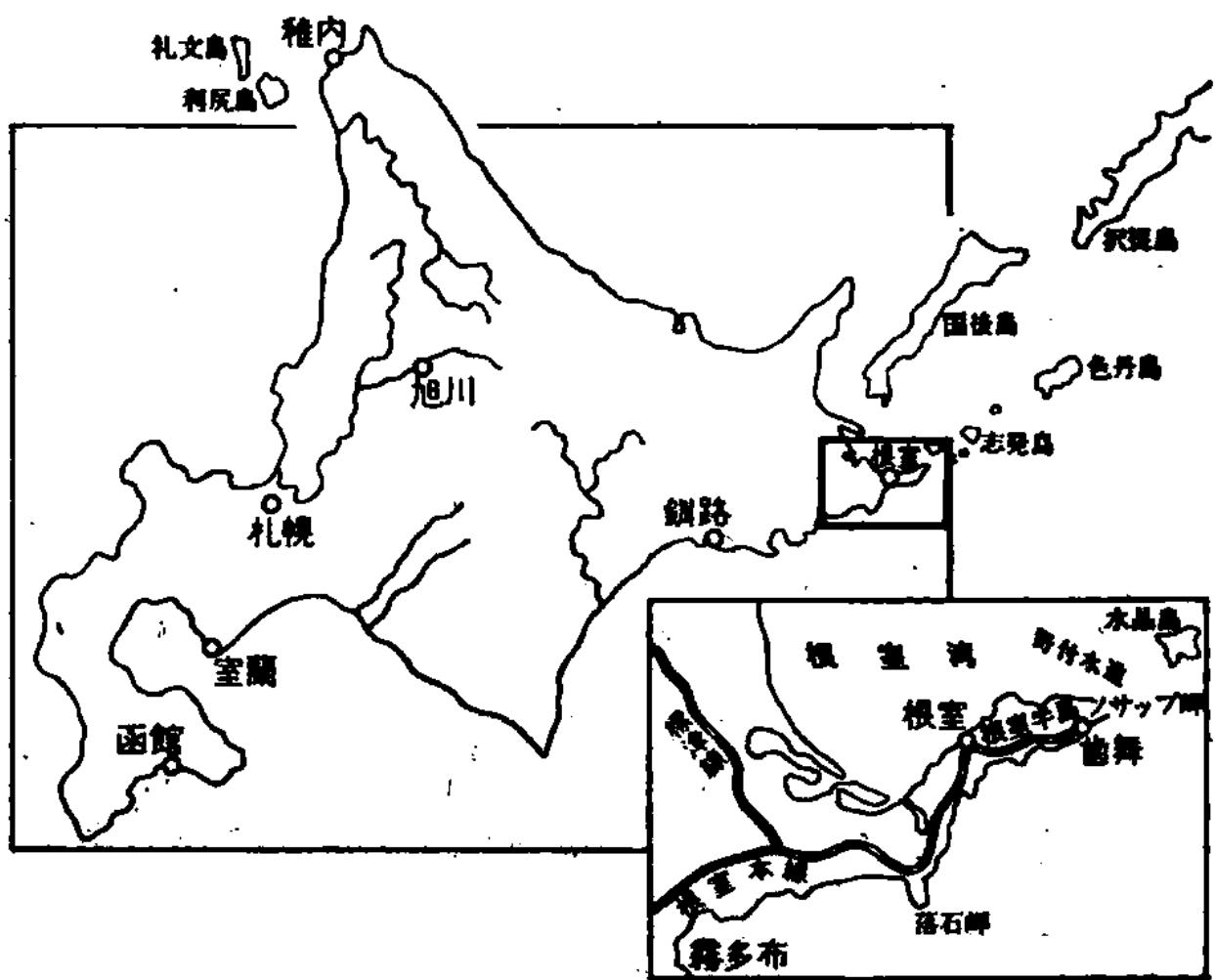
一七

一五

国境線を行く（昭和二十七年）



北海道取材中の著者



根室から齒舞くもに行く軽便鉄道の中は、千島帰りの荒くれ男や、手拭てぬぐで頬かぶりなどをした齒舞くもの女たちで賑にぎわっていた。

トロッコのような二両の無蓋貨車は荷物と一緒にこれら十数人の人びとを乗せて、ゴトゴト、ゴロゴロとまるでおとぎの国の車のような、むずがゆいほほえましい音をたてて走りだした。

一点雲もない晩秋の午後である。

どこまで行つてもなだらかに起伏する根室半島の大草原、点々と放牧されている家畜の群れ、名も知らない白い花や、赤いハマナスの実が軌道の両側に美しい。

時々、米軍の哨戒機らしい大型機が地平線に豆つぶのように現われたかと思うとたちまち超低空で私たちの頭上を通りぬけ、牛馬を驚かして海上へ去つて行く。

おとぎの車はたちまち現実にひきもどされる。

トロッコの上の人びとは、みんなそれぞれ醤油樽しょゆづねや、菓子罐かしがなや、いも俵などの荷物の上に腰を下ろして、女たちも荒っぽい言葉で勝手なことを話し合い、それを私は、そばでじつと黙つてさつきからきいている。

中年婆さんが浮氣亭主の操縦法を子持ち女に教えているのである。

「男なんてものはよ、といつもこいつも飲みたいなものが、御ごしようによつては結構可愛い

い坊やにもなるものだ。ふしきなものさ。そりゃ可愛いもんだよ——ちょっとした手心よ……」

「その手心がききたいんだよ」

と頬かぶりをした子持ち女がすかさず聞きかえすと、

「それはよう」と中年婆は耳もとで何かささやいた。

「まあ！ おらあやだ!!」

子持ち女はおおげさに驚いてみせた。その時、醤油樽に腰を下ろしていた漁師らしい五十がらみのヒゲダルマが、

「婆あ、つまらんこと教えんでもええ!!」と突然どなった。

そしたらまた、その中年婆がやり返した。

「何いってるだ、この助平爺^{じびや}め!!」みんなが一度にどつと笑ってその笑いがしばらくつづいた。こんな北の果てにきて、こんなおとぎの車の上で、私はこんな人間臭い話を聞こうとは思わなかつた。やっぱり、ここも人間の住んでいる所に間違いない。

そんなことを考えている時、おとぎの車が急に止まつてしまつた。どうしたのかと思つたら大きな牛の群れが軌道の上にゆうゆうと寝ているのには恐れ入つた。

運転手が下りて行つて石を投げて迫つてみたがのんびりした彼らを相手ではどうにもならない。家畜が入らないように張りめぐらした柵^{さき}がこうなつてはかえつて障害である。

お客も下りてみんなで石を投げる。北海道の旅にはこんなのがなくてはおもしろくない。

私はすっかりうれしくなつて子供のようにどんどん投げた。牛が、算をみだして逃げる。おと

ぎの車は、またゴトゴトと動き始めた。

—

右手には、いつしか友知島ともじまが大きく見えてきていた。風はなく名物のガスもなく、この土地には今が一番暮らしよい時期かも知れない。さつき助平爺と呼ばれたおやじが、私の隣の醤油樽に腰をかけていたが、何か話しかけてみたくなつた。

「おじさん、写真を一枚、撮らしてくれませんか」

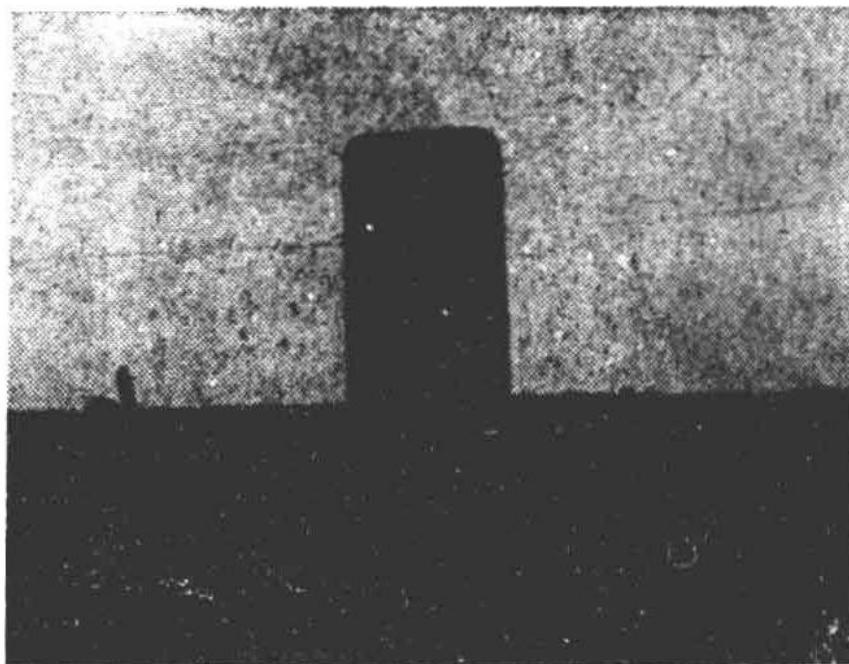
車が美しい海岸線に出た時、私がそいつたら変な
しょぼしょぼした眼が下からギヨロツとしばらく私を
にらみつけて、

「おぬしは新聞記者か?」という。

「いいえ、ちょっと違います、雑誌の方です」おど
おど答えたが、私はこのおやじの一言が今でも思い出
すと妙にゾッとするほど印象に残っている。

「新聞記者つて奴は!!」はき捨てるようにおやじは
いつた。

「どうしてですか?」ときいたがそれきり彼は不き
げんに口をつぐんでしまつた。



広野に立っている横死71人の墓

あのふてぶてしいつらだましいが、私は今でも眼にうつる。きっとこの人には過去に何か深い傷あとがあるに違いないと思つて、それ以上私も聞き質することを遠慮してしまつた。

それでも歯舞で下車する時「おれを撮りたいのか？ 撮つてもいいよ」一言やさしくいつてくれた。

僕がさっそく一枚撮つて送り先を聞くと

「いらん!!」

とぶつきら棒にいって破れ手拭の頬かぶりですたすたと海岸の方へ歩いて行つてしまつたが、何かひきつけられるふしぎな人物だつた。

おとぎの車は海岸線に近い丘陵を越え、沼沢地を回つて、友知・沖根婦・婦羅（むら）と変な名前の部落をいくつか通りすぎ、たつた二十キロの道を二時間もかかつて歯舞についた。

これらの部落名は全邦先住民族アイヌの地名に漢字をあてはめたもので、ともしりとはアイヌ語で「間にある島」の意であり、おきねつぶは、「赤い川」の意味であり、ふらりは「臭氣のある入り江」、はぼまいは、「水の内にある所」という意味だという。

こうした言葉を味わつていると、ここに住んでいた人びとの気持ちはわかるような気がする。

明治ころまでこのあたりは網を使わなくともたくさんの魚がとれた所だ。ふらり部落の入り口には、おそらくたくさんのが死んだ魚が打ち寄せられて臭氣を放つていたに相違ない。

荒い潮流にさらされた海岸線には点々と少しばかりの貧しい漁民の家があつて、トロッコの終点歯舞にはポリス・ボックスも郵便局も雑貨店も旅館も一軒あつた。