

美077

美国联邦航空局

联邦航空条例

(FAR)

FAR 1

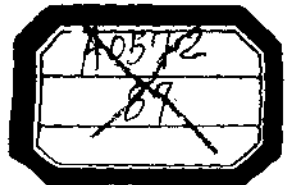
定义和缩略语

本手册中引用的标准、规范仅作“参考资料”使用，如需采用，必须以现行有效版本的标准、规范为准。

院总工程师办公室 1997.10

航空工业部航空研究所航空管理室编

1984年4月



美 077

美国联邦航空局

联邦航空条例

(FAR)

第 1 部

定义和缩略语

航空工业部适航性研究管理室

1984.4

前 言

本文是由“适航性词汇”编制组根据美国联邦航空条例第一部“定义和缩略语”1982年版本,参照我部六二八所翻译的1978年的版本,重新译校出版。限于时间,未能进一步向有关单位广泛征求意见。对本文的意见请告三〇一所适航性研究管理室以便在编制我国的适航性条例的“名词、术语定义”时研究考虑。

航空工业部

适航性研究管理室

1984年

第1部 定义和缩略语

§1.1 一般定义

除上下文需另作解释外，本章A~K部采用如下定义。

Administrator 局长、局方

指联邦航空局局长或受其委托有权处理有关事务的任何法人。

Aerodynamic Coefficient 空气动力系数

指空气动力和力矩的无量纲系数。

Air Carrier 航空承运者

指根据租约或其他协定直接从事空运业务的法人。

Air Commerce 空运业

指州际、海外或国外的空运业；或空邮；或航空器在联邦航路限制内的任何使用或航行；或指那些直接影响或可能危及州际、海外、国外空运业的安全的航空器任何使用和航行。

Aircraft 航空器

指用于或预期用于空气中飞行的一种装置。

Aircraft Engine 航空发动机

指用于或预期用于推进航空器的发动机。包括涡轮增压器、附属装置和发动机工作所必需的附件，但不包括螺旋桨。

Airframe 机体

指航空器的机身、桁架、短舱、整流罩、整流包皮、翼面(包括旋翼，但不包括螺旋桨和发动机的旋转叶片)、起落架及其附件和操纵系统。

Airplane 飞机

指由发动机驱动的重于空气的固定翼航空器。它是靠空气对机翼的动力反作用而飞行的。

Airport 机场

指用于或预期用于飞机起飞和降落的场地或水域，包括它的建筑物和设施。

Airport Traffic Area 机场交通区

指任何机场以塔台为地理中心，以5法定英里为水平半径的范围内，从地面直到(但不包括)机场标高以上3000英尺高度内的机场空域，除非第93部另有专门规定。

Airship 飞艇

指发动机驱动的可以操纵的轻于空气的航空器。

Air Traffic 空中交通

指航空器在空中或在机场地面(不包括装卸坪和停机坪)的运行。

Air Traffic clearance 空中交通放行

指空中交通管制部门为了防止已知的航空器互相碰撞，允许一架航空器在管制的空域内按照规定的交通条件下继续飞行。

Air Traffic Control 空中交通管制

指有关权威机构为促进空中交通的安全、秩序和高效率而进行的工作。

Air Transportation 航空运输

指州际、海外或国外用航空器进行运输或邮件运输。

Alternate Airport 备用机场

指当原定机场不适宜着陆时可供航空器着陆的另一机场。

Altitude Engine 高空发动机

指从海平面到某一确定的较高的高度上可产生额定起飞功率的活塞式航空发动机。

Appliance 机载设备

指安装在或附加在航空器上用于或准备用于操纵或控制航空器飞行的，但不是机体、发动机或螺旋桨组成部分的任何仪表、机械装置、设备、部件、仪器、辅助设备和附件，包括通讯设备。

Approved 经批准的

除非与提到的其他法人一起使用外，均指由局方批准的。

Area Navigation(RNAV) 区域导航

指一种导航方式，它允许航空器在以台站为基准的导航信号的复盖范围内或在自主式系统的能力限度内按其需要的任何航线飞行。

Area Navigation High Route 区域导航高航路

指从平均海平面18000英尺(包括18000英尺)向上延伸到450飞行高度层的空域内的区域导航航路。

Area Navigation Low Route 区域导航低航路

指从地面1200英尺到平均海平面18000英尺(不包括18000英尺)空域内的区域导航航路。

Armed Forces 武装力量

指陆军、海军、空军、海军陆战队和海岸警戒部队，包括它们的正规军、后备军及其他非在编人员。

Autorotation 自转

指旋翼机在飞行中共升力旋翼完全由空气的作用驱动的一种飞行状态。

Auxiliary Rotor 辅助旋翼

指用于平衡旋翼机主旋翼扭矩或使旋翼机绕其三个主轴线上一个或一个以上作机动飞行的一种旋翼。

Balloon 气球

指不用发动机驱动的轻于空气的航空器。

Brake Horsepower 制动马力

指航空发动机的螺旋桨轴(主传动或主输出)所发出的功率。

Calibrated Airspeed 校准空速

指进行过位置误差和仪表误差修正的航空器指示空速，在海平面标准大气条件下校准空

速与真实空速相等。

Category 类

(1) 用于飞行员的签证、等级评定、权利和限制方面，是指航空器的大分类。例如包括：飞机、旋翼机、滑翔机和轻于空气的飞行器；

(2) 用于航空器的签证方面，是指根据航空器的预期使用或使用限制所进行的分类。例如包括：运输、普通、通用、特技、特殊用途、限用和临时使用的飞机等。

Category I Operations 二类着陆

指航空器按照局方或其他有关部门所颁发的二类仪表着陆系统的仪表进场程序，使用仪表着陆系统在机场跑道上着陆。

Celling 云底高度

指云或遮暗现象最底层距地面的高度。遮暗现象是用“裂云”、“阴天”、“遮暗”表示，而不是用“厚薄”或“局部”表示。

Civil Aircraft 民用航空器

指非政府的航空器。

Class 等级

(1) 用于飞行员的签证、等级评定、权利和限制方面，是指航空器按相似使用特点来分类。例如包括：单发、多发、陆上、水上、自转旋翼机、直升机、飞艇和自由气球；

(2) 用于航空器的签证，指某一类具有相似的推进特性、飞行特性和着陆特性的航空器。例如包括：飞机、旋翼机、滑翔机、气球、陆上飞机和水上飞机。

Clearway 净空道

(1) 为1959年8月29日以后取得签证的装有涡轮发动机的飞机划出的超出跑道的不窄于500英尺宽的一个地带，其中心线在跑道中心线的延长线上，并受机场有关方面管制。净空道是以一个净空道平面表示的。该平面从跑道一端呈斜面向上延伸，斜度不超过1.25%。在斜面以上不能有任何障碍物和突起地形。但如果跑道入口灯在跑道末端，其高度小于或等于26英寸且安装在跑道两边的话，可以突出。

(2) 对1958年9月30日以后但在1959年8月30日以前取得签证的装涡轮发动机的飞机来说，指起飞跑道以外沿跑道中心线往两边各延伸不少于300英尺并受机场有关方面管制的一个地带。其标高不超过跑道末端的标高，且没有任何固定障碍物。

Commercial Operator 商务营运者

指为了报酬或租金而用航空器从事人员或财物空运业务的法人，而不指航空承运者或外国航空承运者或外国航空承运者或根据本篇第375部所规定的空运者。当对某一活动是否为了报酬或租金的问题不易判定时，就根据其是否以空运谋利的职业或只是偶然行为而定。

Controlled Airspace 管制空域

指定名为“大陆管制区”、“管制区”、“管制地带”、“终端管制区”或“过渡区”的空域。在这些区域里，一些或全部航空器可以受到空中交通管制。

Crewmember 空勤组成员

指飞行期间派去在航空器上执行任务的人。

Critical Altitude 临界高度

指在标准大气条件和在某个转速下，能保持规定的功率或规定的进气压力的最大高度。

除另有说明外,临界高度是指在最大连续转速下能够保持下述条件之一的最大高度:

- (1) 最大连续功率,发动机在海平面和额定高度上的这一功率值都相同的情况;
- (2) 最大连续额定进气压力,发动机的最大连续功率是由恒定的进气压力所控制。

Critical Engine 关键发动机

指其故障将严重影响飞机性能或操纵品质的发动机。

Decision Height 决策高度

用于航空器的飞行时,当在仪表着陆系统或精确进场雷达仪表进场过程中必须决定是继续进场或还是中断进场的那一高度。

Equivalent Airspeed 当量空速

指对校准空速进行航空器所在高度的绝热压缩修正后的速度。在海平面标准大气条件下,当量空速等于校准空速。

Extended Over-Water Operation 延伸的水上飞行

- (1) 直升机以外的航空器在与最近的海岸线水平距离50海里以外的水上飞行。
- (2) 直升机在与最近的海岸线或海上直升机降落设施水平距离50海里以外的水上飞行。

External Load 外挂载荷

指挂在或伸露在航空器机身外部的载荷。External—Load Attaching Means 外挂载荷连接件。

指在航空器上系留外挂载荷的结构件,包括外载荷容器、系留点上的应急结构和用于抛投外挂载荷的任何快速投放装置。

Fireproof 防火

(1) 对于用来把火焰限制在指定区域的材料和零件来说,指至少能象钢一样承受该区域内持久火焰所产生的热而仍能保持所需尺寸的能力;

(2) 对于其他材料和零件来说,指至少能象钢一样承受火焰所产生的热而仍能保持所需尺寸的能力。

Fire Resistant 耐火

(1) 对于钣金件或结构部件来说,指至少能象铝合金那样承受火焰所产生的热而仍保持其所需尺寸的能力;

(2) 对于液体管道、液体系统部件、导线、空气管道、连接件和发动机控制装置来说,指在受热或在局部起火时可能引起其它的情况下,能完成预定功能的能力。

Flame Resistant 抗燃

指在火源除去后不会燃烧到冒火焰的程度,以至超出安全限度。

Flammable 易燃的

指液体或气体容易着火或爆炸。

Flap Extended Speed 襟翼放下后速度

指襟翼在规定的放下位置时的最大允许速度。

Flash Resistant 抗闪燃

指着火后不易猛烈燃烧。

Flight Crew Member 飞行机组成员

指飞行时分派在航空器上执行任务的驾驶员、随机工程师或领航员。

Flight level 飞行高度层

指以29.92英寸水银柱为基准的某个恒定大气压的高度层。每层都用三位数表示，以百英尺为单位。例如飞行高度层250表示气压高度表指示值为25000英尺，飞行高度层255则表示指示值为25500英尺。

Flight Plan 飞行计划

指书面或口头呈报给空中交通管制当局的，有关航空器预定飞行的规定资料。

Flight Time 飞行时间

指航空器为飞行而靠自身动力开始移动的瞬时到下一个着陆点停止的瞬时之间的这段时间。(轮挡间歇时间)

Flight Visibility 飞行能见度

指从飞行中的航空器驾驶舱内向前方能看见并能分辨出不发光显著物体(在白天)，或发光的显著物体(在夜间)的平均水平距离。

Foreign Air Carrier 外国航空承运者

指根据租约或其他协定直接从事航空运输的非美国公民的任何法人。

Foreign Air Commerce 外国空运业

指在美国一地与美国之外的任何一地之间，为了报酬或租金用航空器运送人员、财物或邮件，或为了完成或促进某项公务或使命而进行的航空器的使用或飞行，而不管这类运输是全程航空运输或部分航空运输、部分用其他方式运输。

Foreign Air Transportation 外国航空运输

指在美国一地与美国之外的任何一地之间，作为一个普通承运者为了报酬或租金而用航空器进行人员、财物或邮件的运送，而不管这类运输是全程航空运输，或部分航空运输部分以其它方式运输。

Glider 滑翔机

指主要不是依靠发动机作自由飞行，在飞行中是由空气对升力面的动力反作用维持的一种重于空气的航空器。

Ground Visibility 地面能见度

指由美国国家气象局或委派的气象观察员报道的接近地面的有效水平能见度。

Gyrodyne 螺旋桨拉进式直升机

指一种其旋翼通常由发动机驱动进行起飞、悬停、着陆并在它的部分速度范围内进行前飞的旋翼机。其推进装置通常为普通螺旋桨但与旋翼系统无关。

Gyroplane 自转旋翼机

指一种其旋翼除了初始起动阶段外，不是由发动机驱动而是利用旋翼机运动时空气的作用力使其旋转的旋翼机。其推进装置通常为普通螺旋桨但与旋翼系统无关。

Helicopter 直升机

指那种主要靠发动机驱动的旋翼进行水平运动的旋翼机。

Heliport 直升机机场

指用于或预期用于直升机起飞和降落的场地、水域或其它设施。

Idle Thrust 慢车推力

指把发动机推力操纵杆置于最小推力位置时所得到的喷气推力。

IFR Conditions 仪表飞行规则条件

指低于目视飞行规则的最低条件的气象条件。

IFR Over—the-top 仪表飞行规则云上飞行

对航空器飞行而言，指航空器经空中交通管制方面许可的按仪表飞行规则的飞行计划保持“目视飞行规则条件”或“云上目视飞行规则条件”所作的云上飞行。

Indicated Airspeed 指示空速

指显示在航空器总静压空速表上的已按海平面标准大气绝热压缩流校准，但未修正空速系统误差的航空器速度。

Instrument 仪表

指靠内部机构以视觉或声音来显示航空器的姿态、高度或航空器及其航空器部件工作状态的一种装置，包括飞行自动控制的电子装置。

Interstate Air Commerce 州际空运业

指在美国任何一州的某地或哥伦比亚特区和美国任何其他一州的某地或哥伦比亚特区之间；或在同一州的两地之间但须飞越另一州的空域；或在美国的同一领上或领地的两地或哥伦比亚特区之间，为了报酬或租金而用航空器运送人员、财物或邮件，或为完成或促进某件公务或使命而进行的航空器的使用或飞行。

Interstate Air Thansportation 州际航空运输

指在下列情况下作为普通承运者为了报酬或租金而用航空器进行的对人员、财物或邮件的运送，

- (1) 在一州的某地或哥伦比亚特区与另一州的另一地或哥伦比亚特区之间；
- (2) 在同一州的两地之间，中间须穿过该州以外任何地区的空域；
- (3) 在美国同一领地内的两地之间；

而不管这类运输是全程航空运输，或部分航空运输，部分以其它方式运输。

Intrastate Air Transportation 州内航空运输

指作为普通承运者为了报酬或租金使用能运载三十或三十名以上的人的涡轮喷气航空器完全在美国的同一州内进行的人员、财物运输。

Kite 风筝

它是由纸、布、金属或其他材料蒙在一个框架上制成的，并系于绳索一端，完全借助风通过其表面所产生的力升起在空中。

Landing Gear Extended Speed 起落架放下后速度

指航空器放下起落架后能安全飞行的最大速度。

Landing Gear Operating Speed 起落架使用速度

指起落架能够安全地收放的最大飞行速度。

Large Aircraft 大型航空器

指签证认可的最大起飞重量超过12500磅的航空器。

Lighter-than-Air Aircraft 轻于空气的航空器

指靠充填的气体比其所排挤的空气轻所产生的力上升并保持在空中的航空器。

Load Factor 载荷系数

指规定载荷与航空器总重之比。该规定载荷用下列术语之一表示：气动力、惯性力、地

面或水的反作用力。

Mach Number 马赫数

指真空速度与音速之比。

Main Rotor 主旋翼

指对旋翼机提供主要升力的旋翼。

Maintenance 维护

指检验、翻修、修理、油封和部件更换，但不包括预防性维护。

Major Alteration 大改

指没有列入航空器、航空发动机或螺旋桨技术说明书中的改动：

(1) 可能会明显地影响重量、平衡、结构强度、性能、动力装置工作，飞行特性或影响适航性的其他特性；

(2) 不是按惯常作法进行的或用基本操作无法进行的。

Manifold Pressure 进气压力

指在进气系统的适当点上测出的绝对压力。通常用英寸水银柱表示。

Medical Certificate 体检合格证

指由局方规定的表格中认可身体健康的文件。

Minimum Descent Altitude 最小下降高度

指在平均海平面以上的最低高度，在此高度上航空器最后进场或在不具备电子下滑道时按标准仪表进场程序做着陆盘旋机动时获准下降。以英尺来表示。

Minor Alteration 小改

指非大改的改动。

Minor Repair 小修

指非大修的修理。

Navigable Airspace 可航空域

指由本章规定的最低飞行高度及其以上的空域，包括为安全起飞和着陆所需要的空域。

Night 夜间

指由美国航空年鉴发表并转换为当地时间的、以民用暮光结束到民用曙光开始之的一段时间。

Nonprecision Approach Procedure 非精确进场程序

指在不具备电子下滑道时的标准仪表进场程序。

Operate 使用

对于航空器来说，无论对航空器是否具有合法控制权（即作为所有者、租用者或其他人），使用、导致使用或获准使用航空器（但本章 91.10 所规定的除外）。

Operational Control 航行管制

用于飞行时，指在飞行的起始、行进或结束时所行使的职权。

Overseas Air Commerce 海外空运业

指在美国任何一州的某地或哥伦比亚特区与美国领土或领地的任何一地之间；或在美国一领土或领地的任何一地与美国任何其它领土或领地的一地之间，为了报酬或租金用航空器运送人员、财物或邮件，或为完成或促进某件公务或使命而进行的航空器的使用或飞行。

Overseas Air Transportation 海外航空运输

指在下列地区之间作为一个普通承运者为了报酬或租金而用航空器进行人员、财物和邮件的运送:

(1) 在美国一州的某地或哥伦比亚特区与美国一领地的某地之间;

(2) 在美国一领地的某地与另一领地的某地之间;

而不管这类运输是全程航空运输或部分航空运输、部分以其它方式运输。

Over-the-Top 云上

指在大片云层或构成云幕的其它遮暗现象之上。

Parachute 降落伞

指用来或预期用来阻滞人或物体从空中下降的一种装置。

Person 法人

指个人、商行、合伙关系、企业团体、公司、协会、合股公司或政府实体。包括受托人、收受人、派出人或他们之中的类似代表。

Pilotage 地标领航

指以目视参考地标领航。

Pilot in Command 机长

指对航空器在飞行过程中的运转和安全负责的飞行员。

Pitch Setting 桨距调定

指按照螺旋桨说明书所规定的方法和半径上测得的桨叶角度所决定的螺旋桨叶的调定。

Positive Control 完全管制

指由空中交通管理部门对指定空域里所有空中交通的管制。

Precision Approach Procedure 精确进场程序

指一种备有仪表着陆系统和精确进场雷达之类的电子下滑道的标准仪表进场程序。

Preventive Maintenance 预防性防护

指简单的或小型的保养工作和小型标准零件的更换, 没有复杂的装配工序。

Prohibited Area 禁区

指禁止航空器飞行的指定空域。

Propeller 螺旋桨

指推进航空器的一种装置, 在其由发动机驱动的轴上装有桨叶, 转动时由于对空气的作用便产生出与其旋转面几乎垂直的拉力。它包括通常由其制造厂商供应的操纵部件, 但不包括主旋翼和辅助旋翼或发动机的旋转叶片。

Public Aircraft 公务航空器

指仅用于政府、或一政治机构事务的航空器, 不包括用于商业目的而运人或物品的归政府所有的航空器。

Rated Maximum Continuous Augmented Thrust 额定最大连续加力推力

对于涡轮喷气发动机型号签证而言, 指在标准大气条件下, 在指定高度上按本章第33部确定的发动机工作限度内, 喷水或打开加力燃烧室进行烧油时静态或飞行中产生的经批准的喷气推力, 并批准使用时间不受限制。

Rated Maximum Continuous Power 额定最大连续功率

对于活塞式、涡轮螺旋桨和涡轮轴发动机而言,指在标准大气条件下,在指定高度上按第 33 部确定的发动机工作限度内,静态或在飞行中产生的经批准的轴马力,并批准使用时间不受限制。

Rated Maximum Continuous Thrust 额定最大连续推力

对于涡轮喷气发动机的型号签证而言,指在标准大气条件下,在指定高度上按第 33 部确定的工作限度内,不喷水也不打开加力,静态或飞行中产生的经批准的喷气推力,并批准使用时间不受限制。

Rated Takeoff Augmented Thrust 额定起飞加力推力

对于涡轮发动机型号签证而言,指在标准海平面条件下,喷水或打开加力燃烧室烧油时,按第 33 部所确定的发动机工作限度内静态产生的经批准的喷气推力,并限定用于起飞使用时间不得超过五分钟。

Rated Takeoff Power 额定起飞功率

对于活塞式、涡轮螺旋桨和涡轮轴发动机的型号签证而言,指在标准海平面条件下,在第 33 部所确定的工作限度内,静态产生的经批准的轴马力,并限定用于起飞使用时间不得超过五分钟。

Rated Takeoff Thrust 额定起飞推力

对于涡轮喷气发动机的型号签证而言,指在标准海平面条件下,不喷水也不打开加力燃烧室,按第 33 部所确定的发动机使用限度内,静态产生的经批准的喷气推力,并限定用于起飞时间不得超过五分钟。

Rated 30-Minute Power 额定 30 分钟功率

对于直升机涡轮发动机,指在规定的高度和大气温度下,转子转速和燃气温度处于最大状态时静态产生的最大轴马力。并限定使用时间不得超过发动机数据表上规定的 30 分钟。

Rated $2\frac{1}{2}$ -Minute Power 额定 $2\frac{1}{2}$ 分钟功率

对于直升机涡轮发动机,指在海平面标准大气条件或某一规定高度上,多发直升机的一台发动机停车时,在这一工作状态规定的转子转速和燃气温度下静态产生的 $2\frac{1}{2}$ 分钟的轴马力。

Rating 等级

指作为合格证的一部分的对于特别条件、权利或限制的说明。

Reporting Point 报告点

指与报告的飞机位置相对应的一个地理位置。

Restricted Area 限制区

指按本章第 73 部指定的不是完全禁止而是限制航空器通行的区域。

RNAV Way Point(w/p) 区域导航航路点

指一个预先确定好的与甚高频全向信标和塔康组合台站位置相对应的地理位置。该位置用于航路、仪表进场限界或前进报告。

Rocket 火箭

指一种由发动机产生的喷射膨胀燃气所推动的航空器。这种发动机自带推进剂而不依赖

于从外界引进物质。它包括在运行过程中分离出去的任何部分。

Rotorcraft 旋翼机

指一种主要靠一个或多个旋翼产生升力维持其飞行的重于空气的航空器。

Rotorcraft-Load Combination 旋翼机-外载荷组合

指一个旋翼机和一个外挂载荷(包括外挂载荷的固定装置)的组合。旋翼机-外载荷组合分以下 A、B、C 三类:

(1) “A 类旋翼机-外载荷组合”指外挂载荷不能自由移动,不能抛投,向下伸出不低于起落架的那种组合。

(2) “B 类旋翼机-外载荷组合”指外挂载荷可投放并在旋翼机飞行中脱离地面或水面的那种组合。

(3) “C 类旋翼机-外载荷组合”指外挂载荷可投放并在旋翼机飞行中保持与地面或水面接触的那种组合。

Route Segment 航路段

指航路的一部分,其两端根据下面情况区分:

- (1) 在大陆或海岛上的一个地理位置;或
- (2) 可以确定的无线电定位点。

Sea Level Engine 海平面发动机

指只有在海平面上才能产生其额定起飞功率的活塞式航空发动机。

Second in Command 副机长

指在飞行期间分派在航空器上作副机长的驾驶员。

Show 表明

除上下文另有解释外,指表示取得局长满意。

Small Aircraft 小型航空器

指签证认可的最大起飞重量等于或小于 12500 磅的航空器。

Standard Atmosphere 标准大气

指“美国标准大气 1962 年版”中所规定的大气(等位势高度表)。

Stopway 安全道

指起飞跑道以外不窄于跑道的并以跑道中心线的延长线为中心线的一个区域。它在飞机中断起飞时由机场当局指定用于飞机减速,并能承受飞机而不致造成飞机结构破坏。

Takeoff Power 起飞功率

(1) 对于活塞式发动机,指在标准海平面条件下,经批准用于正常起飞时曲轴转速和发动机进气压力处于最大状态时产生的轴马力,并限定在批准的发动机技术说明书中所示的那一段时间内连续使用。

(2) 对于涡轮发动机,指在规定高度和大气温度下,经批准用于正常起飞时转子转速和燃气温度处于最大状态时静态所产生的轴马力,并限定在批准的发动机技术说明书中所示的那一段时间内连续使用。

Takeoff Thrust 起飞推力

对于涡轮发动机,指在规定高度和大气温度下,经批准用于正常起飞时转子转速和燃气温度处于最大状态时静态产生的喷气推力,并限定在批准的发动机技术说明书中所示的那一

段时间内连续使用。

Time in Service 离地飞行时间

用于维护时间记录，指从航空器离地的瞬时起到下一个着陆接地瞬时止的一段时间。

Traffic Pattern 起落运行图

指航空器在机场着陆、滑跑和起飞所规定的运行方式。

True Airspeed 真速

指航空器相对于未扰空气的空速。真实空速等于当量空速乘以 $(\rho_0/\rho)^{\frac{1}{2}}$ 。

Type 型号

(1) 对于飞行员的签证、定级评定、权利和限制，指航空器的一种具体构造和基本型式，包括一些不改变其操纵或飞行特性的改型。如：DC-7，1049，F-27；

(2) 对于航空器签证，指设计相似的那些航空器。如：DC-7 和 DC-7C；1049 G 和 1049H；F-27 和 F-27F；

(3) 对于航空发动机的签证，指设计相似的那些发动机。如：JT8D 和 JT8D-7 是同一型号的发动机，JT9D-3A 和 JT9D-7 是同一型号的发动机。

United States 美国

从地理学的意义上讲，指

(1) 各州、哥伦比亚特区、波多黎各，包括领海在内的领地，和

(2) 上述这些地区的空域。

United States Air Carrier 美国航空承运者

指根据租约或其他协定直接从事航空运输的美国公民。

VFR Over-the-Top 目视飞行规则云上飞行

对于航空器的飞行而言，指当航空器不是按仪表飞行规则的飞行计划飞行时，按目视飞行规则在云上飞行。

§1.2 缩略语和符号

在本章 A 到 K 分章中：

“AGL” 指在地平面以上。

“ALS” 指进场灯光系统。

“ASR” 指机场监视雷达。

“ATC” 指空中交通管制。

“CAS” 指校准空速。

“CAT I” 指 I 类。

“CONSOL 或 CONSOLAN” 指一种低中频远程导航设备。

“DH” 指决断高度。

“DME” 指与塔康(TACAN)相匹配的测距设备。

“EAS” 指等效空速。

“FAA” 指联邦航空局。

“FM” 指扇形信标。

“GS” 指下滑道。

“HIRL” 指高密度跑道照明系统。
“IAL” 指指示空速。
“ICAO” 指国际民航组织。
“IFR” 指仪表飞行规则。
“ILS” 指仪表着陆系统。
“IM” 指仪表着陆系统近距指点标。
“INT” 指相交。
“LDA” 指航向信标台式航向设备。
“LFR” 指低频无线电范围。
“LMM” 指中距指定标导航台。
“LOC” 指仪表着陆系统的航向信标台。
“LOM” 指远距指点标的导航台。
“M” 指马赫数。
“MAA” 指仪表飞行规则的最大准许高度。
“MALSR” 指中密度进场灯光系统。
“MALSR” 指连同跑道对准指示灯的中密度进场灯光系统。
“MCA” 指最低横越高度。
“MDA” 指最低下降高度。
“MEA” 指航路仪表飞行规则的最低高度。
“MM” 指仪表着陆系统的中距指点标。
“MOCA” 指越障最低安全高度。
“MRA” 指最低接收高度。
“MSL” 指平均海平面。
“NDB (ADF)” 指无向信标(自动定向仪)。
“NOPT” 指不需要程序转弯。
“OM” 指仪表着陆系统远距指点标。
“PAR” 指精密进场雷达。
“PAIL” 指跑道方向指示灯系统。
“RBN” 指无线电信标。
“RCLM” 指跑道中心线标记。
“RCLS” 指跑道中心线灯光系统。
“REIL” 指跑道顶端识别灯。
“RR” 指低或中频无线电信标台。
“RVR” 指在接地地带测得的跑道视程。
“SALS” 指小航线进场灯光系统。
“SSALS” 指简化的小航线进场灯光系统。
“SSALSR” 指带有跑道方向指示灯的简化小航线进场灯光系统。
“TACAN” 指超高频战术空中导航设备。
“TAS” 指真实空速

“TDZL” 指接地地带灯光。
 “TVOR” 指甚高频终端全向信标台。
 “ V_A ” 指设计机动速度。
 “ V_B ” 指对于最大阵风强度的设计速度。
 “ V_C ” 指设计巡航速度。
 “ V_D ” 指设计俯冲速度。
 “ V_{DF}/M_{DF} ” 指验证过的飞行俯冲速度。
 “ V_F ” 指设计襟翼速度。
 “ V_{FC}/M_{FC} ” 指对应稳定特性的最大速度。
 “ V_{FE} ” 指最大襟翼放下后速度。
 “ V_H ” 指以最大连续功率平飞的最大速度。
 “ V_{LE} ” 指起落架放下后速度。
 “ V_{LD} ” 指最大起落架工作速度。
 “ V_{LDF} ” 指最大离地速度。
 “ V_{MC} ” 指临界发动机不工作时的最小操纵速度。
 “ V_{MO}/M_{MO} ” 指最大使用限制速度。
 “ V_{MU} ” 指最小离地速度。
 “ V_{NE} ” 指不可超越速度。
 “ V_{NO} ” 指最大结构强度巡航速度。
 “ V_R ” 指旋转速度。
 “ V_S ” 指飞机失速速度或尚可操纵的最小稳定飞行速度。
 “ V_{SO} ” 指着陆形态下的失速速度或最小稳定飞行速度。
 “ V_{S1} ” 指特定形态下的失速速度或最小稳定飞行速度。
 “ V_X ” 指最佳爬升角的速度。
 “ V_Y ” 指最佳爬升率的速度。
 “ V_1 ” 指起飞决断速度〔以前指的是关键发动机失效速度〕。
 “ V_2 ” 指安全起飞速度。
 “ V_{2min} ” 指最小安全起飞速度。
 “VFR” 指目视飞行规则。
 “VHF” 指甚高频。
 “VOR” 指甚高频全向信标。
 “VORTAC” 指甚高频全向信标和塔康组合。

§1.3 造句规则

- (a) 除非上下文另有要求, 在本章 A 分章到 K 分章中:
- (1) 表述单数的词也包含复数;
 - (2) 表述复数的词也包含单数;
 - (3) 表述阳性的词也包含阴性。
- (b) 在本章 A 分章到 K 分章中, 单词:

(1) “(shall)应该”用于强制性的意义。

(2) “(May)可以”用于许可的意义，表示批准或准许进行某项规定的活动。而“(no person may…)无人可以…”或“(a person may not…)不可以…”指不需要，不授权或不允许进行某项规定的活动；以及

(3) “(Include)包括”指“包括在内但不局限于此”。