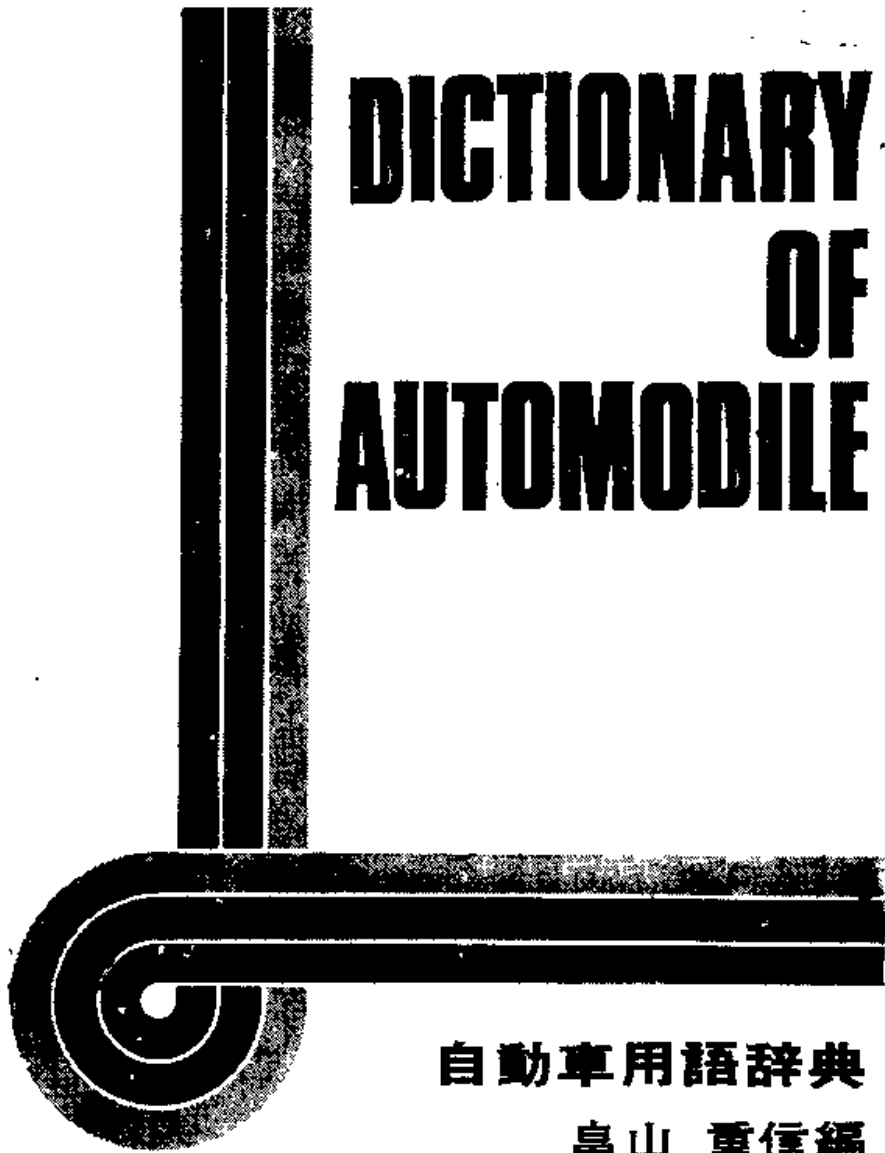


**DICTIONARY
OF
AUTOMOBILE**



DICTIONARY OF AUTOMOBILE

自動車用語辞典

畠山 重信編

海 堂

畠山 重信

東京都立世田谷工業
高等学校 自動車科長
全国自動車教育研究
会 理事
高等学校自動車教科
書編集委員



(海印書局)

自動車用語辞典

定価 750円

昭和46年10月15日 初版発行

昭和47年1月15日 第二刷発行

編者 畠山 重信

発行者 川井 正男

印刷所 平 文 社

発行所 株式会社山海堂

東京都新宿区細工町15

振替 東京 194982

TEL 03-269-4151

2053-111016-2732

落丁本・乱丁本はお取替えします。

序

自動車用語の統一と、それぞれの用語の正確な意味を明らかにすることの必要性はすべての関係者の等しく認めるところであるが、いざそれを実行しようとするとその繁雑さに加えて用語の選択や日本語の表現について意見の相違がでてきて、その調整、統一にもまた苦慮するということで、座折する場合が多く、完成、公刊されたものはほとんど見あたらないといってもよいと思う。

この用語辞典は著者の長年の根気とたゆまぬ努力の結果、その繁雑さを克服して完成されたもので、これも著者が単独でこの大事業と取り組んだために意見の調整という困難さを避けることができた結果といえるかも知れない。それだけに、内容は著者個人の見解にかたよっているとの見方もあろうかと思うが、一方では一定の統一した考え方で、まとめられているという特長もまた高く評価すべきであると思う。

用語とその解説の統一と明確化は技術の教育、普及にはかかせない重要なことであって、この大事業に単独で取り組んで、見事に完成された著者に深い敬意を表するとともに、自動車を学ぶ諸士ならびに自動車関係の仕事に携わるかたがたに広く推薦するしだいです。

1971年9月2日

東京大学教授 工学博士 平尾 収

自　　序

わが国の自動車工業は、急速な発展によって生産台数では、四輪車はアメリカに次ぎ世界第2位、二輪車は既に10年以來生産量・品質ともに各国の追従を許さない地位を持続しております。一方自動車の普及率は、これまた年々大幅な膨張を遂げ、道路の車線1kmあたり車両数はおそらく世界第1位と推定され、過密による大気汚染、騒音振動公害は深刻なものがあります。

この自動車工業の優位をさらに推進し、公害を打開解消、また、安全自動車の開発を遂行し、経済の興隆・文明の楽土を築くために、この道に携わる人々の一段の精進と、一般の人達の自動車に対する正しい理解・認識の確立が強く望まれます。

この辞典に取り上げる項目・用語は、自動車の種類・構造・装置を初めとして、作動原理、動力や運行の性能、製造や整備に関する基礎知識、燃料や潤滑剤、あるいは、自動車に関連の深い道路や交通等について、可能な限りあらゆる項目にわたる多数の用語を集録しました。

また、この辞典の対象は、自動車の業務や技術に直接たずさわっている人々や、比較的縁の遠い一般の人達をはじめ、自動車の各種学校・工業高等学校、あるいは、工科系大学などで、これから自動車工学や技術を勉強しようとする人々に、その用語を、簡単にわかりやすく説明して、意味を正しく理解・判断してもらい、自動車関係諸問題の調査や研究に、多少なりともお役にたつよう努めました。

しかるに、自動車は、これまた日進月歩の科学技術界の諸分野の幹を集め構成されており、次々と出現する新技術・新装置・新材料、あるいは通用新語に対し、浅学菲才のため、その暇しゃく・納得や従来語との取捨選択などに思わぬ労力を費したけれども、果して十分の成果をおげたかどうか、諸賢の御叱正を仰きます。身辺の多忙もあり、起稿以來この秋を迎えれば5周年、山海堂編集部の変らざる御支援を深謝する次第です。

昭和46年　編者記

使い方の手引き

見出し

1. 見出しの配列は、アイウエオ順で、長音を先にしてある。
2. 見出語は、現代かなづかいのゴシック活字で表わし、外来語はカタカナ、国語はひらがなを用いる。
3. 外来語は、発音に忠実に表わし、たとえば、エア、スティール、ベアリング、フュエル、リリースなどとし、慣用化しているものはそのまま、たとえば、マニホールド、ミキサ、ラジウス、ラジエータと表わす。
4. 似た発音で、語源が違ふものは別の見出しとする。
5. 語尾が *er* や *or* でカナに直して2字以下となるものだけには、原則として音引を付ける。例、カー、パー、カラー、シュエ、スロー、レバー、メガー。

原 語

1. 普通の活字は英米語、斜体活字はそれ以外のものを示し、略記号は、〔独〕ドイツ、〔仏〕フランス、〔伊〕イタリアなどとする。
2. 大文字で始まる綴りは固有名詞、ただしドイツ語を除く。

訳 語

自動車界で慣用する適切なものを記載し、訳語のないものはその意味を説明してある。

解 説

1. 外来語の見出しについて解説し、国語については単に相当する外来語を示す。
2. 類の異なる事物については①②③により、類の同じものは④⑤⑥を用いる。
3. 解説の終わりには、つとめて参照語や対称語を入れ理解参考に資す。
4. 一は類語、⇒は参照語、⇔は対称語を示す。

略 字 表

A.

- A. a. ①電流の単位アンペア、②アンメータの記号、③アドバンス、早める、 $\leftrightarrow R$ 、④アフタ（ $\rightarrow$ の後、 $\leftrightarrow B$ ）。
 ABDC. アフタ・ボトム・デッド・センタ（下死点後）。
 AC. ac. ①オルタネーティング・カレント（交流、 $\leftrightarrow DC$ ）、②アフタ・コントロール（後段調整式、 $\leftrightarrow BC$ ）。
 ACC. acc. アクセサリー（付属品）。
 ADD. アディクション（補充；付加；追加）。
 ADJ. アジャスト；アジャスタブル（調整）。
 ADV. adv. アドバンス（早める、 $\leftrightarrow Ret$ ）。
 AH. ah. アンペア・アワ（電気容量）。
 ANS. ans. アンサー（答、 $\leftrightarrow Q$ ）。
 API. アメリカン・ペトロロール・インスティテュート（米国石油協会）。
 Aq. アクア（水）；水柱の）。
 AR. オートモビル・ラバウケース（ゴム容器パネリ）。
 ASS'Y. ass'y. アセンブリ（組立て装置一式）。
 ASTM. アメリカン・ソサエティ・フォア・テストイング・マテリアル（米国材料試験協会）。
 ATDC. アフタ・トップ・デッド・センタ（上死点後、 $\leftrightarrow BTDC$ ）。
 ATF. オートマチック・トランスミッション・フルイド（自動変速機用油）。
 AUX. aux. オーギザタリ（補助の）。
 AW. オートモビル・ウッド・ケース（木箱パネリ）。

B.

- B°. ボーメ度（比重の一単位）。
 B&S. ブラウン・アンド・シャープ（鋼線ゲージ）。
 BAT. bat. バッテリ（蓄電池）。
 BC. ビフォア・コントロール（前段調整式、 $\leftrightarrow AC$ ）。
 BDC. ボトム・デッド・センタ（下死点、TDC）。
 BHP. ブレーキ・ホース・パワ（制動馬力；実馬力；正味馬力）。
 BS. バーミンガム・スタンダード（鋼線ゲージ）。
 BTDC. ビフォア・トップ・デッド・センタ（上死点前、 $\leftrightarrow ATDC$ ）。

C.

- C. c. ①チャージ（充電）、②センチ（1/100）、③チョーク（空気を止める）、④カーボン（炭素）。
 °C. セルシウス度（摂氏温度）。
 CAL. cal. カロリ（熱量の単位）。
 CAP. cap. キャパシタ（容量；能力）。
 CARB. carb. カービュレタ（気化器）。
 CB. cb. コンタクト・ブレーカ（断続器）。
 CC. cc. キュビック・センチメータ（立方センチ）。

略字表

- CCW. ccw. カウンタ・クロックワイズ (時計の逆回り).
 CD. cd. カンデラ (光度の単位, 新獨ともいう).
 CFR. コオペレーティブ・フュエル・リサーチ・スファリンク・コミュニティ (協同燃料研究指導委員会, アメリカの機関).
 CGS. システム・オブ・シー・ジー・エス・ユニット (長さ, 質量および時間の単位として, センチメートル, グラムおよび秒を用いる学術上慣用の単位系).
 CHA. cha. チャージ (電流計の表示の充電).
 CKD. カンフリー・トネス・ノックダウン (完成車の解体輸出方式).
 CL. センタ・ライ. (中心線).
 CM. cm. センチメートル (1/100メートル).
 Co Ltd. カンパニー・リミテッド (有限会社).
 Conrod. コイクエイング・ロッド; コンロッド (連接棒).
 Cos. コサイン (数学三角法の余弦).
 Cot. コタンジェント (数学三角法の余切).
 CP. cp. キャニトル・パワ (光度単位, 旧獨).
 cps. サイクル・パー・セコント (毎秒あたり振動数).
 Cub. キュービック (立方の).
 Curr. カレント (電流).
 CV. シュバル・バザール (($\frac{1}{2}$)馬力; 課税馬力).
 CV. コンスタント・ベロシティ (等速).
 CVC. コンスタント・ボルテージ・コントロール (電圧調整式).
 CW. cw. クロックワイズ (時計回り, $\leftrightarrow$ CCW).
 CWT. cwt. ハンドレッド・ウェイト (100ポンド).
 Cyl. シリンダ.

D.

- D. d. ①ダイヤメタ (直径). ②ディスチャージ (放電). ③ドライブ (自動変速機の前進). ④ダブル (複, $\leftrightarrow$ S).
 DC. dc. ①デッド・センタ (死点). ②ダイレクト・カレント (直流, $\leftrightarrow$ AC).
 Deg. deg. ディグリー (度).
 DG. ディーゼル・ジェネラル (軽負荷ディーゼル・エンジン用潤滑油, APIが制定したエンジン油の性能別分類の一つ, $\Rightarrow$ DM; DS).
 DIN. ドイツ・インダストリー・ノルム (ドイツ工業規格).
 Dis. dis. ディスチャージ (放電 $\leftrightarrow$ cha).
 Distr. ディストリビュータ (配電器).
 DM. ディーゼル・モダリット (中負荷ディーゼル・エンジン用潤滑油, $\Rightarrow$ DG).
 DOHC. ダブル・オーバーヘッド・カムシャフト (シリンダ・ヘッドに2本のカム軸を備え, 吸排気弁を別々に直接カム・ロップで開閉する構造, シーサなど高性能エンジンに用いる).
 Dr. ドライブ (自動変速機の前進).
 DS. ディーゼル・ンピア (重負荷ディーゼル・エンジン用潤滑油, $\Rightarrow$ DG).
 Dyn. ダイナモ (発電機).

E.

- E, e. ①エレクトロモータブ・フォース (起電力)。②アース (接地)。
 ③エンブティ (空; から。→F)。④エキゾースト (排気)。
 EMF. エレクトロモータブ・フォース (起電力)。
 EMP. emp. エンブティ (空; から。→F)。
 EX, ex エキゾースト (排気。→IN)。
 EXC. エキゾースト・クローズ (排気閉)。
 EXO. エキゾースト・オープン (排気開)。

F.

- F, f. ①ファラッド (静電容量単位)。②フィールド (界磁電極)。③
 フォース (力)。④フロント (前。→R)。⑤フル (満。→E)。⑥フ
 ァイン (精密)。⑦フィュージ (圧上げ)。
 °F. ファーレンハイト (華氏温度)。
 FF フロント・エンジン・フロント・ドライブ (前機関・前輪駆動)。
 FIA. フェデレーション・インタナショナル・オートモビル (国際自動
 車連盟。フランスのバリエに本部を置く)。
 FISITA フィンタ (Federation Internationale Des Societes
 D' Ingenieurs Des Techniques De L'Automobile)
 (自動車技術者協会の国際連盟。本部はパリにあり。隔年加盟国にて
 研究発表会を開催)。
 FO. fo ファイアリング・オーダー (爆発順序)。
 FT. ft. フート (英式長さの単位。12 インチ)。
 FT-LB. ft-lb. フートポンド (英式仕事量の単位)。

G.

- G, g. ①グラム (質量の単位)。②グラビティ (重力)。③グランド
 (常々とした; すばらしい; 最高の)。
 GAL. gal. ガロン (英米式容量の単位)。
 GEN. gen. ジェネレータ (発電機)。
 GL. グランド・ラグジュアレス (最高に豪華な装備をもつ車種)。
 Gm. グラム (質量の単位)。
 Gnd. グラウンド (接地=アース)。
 GO. go. ゴ (リミット・ゲージの通り側。→NO-GO)。
 GP. グランプリ (大賞金)。
 Gr. グラム (質量の単位)。
 Grnd. グラウンド (接地=アース)。
 GT. グランド・ツーリング (量産されるスポーツ・カー)。
 GW. gw. グロス・ウェイト (総重量)。

H.

- H, h. ①アワ (時間)。②ハイ (高速)。③ハイト (高さ)。④ヘット
 (薄差)。⑤ヘビー (重い; 濃い。→L)。⑥ハイドロジェン (水素)。
 HC. ハイドロカーボン (炭化水素。大気を汚染するガスの一)。
 HD. hd. ヘビー・デューティ (重荷重用; 極圧用)。
 Hg. ハイドラ・ジェロム (水銀; 気圧計の水銀柱)。
 HP. hp. ホースパワー (馬力。→PS)。

略字表

HS. ハイスピード・スチール；ハイス（高速度鋼）。

HT. ht. ハイテンション（高圧、⇔LT）。

I.

I. (1) インテンシティ（強度）。(2) インタミディット・スピード（中間速）。

3. アイオデーション（よう素）。

IC. インテグレートッド・サーキット（電気の集積回路）。

ID. id. インサイド・ダイアメタ（内径、⇔OD）。

IGN. イグニション（点火）。

IHP. インジケテッド・ホースパワ（指示馬力；図示馬力）。

ILO. インターナショナル・レイバ・オフィス（国際労働事務局）。

IN. in. (1) インチ（英式長さの単位）。(2) インレット（吸気、⇔EX）。

INC. inc. インレット・クローズ（吸気閉）。

IN-LB. in-lb. インチポンド（英式仕事量の単位）。

INO. ino. インレット・オープン（吸気開）。

INT. int. インタラプタ（断続器、一コネクタ・ブレーカ）。

ISO. インタナショナル・オーガニゼーション・フォア・スタンダーダ
イゼーション（国際標準化機構）。

J.

JAF. ジャパン・オートモビル・フェデレーション（日本自動車連盟）。

JIS. ジャパン・イズ・インダストリアル・スタンダード（日本工業規格）。

K.

K. (1) キロ（数量の下を表わす複合詞）。(2) カリウム。

°K. ケルビンズ・アブソルート（ケルビン温度；絶対温度）。

KA. ko. キロアンペア（1 000 アンペア）。

KCAL. kcal. キロカロリー（1 000 カロリ）。

KD. ノックダウン方式（自動車を解体部品として送り現地で組み立てる
輸出方式＝CKD）。

KG. kg. キログラム（1 000 グラム）。

KGM. kgm. キログラムメートル（仕事量またはトルクやモーメント
の単位）。

KPH. kph. キロメータ・パー・アワ（毎時あたりキロ数）。

KV. kv. キロボルト（1 000 ボルト）。

KW. kw. キロワット（1 000 ワット）。

L.

L. l. (1) レフト（左⇔R）。(2) ロング（長い⇔S）。(3) レングス（長さ）。

(4) ライト（軽い；うすい⇔H）。(5) ロー（低い；低速）。(6) リットル

（容量の単位）。(7) ラグジュリアス（豪華な）。(8) リミット（限度）。

LB. lb. ポンド（英式重量の単位）。

LH. lh. レフトハンド（左手；左側⇔RH）。

Lo. ロー（自動変速機の低速前進）。

LT. lt. ロー・テンション（低圧⇔HT）。

LX. lx. ルックス（照度の単位）。

M.

M. m. (1) メートル（長さの単位）。(2) ミニット（時間の分）。(3) メグ

(百万; 大), ④モータ (電動機), ⑤ミリ (1/1 000), ⑥モーメント (力率), ⑦メナム (中間の), ⑧モダリット (中間の), ⑨マス (質量)。

MA, ma. ミリアンペア (1/1 000 アンペア)。

MAG, mag. ①マグネット (磁石), ②マグネト (磁石発電機)。

Maj. メイジャ (大きなほう→Min)。

MAX, max. マキナム (最大→MIN)。

MEP, mep. ミーン・エフェクティブ・プレッシャ (平均有効圧力)。

MIN, min. ①ミニナム (最小→MAX), ②マイナ (小さいほう→Maj)。

MKG, mkg. メートルキログラム (トルクまたはモーメントの単位, 現在ではキログラムメートルを用いる)。

ML, モータ・ライト (軽荷重ガソリン・エンジン用潤滑油, API が制定したエンジン油の性能別分類の一つ, →MM, MS)。

MM, モータ・モダリット (中荷重ガソリン・エンジン用潤滑油, →ML)。

MM, mm. ミリメートル (1/1,000 メートル)。

MPH, mph. マイルス・パー・アワ (毎時あたりマイル数)。

MS, モータ・ライト (重荷重ガソリン・エンジン用潤滑油, →ML)。

MV, mv. ミリボルト (電圧の単位, 1/1 000 ボルト)。

MΩ, メクオーム (電気抵抗の単位, 100 万オーム)。

N.

N, n. ①ネガティブ (負; マイナス; 負極; 陰極→P), ②ノース (北磁極→S), ③ニュートラル (中立位置), ④ナイトロジェン (窒素), ⑤ナンバ (第○番)。

NEG, neg. ネガティブ (負; マイナス; 負極; 陰極→POS)。

NG, ng. ①ノーグー (リミットゲージの止まり側→GO), ②ノーグッド (不良)。

NO, no. ナンバ (第○番)。

Num, ナンバ (第○番)。

O.

O, オキシジェン (酸素)。

OD, od. ①アウトサイド・ダイヤモンド (外径), ②オーバードライブ (直結よりも速い走行速度)。

OH, oh. オーバハング (最前[後]車輪の中心を通る鉛直面から自動車の前部[後]部までの水平距離, それぞれフロント OH, リア OH という)。

OHC, ohc. オーバヘッド・カムシャフト (頭上カム軸)。

OHV, ohv. オーバヘッド・バルブ (頭上弁)。

OK, オーケー (よろしい; 承認→オーライ)。

OS, os. オーバサイズ (標準より大きい寸法→US)。

OZ, oz. オンス (英式重量単位, 1/16 ポンド)。

P.

P, p. ①ポジティブ (正; プラス; 正極; 陽極→N), ②ピッチ (ねじや歯車などで隣りあう山や歯の相対応する点の間のへだたり), ③パーキング (駐車), ④プレッシャ (圧力), ⑤パワ (動力), ⑥プライ (タイヤのコード層の枚数), ⑦パー (につき), ⑧ページ (頁), ⑨

略字表

- フォスフォラス (機)。
 PCV. ポンチブ・クラックケース・ベンチレーショ (クランク室積換気方式、従来クランク室から外部に放出していたノロ・バイなどのガスを、吸気とともにエンジンに送り返し大気汚染を予防する)。
 PH. ph. フォン；ホン (音の大きさを表わす単位)。
 pH. ー・ハー；ハイドロジェン・エクスポネント (水素指数)。
 PL. ベイロード (積載荷重)。
 PR. プライ・レーティング (タイヤのプライ数評価値。総ロード層の強さを基準としたプライ数)。
 POS. pos. ポンティブ (正；プラス；正極；陽極→NEG)。
 Pry. プライマリ (一次；第一)→Sec)。
 PS. ノワフルアンジェトルケイメートル馬力)。
 PSI. psi. パウンズ・パー・スクエアインチ (毎平方インチあたりポンドの圧力)。
 Pt. ハイント (英米での液量の単位、1/8 ガロン)。

Q.

- Q. (1)クエスチョン (疑問)、(2)クエスチョン (問い→A)。
 qr. クォータ (1/4)。
 qt, qts. クォート (英米での液量の単位、1/4 ガロン；2 バイント)。

R.

- R. r. (1)レジスタンス (電気抵抗)、(2)リバース (後退)、(3)リタード (遅らせる→A)、(4)レイディアス (半径)、(5)アール (まるみ)、(6)レーン (比率；割合)、(7)ライト (右→L)、(8)リヤ (後→F)。
 R". レッドウッド・セコンド (レッドウッド粘度計による秒数)。
 RAC. ロイヤル・オートモビル・クラブ (イギリス王立自動車クラブ)。
 Res. レジスタンス (電気抵抗)。
 RET. ret. リタード (遅らせる→ADV)。
 Rev. rev. (1)リボリューション (回転)、(2)リバース (後退)。
 RH. (1)ライトハンド (右手；右側→LH)、(2)ラジオヒーター。
 RPM. rpm. リボリューション・パー・ミヌート (毎分あたり回転数)。
 RR. (1)レール・ロード (鉄道；軌道)、(2)リヤ・エンジン・リヤ・ドライブ (後機関・後輪駆動)。

S.

- S. s. (1)セコンド (秒)、(2)サウス (南磁極→N)、(3)シングル (単→D)、(4)スポーノ (軽快高性能の)、(5)サルファ (硫黄)。
 S. セーボルト・セコント (セーボルト粘度計による秒数)。
 SAE. ソサエティ・オブ・オートモティブ・エンジニアーズ (アメリカの自動車技術者協会)。
 Sec. sec. セコンド (秒)。
 Sec. センダリ (二次→Pry)。
 SG. sg. スペンフィング・グラビティ (比重)。
 Sin. sin. サイン (数学；角法の正弦)。
 SL. スポーノ・アンド・ラグジュリヤス (軽快高性能のスポーツカーで、しかも豪華な装備をもつ車種)。
 SLA. ショート・アンド・ロング・アーム (独立懸架法で、長短アーム

を用い支持する方式)。

- sq. スクウェア (自乗; 平方; 正方形)。
 SS. スタニング・スタート (停止からの発進、発進後400メートルを突破する秒数を測り、加速性能を比較する)。
 SST. スペシャル・サービス・ツール (整備用特殊工具)。
 STD. std. スタンダード (標準; 基準)。
 SV. sv. サイド・バルブ (側弁式⇔OHV)。
 SW. スイッチ (電気開閉器)。

T.

- T. t. 1. トップ (頂; 最高所; 極点)。2. トレクス (厚さ)。3. タイム (幅の、ろ)。4. テンパチュア (温度)。5. スロットル (絞り弁)。
 6. トン 重量の単位)。
 Tan. tan. タンジェント (数学 [角法の正切])。
 TDC. トップ・デッド・センタ (上死点⇔BDC)。
 TEMP. temp. テンパチュア (温度)。
 Th. th. スロットル (絞り弁)。
 TTR. フォーミス・トロフィ・レース (RAC主催のレース)。

U.

- UD. エレクトロ・スカルピング・デイズル・エンジン (単流掃気式ディーゼルエンジン)。
 UDC. アンパ・デッド・センタ (上死点)。
 US. us. アンダ・サイズ (標準寸法より小さい⇔OS)。
 USA. エナイテッドステーツ・オブ・アメリカ (アメリカ合衆国)。

V.

- V. v. ①ボルト (電圧の単位)。②ボルトメータ (電圧計)。③ボリューム (容積)。④ベロシティ (速度)。⑤バチンウム。
 VA. va. ボルトアンペア (電力の単位・ワット)。
 Vac. バキューム (真空; 負圧)。
 VDI. フォーレン・エインタネル・インゲニエーレン・ライノフ研究所協会)。

W.

- W. w. ①ワット (電力の単位)。②ユニット (重量)。③ウェイト (おし規格)。④ウルナム (タンク・バ)。
 WB. wb. ウィールベース (軸間距離; 軸距)。

X.

- X. x. エックス (数学の第1未知数符号)。

Y.

- Y. y. ワイ (数学の第2未知数符号)。

Z.

- Z. z. ゼット (数学の第3未知数符号)。

計量数値換算表

長 度	1 インチ[in] = 2.54 センチ・メートル[cm]. 1 [cm] = 0.3937[in]. 1 フート[ft] = 0.3048 メートル[m]. 1 [m] = 3.281 [ft]. 1 マイル[M] = 1.6093 キロ・メートル[km]. 1 [km] = 0.6214[M]. 1 ノット(メートル法海里)[knot] = 1.852[km] = 1.151[M].
重 さ	1 ポンド[lb] = 0.4536 キログラム[kg]. 1 [kg] = 2.205 [lb]. 1 オンス[oz] = 28.35 グラム[g]. 1 英トン[long ton] = 1.016 メートル・トン. 1 米トン[short ton] = 0.9072 メートル・トン.
斗 量	1 米ガロン[gal] = 3.785 リットル[l]. 1 英ガロン = 4.546 [l]. 1 [l] = 0.2642 米ガロン = 0.2200 英ガロン.
容 積	1 立方インチ[in ³] = 16.387 立方センチ[cm ³ ; cc]. 1 [cm ³ ; cc] = 0.06102[in ³].
面 積	1 平方インチ[in ²] = 6.452 平方センチ[cm ²]. 1 [cm ²] = 0.1550[in ²]. 1 アール[are] = 0.01 ヘクタール = 100[m ²]. 1 エーカ[acre] = 0.4047 ヘクタール. 1 ヘクタール = 2.471 エーカ.
動 力	1 キロワット[kW] = 1.3596 メートル馬力[PS] = 1.3405 英馬力[HP]. 1 PS = 0.7355[kW] = 75 キログラムメートル毎秒[kg-m/s]. 1 HP = 0.7460[kW] = 76.07[kg-m/s].
仕事・エネルギーおよび熱 量	1 フィート・ポンド[ft-lb] = 0.1383 キログラム・メートル[kg-m]. 1 [kg-m] = 7.233 [ft-lb]. 1 キロワット・アワ[kWh] = 860 キロカロリー[kcal]. 1 メートル馬力時(PSh) = 632.5[kcal]. 1 [kcal] = 426.9[kg-m].
圧 力	1 ポンド毎平方インチ[lb/in ²] = 0.07031[kg/cm ²]. 1 [kg/cm ²] = 14.22[lb/in ²]. 1 標準気圧 = 1.0133 バール[bar] = 1.0332 kg/cm ² = 水銀柱 760mm(29.92in) = 水柱 10.33m.
速 度	1 キロメートル毎時[km/h] = 0.2778 メートル毎秒[m/s]. 1 [m/s] = 3.6[km/h].
角 速 度	1 度毎秒 = 0.1667[r.p.m.] = 0.01745 ラジアン毎秒. 1 ラジアン毎秒 = 57.30 度毎秒 = 9.549[r.p.m.]. 1 [r.p.m.] = 6 度毎秒 = 0.1047 ラジアン毎秒.
燃 費	1 米ガロン毎マイル[gal/M] = 2.352 リットル毎キロメートル[l/km]. 1 [l/km] = 0.4252[gal/M].

ギリシャ文字

大文字	小文字	読み方
A	α	アルファ
B	β	ベータ
Γ	γ	ガンマ
Δ	δ	デルタ
E	ϵ	イプシロン
Z	ζ	ツェータ
H	η	イータ
Θ	θ	シータ
I	ι	イオタ
K	κ	カッパ
Λ	λ	ラムダ
M	μ	ミュー
N	ν	ニュー
Ξ	ξ	クサイ
O	$\omicron$	オミクロン
Π	π	パイ
P	ρ	ロー
Σ	σ	シグマ
T	τ	タウ
Υ	υ	ウプシロン
Φ	ϕ, φ	ファイ
X	χ	カイ
Ψ	ψ	プサイ
Ω	ω	オメガ

【ア】

アーク (arc) ①電弧, ②円弧; 弧, ③弧状; 弓状。

アース (earth) 電気の接地。=グラウンド。㊦自動車のシャシや車体を電気回路の一部に利用するため配線をこれらに接続すること。一般の二線式に対して自動車にはもっぱら電線が1本ですむこの単線式を用いる。

アース・ケーブル (earth cable) 接地電線。=アース・コード。大きな電流を通し、さらにたわみ性を与えるため銅線をより合わせた網ひも状のものを用いることが多い。㊦①蓄電池とフレーム間。②エンジンとフレーム間。=ボンド・ワイヤ。

アース・ムーバ (earth mover) 地ならし用のブルドーザの類。

アース・ライン (earth line) 電気回路中の接地部分。電気回路のうちエンジンや車体を通る部分。

アーティキュレーテッド・アクスル (articulated axle) 関節のある車軸。㊦前輪駆動方式の前車軸。

アーティキュレーテッド・コンロッド (articulated con-rod) 関節式連棒。V型エンジンで、1個のクランクピンに2本のコンロッドを連結する方式の一種。コンロッドを主副に分け、主コンロッドだけでピンをつかみ、そのビッグエンド (大端) 近くに副コンロッドを小さなピンで取り付ける。=ヒンジド・タイプ・コンロッド。

アーティキュレーテッド・シャフト (articulated shaft) 関節のある軸。

アーティキュレーテッド・ビークル (articulated vehicle) ある程度折り曲がるようにした車体をもつ車両。

アーティフィシャル・ガソリン (artificial gasoline) 合成ガソリン。石油系以外の原料、たとえば石炭などから作るガソリン。生産費は高価につく。

アート (art) ①技術, ②人工の加わったもの。

アーバ (arbor) 機械の軸; 心棒。

アーバ・プレス (arbor press) ラックとギヤおよびてこなどを用い、アーバを上下する手動プレス。作業台上で使える可搬式のものにはベンチ・プレスともいう。

アーマード・カー (armored car) 武装自動車。

アーマード・ケーブル (armored cable) 外装電線。ケーブルを絶縁保護材料で被覆したもの。移動用のものをキャブタイヤ・ケーブルという。

アーマチュア (armature) ①電機子。発電機や電動機の回転子。②リレー類の接点; 可動鉄片。

アーマチュア・コア (armature core) 電機子鉄心。電機子コイルの巻き心となる鉄のことで、薄いけい素鋼板を多数重ねて作る。

アーマチュア・コイル (armature coil) 電機子線巻。電機子鉄心の溝の中に巻き回した電線。型巻きと手巻きとがある。

アーマチュア・シフト・タイプ (armature shift type) 電機子移動式。電機子が軸方向に動いてセルモータのピニオンをリング・ギヤにかみ



〈アーバ・プレス〉

アーマーアイデ

合わせる。

アーマチュア・シャフト〔armature shaft〕電機子軸。

アーマチュア・テスタ〔armature tester〕電機子試験器。おもにコイルの短絡や断線を検査する器械。一名グラウラ。

アーマチュア・ブレーキ〔armature brake〕電機子ブレーキ。セルモータの回転速度が危険速度にならないように、電機子軸端に設けた簡単な制動の仕掛け。

アーマチュア・リアクション〔armature reaction〕電機子反作用。電機子コイルを流れる電流による磁力線が、主磁場の磁力線をゆがめる現象。



〈アーマチュア・テスタ〉

アーム〔arm〕腕がね；腕状のもの。㊦クランク——。㊧ロッカ——。㊨アイドラ——。㊩コンタクト——。

アーム・レスト〔arm rest〕座席のひじかけ；腕のもたれ。

アーリ・モデル〔early model〕初期の型。⇨レート・モデル。

アール・エー・シー〔RAC〕イギリスの王立自動車クラブ。⇨ロイヤル・オートモービル・クラブ。

アール・ビー・エム〔r.p.m.〕リボリューション・パー・ミニットの略。1分間あたりの回転数として回転速度を表わすもの。=rev/min。

アイ〔eye〕目；目次。㊦板ばねの端ばねの両端を巻き込んで作るピンを通す小孔。㊧アイ・ボルト。

アイアン〔iron〕①鉄。機械材料として炭素との鉄合金が広く用いられ、大別して炭素含有量0.04~1.7%を鋼、1.7~6.7%を鑄鉄という。②鉄製品。③こて。なお、アイロンはこのなまった言葉。

アイアン・コア〔iron core〕鉄心。発電機、電動機、点火コイル、電磁石などで、コイルを巻く中心部とするもの。鉄心は磁束を通しやすくし磁力を強める効果がある。実際には鉄損を少なくするため、薄いけい素鋼板を多数互に絶縁し重ねて用いる。

アイアン・ロス〔iron loss〕鉄損。鉄心を通る磁束が時間的にその数や分布のようすを変えるときはヒステリシス損失やうず電流損失を生じる。これらをまとめて鉄損という。鉄損は熱に変わり、電機類の過熱の原因となる。

アイ・シェーブ〔i-shape〕I字形。㊦配置方式。⇨アイ・ヘッド・シリンダ；アイ・ヘッド・エンジン。㊧鋼材断面。⇨アイ・セクション；アイ・スチール；アイ・ビーム；I型钢。

アイシ・ロード〔icy road〕氷結した道路；雪が踏み固められた道路。

アイシング〔icing〕氷のたい積。㊦寒冷多湿のとき、吸気中の水分が気化器内に氷結し、エンジンの不調を招く。

アイ・スチール〔i-steel〕I型钢。⇨アイ・ビーム。

アイ・セクション〔i-section〕I形断面。

アイソレーテッド・システム〔isolated system〕独立した装置。㊦非アース配線方式。

アイデンティフィケーション・ランプ〔identification lamp〕識別灯。

㊦バスの前面ガラス上方に備える青紫色の燈火。㊧タクシーの空車灯。