

技术咨询资料(一)

国内外汽车电子专利文摘汇编

《电子天府》杂志社信息部

一九九二年九月

技术咨询资料(一)

国内外汽车电子专利文摘汇编

《电子天府》杂志社信息部

一九九二年九月

前言

用电子技术和设备装备汽车,是当今汽车的重要发展趋势之一。1990年日本每辆小汽车使用的电子元器件,按价值计算是1986年的2.3倍,每年在小汽车上安装移动电话200多万部。丰田汽车公司在“皇冠”车和“短跑者”车安装8位微处理器,每月约5万件。已有4种型号汽车安装传真机,3种汽车安装卫星导航设备。加速汽车电子化进程在很大程度上促进了电子工业的发展。1986年以来,日本电子工业向汽车工业提供的电子元器件增长1.6倍,高于向其它行业供应的增长率。

以专利说明书为主体的专利文献,是一种公开的技术文件和法律文件,是一种极重要的技术技术源。全世界已公布专利说明书3000多万件,每年以110万件的速度继续增长。专利文献的主要特点是内容新、实用性强、数量大、技术领域广。有人估计,在新技术新产品开发中,经常查阅专利文献,可以缩短研制时间60%,节约研制费用40%。80年代以来公布的专利说明书中,电子专利约占40%。据英国DERWENT公司的资料估计,1989年公布的汽车电子专利达12500件,超过1980年的4倍,远远高于其它技术领域公布的专利说明书的增长速度。在科技文献中,专利文献是检索难度最大的品种之一。学习掌握专利文献检索方法,一般需要一周时间。在国际专利分类表IPC中,汽车电子涉及197个类号,主要分布在F02p、H02和B60等几个大类中。在《世界专利索引》和《电子专利索引》文摘的分类体系中,汽车电子属于X22类,主要包括:车辆照明、内燃机点火、加速燃油喷射和排气控制装置、启动马达、仪表。汽车用的电子元器件、通讯设备和安全设备,则分散在许多相关类号中。目前国内尚无专门的汽车电子专利检索工具。以上情况更增加了它的检索难度。

《电子天府》杂志社,几年来跟踪收集了丰富的汽车电子专利说明书,并在此基础上编辑出版《国内外汽车电子专利文摘汇编》。对有志于汽车电子技术和产品开发应用的人,无疑是一大福音,对加速我国汽车电子化进程将是一大推动。《国内外汽车电子专利文摘汇编》的出版,也是科技信息产品面向经济建设,面向市场的有益实践。希望《国内外汽车电子专利文摘汇编》今后继续出版若干续集。希望您充分利用《国内外汽车电子专利文摘汇编》,让它成为您的得力助手。

魏 常 友

一九九二年十月

编 者 的 话

1989年,本社曾出版《国外汽车电子文摘》——《电子天府》增刊。该专辑在读者中反响较大,很多单位和个人纷纷向本社索取文摘的原始文献全文,并要求我们将汽车电子文摘专题丛书继续出版下去。为满足广大读者的要求,几年来我们已收集汽车电子实用技术资料上万篇,经专家精选出汽车电子专利906件,现将《国内外汽车电子专利文摘汇编》奉献给朋友们,以回报读者对本社的厚爱。

本《汇编》报道的专利,《电子天府》杂志社信息部均可供应专利说明书原文,欢迎朋友们来人来函联系。亦可根据本《汇编》提供的专利号到附近的专利文献收藏单位阅览或复印专利说明书原文,亦可根据本《汇编》提供的国际专利分类号(IPC)检索同类专利说明书。另外,根据读者的特殊需要,我们还可以检索和供应某项技术或产品的专利说明书,或某公司的专利状况,或某项专利的法律状况等等。若有此类需要,请来人或来函联系。

《国内外汽车电子专利文摘汇编》著录格式示例。

例 1: DZTF · Z890420

半导体电感节油器〈专〉/曲思成//CN2035893 IPC F02P3/045

本实用新型提供了一种汽油发动机的节油装置,它由二极管、电感线圈、断电触点、搭底板和连线等组成,本装置特别适用于做为汽车汽油机的节油机的节油器……

《电子天府》资料号

专利题名〈文献类型〉/专利申请人//

中国专利号以及国际专利分类号

文摘……

例 2: DZTF · Z900664

US 4790-279-A F02p

点火控制系统-内燃机监测和响应异常燃烧运转条件并在发动机起动时设置最佳超前火花。

《电子天府》资料号

外国专利号 国际专利分类号

专利内容题解……

例 3: DZTF · Z890386

节油器〈专〉//US4683455

这种节油器能指示出用哪一档最合理。根据辅助参数(汽车试验时和加速度)选择换挡时间。控制参数是内燃机旋转频率,油门开启角和进气管中的负压。

《电子天府》资料号

专利题名〈文献类型〉//外国专利号

文摘……

《电子天府》杂志社信息部

地址:成都市花牌坊街2号 邮码:610031

联系人:何国颖 电话:768623 转电子天府

目 次

前言

一、发动机电子控制类.....	(1)
(一)、点火系统	(1)
(二)、节油、防污系统	(14)
二、传动和行驶系统(含灯光)电子控制类.....	(23)
三、安全报警和检测类.....	(44)
四、舒适娱乐类.....	(71)
五、信息显示类.....	(77)
六、汽车电子产品的关键元器件.....	(84)
七、其它.....	(96)

附录 专利文献常用国家代码及专利保护期

一、发动机电子控制类

(一)、点火系统

DZTF. Z890415

电感型无触点电子点火器〈专〉/张承先//

CN2033450U IPC F02P7/067

本实用新型属于燃料为汽油或混合油的 250 型各种摩托车发动机上使用的点火装置。利用安装在飞轮边沿上的永久磁铁旋转,使电感线圈产生脉冲信号,经过大整形后推动功放管输出脉冲大电流,通过点火线圈在次级产生一交变电压点燃混合气使发动机工作。本实用新型怠速提前角小,启动容易,无反弹现象,它是目前 250 型摩托车较为理想的点火器。

DZTF. Z890416

数字式发动机点火正时测量仪〈专〉/沈国强//

CN2033451U IPC F02P17/00

一种用于测量发动机点火提前角及转速的数字式发动机点火正时测量仪,由传感器(1)、(2)、信号处理电路(3)、(4)、信号控制电路(5)、信号频率跟踪电路(6)及数字显示电路(8)、(9)等组成。

该仪器结构紧凑、合理、抗干扰能力强、可靠性好、测量精度高。测量范围:转速为 350 转/分~5000 转/分;点火提前角为 0.1° ~ 99.9° ,其显示分辨率:转速为 1 转/分;点火提前角为 0.1° 。

DZTF. Z890417

国产 250 摩托车电子点火器〈专〉/张存正//

CN2035396U IPC F02P5/145

一种国产 250 摩托车电子点火器包括充电电路、信号输入电路、相位电路和开关元件可控 SCR,其中充电电路中的变压器 B_1 的初级匝数为 100~300 匝,次级匝数为 4000~6000 匝,功率为 15W;相位电路中的电容 C_2 、 C_3 参数均为 $0.15\sim 0.68\mu\text{F}$,电阻 R_4 为 $1\sim 10\text{K}$, R_5 为 $1\sim 1.8\text{K}$ 。本电子点火器功率高,耗油少,启动迅速,点火正时,且安装调试方便。

DZTF. Z890418

汽油汽车多功能强力点火器〈专〉/贾学信//

CN2035397U IPC F02P15/12

本汽油汽车多功能强力点火器,由继电器 J,电容器 C_1 、 C_2 、 C_3 及三档位开关所组成,将其串联在原点火电路中,构成了一种新型的点火装置,由于增强点火能量,该装置可使火花塞间隙增至 1.5 毫米~2 毫米时能连续多次打火从而起到节油率达 10% 左右,速度每分钟增加 300~700 转的效果,同时,还可降低尾气污染。

DZTF. Z890419

遥感式发动机正时点火电子检测仪〈专〉/

潘宁成//CN2035399U IPC F02P17/00

本实用新型提供了一种遥感式发动机正时点火电子检测仪,用于检测各类汽油发动机(含白金点火)点火系统的高压正时点火及点火提前角的测试和调整。本实用新型由振荡开压电路、整流滤波电路、高压脉冲谐波接收电路、宽带放大器、缓冲放大器、闪光灯触发电路、闪光灯、凸透镜、塑料外壳组成。由于用无线接收电路代替了传统的高压脉冲感应头及较长的引线,故能克服了信号引线电容引起的延时效应,提高了检测精确度。

DZTF. Z890421

摩托车电源系统与无触点点火装置〈专〉/

钱梦非//CN2036580U IPC F02P1/08

本实用新型为一种摩托车电源系统与无触点点火装置。电源系统包括装报式永磁交流发电机与调蓄式可控硅稳压整流电路,无触点点火装置包括磁性感应无触点传感器与可控硅电池,能够使摩托车运转可靠,使用方便,减少维修工作量,减轻重量并降低成本。本实用新型设计精巧,电路简单,一般中小型厂家均能生产。

DZTF. Z890422

屏蔽式汽车点火系统〈专〉/李灿欣//

CN2036581U IPC F02P3/02

本实用新型公开了一种屏蔽式汽车点火系统,它由新型点火线圈,两芯高压屏蔽电缆和新型火花塞构成,对于多缸加有分电器的点火系统,对分电器和点火

线圈也要相应的改进。本实用新型的电气点火系统与外壳绝缘并且被严密地屏蔽在外壳之中,可以有效地防止点火花产生的点磁波向空间辐射,有利于电子电器在汽车上的应用和防止了电磁环境的污染。

DZTF. Z890423

无触点电子点火装置〈专〉/沈兴江 // CN2036582U IPC F02P3/04

本实用新型是一种特别适用于汽油内燃机的电子点火装置。它保留现有的点火信号感应器和电子开关电路,而采用晶体管自稳偏放大电路及由集成电路组成的信号整形定量驱动电路,使温度稳定性得到保证和提高。它点火性能稳定可靠,可提供设定宽度的脉冲,保证高速时的点燃率,结构简单,体积小,安装方便,造价低。

DZTF. Z890424

束射式点火装置〈专〉/莫永奇 // CN2037002U IPC F02P3/04

一种汽油机束射点火装置,解决了分电器白金触点分断一次,点火在火塞处只产生一个火花,白金触点容易烧蚀,点火效率低、空气污染大等问题,其主要特征是在分电器与点火线圈之间串联一个电子束射开关,使白金触点动作一次,在火花塞处产生一束火花。该装置可大大延长白金触点的使用寿命,同时具有点火效率高、节油等优点。

DZTF. Z890425

气油发动机电子点火器〈专〉// CN2037003U IPC F02P3/05

一种汽油发动机电子点火器,它以自动跟踪发动机转速来调节点火提前角的。它包括有外壳、电子元件、电子线路,其特征在于电子线路由主回路和可控硅触发控制回路两部分,在可控硅触发控制回路中又包括有信号处理电路、时间延迟电路,可控硅触发信号获取电路。本实用新型广泛适用于汽车、摩托车等各类机动车发动机点火。

DZTF. Z890426

双余度式自动断电电子点火器〈专〉/徐福尧//CN2037396U IPC F02P3/04

本实用新型公开了一种双余度式自动断电电子点

火器,使用于汽油发动机中白金点火系统中,以增强火花强度,并能防止白金烧蚀。该点火器具有外壳、切换开关、点火线圈,点火器线路主要由稳压电路、单稳电路、逻辑门电路、功放电路、自动停电电路组成。该高效电子电火器由于增强点火强度,提高燃烧效率,改善发动机启动和爬坡性能,可节约燃料,减少通过白金断路电流,并且具有自动断电元件以保护点火线圈,当电子元件一旦有故障有切换开关,可立即切换,具有双余度可靠性。

DZTF. Z890427

汽车电子点火器〈专〉/田林森 // CN2038157U IPC F02P3/04

一种适用范围很广的汽车电子点火器,由一个开关频率为 400~700Hz 的振荡电路组成,距接在原点火线圈和参考之间,即每缸一次点火可产生多个火花,从而提高了点火效率,同时也起到了节油、节电、节约白金、提高功率的作用。

DZTF. Z890428

触点点火装置〈专〉/梁英华 // CN2038158U IPC F02P3/10

一种复合工作原理的汽油发动机触点点火装置,在原有的点火线圈 1V1 初线的两端接头处并联上一只电容器 C_2 ,在电源输入端的正极与发动机外壳间接一只电容器 C_3 , N_1 负极端与发动机外壳间接一只电阻 R_2 , N_1 的负极端同时接入限流电阻 R_1 和继电器,经触点接电源负极。不但使汽车易着车,且继电器触点和火花塞白金也不易损坏。

DZTF. Z890429

汽车电子点火器〈专〉/常志坚 // CN2038555U IPC F02P3/04

本实用新型为一种汽车电子点火器,由点火线圈、晶体管放大电路、断电路、火花塞等组成,本实用新型的特点在于当汽车发动机不工作时,汽车电子点火器的点火线圈处于非带电状态,因此,取消了现有点火器中的附加电阻,从而提高了点火器的点火电压,使点火器能量得到了提高。

DZTF. Z890430

一种汽车电子点火器〈专〉/李振江 //

CN2038556U IPC F02P3/06

一种汽车电子点火器,由点火线圈、晶体管装置、断电器组成,其中在点火线圈的次级绕组两端并联一电容,用来增大放大电流,提高火花塞的点火温度。该电子点火器具有结构简单,使用寿命长,点火温度高等优点,使用该电子点火器可大大降低汽车压缩气体的混合比,节油效果显著,是一种理想的高效电子点火器。

DZTF. Z890431

高效点火器〈专〉/黄占斌//CN2042115U

IPC F02P3/06

高效点火器,是一种用于磁转子点火发动机点火的点火器。适用于没有点火角自动提前装置的发动机。它利用交变电流作为触发信号,按其电压、相位随转数变化,使点火提前角接近线性变化,还可手动调整不同负荷时的提前角。因而改善了发动机的性能,不仅易于启动,减少污染,而且在节油的同时,增大了功率。由于本实用新型是三端,所以便于安装。还可保持原白金点火方式作为备用,因而十分可靠。另外还有可以动态调整的性能。

DZTF. Z890432

汽油机高压火花能量测量仪〈专〉/林武//

CN2042519U IPC F02P17/00

一种汽油机高压火花能量测量仪和火花塞。本实用新型是将普通火花塞改成旁电极不接地的火花塞。以改进的火花塞为电流传感器,电阻分压式高压传感器,电采样保持电路、最大值跟随保持等元器件和电路组成高压火花能量测量仪。其中最大值跟随保持器由电压比较器、控制器、充电开关、放电开关、电压跟随器、转换开关组成,本实用新型的火花能量测量仪可以快速地测出火花电流、火花电压、火花宽度等数值,有利于及时地分析汽油机点火系统的技术状况,提高汽车动力性和经济性。

DZTF. Z890433

一种磁电机电感放电式点火装置〈专〉//

CN2042894U IPC F02P1/08

一种磁电机电感放电式点火装置,由磁电机、线圈、电子控制电路组成,其特征在于磁电机转子上设有S-N-S磁极,线圈的磁芯采用电工纯铁DT4为材料,电子控制电路中设有 R_1 、 R_2 、 R_3 C积分电路、BG₁放大电

路、2负向短路、BG₂短路控制电路。本实用新型感应电压高,点火性能好。

DZTF. Z890434

高能电子点火装置〈专〉//CN2042895U

IPC F02P3/04 F02P7/073

本实用新型提供一种改进的高能电子点火装置,包括信号传感器、晶体管电路和高能点火线圈等组件,其特征是:具有适于白金触点传感和红外光电传感两种信号拾取方式的输入接口;采用计算机辅助设计高能点火线圈,获得了合理的性能参数;并在其高压电极柱的内铁芯上增加了防止跳火的绝缘屏障套零件;还在晶体管电路中采取了多种保护措施,因此是一种具有输出电压高、点火能量大、高低速性能好、节约燃料的可靠电子点火系统。

DZTF. Z890436

一种节能等离子点火器〈专〉/黄钢铁//

CN2042897U IPC F02P3/08

本实用新型为燃油发动机提供了一种节能等离子点火器,适用于各种类型燃油发动机点火。其特点是与机械式点火器或电子式点火器并联使用,具有节能效果显著,明显地增大发动机功率,使用寿命长,制造成本低,维修方便,容易发动冷态发动机等优点。

DZTF. Z890437

一种汽车节油点火器〈专〉/张维贵//

CN2043673U IPC F02P3/045

一种汽车发动机点火器,该点火器在每一汽缸内工作时间范围内,以不间断的弧光放电形式进行强力点火,火花作用时间长,节油效果显著,节油率可达5~10%左右,并可保证发动机在冬季冷天顺利启动,降低有害气体的排放,减少环境污染。

DZTF. Z890438

70型、50型摩托车电子点火器〈专〉/张存

正//CN2044010U IPC F02P5/145

一种用于70型、50型摩托车电子点火器是在原日本本田电子点火器的基础上,通过调整电阻 R_1 、 R_2 、 R_3 的参数和在信号输入电路中串联接入二极管 D_4 和 D_5 或1~2V的稳压电路,它可使点火提前角控制在5°范围内,启动转速降至370转/分,解决了高原断火,不同

参数的传感器与本点火器匹配使用问题。

DZTF. Z890439

组合式高能电子点火器〈专〉/吴大创//

CN2044648U IPC F02P3/00

本实用新型涉及一种组合式高能电子点火器。其特征在于吸收了已有技术中电容储能的可控硅点火系统及大电感储能的晶体管点火系统两者的优点,克服了已有技术中存在的不足。这种点火器能够在很宽的电源电压变化范围内保持输出脉冲电压幅度的稳定,同时具有防止白金触点颤动时引起的误动作。本实用新型可用作各种汽油车辆发动机的点火系统。此外在保留原点火系统的基础上,还可对现有车辆进行改造,仅通过转换开关,就可以实现新、旧点火系统的互换,十分方便。

DZTF. Z890440

电容放电式电子点火器〈专〉/朱建声//

CN2044649U IPC F02P3/09

本实用新型涉及一种以汽油发动机为动力源的车辆点火系-电容放电式电子点火系。该点火系的传感器采用收录机磁头,信号发生源采用稀土磁钢;变压器选用高频铁氧体变压器;储能电容器采用固定式 $3\mu\text{F}$ 电容;保留了蓄电池点火系的触点,在传感器与触点之间装有转换开关。该点火系具有结构合理、体积小、通用性强、成本低、电性能好、可靠性高的优点。

DZTF. Z890441

触点控制式汽车电子点火器〈专〉/李勇//

GG87210560 IPC F02P3/055

一种用于汽车的晶体管电子点火器,主要由触点、点火线圈、火花塞及控制电路所构成,它是通过控制大功率晶体三极管的饱和与导通,使点火线圈的初级电流突降为零,使次级线圈产生很高电压,通过火花塞放电打火。该点火器结构简单、电子元件少、点火性能好、故障率极低,铂金触点无烧蚀现象,低温状态下启动效果明显,汽油燃烧充分,增强了汽车的动力,减少了排气污染。

DZTF. Z890442

发动机多火花高能电子点火装置〈专〉/汪

世文//GG87215601 IPC F02P3/01

一种多火花高能汽车电子点火装置,由点火发讯电路,多谐振荡电路半导体功率开关、稳压电源、自举升压电路及带轴头的点火线圈组成。本装置能够在发动机整个转速范围内,在每个汽缸点火时提供多个高能火花。本装置的冷启动性能和低速点火性能优异;怠速低节油效果明显;并且有利于稀混合气的燃烧,减少了尾气中的有害气体的排放;结构简单、工作可靠、使用方便、成本低;可以构成有触点和无触点的电子点火装置,适用于各类以汽油为燃料的汽车。

DZTF. Z890443

汽车通用无触点点火器〈专〉/茅安民//

GG87212369 IPC F02P3/02

汽车通用无触点点火器由电池反馈传感器、放大整形电路、输出电路、稳压偏置电路和温度补偿电路组成,结构简单、使用方便,它可以与现有的白金触点点火装置通用,寿命长。由于传感器使用了电磁正反馈线圈,改善了电路的开关特性,因而产生的反冲电压高,点火可靠,并且不会使功率管长时间导通而损坏。由于采用了稳压偏置电路和温度补偿电路,故在高低压、高低速和高低温下均能可靠地工作,可用在各种汽车、汽油机和摩托车上。

DZTF. Z890444

汽车点火器〈专〉/田家玉//GG87216404

IPC F02P3/01

本实用新型设计的汽车点火器为脉冲式点火器。它包括稳压供电电路、门电路、开关升压电路和初级线圈自动调节电路。新设计的点火器强度高、可靠性强、自适应性强,可以在较宽温度范围的工作环境中,电源电压有波动时及高速行驶中可靠地点火。点火器体积小、铜耗少、电耗少、兼容性大,可适合各种车型的汽车使用。

DZTF. Z890445

白金-电子两用汽车点火器〈专〉//

GG87214945 IPC F02P1/00

一种白金-电子两用汽车点火器,包括脉冲信号发生器、电子放大器、点火线圈和火花塞,其特征是脉冲信号发生器由白金触点和稳压管并联组成。其中白金触点和点火线圈分别通过转换插件与电子放大器连接。采用本实用新型可使流经白金触点的电流大为减少而点火能量提高,延长白金触点的寿命,节油增速减

少尾气污染并具有两用功能。它适用于工作电压 12V、负极搭铁、使用白金触点点火器的所有汽车的点火。

DZTF. Z890446

汽车发动机电子点火器〈专〉//姜革命// GG87215316 IPC F02P3/02

一种汽车发动机电子点火器,包括磁传感器、放大电路、脉冲点火电路、限幅钳位电路,并且所说的磁传感器直接安装在现有的触点点火系统的分电器凸轮边,利用该分电器凸轮转动使磁传感器发出信号,再经放大推动脉冲电路发出点火脉冲电压。本实用新型直接安装在现有的触点点火系统上,并装有电子-触点点火转换开关,因而具有二种点火功能。具有可靠性高、节油、安全性能好等优点,适用于现有的各种汽车发动机进行改造。

DZTF. Z890447

汽车高能点火器〈专〉//GG87208178 IPC F02P15/10

一种汽车高能点火器,用于汽车发动机的启动点火。它在传统的点火系设计有由 DX20 集成块和晶体管开关电路组成的控制器。使单火花点火器在一个点火周期可产生两个以上的火花,实现多火核燃烧,提高了点火能量,降低了失火率。能使气缸中燃油充分燃烧,减少了废气排放,节油率在 6% 左右。使用寿命长,不烧铂金。该点火器可在各种汽车上和各种气温下使用。

DZTF. Z890448

汽车电子点火器〈专〉//GG87210117 IPC F02P3/01

本实用新型涉及一种用于汽车发动机点燃系统的电子点火器。该实用新型是由同步电路、振荡器、放大器、“工作”和“检查”转换电路构成,与原发动机点火系统联结使用,使原每缸点火一次变成多次,提高了点火电压,实现可靠点火。从而达到整机工作可靠。并设有“工作”和“检查”转换电路,便于检修及应急使用。整机重量轻、体积小、成本低、安装简便、经应用于各种汽车车型的发动机点火系统,可节油 5~15% 具有较大的推广应用价值。

DZTF. Z900191

自控保温热面点火装置及其方法〈专〉/余 乃彪//CN1036815A IPC F02B53/12

本发明的自控热面点火装置及其方法属于内燃机点火。它适于多种燃料转子机,直喷式多种燃料往复机及代用燃料直喷式往复机的点火,特别适用强载发动机工作稳定。本发明完全克服了现有技术中存在的问题和缺点。且为实现单喷泵,单喷油器的燃烧系统创造了条件。

DZTF. Z900192

汽车发动机拆件闭缸节油技术方法〈专〉/ 赵亦均//CN1037012A IPC F02D17/02

汽车发动机通用闭缸节油技术。本发明提供的这种技术是通过拆除需要关闭汽缸某些零件,或换装需要关闭汽缸的某些零件,或用二者结合的方式来实现闭缸节油。本发明方法简便易行,十分经济可靠,用户不需设备投资,即可收到节油 5%、10%、20% 的效果,而且还有助于行车安全和排气净化。

本发明适用于各种多缸发动机的汽车,特别适用于常年在平原、丘陵和市郊公路行驶的汽车。

DZTF. Z900193

高效节油消烟器〈专〉/梁端逢// CN1037014A IPC F02M27/04

本发明公开了一种适应性广泛的,能安在汽车上汽油和柴油发动机上的高效节油消烟装置。本装置是根据磁力线的断面切割作用达到破坏燃油的化学链,使燃油密度减小,油粒子更分散,容存氧增加,PH 值提高和动用液流自控原理发明的。燃油经本装置即成为磁化油,因而在缸体能充分雾化燃烧,热能增大,而转变为机械能,提高发动机马力和达到节油消烟效果。

DZTF. Z900194

汽油机自燃运转控制和滑行节油器〈专〉/ 陈盛象//CN1037013A IPC F02D17

本发明用于消除化油器式汽油发动机在闭断点火电源后出现自燃运转现象,对于汽车汽油机,它同时又是滑行节油器。本装置是用电磁空气阀借助于空气制动原理切断化油器怠速系供油的实用装置,加装在化油器过渡工艺孔上。在闭断点火电源时,电磁空气阀也同时被断电,阀门开启,使怠速油路进入制动空气,从而切断怠速供油。对于油制动汽车,在下坡熄火滑行时

它能完全制止怠速系出油,实现节油目的。

DZTF. Z900195

双火花源高频点火器<专>/尹旭圃 //

CN1040416A IPC F02P3/01

本发明涉及一种用于汽车的双火花源高频点火器。是由印刷电路和电子元器件组成,其特征于设置由逆变电路和高频中压谐振电路组成的容性火花源,设置由功率输出兼双源同步电路和点火线圈一次组成的感性火花源及其衔接、限定和保护电路。使汽车的节油率达15%~30%;在零下20℃和四伏的电压时,仍能顺利起动;加速时间减少60%;提高了发动机的输出功率和点火率,加强了高速性能;大量地减少了排气污染;延长了使用寿命。

DZTF. Z900196

电子点火的小汽车<专>/WO 84-3785 IPC

F02P3

不久的将来,汽车将由计算机控制。发动机、制动装置,变速箱以及汽车驾驶等都由一个微型芯片操纵。联邦德国发明家 Hans—Hellmut—Ernst 已经在十一个国家递交了汽车电子操纵逻辑程序扩充的专利申请。

司机将拥有一个取代点火钥匙的卡片,就如银行的信用卡一般,卡片上载有一个记录着一串指令的磁条。启动汽车时,司机只需将卡片压入控制板上槽沟里就行了。一切按预先编好的程序,卡片就能启动汽车,解放制装置,检查座位皮带,然后按行驶条件保持最经济的行驶速度。卡片也就防盗。由于计算机接受的是发动操作指令,所以小偷不能简单地接通电源,启动发动机。

DZTF. Z900197

新型点火器<专>/黄平 //CN1037565A IPC

F02P3/01

本发明是新型点火器,属于电子技术领域用于汽油发动机点火,能使发动机达到可靠的起动,并使发动机的动力性,经济性都有所提高。

DZTF. Z900198

汽油发动机点火电压自动调节器<专>/郭

景坤 //CN1037015A IPC F02P3/05

一种汽油发动机点火电压自动调节器,随发动机

转速变化,自动调整点火线圈一次侧的电压,提高点火的可靠性,节约燃料,降低排放。本发明的特征,用固体器件代替了点火线圈的附加电阻,由点火脉冲数字处理电路,根据发动机不同的转速,精确的调整火电压。解决了发动机高速时点火能量降低而出现的失火现象,特别适合与微处理机发动机管理系统配合使用。用于各种汽油发动机,能与各种现存的点火装置配套使用。

DZTF. Z900199

汽车摩托车电子点火装置<专>/曹敦民 //

CN1037016A IPC F02P3/055

一种汽车,摩托车电子点火装置,采用了瞬时过电压保护线路和定时切断线路,可防止由于汽车发电机调压器不稳而造成电器元件的损坏。当发动机熄火时,可定时切断点火线圈初级电流,避免点火线圈过热和蓄电池放电。

采用本电子点火装置可用稀的混合气,改善发动机的经济性能、节省燃油和净化废气。

DZTF. Z900200

汽油机的分组点火法及其装置<专>/汪世

文 //CN1039876A IPC F02P7/03

一种改进的汽油机的点火方法,将气缸及点火系统中的点火正时位置传感器,点火线圈初级断电开关和点火线圈均分成若干组,每组只负责本组气缸的点火。所用正位置传感器可以是机械凸轮,也可以是各种无触点传感器,所用断电开关可以是断电器触点,也可以是各种有触点的电子点火器,所用点火线圈可以是相互独立的,也可以是具有与分组数相同的多个初级绕组和一个共同高压绕组。分组数必须能整除气缸数。

DZTF. Z900338

通用型无触点电子点火器<专>/邵福祥 //

CN2049272U IPC F02P1/08

本实用新型给出的是一种可广泛用于各种汽油机的点火装置-通用型无触点电子点火器。电子点火器电路中的开关管是采用大功率N型场效应管,该管子栅极与稳压管(稳压值为10-15V)的负端以及感应线圈一端相接,漏极与点火线圈相接,源极接地。从而克服了无论是采用大功率晶体管、可控硅或大功率开关集成电路模块所出现的种种弊端。线路简单、安装方便、不需维修、成本低、性能优,便于在工业生产上批量生

产。满足包括汽车在内各种汽油机点火需要。

DZTF. Z900339

无触点式摩托车电子点火装置〈专〉/渝和
制冷电器技术有限公司 // CN2050090U IPC
F02P1/08

本实用新型涉及一种无触点式摩托车电子点火装置,电磁发电机线圈,点火线圈及电容充放电点火电路构成。该电容充放电点火电路由一个电容器,三个二极管、两个电阻及一个可控硅组成,线路简单,点火启动率高,优于现有电子点火电路和机械式“白金”点火。适用于双缸发动机摩托车。

DZTF. Z900340

汽车点火装置〈专〉/郑役军 //
CN2058212U IPC F02P1/08

本实用新型是一种汽车点火装置,适于作汽车汽油发动机点火器。它是将一种摩托车电源系统与无触点点火装置的点火电路加以改进而形成的,其特征在于点火电路和电压反馈电路。其寿命长,工作可靠,点火力强,功耗低,是一种理想的汽车点火装置。

DZTF. Z900341

一种高效汽车电子点火装置〈专〉/韩德祯
//CN2048900U IPC F02P3/04

一种高效汽车电子点火装置,主要有电源、白金断电器、点火线圈、电子控制器、分电器所组成,它即具有较强的点火强度,又可在汽车发动机停止工作时自动切断点火线圈中的电流的功能。可做为生产厂家正常生产时使用的汽车电子点火器,又可做为对现有运行中的各种汽车的点火系统的改造,不用拆除只需将本实用新型接入即可实现本实用新型的功能。

DZTF. Z900342

汽油发动机高效能电子点火器〈专〉/陈红岩 //CN2049684U IPC F02P3/04

本实用新型适用于各类汽油发动机的高效能电子点火器。本技术解决了现在的汽油车电子点火器由于振荡回路元件参数选择不严格,因此由高压线圈次级产生的高压不足,功率较小,汽油车在运行时容易出现死火现象。其技术特点是功率大于 30W,能产生大于 20KV 的高压,接通电源后产生串连火花,自动点火,环

境适应能力强。在 -40°C ~ $+80^{\circ}\text{C}$ 的环境温度中均能正常工作,连续 24 小时温度不超过 50°C ,成本低于 20 元以下,是汽车工业发展的必须品。

DZTF. Z900343

复合式汽车点火装置〈专〉/张兴才 //
CN2049685U IPC F02P3/04

本实用新型涉及一种复合式汽车点火装置,其特征是分电器中设置两套断电装置,有两个点火线圈,两个点火线圈同时使一只火花塞发火,其火花比单只点火线圈所产生的火花强烈数倍,可使气缸内的混合气体迅速点燃充分燃烧,本实用新型的优点是节油显著,改造方便。

DZTF. Z900344

一种无触点式电子点火器〈专〉/徐德祥 //
CN2052445U IPC F02P3/04

无触点式电子点火器是由直流升压变换器电路、CDI 电路、晶体管触发电路、点火线圈组成,通过直流电压变换成高频高压直流电,并将此电压加到 CDI 电路上,电容的充放电在点火线圈初级端产生感应电动势,由点火线圈次级感应出二万伏以上的高压进行点火,点火能量大,启动容易,高低速工作稳定,可以大大方便地替换现有的交直流发电机、汽车、摩托车的点火系统。

DZTF. Z900345

封闭式电子点火器〈专〉/吕百顺 //
CN2052822U IPC F02P3/04

本实用新型是一种与现有蓄电池点火系配用的实现断电器触点闭合时高压跳火的一种新型电子点火器,其不仅可以根除断电器触点烧蚀现象,而且在初级电流电路中采取了三极管并联分流的措施,消除了三极管发热现象,无需散热器即可正常工作,从而大大提高了电子点火器的使用寿命。本实用新型结构简单,体积小,成本低,寿命长,工作可靠等。特别适应于一切汽油发动机的点火系使用。

DZTF. Z900347

汽车电子点器〈专〉/常志坚 //
CN2053679U IPC F02P3/04

本实用新型为一种汽车电子点火器,由点火线圈、

晶体管放大电路、断电器、并联在点火线圈次级的火花塞等组成。并在电路中增加了点火线圈超前带电的控制电路,以保证汽车发动机高速运行时点火线圈导通角度的稳定。

DZTF. Z900348

汽车光电电子点火装置〈专〉/王洪文//

CN2054492U IPC F02P3/04

汽车光电电子点火装置是根据光电触发原理,设计了一个利用光用控制盘控制电子线路,产生微电流控制信号并将其放大,在电路中产生相当于机械触点的5-10倍的点火电能,进入点火线圈,按光电控制盘所供给的脉冲点火电流的工作程序,使发动机各缸正时高压点火,可靠性高,不产生碳化氢化学物有害气体,减少污染。

DZTF. Z900349

标准化通用安全高能电子点火器〈专〉/张启玉//CN2055871U IPC F02P3/04

本实用新型是一种优化的汽车、摩托车电子点火器,由取样定时电路和功放电路组成,其电路设计新颖合理,耗电少、体积小,重量轻,封装于一个小塑料盒中,可方便地与分电器,点火线圈和电火开关相接。综合性能指标先进是一种标准化通用安全、长寿命、小型化的电子产品。

DZTF. Z900350

汽油发动机的点火装置〈专〉/弥鲁斌//CN2056943U IPC F02P3/05

本实用新型是关于一种汽车发动机的点火装置,将以往发动机的点火装置中通过白金接点的电流经前置放大,推动放大等两次放大后再进入点火线圈中升压,使火花塞产生足够的火花长度和火花温度,从而有效地保护了白金接点不起炭,不起峰谷状,发动机在低温下也能快速起动,汽缸里的燃油也充分燃烧,既节约了燃油,又减少了环境污染。

DZTF. Z900351

摩托车无触点电子点火器〈专〉/徐福成//CN2049686U IPC F02P3/08

本摩托车无触点电子点火装置,由触发、跟踪波形整形,推动电路控制开关大功率三极管实现电感式点

火。该装置与原摩托车点火设备组成一个新的点火系统后,其特点是好启动、节油、自动跟踪点火,使发动机输出功率增大,加速性提高,尾气减少,延长电瓶及点火线圈的使用寿命,克服了原机械白金点火的一切问题。该装置组装容易,无需调试。在摩托车上安装方便,不用更换原点火线圈。该技术亦可应用于汽车,实现无触点电子点火。

DZTF. Z900352

无触点分电器〈专〉/王成甫//CN2049687U IPC F02P7/03

本实用新型是一种新型机动车的发动机点火器。利用机械触点分电器底座和传动轴,安装断电器,以断电器的接触片、绝缘块,代替机械触点分电器的点火凸轮、固定触点、活动触点。根据接触片、绝缘块与电刷的接触、脱离,经晶体管开关电器使三极管导通、截止,点火线圈初级、次级的接通、切断;在电感作用下,使次级线圈产生高压电流。将高压电流轮流分配给各气缸的火花塞跳火,点燃气缸混合气体。本装置具有制造简单、高压火花强燃烧充分、易启动、点火及时、准确、有明显节油效果,降低废气污染的特点。

DZTF. Z900353

汽车电子点火增强器〈专〉/徐福成//CN2052058U IPC F02P7/03

一种汽车电子点火增强器,其特征在采用白金触发一个集成电路触发器控制大功率开关三极管,完成电感式电子点火。采用一个延时电路,保证点火系统电源自动断电,保护电瓶和点火线圈,大大地延长了白金触点的使用寿命。在不改变原车结构的情况下,可使汽车具有好启动、节油、加速性提高,尾气减少等优点。在汽车上安装极为方便。

DZTF. Z900354

通用汽车电子点火器〈专〉/许绍光//CN2057702U IPC F02P7/073

汽车发动机电子点火器,其取样系统的光电检测装置由套在断电器凸轮上的取样圈及后端互成60°角,设置在取样圈侧面的发光元件和光敏元件组成,取样圈外侧面圆周上均匀设置与发动机气缸数目相同的竖直反光条,内面为棱角数与断电器凸轮棱角数目相同的正多边形。本电子点火器的安装不改变现有分电器结构,可与机械式点火系统互换使用。

DZTF. Z900435

可净化废气并节能的汽车用电子点火器
(专)/王洪乐//CN2063580U F02P3/04

可净化废气并节能的汽车用电子点火器属于内燃机的点火装置。为克服普通汽车机械式触点控制点火的触点寿命不高、故障多的缺点,特提供该电子点火器,它由多谐振荡器和开关电路两部分所组成,它用触点控制开关状态向火花塞提供每次工作过程中的多个火花。因此油料燃烧充分,使发动机出力大,废气净化效果显著,使用方便,可靠,且工作寿命长,并无需对发动机作任何改动。

DZTF. Z900436

多功能汽车电子点火器(专)/徐福成//
CN2063171U F02P3/08

本实用新型属于汽车电子点火领域,特别是具有逆变它激电容式电子点火技术。本技术采用了压控、变频、调宽、稳压、共态截止多谐自激振荡器,推动功率开关三极管实现逆变,具有变压器的体积小,工作效率高,逆变电压稳压等特点,从而保证了发动机在各种转速情况下,点火的稳定性。同时,采用一块集成电路元件实现了起动延时发火,多火花点火,起动后单火花准时点火三种功能,从而使汽车好起动、节油、加速性好,尾气减少,延长白金及火花塞的使用寿命。

DZTF. Z900437

汽车光电电子点火器(专)/戴广平//
CN2061614U F02P7/073

汽车光电电子点火器,是用于汽车发动机的无白金触点的光电电子点火装置。由发光二极管和光电三极管做为光电传感器,由运算放大器做电平比较器和他激式振荡器,达林顿管作为大功率交变电流输出,和原点火线圈,分电器配合使用,可直接适用于不同缸数的汽车发动机,安装方便经济可靠,成功地解决了白金触点烧蚀,调整困难,火花塞积炭等问题,提高了点火强度,发动机功率有所提高,油耗有所降低、并减少了空气污染。

DZTFZ900446

电热式火花塞点火装置(专)/周尔臣//
CN2063302V, H01T13/40

电热式火花塞点火装置属于汽油发动机点火装置,由电热式火花塞和电源逆变器组成,电热式火花塞的结构是,两端分别设有接线端子和电热丝的铜线,铜线被置于陶瓷绝缘体的内腔,其外缘和外壳相套接,电源逆变器是由BG₅、C₄、R₃、BG₆、C₃、R₃、及R₄构成的自激多谐振荡器,通过中间变压器B₂和由BG₁、BG₂、BG₄、C₁、C₂、C₅及R₁构成的推挽输出放大器相耦合而成,可介预热火花塞,发动机启动容易,节约汽油,各种汽车,均可安装。

DZTF. Z900457

燃油喷入连续点火汽油机(专)/杨兰新//
CN1046020A F02M39/02

一种燃油喷入连续点火汽油机,其供油装置采用了油泵和喷油嘴,将油直接喷入气缸,因而省去了化油器,可以有足够的空气进入气缸,保证了压缩比。而且其点火装置采用高频高压电子点火,在每个作功冲程中连续点火多次,使燃料充分燃烧。所以按照本发明的汽油机具有高效率,节省油,污染少等特点。

DZTF · Z91016

多功能汽车保安自动控制装置(专)/陈守伟//CN2067661U B60K28/00

多功能汽车保安自动控制装置,属于应用电子技术或发动机火花点火与灯光变换电子控制技术领域。本装置主要由多种控制信号产生器、信号处理及监控电路,控制接口电路与电源等部分所组成。集汽车发动、防劫持、酒敏制动及夜间行车时远近灯变换自动控制于一体,从而可以有效地起到防盗(或非司机开车)、防劫持、防酒后开车以及避免夜间行车时的各种人身和车辆安全方面的事故。

DZTF · Z91143

带显示功能的汽车高压点火线(专)/孙世全//CN2070829U F02P1/00

带显示功能的汽车高压点火线。由导电接头及其绝缘护套、电缆、高压显示管组成。当高压电路正常运行时,高压显示管显示出悦目的火花。当某一部分高压电路出现故障,放电火花显示异常,使操作者能有针对性地迅速排除,并能防止发动机带故障运行而造成的损失。通过火花放电,并可以增加电动势,使发电机容易启动。

DZTF · Z91144

内转子交流发电机电容放电点火系统 (专)/李亚生//CN2073943U F02P1/08

本新型是一种国产摩托车用的内转子交流发电机电容放电点火系统。一般的点火系统结构复杂,在恶劣的工作环境中易产生工作点漂移,且靠电瓶供电。本新型结构简单,由内转子交流发电机,电容放电点火电路,点火线圈和传感器组成。其中的电容放电点火电路通过二极管 D_1 和 D_3 与内转子交流发电机直接相连。因此,在没有蓄电瓶或在其他电路发生故障的情况下,也能使发动机正常启动,而且工作稳定,可靠。

DZTF · Z91145

离子加能器(专)/李德荣//CN2070830U F02P3/00

本实用新型涉及一种离子加能器,属于汽油发动机点火器的改进,主要是有壳体 and 由偏置、共发推挽振荡、输出、隔离电路构成的控制电路。装用本实用新型后,可使每一汽缸在工作时间内产生大电流脉冲,脉冲过后又连续不断使火花塞流过离子放电电流,对汽缸中的可燃气体进行强力脉冲连续电离点火,故经检测有节油,提高发动机输出功率,降低有害气体排放量等效果,特别适用于各类汽油发动机的点火系统上装用。

DZTF · Z91146

汽车无触点电容式高能电子点火装置 (专)/谢树华//CN2067767U F02P3/08

一种汽车无触点电容式高能电子点火装置,由无工频变压器的逆变升压电路、逆变限压电路、逆变控制电路、无触点多触发电路,“日”字型铁芯的高能点火线圈和带有真空离心提前机能的、能应用于普通有触点分电器上的磁触发器组成,可以在每个活塞行程的压缩终了,产生二个以上的强烈电火花,充分点燃缸内混合气,并且能加快其燃烧速度。

DZTF · Z91147

高能电子点火器(专)/邵汉良// CN2069029U F02P3/01

一种高能电子点火器,适用于负极搭铁的各种汽车及摩托车使用。设有控制系统和输出系统,控制系统由开关电路、单稳态电路及电压控制电路组成,输出系统由自激多谐振荡器、倒相放大器和复合功率放大器

组成。本点火器可以输出 8—16 束的大功率点火脉冲,能够满足高速运行时的点火需要。不需要大电感、电容储能放电,具有结构简单、成本低、寿命长、易维护等优点,是目前最理想的电子点火器。

DZTF · Z91149

高效汽车电子点火器(专)/锦州电机电器 厂//CN2071712U F02P3/04

一种高效汽车电子点火器,克服了现有的汽车电子点火器,因采用包含复合管的电子控制器,控制点火线圈的导通,而造成发动机功率相对不高、节油效果也不明显的缺点,特征是在电路中接有两个基极,分别与两个偏置电阻的一端相连,集电极相连并接黄线端、发射极相连并接蓝线端的三极管。优点是结构简单使用方便、成本低、寿命长并可明显提高发动机功率及加速功能,且低温启动性能好,节油效果显著并不烧白金。

DZTF · Z91150

晶体点火器(专)/大连铁道学院机械工程 研究所//CN2077489U F02P3/04

本实用新型所述高效节能晶体点火器,其主要结构是由恒频振荡电路,电子开关等组成。其特点是将原车上的白金作开关,点火时产生一个电火花变成由白金触点提供点火信号,产生一串比前者能量高许多倍的电火花。从而更加可靠地正时点火,克服了白金点火在低速和高速时不稳及点火强度不够等缺点,并且增强了点火能量、提高了燃烧效率,明显地增加了功率,降低了油耗,提高了引擎性能,所以是一种理想的车辆点火系统。

DZTF · Z91151

汽车双点火装置(专)/段盛宝// CN2079222U F02P3/04

汽车双点火装置,由点火开关、点火线圈、电容器组成。该装置完全改变了现有汽车点火的装置形式。其特点是从起动机(4)接连低压火线到新增加的点火开关(7)上,再从点火开关(7)接低压火线到点火线圈(11)接柱上,低压火线并联接到白金接线柱上与电容器(12)并联接,高压火线并联接到分电盖中心孔上。该装置可用于各种类型汽油汽车。

DZTF · Z91152

电子点火线圈〈专〉/罗朝杰 //
CN2074373U F02P3/08

本实用新型涉及一种新型的电子点火装置。该装置的特点是缩短传统点火线圈的长度,增加防止白金接点颤动的电子线路,并将点火线圈和电子电路集于一体,组装在同一壳体内,保持其外形结构与传统点火线圈相同。具有使用方便,火花持续时间长,火花功率强,点火时间准确,节约材料和燃油等优点。是一种理想的汽车、摩托车等机动车辆的点火装置。

DZTF·Z91154

具有省油功能的汽车自控点火器〈专〉/黄金栋 //
CN2077910U F02P5/12

本实用新型提供一种增强汽车发动机功率和省油功能的汽车自控点火器。尤指一种可依车况、路况及个人驾驶习惯改变火花塞大小及点火正时的控制器,其主要特征在于分电盘与点火线圈之间先后接设的点火信号放大器,波型整流、热敏电阻、真空吸力器、推动器和晶体管开关所组成,当点火信号经放大整型后通过热敏电阻和真空吸力器中的不同电阻使电容充放电时间改变,由晶体管推动器与晶体管开关的通闭动作,决定点火线圈充放电时间,并可依燃料混合气浓度及发动机转速,自动调整火花大小及火花提前,达到燃料完全燃烧点火正时和最大功率输出。

DZTF·Z91155

汽车电子点火器〈专〉/田锡林 //
CN2074822U F02P5/145

一种供汽车发动机使用的点火器,它含有点火时间补偿电路,其特征是电路中有一个以断电器触点断开瞬间为参考时刻的RC延时触发网络,调节其中的R值可以改变电子点火提前角,以解决电子点火迟移的问题,本实用新型有“电子”“原机”两种点火方式,通过开关转换,当使用电子点火方式时,可以在行车中对点火提前角进行调整,使两种点火方式都达到良好工作状态。

DZTF·Z91156

汽油发动机的微处理机点火正时控制系统
〈专〉/中国科学院自动化研究所 //
CN2076169U F02P5/15

本实用新型是一种汽油发动机的微处理机点火正

时控制系统,属于发动机点火正时控制装置。本实用新型采用微处理机,根据最佳点火进角图,以及对各传感器信号的采集、分析和计算,实现汽油发动机最佳点火正时控制。本实用新型根据发动机的缸数安装上死点标记块,曲轴位置传感器兼作发动机转速传感器,设有汽油标号设定开关,采用数模混合集成电路及根据发动机转速变化控制点火线圈的通电时间。

DZTF·Z91157

一种汽车无触点分电器〈专〉/常德汽车电器厂 //
CN2075704U F02P7/02

一种无触点分电器,它涉及一种汽车发动机无触点分电器装置,其特征是在传统的有触点分电器装白金触点总成的位置,装的是由极板(1)、磁铁(2)、铁(3)、线圈(4)组成的结构。

由于安装尺寸与传统有触点分电器一样,汽车制造厂在不改变生产工艺和2卡模具的情况下,即能装车使用。对于装有传统,有触点分电器的汽车用户,只需用原分电器价格的十分之一左右的钱,就能将有触点分电器改为无触点分电器,改善其性能。

DZTF·Z91159

电磁式无触点分电器〈专〉/王羲 //
CN2074823U F02P7/03

电磁式无触点分电器,属汽油发动机点火系统元件,主要解决现行发动机点火系电流大、易丢火、高低速火花弱,可燃气体燃烧不良,功率下降等不足。本分电器是一种无触点晶体管点火装置,分电器由电磁信号发生器和开关电路组成,具有点火显示指示。本产品元件全部由国产电子元件构成。

DZTF·Z91160

磁控电子点火器〈专〉/邸维民 //
CN2078379U F02P7/067

一种磁控电子点火器属发动机的点火装置。本装置是利用装在发动机轴上(或其它旋转部件上)的永久性磁铁和发动机实现同步转动,以磁铁所产生的磁场变化来控制干簧管的“导通”和“断开”,干簧管通过一系列电器原件和发动机的火花塞相连,利用电原理来控制火花塞的点火时间。

DZTF·Z91161

**红外线反射式机动车用电子断电盘〈专〉/
吉林市科联集团公司 // CN2073035U F02P7/
073**

一种红外线反射式机动车用电子断电盘属汽车、摩托车使用的无触点断电盘式电子点火器。采用了红外线发射接收传感器安装在分电器凸轮(转子)旁固定在电路板上。传感器向凸轮发射红外线信号,由于凸轮(转子)棱面和平面对传感器的距离或光洁度,颜色的不同,经反射接收的信号也不同,从而使火花塞产生火花或不产生实现电子断电盘的功效。具有增加动力,节约燃油,启动容易。拆卸简便等优点。

DZTF · Z91162

**汽车无触点电子点火器〈专〉/孙泉 //
CN2079224U F02P7/077**

汽车无触点电子点火器是由脉冲发生器整形推动放大,保护电路组成,特征是由传动机构带动发电机产生的电压信号经放大电路送入脉冲发生器,产生脉冲信号,再经放大推动电路输入到点火线圈装置初级,在次级产生高能火花,克服了现有白金存在的一系列问题,节油7%,降低排废标准,改善起动性能。

DZTF · Z91164

**汽油机点火调整—单缸熄火法〈专〉/牛景林 //
CN1052534U F02P17/00**

本发明是一种汽油发动机点火正时调整方法—单缸熄火法。

本方法根据分电器控制点火提前角与每个气缸活塞位置有关原理,将分电器某一缸的高压线接到装有点火指针的发动机与正时有关的旋转部件附近,发动机工作时,点火指针旋转到一定的角度位置,就与高压点火源发生高压放电。通过调整分电器,使火花在预定的角度范围内发生,从而达到对发动机点火系统的正时调整。

DZTF · Z91168

**汽车稀土永磁发电机〈专〉/贵州石油化工
机械厂二分厂 // CN2070511U H02K1/77**

一种适于汽车点火系统,蓄电池充电和用电设备作为电源的稀土永磁发电机。该发电机由爪极式电励磁电机作辅助磁极,并在其与永磁发电机的稀土永磁体转子之间相夹隔磁材料构成;该发电机转子无励磁

绕组、无电刷、无滑环、能宽幅自动调压,其结构简单,故障率低、维护方便。经小客车、解放牌汽车行驶试用,从未因蓄电池无电而发生停车事故。

DZTF. Z900652

EP 302,608-A

F02m

IC 发动机火花点火用燃料喷管-有电线束把机体中的火花塞接在接头上。

DZTF. Z900659

EP 303,599-A

F02p

机动车内燃引擎的点火装置-使用晶体管开关放开闸柄完成稳定的电容器放电。

DZTF. Z900660

EP 304,037-A

F02p

汽缸盖带有电容器的内燃引擎关火系统-有绝缘套筒与用管套筒底部连接的火花塞之间有一定的间隙

DZTF. Z900661

EP 304,038-A

F02p

内燃机的点火装置-用点火导线连接到火花塞的整个塞孔。

DZTF. Z900662

DE 3819-395-A

F02p

内燃机点火时间控制系统-当一般值达到预定值时,和精确的校正量一起校正基本点火时间信号。

DZTF. Z900663

US 4790-280-A

F02p

发动机授控超前火花点火设备-当发动机速度变化时,根据点火时间和超前或延迟的输出信号执行算术运算。

DZTF. Z900664

US 4790-279-A

F02p

点火控制系统-内燃机监测和响应异常燃烧运转条件并在发动机起动时设置最佳超前火花。

DZTF. Z900665