

前进中的

江苏拆船业



前进中的江苏拆船业

江苏省拆船公司
江苏工业学院图书馆
藏书章

1990 · 南京

拆船工業

大有可為

元慕舛

為友民中國

拆船工業
而奮斗

魯兵

在改革開放中

拆船業繼續前進

李紀章

90.10.11

團結拚搏，開拓振興，
發展拆船，利國利民。

康應智
一九〇四年九月九日

为开拓江苏
拆船业身而
继续作出贡献

刘定祥

1990.10.11.

拆船是一个新兴的行业，
江苏沿江两岸拆船历史较早，
有一定的基础，近十年拆船业
发展更快，从拆解数千轻吨
发展到拆解几万吨的废钢船，
成绩十分显著。要继续发扬
成绩，总结经验，推广新技
术，乘胜前进！

王槐香

一九九〇年十一月

编者的话

我们编写这本书,是为了真实记载江苏省的拆船历史,努力反映江苏省拆船活动的各个侧面。一方面使人们对拆船业——这个新兴的工业有所了解,另一方面也是总结这几年来江苏省拆船业的客观规律,对应采取的相应对策进行有益的探索。

为此,本书除了对江苏省拆船的历史作较为详尽的记载和介绍之外,还着重阐述了具有江苏拆船特色的主要拆船过程,如废船检查、检验与交接,废船冲滩,拆船坞拆解等,并从不同角度反映了拆船活动的诸方面。尤其是,由一些拆船厂来叙述他们各具特色的废船拆解科学管理和技术工艺,也许更能增加这本书的可读性和真实感。本书的《大事记》主要记载了江苏拆船业的重大活动和事件,从中也反映了中国拆船总公司对江苏省的行业指导情况。

江苏省拆船公司主要组织国家分配的废船拆解任务,对负有国家拆船任务的厂(点)的拆船资料掌握得比较齐全。上海市拆船轧钢联营公司以及其他部门、单位在江苏省境内的拆船厂(点),其拆船资料虽然尽力搜集,亦难于齐全,只能以现有资料汇编于本书内。

本书由江苏省拆船公司,南通、常熟、江阴办事处的周俊、潘兴华、朱在文、齐森、刘凯南、沈永才、陆祖根、沈生度、胡建文等同志组成编写组,经过共同研讨,提供资料,分头执笔编写的。从今年年初开始,先后五次召开专门会议,进行反复讨论充实修改,于1990年11月定稿。

原江苏省拆船领导小组组长、省进出口委主任杜文白为本书题写了书名。江苏省物资局局长彭崇贤为本书作了序。原全国拆船领导小组组长、国家机械委副主任范慕韩,原全国拆船领导小组成员、国家经委机电局局长鲁兵,原国家物资局副局长、中国拆船总公司前任总经理李纪章,中国拆船总公司副总经理康广智,原江苏省拆船领导小组副组长、省计委副主任顾定祥,原江苏省拆船领导小组副组长、省经委副主任王槐香分别为本书题词。

本书在编写过程中,还得到了江苏省拆船公司的周震、赵联、褚福祥、冯保民、郑致成、李诚、韩廷亮等同志的支持和指导,本省各拆船厂为本书提供了不少素材和资料。在编印过程中,我们请了《中国拆船》编辑部王月梅同志担任审定和责任编辑。在此,我们一并表示衷心的感谢。

由于我们掌握的资料不够齐全,编写人员的业务和写作水平有限,加之时间仓促,难免有不足或错误之处,敬请批评指正。

1990年11月

目 录

序 言	(3)
前进中的江苏拆船业	(5)
江苏省拆船大事记(1983年~1989年)	(23)
废船的检查检验与交接	(33)
废船的冲滩	(42)
废船拆解浅谈	(48)
废船的“拆船坞”拆解	(59)
安全环保要常备不懈	(62)
围绕拆船多种经营	
——记常熟市第一拆船厂的综合经营	(67)
促进拆船机械化	
——记奋进中的江阴市长山拆船厂	(71)
综合发展增效益	
——记江阴市西郊拆船厂的发展	(74)
拆船对社会的贡献	
——看常熟的拆船业	(77)
拆船业的马前卒	
——记江苏省拆船公司南通办事处	(83)
走自我积累的发展之路	
——记镇江市高资拆船厂的“两起两落”	(92)
利用滞销材开拓新产品	
——记靖江县拆船厂的综合利用	(96)

走技术兴厂之路

——记靖江县拆船总厂…………… (98)

几经沧桑话拆船

——记江阴市拆船业的40年…………… (101)

“星光”轮上的六天六夜…………… (108)

常熟拆船史上生动的一页

——“建华”号废船冲滩记…………… (112)

用生命保护国家财产

——“威麦克斯”号废船火灾扑灭记…………… (117)

浮船坞“86”打捞记…………… (121)

芦苇荡的创业者

——记如皋县长江拆船厂的发展…………… (124)

江苏省废船拆解量统计…………… (128)

中国拆船总公司(国家经委)供船一览表…………… (130)

中国拆船总公司供船一览表…………… (134)

江苏省地方外汇供船一览表…………… (140)

上海市拆船轧钢联营公司供船一览表…………… (142)

交通部上海物管处供船一览表…………… (148)

自购船一览表…………… (152)

物资系统供船一览表…………… (156)

一万轻吨油船可得钢材计算表…………… (158)

40艘废船拆解实得全属材料和物耗一览表…………… (159)

江苏省拆船公司及所属单位通讯录…………… (170)

目 录

序 言	(3)
前进中的江苏拆船业	(5)
江苏省拆船大事记(1983年~1989年)	(23)
废船的检查检验与交接	(33)
废船的冲滩	(42)
废船拆解浅谈	(48)
废船的“拆船坞”拆解	(59)
安全环保要常备不懈	(62)
围绕拆船多种经营	
——记常熟市第一拆船厂的综合经营	(67)
促进拆船机械化	
——记奋进中的江阴市长山拆船厂	(71)
综合发展增效益	
——记江阴市西郊拆船厂的发展	(74)
拆船对社会的贡献	
——看常熟的拆船业	(77)
拆船业的马前卒	
——记江苏省拆船公司南通办事处	(83)
走自我积累的发展之路	
——记镇江市高资拆船厂的“两起两落”	(92)
利用滞销材开拓新产品	
——记靖江县拆船厂的综合利用	(96)

走技术兴厂之路

——记靖江县拆船总厂…………… (98)

几经沧桑话拆船

——记江阴市拆船业的40年…………… (101)

“星光”轮上的六天六夜…………… (108)

常熟拆船史上生动的一页

——“建华”号废船冲滩记…………… (112)

用生命保护国家财产

——“威麦克斯”号废船火灾扑灭记…………… (117)

浮船坞“86”打捞记…………… (121)

芦苇荡的创业者

——记如皋县长江拆船厂的发展…………… (124)

江苏省废船拆解量统计…………… (128)

中国拆船总公司(国家经委)供船一览表…………… (130)

中国拆船总公司供船一览表…………… (134)

江苏省地方外汇供船一览表…………… (140)

上海市拆船轧钢联营公司供船一览表…………… (142)

交通部上海物管处供船一览表…………… (148)

自购船一览表…………… (152)

物资系统供船一览表…………… (156)

一万轻吨油船可得钢材计算表…………… (158)

40 艘废船拆解实得全属材料和物耗一览表 …… (159)

江苏省拆船公司及所属单位通讯录…………… (170)

序 言

江苏地处沿海开放地区,经济发展比较快,全省工业结构以加工工业为主,加工工业在 1989 年的全省工业总产值中占到 89.8 %。江苏资源和能源十分缺乏,原材料组织和产品销售两头在外被称为“无烟冶金工业”的拆船业,在国家很少投资的情况下,对我省十分紧缺的金属材料资源进行了有效的补充,为轻工和农村建筑市场提供了廉价的原料和产品,对缓解供需矛盾,促进经济发展起到了积极的作用。

建国以来,江苏省在打捞业的基础上发展了一些拆船厂(点),尽管这些厂(点)还处于零星、分散、落后的作业状态,历经几起几落,但毕竟积累了一定的拆船经验,为大力发展拆船业奠定了基础。1983年初,国家决定在我国发展拆船业,并给予了一些扶持行业发展的优惠政策。江苏省人民政府十分重视,认为江苏省地处长江下游,有广阔的江、海岸拆船滩地和充裕的劳动力优势,不但具备得天独厚的拆船条件,而且有前期积累的拆船经验,应该及时抓住时机,积极开展这项工作。省政府决定当时的省进出口委主任杜文白、省计委副主任顾定祥、省经委副主任王槐香等同志组成江苏省拆船领导小组,具体任务交给了江苏省物资局。同年 7 月,物资局正式组建江苏省拆船公司,实施对全省行业的统一管理、组织、协调、指导的服务功能。并且在中国拆船总公司的领导下,有效地开展了一系列的拆船工作。从此,江苏省拆船行业纳入了有组织、有领导的轨道。几年来,江苏省拆船量在全国拆船行业中处于领先

地位，逐渐摸索出了一条自我积累、自我武装、具有江苏特色的拆船业发展新路子，即不断改善劳动环境和生产条件，增强拆解能力和手段；提高拆船企业的整体素质和管理水平；重视安全生产和环境污染；从单一拆船逐步发展成以拆船为龙头的剪切、轧制、冶炼、机械加工的企业群体，从而提高了拆船业的经济、社会、环境效益。这些有益的探索和可贵的经验，值得我们认真总结，作为今后工作的借鉴。因此，我认为这本书的编写和出版，是必要的，适时的。

由于拆船业受到国内外市场和航运业的影响，时起时伏，当前正处于低谷时期，因而更需要我们冷静地反思过去，展望未来，进一步探索拆船的发展规律，无论拆船业如何起伏，都能争取主动，把握时机。我坚信，江苏拆船业在当前改革开放的新形势下，一定能够渡过暂时的难关，不断增强应变能力，保持拆船业的活力，以新的姿态迎接下一个拆船高潮的到来。

陈宝良

1990年7月11日

前进中的江苏拆船业

由于受世界经济和航运业的影响,拆船业的发展过程表现为周期性的起伏变化。江苏省拆船业,从她诞生第一天起,经历了这种起伏变化的各种考验,特别是1983年后的拆船高潮,进一步推动和促进了整个行业的发展壮大。回顾总结江苏拆船业的发展历程,将给予关心热爱拆船事业的人们不少启迪和帮助。

(一)

追溯江苏拆船历史,可以说,是和共和国同龄的。早在1949年10月,我省江阴县“利兴打捞公司”就开始了第一艘船舶的拆解。当时在该县夏港地段的江滩上,该公司打捞拆解了2500轻吨的“兴安”号大型登陆艇,接着又在黄田港地段打捞拆解了“413”号登陆艇。50年代初期,国家组织长江航道的疏浚工作,在江阴县长山、夏港等地段,对国民党在抗日、解放战争时期军事上实行所谓“锁江”而沉入江底的船舶,进行打捞拆解,同时还在江阴县双山沙地段,组织拆解了上海打捞工程单位打捞起的船只。

1965年10月至1966年8月,国家计委、第二轻工业部对地处上海宝山的“江阴拆旧厂”进行实地调查,了解核算从国外进口废船的拆解事宜。1967年5月,该厂拆解了第一艘进口废船。在此期间,太仓县杨林、镇江市高资、江阴县长山