

事业一览

中央暨各省市经济建设

X
428
6072

國民經濟建設運動委員會總會

乙種叢刊第一冊

丁
428
6072

中央暨各省市經濟建設事業一覽

民國二十六年二月

緒言

本會之組織，其目的在使中央地方官民一致合作運動，協助政府，倡導社會，發展經濟建設事業。故於成立之始，即分函各中央機關暨地方機關，徵集各該機關業已舉辦與現正籌備之種種工程及計劃，以便將其進行實況，分別宣佈於社會，藉收協助合作之效。四閱月來，咨復呈報者凡五十餘起，爰分別性質，編訂付印，列入本會乙種叢刊。

本會於整理之初，本擬依照總章所定八大項目編列。惟來文內容，至不一律。不得已略為變更，分為交通，水利及實業三類。其中各項工作報告，均以來文為準則。除密件不公佈者外，其他悉依原文整理，藉以窺國內建設之真相，而求正於社會。

編者 二十五年十二月

中央暨各省市經濟建設事業一覽

緒言

一、交通

甲 鐵路

(一)	成渝鐵路·····	(一)
(二)	湘黔鐵路·····	(一)
(三)	京衢鐵路宣衢段·····	(二)
(四)	川湘鐵路·····	(二)
(五)	津浦鐵路·····	(二)
(六)	粵漢鐵路·····	(三)
(七)	平漢鐵路·····	(五)
(八)	江南鐵路有限公司·····	(六)
(九)	北甯鐵路·····	(六)

中央暨各省市經濟建設事業一覽 目錄

二

乙 公路

(十) 蘇嘉鐵路.....	(七)
(一一) 首都輪渡接軌綫.....	(八)
(一二) 滬杭甬鐵路移建寬橋站改綫.....	(九)
(一三) 京滬滬杭甬路局建築堯化門聯絡綫.....	(九)
(一四) 京滬滬杭甬路水陸空聯運.....	(一〇)
(一五) 京滬滬杭甬路整理內部工作.....	(一四)
(一六) 京滬滬杭甬路協助地方開發名勝.....	(一五)
(一七) 京滬滬杭甬路整理軌道工作.....	(一五)
(一八) 膠濟鐵路.....	(一五)
(一九) 正太鐵路.....	(一五)

(二〇) 全國經濟委員會公路建設.....	(一七)
(二一) 江蘇省公路.....	(一九)
(二二) 浙江省公路.....	(二二)

(二三)	安徽省公路·····	(二三)
(二四)	江西省公路·····	(二八)
(二五)	湖北省公路·····	(三一)
(二六)	湖南省公路·····	(三二)
(二七)	河北省公路·····	(三三)
(二八)	山東省公路·····	(三四)
(二九)	河南省公路·····	(三七)
(三〇)	陝西省公路·····	(三八)
(三一)	甘肅省公路·····	(三九)
(三二)	福建省公路·····	(四〇)
(三三)	貴州省公路·····	(四一)

丙 電氣事業

(三四)	交通部電氣事業之建設·····	(四一)
(三五)	建設委員會國營電器事業·····	(四五)

二 水利

(三六)	江蘇省電氣事業概況·····	(四七)
(三七)	陝西省電氣事業概況·····	(四七)
(三一)	全國經濟委員會水利工程概況·····	(四八)
(二)	揚子江水利委員會水利工程概況·····	(五三)
(三)	導淮委員會水利工程概況·····	(五七)
(四)	華北水利委員會水利工程概況·····	(五七)
(五)	黃河水利委員會水利工程概況·····	(六七)
(六)	江蘇省水利工程概況·····	(六八)
(七)	浙江省水利工程概況·····	(七一)
(八)	安徽省水利工程概況·····	(七一)
(九)	江西省水利工程概況·····	(七二)
(一〇)	湖南省水利工程概況·····	(七五)
(一一)	河北省水利工程概況·····	(七五)

三、實業

甲 礦業

- | | | |
|------|-------------------|------|
| (一二) | 山東省水利工程概況····· | (七五) |
| (一三) | 河南省水利工程概況····· | (七七) |
| (一四) | 陝西省水利工程概況····· | (七九) |
| (一五) | 甘肅省水利工程概況····· | (八一) |
| (一六) | 福建省水利工程概況····· | (八二) |
| (一七) | 貴州省水利工程概況····· | (八三) |
| (一) | 建設委員會礦務概況····· | (八四) |
| (二) | 江西省地質調查所礦務概況····· | (八五) |
| (三) | 河北省礦務概況····· | (八六) |
| (四) | 山東省礦務概況····· | (八七) |
| (五) | 陝西省礦務概況····· | (八八) |

中央管各省市經濟建設事業一覽 目錄

六

(六) 福建省礦務概況……………(八六)

乙 工商業

(七) 全國經濟委員會棉紡染織工業概況……………(八九)

(八) 實業部工業建設概況……………(九二)

(九) 山東省工業建設概況……………(九五)

(一〇) 陝西省平民工廠概況……………(九七)

丙 農業

(一一) 全國經濟委員會農業建設概況……………(九八)

(一二) 建設委員會農業建設概況……………(一〇一)

(一三) 江蘇省農業建設概況……………(一〇二)

(一四) 安徽省農業建設概況……………(一〇五)

(一五) 山東省農業建設概況……………(一〇六)

(一六) 陝西省農業建設概況……………(一〇六)

(一七)	福建省農業建設概況	(一〇九)
(一八)	貴州省農業建設概況	(一一〇)

丁 林墾

(一九)	實業部林墾事業概況	(一一一)
(二〇)	江蘇省林墾事業概況	(一一二)
(二一)	江西省墾務事業概況	(一一三)
(二二)	山東省墾務事業概況	(一一三)
(二三)	陝西省林墾事業概況	(一一七)
(二四)	甘肅省沿河造林概況	(一二七)
(二五)	福建省林墾事業概況	(一二七)

戊 漁鹽

(二六)	實業部漁業概況	(一二〇)
(二七)	財政部鹽務事業概況	(一二〇)

中央暨各省市經濟建設事業一覽 目錄

八

(二八)	江蘇省立漁業試驗場概況	(一二二)
(二九)	山東省漁業概況	(一二三)
(三〇)	福建省漁業概況	(一二三)
已	金融(附合作事業及農村經濟)	

(三一)	全國經濟委員會棉業統制委員會產銷合作社概況	(一二四)
(三二)	財政部金融事業概況	(一二四)
(三三)	江蘇省合作事業概況	(一二五)
(三四)	安徽省普設農典辦法	(一二六)
(三五)	山東省合作事業概況	(一二六)
附錄	本刊資料來源	(一二九)

中央暨各省市經濟建設事業一覽

一、交通

甲 鐵路

(一)成渝鐵路 該路爲五全大會議決籌築之南北幹線成廣線之一段，其各項工程情形核列如下：

一、長度 自成都迄重慶，長約五二三公里。

二、工程進展 二十五年六月成立工程局於重慶，同年四月先後組織測量隊八隊，及沱江橋樑探險隊

(四)川康一隊，全線測量業於八月底前完成。

三、完成期 預計儘三年內完成。

(二)湘黔鐵路 該路爲五全大會議決籌築之東西幹線株昆線之一段，其各項工程情形核列如下：

一、長度 自株州(湘)迄貴陽(黔)長約一千公里。

二、工程進展 現於湘潭設立工程局，自株州至湘鄉一段路線業已測竣；自湘鄉迄西路線，正在勘測

比較中。

三、完成期 預計四年以內全部通車。

中央暨各省市經濟建設事業一覽

(三)京衢鐵路宣衢段 爲全國東西幹線京粵線之一段。

一、長度 自宣城之孫家埠(皖)迄衢州之龍游(浙)，爲江南鐵路與浙贛路之銜接線，長凡三六〇公里。

二、工程進展 現於宣城成立工程局，已將首尾兩端土石方工程，先行開築。一面由測量隊先施定綫測量，並鑽探橋梁工程。

三、完成期 預計二年以內完全通車。

(四)川湘鐵路 爲成渝湘黔二路之連絡綫。

一、長度 自重慶迄銅仁，(黔東北邊境)約六五〇公里。

二、工程進展 現已決定步驟：

子、設處籌備。

丑、航空測量及實地測量。

寅、俟測量後即動工。

三、完成期 測量方面，儘年內完成，通車期約需三年後。

(五)津浦鐵路 該路近日各項工程核列如下：

一、關於改進方面者

子、加固全線鋼橋。

丑、改良浦口臨城間各站臂形號誌。

寅、全線各站十二號岔道改用錳鋼岔心。

卯、添築路床之洩水設備。

辰、更換三十公尺直徑之轉車盤。

巳、擴充蚌埠車房軌道。

午、改良禹城棗莊界首濟南等站給水設備。

未、擴充西沽澄水池。

申、臨城站裝置發電設備。

酉、添建職員宿舍及員司辦公室。

戌、修理機車及改用鋼火箱。

亥、添購及擴充各項工程上之設備。

(六)粵漢鐵路

一、籌築接駁黃浦港支線 黃浦開港，政府早已規定，該路爲聯運計，遂有此議。但目前稍感困難，

尙未開工。

中央暨各省市經濟建設事業一覽

中央暨各省市經濟建設事業一覽

四

二、籌築接駁狗牙洞煤礦支線 粵省政府計劃開採狗牙洞煤礦，與鐵道部合作者。全線共長十四英里，另岔道二英里。因山勢所限，僅此一線可通，需洋一百九十九萬捌千餘元，目前尚未動工。

又該路湘鄂段之工程概況如下：

一、加固鋼橋七座

二、修理破塘口大橋兩座

業已完工。

三、添建賀勝橋等九站第三股道

四、加長徐家柵站轉盤

在興工中。

五、建築鮎魚套站貨倉

六、改良上水站設備——一部份已興工。

又該路株韶段工程概況如下：

一、韶州至樂昌一段計長五十公里，業已完工，現移交南段局接收營業。

二、株州至樂昌一段計長四十公里，分兩部進行。

子、業已完成者 路基橋梁涵渠隧道及鋪軌等。

丑、現正趕辦者 如沿線機車房，電力廠，車站房屋，與鋪設等工程。

三、支線

子、起迄 自衡陽至寶庵（均湖南界）爲構通黔省要道。

丑、工程進展 業於二十三年四月起，測勘路線，大致業已就緒。沿途多土山水田，填掘亦易，坡度甚平，路線亦甚直，每公里約需法幣拾五萬元左右，全線除湘資兩橋外，約需建築費二千一百萬元左右云。

（七）平漢鐵路 該局近無新興之各項工程，其所辦事業，大概均爲修理及添置工作耳。

一、關於橋梁方面

子、修建馮村紙河大橋工程。

丑、添建八二四公里五八五公尺處八公尺一孔橋工程。

寅、改建花園站北一一零二公里九七七號公尺處橋梁工程。

卯、建一一三五公里五零九公尺處磚質涵洞工程。

辰、改建一零三三公里及一零三四公里兩處橋梁工程。

巳、修補一一七四公里二二一公尺處橋台工程。

午、油漆全線橋梁工程。

未、第一一九五公里又六三零公尺處二道橋加固工程。

二、關於軌道方面 如展長岔道，加鋪轉線，添建股道，補填路基等。

中央暨各省市經濟建設事業一覽

三、關於建築方面 如建築存料所房屋，庫房，棚工住屋，警屋等。

四、機務設備及車站屬具 如建築休息室，廠屋，材料儲存所，火溝，煤台工程，吸水機焗爐房，轉車盤，及展長機廠等。

五、行車設備方面 如漆建閘樓，增加外進號誌，地道工程，修理票房，拆修閘房及地坪等。

六、其他 如興築砌樓，加高圍牆，添做支牆。

七、道清支線 自道口至清化鎮之鐵路，本為商辦，今改隸國有後，所有二十四年度核准資本，及零星小工程及預定之工程程序仍在繼續進行。

(八)江南鐵路有限公司 該公司為合股商辦公司性质，專為營造江南鐵路，目前該路自南京中華門至宣城之孫家埠，全路長一七一·一六公里。二十五年上半年各項工程更大為擴充，計建築車房，新築倉庫，加寬路基等項，共需款一八二、一七六元。今均先後興辦矣。

(九)北寧鐵路 該局自二十二年度起，歷年舉辦之各項工程撮述如下：

一、二十二年度已完成之工程：

如東便門間之三角岔道及橋梁，耶坊之打洋井，及水櫃之建築，塘沽第一二兩號碼頭之建築，及唐山之建築軟水機器房等。

二、二十三年度已完工之各項工程：

如唐山之建築軟水機器房等。