

無錫城市建設



WUXICHENGSHIJIANSHE

江苏省政协文史资料委员会
无锡市建设委员会 编
无锡市政协文史资料委员会

江苏文史资料第 92 辑

无锡文史资料第 32 辑

无锡城市建设

江苏省政协文史资料委员会

无锡市建设委员会 编

无锡市政协文史资料委员会

封面题字 张汉臣
封面设计 吴 农
责任编辑 辛道国

无锡城市建设

Wuxi Chengshi Jianshe

(《江苏文史资料》第 92 辑)

(《无锡文史资料》第 32 辑)

江苏省政协文史编辑部出版发行
(南京长江路 292 号, 邮编 210018)

无锡市锡梁印刷厂 照排

无锡市松鹤印刷厂 印刷

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 8.5 字数 19.62 万字
印数 1—5000

ISSN1003—9473

CN32—1287/K

定价:9.00 元



国家副主席荣毅仁莅临“宝界双虹”通车典礼



宝界双虹

(顾祚维摄)

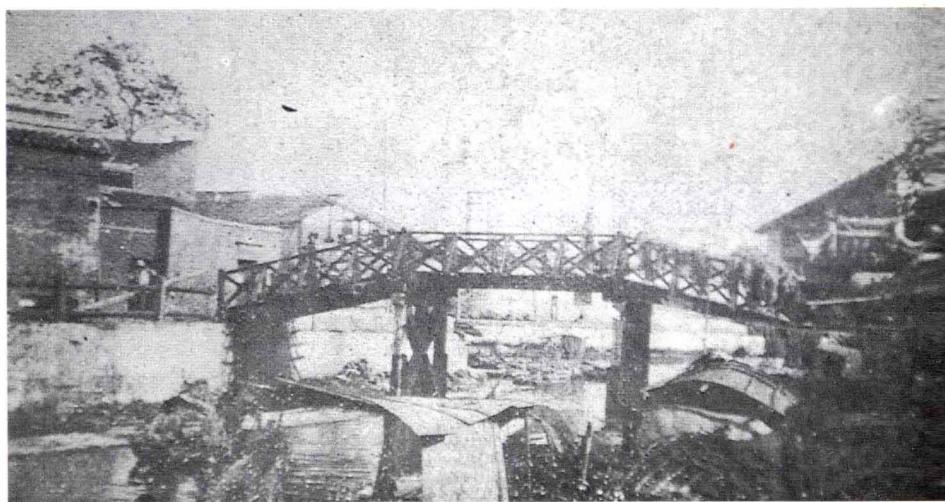


无锡人力车停车点之一





1959年改建前的西门桥。



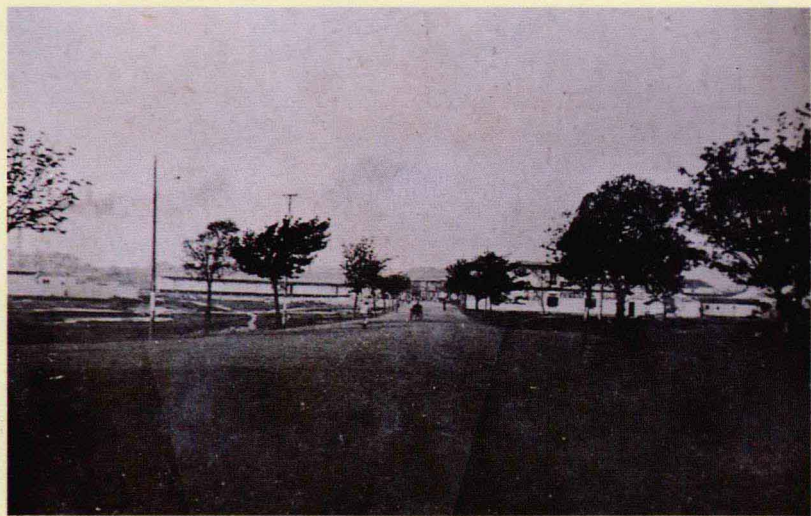
西门外显应桥

(陈孟祥供稿)



火车站新貌

(无锡火车站供稿)



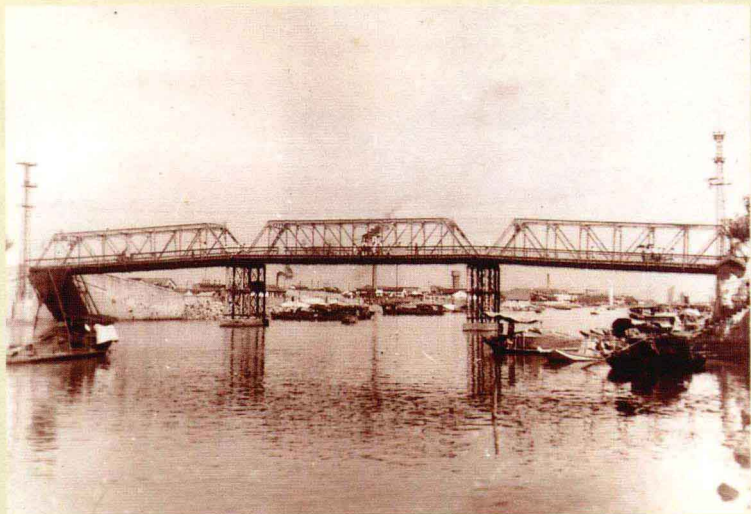
民国初年的无锡车站路

(陈孟祥供稿)



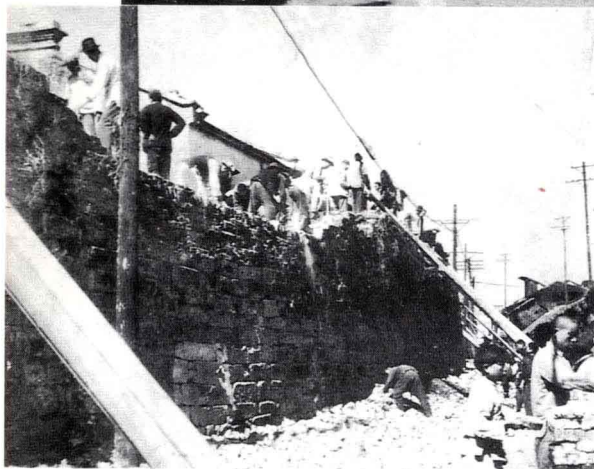
1994 年改建后的吴桥

(市政建设总公司供稿)

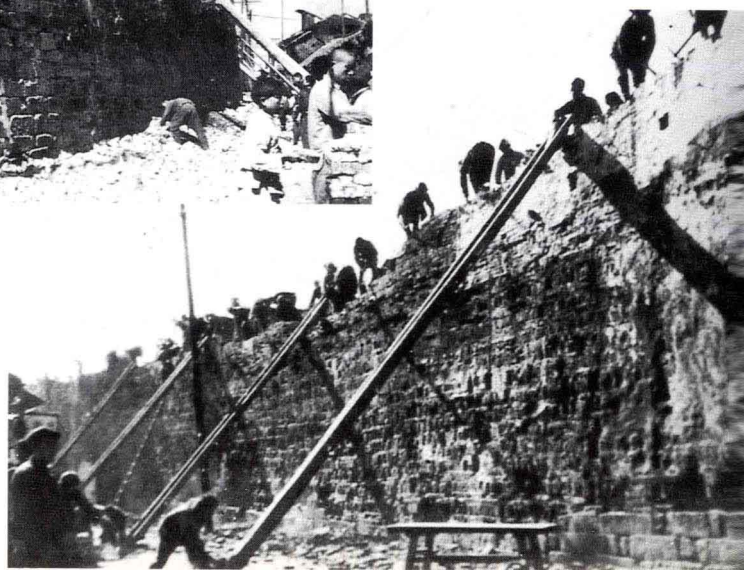


民国时期的吴桥(市政建设总公司供稿)

1月廿五 一〇四九 影攝禮典五開城拆市錫無



1950 年无锡拆城筑路





拆城筑路后的无锡南门



中山路



中山路迎祥桥



接山口防洪控制工程

(市农机水利局供稿)



大渲口竹桥

序

岁月悠悠。星移斗转。历史的巨轮在每一座城市都辗留下一个个凹凹凸凸，演绎着一辈辈人的希冀和追求。

拂去尘埃，呈现在我们面前的是二千多年来无锡城市的几度蜕变、几度演进。汉高祖五年（公元 202 年），无锡设县治，由汉至宋，近千年中，无锡仅建有县衙、仓厅、寺庙等，尚属集镇。至金兵入侵，康王南渡，其时始筑县城。元末明初，城厢得到较大的扩充。清咸丰、同治年间，无锡城厢有过一次较大的变迁。自辛亥革命以后至抗日战争前，无锡城市发展加快，并出现了近代工商业，成为无锡城市建设的奠基时期。解放后，实行设市建制，城市发展和城市建设进一步加快，在城市规划的指导下，市政、公用、园林、环卫、房屋建筑（含工业）得到有秩序、有方向的发展。

漫漫历程，留下无锡城市建设发展中多少宝贵的史料和丰富的文化遗产。无锡市政协文史资料委员会与无锡市建设委员会，组织部分从事城市建设的老同志、老专家，整理城建史料，或以自己的亲见亲历，撰写成回忆录，并辑录了荣德生先

生等人士早年发表的有关文章，结集编印了《无锡城市建设》一书，为今人、后人溯知无锡城市的过去，开设了一个不无裨益的文史窗口。

这本书，没有纵揽古今通史，而是截取片断，掬取点滴，让人们从历史断面审视城市的兴衰轨迹，从点滴始末体认整个城市的历史沉积。打开这本书，可以看到它弥补了志、传之略，彰明了轶闻、掌故之信，其人、其事、其物、其论，无不翔实而明晰，既可供史研之考据，又可作闲暇之浏览。

城市的生命，无非是对空间、时间的有限度、有阶段的占据，也正是这个空间和时间，铸就了我们生活的城市。故此，城市的昨天是过程，昨天的城市是课本，从中，我们可以倾听到上辈、上上辈人的脚步声，可以读到弥散和凝结在城市空间的希冀和追求。

是为序。

沈青松

一九九六年初夏于建设发展大厦

目 录

序.....	沈青松(1)
--------	--------

前 编

无锡之将来.....	荣德生(1)
荣德生谈建设大无锡.....	(5)
荣德生和无锡城市近代化.....	陈文源 钱 江(7)
荣德生致力地方事业琐忆	过赓先(23)
无锡市政建设概要及其机构沿革	张德载(30)
民国时期无锡的几次城市建设规划	顾沛霖(36)
二十年代无锡筹设商埠史略	程 屏(44)
抗战前的无锡邮电	张锡明(76)
无锡城市公共交通发展简史	孙惟清(86)
无锡人力车的兴衰.....	无锡市城市建设档案馆(100)
无锡绿化概述.....	黄茂如(112)
无锡城区的水井.....	葛益焘(124)
无锡城区的清洁管理.....	无锡市城市建设档案馆(130)
无锡南门大窑砖瓦业.....	汪仲浩(142)
开原电灯股份有限公司史略.....	柳谦益(157)
二十年代改建西门桥的艰难过程	张德载 李惕平 孙祖烈(168)

许顺昌营造厂简史·····	许克勤(170)
民国前后无锡的棚户与火灾·····	程 屏(173)

后 编

无锡城市建筑设计的发展历程·····	无锡市建筑设计研究院(177)
解放初期无锡城市规划漫忆及其它·····	周可宝(183)
1950年无锡拆城筑路始末·····	程 屏(188)
我参与京杭大运河无锡市区段改线规划的回忆·····	林学文(193)
解放后无锡城区的填河拆桥·····	程 屏(197)
无锡第一座中型综合性水利枢纽	
——横山口防洪控制工程·····	张汉臣(204)
无锡市第一批工人住宅诞生经过·····	王 鹰(210)
无锡市工人文化宫筹建始末·····	王 鹰(212)
1959年无锡西门桥改建记·····	何莘耕 辛道国(214)
无锡火车站九十年巨变·····	须德馨(219)
无锡市区的公共体育场·····	尹成林(231)
吴桥简史·····	程 屏(235)
九十年代新吴桥施工纪实·····	徐 卫 刘希森(239)
季恺同志和无锡的城市建设·····	林学文(261)
后记·····	(266)

照片 无锡新貌(封面/顾祚维) 体育中心(封四/陈孟祥)
 (本书照片未署名者均为无锡市城市建设档案馆供稿)

无锡之将来

荣德生

(1912 年秋)

一、发 端

无锡，为江苏六十县之一，地居沪宁之中心，水陆交通，商贾辐辏，出产有大宗之丝茧，贸易以米市为最盛。今则工厂林立，如纺纱厂、织布厂、面粉厂、缫丝厂、碾米厂等，不下数十处。其直接便利商店者，有电灯与电话焉。此商业之大较也。

溯自光复以来，辟新北门，由崇安寺筑马路直达车站，设车舆以便行人，此道路工程之进步者。锡邑城市中，于冲道每多坑厕，既有碍于卫生，亦不雅于观瞻，迺来或填塞，或修筑，大加改良。最近，更有锡人自创医院，以补救民生疾苦，此卫生事业之进步者。沿马路两旁，有图书馆，有公园，有教育会，俱能粗具规模，此社会教育之进步者。即如城中小商店，类皆整齐可观，窗饰等亦多改换式样，与昔之墨守成规者迥别，面目日新，苟免于奢侈淫佚之风，商务之发达，可操左券也。

综此言之，事事俱见进行。就此进行之象而扩大之，则二十年后之无锡，必有足以惊人者。予据现在之无锡而揣测后来，就其目的之可达者，恣笔记之，名曰《无锡之将来》，隐寓提倡之意焉。

二、无锡于数年内冀将实行拆城筑路

无锡现在之马路，距离甚短，局面狭隘。至城市中之街道，尤为狭窄。两面之商店，多阻于河道，已无可退缩。故街道亦无从扩张，则终为小街市而已。欲辟大市街，不可不拆城，就城脚筑一圆路，与现在之马路相接，而通行电车。将里城河填塞，以路旁之地售与商民，建筑工厂或市房。拆下之城砖，除用以筑砌驳岸外，余则卖给商民，用之建筑，创成一局面宏壮之新市场。主其事者为工程局，其权

限略同于上海之工部局。如房屋之应如何构造，马路之应如何修整，一切惟工程局之命是听。是路既成，定名曰里圆路。

三、无锡于十年内将有电气厂发现

无锡工厂约有数十处，而舍西门之振新纱厂、茂新粉厂用电力外，余俱用引擎锅炉，所费既巨，且不如用电力之轻便。上海工部局电气处，以电力供给厂家之用，仅需通一电线，装一马达，而原动力已具，占地既小，费亦较省，获益固甚大也。锡邑工厂日众，急宜仿用电力。欲用电力，又莫妙于有一大电气厂。电气厂立，而电车自必通行。工厂渐见扩充，资本较大，获利亦厚。不出十年，或可告成乎！

四、无锡于十五年内将有商场发现

无锡就现在之商业情形及人民进取之心理揣测之，将来必有大商场发现。大商场之地址何在？曰：惠山浜之南北两面沿塘河一带空荒之地，即将来最繁盛之大商场也。年来已有提议，由车站经黄埠墩而至惠山筑马路以通之者，或不久即可见之事实。届大商场建筑时，同时筑成一外圆路，其路线即由里圆路经水仙墩，迤向西北，而与惠山通至车站之路相接者也。凡一地方经济之发展，首在地价之增高。自里圆路、外圆路筑成以后，凡与路附近之地，其地价必立增倍蓰无疑。就锡地现状观之，光复门一带沿路之地，今之地价，非较前已增数倍乎！

五、大商场创成后 龙山、锡山之巔将有安乐乡出现

商场所存在，工厂众多，喧阗烦杂，不适居处。惟山居则空气清新，高爽宜人。举凡工厂中人，市廛中人，工作则于厂于市，退息则在山林，为最适于人生。缘是龙山、锡山之上，从来寂寞之地，遂一变而成一极热闹之村落，日出而作，日入而息，各安其居，各乐其业，是村遂有安乐乡之名。山上房屋之建筑，有若香港，层层叠叠，盘旋而上。上下俱赖电车，居民便之。他如自来水、电灯之属，亦无