

中国文献珍本丛书

伪满洲国史料



中国文献珍本丛书

伪满洲国史料（三十二）

全国图书馆文献缩微复制中心

伪满洲国史料目录（三十二）

日本对华煤铁资源之侵略	一
日本对东北的金融侵略	五五
日本侵略东北史	一一五
日本侵略中国总帐	五九三

吳世漢著

中國經濟史料叢刊

日本對華煤鐵資源之侵略

中國文化服務社印行

國際小叢書之一

吳世漢 著

日本對華煤鐵資源之侵略

國際問題資料室編纂

中國文化服務社印行

059

日本對華煤鐵資源之侵略 目次

上篇 煤

一 華北煤礦資源開發計劃

二 淪陷後華北煤之現狀

(1) 開灤 (2) 井陘及正豐 (3) 中興 (4) 膠濟沿線各礦

(5) 華寶及華丰 (6) 六河溝 (7) 大同

三 淪陷後華中煤之現狀

(1) 淮南 (2) 其他

下篇 鐵

一 華北鐵礦開發計劃及現狀

二七

(1) 龍煙 (2) 灤縣、金嶺鎮 (3) 石景山 (4) 保晉鐵廠

(5) 太原西北煉鋼廠

二 華中鐵礦開發計劃及現狀

四一

(1) 太平 (2) 桃沖及銅管山 (3) 大冶

日本對華煤鐵資源之侵略

上篇 煤

一 華北煤礦資源開發計劃

日人侵佔我國礦產資源，直接實行投資開發，雖以在東北四省爲最早，然自中日戰爭爆發以來，華北因一部首先淪陷，該區之礦產資源，遂亦相繼成爲日閥之掠奪對象。一九三八年十月，敵政府鑑於國內物資日感匱乏，不得已於東京召開「日偽經濟會議」，經該會議結果，認爲煤礦增產與其合理分配等，實爲決定日本戰時物資動員計劃之成敗關鍵，於是主張華北及內蒙之資源開發。同年日本華北駐軍，就華北資源開發問題，亦着手擬訂四年開發計劃，據石本及川本兩中佐之報告，其內容約有下列數點：

- (一) 配合日「滿」兩國建設計劃，務使不致互相重複，以爲輔佐日「滿」之建設。
- (二) 第一期與在「滿」建設互相照應，至一九四一年之四年間，以主力集中於原有設備之復興及煤，鐵，鹽，棉等之增產與運輸及交通建設等。

(三) 以上所需資金總額，計約十五萬萬圓，其中半數用於交通與通信機關之擴充，其餘則供以煤鐵為中心之重工業資源開發之用。

上述以重工業資源開發為中心之四年計劃，翌年經修訂結果，乃更成為三年開發計劃，其預定目標如次：

華北三年開發計劃目標表

種類	華北	
	北	內蒙
鐵路	三、〇四一公里	一、六五九公里
港灣	二、五〇〇平方公里	
鐵礦砂	七〇萬公噸	二三〇公噸
生鐵	一〇〇萬公噸	
鋼材	五〇萬公噸	
煤炭	二、一一〇萬公噸	一、三九〇萬公噸

煤炭油化

三〇萬公升
啓羅

鹽產

二一〇萬公
噸

棉花

四〇〇萬担

羊毛

五〇萬公
噸

上項計劃發表後，日本興亞院當局，乃決議派遣資源調查班十四隊，分赴華北內蒙及華中等地，從事地下資源調查，並預定第一年度以三十五萬圓，儘先完成在華治安恢復區之礦產資源及其開發可能性等調查，以備從事開採經營。

按我國華北及內蒙礦產資源，就數量言，係以煤鐵兩項爲大宗。其中煤礦資源，據第五次中國礦業紀要調查，約爲一千三百廿八萬一千七百萬噸，計在全國總蘊藏量約二千三百廿五萬五千九百萬噸中約佔五七、%。其既採煤礦，在河北省者，計有開灤，井陘，正豐，臨城，長城及門頭溝等礦；在河南省者，有六河溝及焦作等礦；在山東省者，亦有中興，博山，淄川，章邱，南定及華豐華寶等礦。此外山西大同，則更有著名之大同煤礦與太原附近之羣小煤礦。戰前上述各煤礦產總量，年約一千三、四百萬噸，計在全國總產

量中約佔至七〇%左右。

華北煤礦資源與煤產數量，既甚豐富，故日軍於侵入該區後，爲欲謀恢復各礦開採，乃以各礦產業，暫時委託華北興中與日本貝島公司等派員經營，嗣於一九三八年十一月華北開發及華中振興兩統制公司設立後，乃就華北採煤方針，決議爲促進生產起見，將華北現有礦區，劃分爲六大礦區，俾使日本內地主要煤礦公司，分擔投資開發。去年（一九三九年）春初後，以華化開發公司當局爲中心，由駐華日現地當局，開始樹立下列採煤計劃：

- （一）將華北各主要煤礦，置於華北開發公司統轄之下，設立六個中國法人之特殊公司，担任煤產開發販賣等。其他較小煤礦，則任人民自由開發。

- （二）主要礦區暫分爲（1）博山，淄川，（2）中興，大汶口，（3）沂陰，正豐，（4）微縣，六河溝，（5）太原，平定，（6）大同，下花園等六個集團

區域。

- （三）開發資金在可能範圍內，力求節省費用，同時爲在開發上較有效果起見，除對於將來認爲有希望之煤礦外，務期避免過大設施。

- （四）對日煤炭供給量，暫以臨近海港各礦煤產充之，然後漸次將範圍擴大至其餘礦區。

自王項方針決定後，日來幾因六大集團不敷分配，乃將中興及大汶口集團重新劃分，成立獨立礦區。茲據最近發表，其各集團與負擔開發公司名稱等，列表如次：

集團名稱	礦區範圍	預定資本金額	日方投資公司
大汶口集團	大汶口礦區（華寶華豐兩公司）	一千五百萬圓	三菱礦業
中興集團	中興煤礦區域	一千五百萬圓	三井礦山
膠濟集團	淄川，博山等膠東及魯南礦區	一千萬圓	山東礦業
井陘集團	正太沿線之井陘礦務局及正豐煤礦區	二千萬圓	貝島炭礦
太原集團	山西太原及平定附近礦區	五百萬圓	大倉組
大同集團	大同及下花園一帶礦區	六千萬圓	滿鐵公司等
磁縣集團	磁縣及六河溝礦區	一千萬圓	明治或貝島

按上列集團，華北開發公司預定於各區設立一中日合辦之煤礦公司。該項公司資本，

擬由日方負責公司，中國土著礦業公司，及華北開發公司三者共同投資。華北開發公司投資，並預定俟治安恢復，事業獲得安定後，將所持股票漸次脫售，使公司之統制實施權落於當初負責投資公司之手。

華北煤礦開發計劃大綱，略如上述，近據日現地當局發表，擬將過去大綱中所發表之重點主義，實行加強，即今後開發目標，大致置重於臨近沿海之河北及山東兩省煤礦。

(一) 山東省——淄川，博山，中興，華寶及華豐。

(二) 河北省——開灤(英系資本)，井陘，臨城，磁縣及六河溝(本礦位於河南境內)

其次，關於華北預定採煤量及對日供給量等，因日人對於治安，器材取給，及勞動力等問題，尙無一定把握，迄未見有完全之確定目標發表。惟在三年開發計劃中，曾預定至一九四一年度在華北採煤目標為二千一百十萬噸，及在內蒙目標為一千三百九十萬噸。去年初(一九三九年三月)企劃院日偽生產擴充計劃中，亦預定自一九三九年起，第一年度在華北預定採煤目標為一千四百十萬噸，次年為一千七百九十萬噸，再次年為二千二百七十萬噸，最後一九四二年目標為二千九百三十萬噸。

查近年華北煤產對日輸出，戰前一九三六年約一百五十萬公噸，其中開灤煤輸出量約

六十五萬公噸，計佔總輸出量半數以上。其次中興煤約二十二萬噸及其他河北山西等無煙煤約卅萬噸等。中日戰爭爆發後，一九三七年對日輸出量仍約一百廿萬噸，次年漸增至一百八十萬噸，但其中就輸出礦別觀之，則原屬於我國資本之中興煤僅約三萬噸及大同煤約十萬公噸，其他則盡係英人投資之開灤煤。

戰前及戰時華北煤對日輸出比較表（單位一千噸）

	一九三六年	一九三八年
開灤煤	六五〇	一、六七〇
中興煤	二二〇	三〇
淄川等有煙煤	三〇	
無煙煤	二五〇	
大同煤		一〇〇
合計	一、一五〇	一、八〇〇

去年一九三九年度（一九三九年三月至翌年三月間），日當局預計華北開灤，中興及井陘，大同及山東淄川等煤產總量約爲一千二百五十萬噸（上年預計九百萬噸），及對日輸出量約三百萬噸，其中計開灤之粘結性煤約二百萬噸，中興四十萬噸，井陘約十萬噸，

及大同煤約卅萬噸等。本年日本興亞院及企劃院當局，因認為華北興中公司系煤礦與山東煤約可增產二成以上，乃更預定於一九四〇年度對日輸出量為四百五十萬至五百萬噸。

由上觀之，日本自侵略我華北一部礦區後，年年均有龐大之輸入計劃，至其實際之輸入數量，據去年日本海關一月至十一月間統計，則約為一百五十四萬英噸，較上年同期，僅增加約廿二萬九千噸之譜，由此可見日方最近在華所獲煤量，事實仍去其當初之預想甚遠。其主要原因，除由於治安，器材取給及勞動力不足等障礙，使其增產困難外，則大部分由於交通運輸及港灣設備能力等不敷應用所致。

查目前華北煤運之困難情形，於鐵路方面，據去年東洋經濟新報所載，全體運煤能力，每月僅約在五十二萬噸左右，最近為積極增進煤運起見，據稱華北交通公司所有車輛約一千九百九十八輛中，業已分派八百二十七輛專供運煤之用，但其運輸量，仍年僅四百萬噸左右。本年初日本內地發生煤荒時，據二月橋本氏談稱，山東各礦煤儲量約有廿萬噸，中興約十萬噸，同時，每月產煤達五千噸，反之，貨車運煤量每日僅約三千噸。另於港口方面，例如中興煤出口，其徑之連雲港，由於治安及碼頭設備等關係，至今中興煤運九成以上仍須經由青島出口。以後海運方面，山東日本間每一航海需費十日，至十二日，若小島精一氏估計，每年由中國增加煤輸入量約六百萬噸，則至少須在船舶噸數上增加約四

百萬噸，因此須新建六千噸級之運輸船約達四十艘（運煤力廿四萬噸）之多，在目前日造船能力業經接獲三年後訂貨狀態之下，如何動員是項運煤船舶，乃極成疑問云。

二 淪陷後華北煤礦之現狀

華北我國煤礦，戰前雖業經相當發達，惟自中日戰爭爆發，經我國一部予以破壞後，迄今經日人勉強恢復開採者，除山西大同及該省若干舊式煤礦外，僅限於河北之井陘，正豐，河南之六河溝，及山東之中興等煤礦。依去年日人自華北輸入煤計劃，僅預定由大同計劃輸入煉焦煤約卅萬噸，中興煤約四十萬噸及井陘煤約十萬噸，其他約二百萬噸，則盡係預定與英人經營之開灤煤礦公司訂立購煤契約，故在敵閥佔領之下，目前華北各煤礦中，無論就其生產量或對日關係而言，均應以開灤煤礦居於首要地位，其次始為中興及山東之膠東各礦，與大同、井陘等礦，以下試將日人侵佔下及正欲侵佔中之各煤礦情形，分述於後：

（一）開灤煤礦

開灤為華北最大煤礦，位於灤縣之開平鎮，煤炭蘊藏量約七百萬噸，據稱，近在該煤田東北區內，發現與煤層有密切接近關係之地層，若在該層附近，果有煤層存在，則其總

蘊藏數量，應在十萬萬噸左右。目前開灤公司從事採煤礦廠，計有唐山，馬家溝及林西等五所，一九三三年據該公司發表之現存煤炭狀況如次：（單位：千英噸）

地名	總量	已探量	現存量
唐山	四二、八六五	二二、四二〇	二〇、四四五
馬家溝	三二、五〇五	一三、二四〇	二〇、一六六
唐家庄	二三、二〇〇	六、三六一	一六、八三九
林西	八一、三二六	二三、八三四	五七、四二九
趙各莊	九三、一九五	二九、二三六	六三、九五九
總計	二七四、〇九二	九五、一九一	一七八、九〇一

上列五所礦廠中，唐家庄，林西及趙各莊三區，為適於煉焦用之粘結性煤，戰前一九三二年該公司煉焦煤對日輸出量約廿萬噸，一九三六年漸增至六十五萬噸。中日戰爭發生後，因不堪日人壓迫，一九三八年九月乃與日方成立一百七十萬噸之售煤契約，並接受其