

聯 蘇 習 學

(業務工作選編)

(2)

人 民 鐵 道 出 版 社

一 九 五 四 年 · 北 京



學 習 蘇 聯

業 務 工 作 選 編

出 版 者：人 民 鐵 道 出 版 社
(北 京 市 宣 武 門 外 二 十 號)

發 行 者：新 華 書 店

印 刷 者：人 民 鐵 道 出 版 社 印 刷 廠
(北 京 市 東 單 二 條 三 十 號)

一 九 五 四 年 二 月 初 版

書 號：167 1—8,080册 59,500

本書是根據哈爾濱鐵路管理局、哈爾濱鐵路政
治部編譯的「學習蘇聯」一至十八期中有關業務
面的論文選編而成的。

本書供鐵路運輸工作者、機務工作者及各級領
導幹部學習參考用。

學習蘇聯

業務工作選編目錄

模範地完成鐵路運輸計劃.....	蘇聯真理報社論 (一)
改進鐵路運輸業的工作.....	鮑·別什切夫 (五)
在高漲中的蘇聯鐵路運輸業.....	維·格爾納克 (一〇)
很好地熟悉和確切地執行技術管理規程.....	勒·馬里克維奇 (一四)
嚴格地遵守列車編組計劃.....	蘇聯汽笛報社論 (一八)
新的列車編組計劃.....	阿·普羅克非也夫 (二一)
加速車輛作業的統一班計劃.....	蘇聯汽笛報工作組 (二六)
車輛多組流水編解法.....	維·巴爾奇 (三三)
運輸合理化的潛力.....	特·闊什卡了夫 (三七)
加速車輛周轉的重要潛力.....	蘇聯汽笛報社論 (四一)
加強車輛移交工作.....	蘇聯汽笛報社論 (四四)
加速運送管內貨物.....	蘇聯汽笛報社論 (四八)
縮短車輛裝卸停留時間.....	蘇聯汽笛報社論 (五一)
中轉列車快速接發作業的技術作業過程.....	鐵路運輸工程學院 (五五)
加強和專用綫員工的友誼合作.....	維·沃弗克 (六三)
	弗·切切林達 (六三)

獎勵縮減專用綫上車輛停留時間的員工

斯·艾甫盧斯 (六六)

運轉圖就是鐵路工作的法令

依·考車托夫講
卡·沙莫依洛夫記 (六八)

夏季列車運轉圖

蘇聯汽笛報社論 (七二)

論夏季列車運轉圖

爾·卡爾波夫 (七六)

將降低運輸成本的所有潛力動員起來

蘇聯汽笛報社論 (八一)

勞動生產率的增長是社會主義積累的主要源泉

姆·林闊夫 (八四)

貨物迂迴運輸所得到的結果是什麼

阿·斯梅塔寧 (八八)

更好地運用機車車輛

恩·赫洛梅諾克 (九二)

減低列車改編作業成本的經驗

恩·布雷卡洛夫 (九六)

沒有一列不滿軸列車

依·克尼日尼克
波·比綿諾夫 (一〇一)

要更加關心燃料的節約

斯·奇斯托克列克夫 (一〇五)

改善調車作業的組織

阿·阿列克謝也夫 (一〇九)

更好地利用車輛載重量的經濟效果

阿·依佐西莫夫等 (一一三)

整頓向鐵路燃料廠的運煤工作

恩·依里伊娜 (一一八)

節約電力

依·伊萬諾夫 (一二二)

司機是為完成列車運轉圖而鬥爭的積極戰士

蘇聯汽笛報社論 (一二七)

快速牽引超軸列車的效果

格·格拉喬夫 (一三〇)

爭取快速牽引超軸列車

蘇聯汽笛報社論 (一三四)

改進對超軸五百公里運動的領導	維·切爾尼雅根 (一三七)
青年的愛國主義者	維·米得月其
提高機車甲檢間走行公里標準	格·梅特尼克 (一四二)
提高機車甲檢走行標準	阿·斯科沃爾曹夫 (一四四)
增強機車性能的重要手段	依·波爾加尼果夫 (一四八)
更廣泛地推行蘇德尼果夫工作方法	茲·札依柴夫
機車乘務用標號機車交路圖	格·舒米洛夫 (一五三)
增加列車重量和運行速度的潛力	弗·闊赤聶夫 (一五七)
延長機車零件的使用壽命	蘇聯汽笛報社論 (一六一)
機務段的技術室	克·吉洪諾夫 (一六五)
新型自動制動機	格·索闊洛夫 (一七三)
以主人翁的態度模範地愛護和保養車輛	尤·捷尼索夫 (一七六)
再沒發生過一次燃軸甩車事故	伊·牙吉莫夫 (一七九)
減低客車檢修成本	阿·奧佐林 (一八四)
鐵路給水和水質處理問題的遠景	依·斯米爾諾夫 (一八六)
鑄鐵焊接方面的新發現	弗·依申柯 (一八九)
	弗·郭魯別夫 (一九三)
	格·莫斯科雲 (一九八)
	阿·尤蘇保夫 (一九八)

模範地完成鐵路運輸計劃

二月十二日真理報社論

第十九次黨代表大會關於第五個五年計劃的指示，在蘇聯鐵路員工面前提出了重要任務。鐵路運輸部門的工作者，在共產黨的領導下，爭取光榮地完成第五個五年計劃的任務。衆所周知，去年他們獲得了顯著的成就，超額完成了年度貨運計劃。一九五二年我國鐵路運輸的貨運量，超過了戰前水平百分之八十左右。

第十九次黨代表大會指示中擬定的社會主義經濟各部門新的高漲，要求更大地發展運輸業，特別是鐵路運輸，要求進一步改進它的工作。一九五三年國家計劃規定鐵路每日平均裝車量，較一九五二年有顯著提高。這樣就使蘇聯鐵路員工必須日以繼日，月以繼月地提高國民經濟所必需的貨物的運輸速度。必須做到，每條鐵路、每一分局、每個車站，在任何條件下都能模範地完成國家計劃中的各項指標。

特別重要的是在冬季條件下保證不間斷運輸工作。冬季，永遠認為是鐵路員工工作最繁忙的時期。今年的冬季是多雪的，嚴寒的。因此要求每一個鐵路員工要具有高度的集體性和組織性，對職責高度覺悟的，紀律性和藝術性，行動中的敏捷性和明確性。蘇聯鐵路員工已經積累了順利克服冬季困難的豐富經驗。我們的鐵路運輸有最新的強大的豐富的技術裝備，配備有技術熟練的員工和專家，擁有成千成百的革新者。

先進工作者們的經驗，明顯地表示出它在鐵路運輸上爲一貫地增加運輸量和改善工作質量指標有多大的可能性。我們以托姆斯克鐵路爲例，該鐵路是西伯利亞的最重要幹綫，它爲庫茲涅次煤礦服務。鐵路員工不顧嚴寒和大雪，日復一日地超額完成煤炭和其他貨物的裝車計劃，並且較任務縮短了車輛周轉時間。該路的許多機車乘務組，遵循着著名的電動機車司機薩佐諾夫同志的範例，高速度地牽引超軸列車。關斯丹吉諾夫、庫茲涅錯夫等調度員同志，達到了使列車百分之百地按運轉圖運行的成績。許多車站在夜間完成一晝夜間裝車量和卸車量的百分之五十。主任機師羅功錯夫和波塔波夫兩同志巧妙地使用強大的除雪機。

土爾克斯坦——西伯利亞鐵路、後貝加爾鐵路、東南鐵路、南方鐵路以及某些其他鐵路，在冬季條件下也都在順利地完成着裝車計劃。

在烏發鐵路，這樣重要的幹綫上則是另一種情況了。該路在一月間沒有完成裝車計劃。而在二月初就已經欠裝了約五千輛車。鐵路局長考建科同志及其他領導人，以空車不足作爲藉口。所以造成這種情況，首先應由該鐵路領導人本身負責。在該路各車站和各分局內積壓着大量待卸的貨車，這些貨車的數量已經超過標準百分之六十三，並且還在繼續增加着。該路口前滿可超任務卸下數百輛車，用作裝運貨物。其實，在二月間該路每晝夜反而較計劃還少卸二百車。由於鐵路領導方面不注意卸車工作，不將應行卸車的车辆及時运送，人爲的造成空車不足現象，以致不能完成運輸計劃。

烏發鐵路並不是唯一的一條落後鐵路。在一月份未完成裝車計劃並在二月份也不能完成計劃的，還有彼爾木、斯維爾德洛夫、南烏拉爾、古比雪夫、嘉桑、克拉斯諾雅爾斯克、高爾基各鐵路。奧連布爾格和梁贊——烏拉爾兩鐵路，由於未及時清除綫路上的雪，造成嚴重的行車不正常情況。在許多區段上破壞列車運轉圖的事件，也日見增加。

像這樣不完成計劃和疏忽的現象是不可容忍的。它們使國民經濟遭受嚴重的損害，妨碍許多工業企

業的正常工作。目前整個鐵路網既不能完成總的每晝夜裝車計劃，又不能完成煤炭、礦石、黑金屬、石油品、木材及其他某些主要貨物裝車計劃的現象，是不應置之不理的。

在交通部的工作中存在着嚴重的缺點，既不對落後鐵路的領導人員提出應有的嚴格要求，又不對這些鐵路作有效的幫助，往往只限於大量發佈命令和指示，對其執行情況則很少檢查。交通部在鐵路運輸的各環節中，為鞏固國家紀律，為首先完成主要貨物的裝車計劃，並不進行應有的鬥爭。二月裡，在主要貨物的運輸顯然落後條件下，道渣裝車計劃超額完成百分之三十二，而第二類貨物裝車計劃超額完成三倍，其原因就在於此。

所有這些缺點，應當在最短期間內最堅決地加以消滅，使各路和各段都能模範地進行工作，保證均衡地執行運輸計劃，特別是主要貨物的運輸計劃。鞏固國家紀律和勞動紀律，動員一切力量，來克服冬季的困難，這就是目前鐵路員工的戰鬥任務。

在解決這些問題中，政治部門和黨的組織應當起着重要的作用。它們應盡量在鐵路員工間，特別是在機車乘務組、列車乘務組，各段、站，在夜間工作的各班，以及其他凡能決定運輸計劃命運的地方，加強群眾政治工作和教育工作。重要的是政治部和黨組織的活動能夠有生動的戰鬥的性質，以支持和推廣先進鐵路員工的工作經驗，以他們的創造主動性為方向。鞏固紀律和單一首長制，揭發鬆懈和馬虎從事現象，開展自下而上的批評，堅決地消滅缺點，必須認真地改善交通部政治部的工作。

運輸計劃是否能順利完成，大都決定於工業企業專用綫工作人員的工作，因為他們幾乎執行全部裝卸車作業的四分之三的工作。這裡應當指出的是許多工業企業的專用綫，冬季的作業情況有顯著的惡化。在馬克耶夫冶金工廠，一月間卸車的停留時間幾乎超過標準四小時。二月的第二個五日間，該廠每晝夜剩有三〇〇—四〇〇輛未卸車。礦石的卸車工作特別緩慢。克里沃衣羅格鐵礦區工作人員，向工廠發送礦石時不採取防凍措施，在這方面也應負有責任。某些企業利用空車的情況很不好，特別是「莫洛

托夫煤炭」聯合工廠，僅在二月的八天內就有未曾利用的空車五三八輛。各主管部與企業的領導人，應採取緊急措施，以消滅這些缺點。

鐵路運輸在我國經濟生活中所起的作用是巨大的。它的明確和不間斷的工作，如果在每條鐵路的每一區段沒有紀律和協調性的話，則是不堪設想的。

斯大林同志教導我們說：「爲實現鐵路運輸底決定性的和全面性的作用，首先需要其一切部分的協調和在嚴格制定的程序中進行工作，這就是所謂運輸上的紀律。」

全面的鞏固紀律，廣泛地開展社會主義競賽，蘇聯鐵路員工就能保證運輸量進一步的增加，從而對順利完成第五個斯大林五年計劃將有很好的貢獻。

(周俠生譯)

改進鐵路運輸業的工作

蘇聯交通部部長 鮑·別什切夫

今年全蘇鐵路員工節的慶祝，是在全體蘇聯人民政治上和勞動上極大地高漲情況下進行的。在共產黨蘇維埃社會的組織力量和鼓舞力量——的領導下，我國勞動人民爲實現黨第十九次代表大會所提出的各項任務，爲完成和超額完成第五個五年計劃，爲爭取在共產主義建設中的新成就在頑強地鬥爭着。

蘇聯鐵路運輸業和整個國民經濟一起得到發展和鞏固，它在社會主義經濟進一步發展中，起着重要

的作用。弗·依·列寧早在一九一八年就說過：鐵路就是城市與鄉村，工業與農業間最鮮明的聯系底表現之一，而社會主義是完全基於這個聯系之上的。由於共產黨和蘇聯政府的巨大組織工作的結果，我國的鐵路運輸業，已成爲強大的和發展的事業了。在蘇維埃政權的年代裡，鐵路網大大地擴張了，同時，無論是舊的或新的鐵路，現在都以先進的技術裝備起來。現在，蘇聯鐵路員工們，都在忘我地工作，以貫徹黨第十九次代表大會關於發展蘇聯第五個五年計劃的指示。

根據黨第十九次代表大會的指示，鐵路運輸業在五年內應將貨運量增加百分之三十五——四十，改善機車和車輛的運用情況。因爲鐵路運送噸數的增長，增加鐵路綫路的行車能力，乃是一個最重要的任務。在第五個五年計劃年代裡，應比第四個五年計劃年代裡多開通複綫百分之六十左右，電氣化區段——三倍以上。開始正常營業的新鐵路，比上一個五年計劃要多出一倍半左右。各鐵路將要繼續以最新的技術裝備起來。

和鐵路相近的一種運輸業——汽車運輸業，今年合併到交通部，在各大城市及巨大的工業中心地區，實行大批貨物運輸工作的汽車運輸，以及全蘇聯範圍的汽車路均移交給本部。把鐵路運輸業和汽車運輸業合併在一個部裡，能更好地和更正確地組織它們共同工作。

鐵路員工們，在爭取勝利地實現第五個五年計劃的一切任務的鬥爭中，是不惜任何力量 and 勞動的。在一九五三年上半年，鐵路運輸業完成了每日平均裝車總計劃的百分之一〇〇點八。煤炭、焦炭、石油及石油製品、礦石、洋灰、礦物、肥料的半年度裝車計劃，已超額完成。金屬、建築材料及其它貨物的裝車量，比去年上半年已有增加。

今年上半年，貨車周轉時間較一九五二年上半年縮短了百分之三。在六月份和七月份裡，超額完成了車輛周轉標準和機車的日車公里標準。

但是，鐵路員工們遠未充分運用現有潛力來增加運輸量和改進運營工作。個別鐵路未能完成所規定

的裝車計劃，或者即是完成裝車的總計劃，但是對某些最主要的貨物造成欠裝現象。在各車站上和工廠、煤礦、礦山的支綫上，車輛的非生產停留時間是很大的。汽車運輸業中的現有生產潛力也未能充分運用。

交通部所屬的機器製造工廠和修理工廠，在上半裡完成了生產總值計劃，但某些工廠沒能按照規定的整個產品種類表保證產品的生產，沒有完成降低成本的任務。

客運量在不斷地增長。今年，各鐵路將要運送旅客十五億多。蘇聯政府在關懷如何更好地滿足勞動人民的需要，撥出大批資金來充實客車和建築旅客站舍。很舒適的全金屬車輛數目是每年在增加着。現在，半數以上的長途旅客列車是由全金屬車輛編成的。

鐵路上的旅客站舍日益美好和完善起來。新的旅客站舍，就其建築外觀來說，是蘇維埃城市的點綴。僅在去年一年中，就開始使用了九十九所新的旅客站舍。今年，在巴赫馬奇、耶夫巴托利亞、包爾若密、庫便斯克等車站上，已經開始使用新的旅客站舍。一九五三年總計建設旅客站舍一百三十所。其中大部分將在一九五三年末和一九五四年初開始使用。爲了滿足勞動人民對運輸業的需要，大大地增加了長途和交通列車的數量。

但是，鐵路員工們，遠沒有做到爲改進旅客運輸所需的一切。在夏季，許多鐵路遭受到某些困難，本部會收到勞動人民對某些鐵路員工指揮不夠適當所提出的合理意見。注意地和關心地爲旅客服務乃是所有鐵路員工的，特別是旅客部門工作人員的光榮任務和職責。

基建工程量逐年增加，鐵路綫路行車能力逐年提高。今年上半年，基建工程量爲去年上半年的百分之三一三。

在烏茲別克和土爾克明尼亞共和國的勞動人民的積極幫助下，建築起來的新的鐵路綫察爾釐—烏爾干奇，去年已開始正常營業了。斯大林斯克—巴爾那烏勒綫路的建築工程也已竣工了，這是最大的新建

工程——南西伯利亞幹綫工程——的一部分。巴爾那烏勒——庫龍達和阿克摩林斯克——巴夫洛達爾兩綫路今年都要開始正常營業。對我國廣闊豐富地區的經濟發展來說，具有頭等意義的南西伯利亞幹綫，在馬格尼托果爾斯克到斯大林斯克全段間將要開始營業了。莫英特——秋綫也將在今年開始營業，這條綫路以直綫鐵路把卡查赫共和國北部和南部連接起來。卡查赫的勞動人民，在建築新的綫路時，給予建築者們以不可估量的幫助。建築複綫、橋梁、機務段、車輛段、擴展車站，安設自動閉塞裝置、自動制動器和道岔電氣聯鎖裝置的一些大的工程正在進行。鐵路電氣化發展得日益廣泛。

運輸業建設部門的技術裝備，在最近幾年來是大大地加強了。許多建築組織正確運用新的技術，並且勝利地完成各項規定計劃。但是，一九五三年上半年的建築計劃，按本部整個來說，是沒有完成。與增加鐵路駁路行車能力有關的工程仍然是沒有做完，而建築工程費還是很高。

蘇聯政府今年對運輸業的建設部門給予進一步的幫助。其中，擴大了工程人員住宅的建築計劃，組織了許許多多的專業化建築組織。鐵路工程人員，必須動員自己一切力量來消滅現有的缺點，在下半裡把沒有做完的工程補足，並且要全部完成年度建築計劃。

黨和政府經常關心改善運輸業工作人員的物質生活條件。去年建築了新的住宅六十四萬一千平方公尺，而今年則需要建築住宅總面積九十七萬六千平方公尺。學校和俱樂部、商店和醫院、幼兒園和托兒所、療養院和休養所等等巨大的建築工程正在進行。運輸業所有建築組織工作人員的義務，就是無條件地完成住宅和文化福利的建設計劃。為運輸業工作人員及其家屬服務的一切文化、福利及醫療機關工作的改進也需要關心。

在爭取提前完成第五個五年計劃的鬥爭中，運輸業工作人員的創造主動性和積極性正在增長，社會主義勞動競賽正以新的力量開展。機車司機伊萬諾夫、羅保依果、布熱熱諾夫、謝列達、薩佐諾夫、書米羅夫、卡普塔嘎也夫、高連科夫和索洛維堯夫等同志，都明顯地表示出：巧妙地把高度機車日車公里

和牽引超軸列車結合起來的一切優點。頓巴斯鐵路司磅員闊洛特闊夫同志、烏拉爾鐵路司磅員洛巴諾夫同志、高爾基鐵路司磅員阿赫洛美闊同志、塔什干鐵路司磅員古拉多夫什果娃同志都製定出一些新的、更合理的煤炭、木材、汽車及棉花的裝車法，因而，就能更好地利用車輛載重量。

在工作中使用明斯克運輸分局值班員蘇德尼果夫同志、莫斯科調度員郭洛了娃同志和頓巴斯調度員闊斯特爾闊同志工作方法的運輸指揮人員的人數正在增長。莫斯科、夫斯坡里耶、里沃甫及斯弗雷等站的調車員古力也夫同志、阿拉西伯夫同志、卡拉什克維亦同志和切爾涅列夫斯基同志，都創造出一些工作方法，大大地改進了各編組站的作業。

科學家和生產革新者，在創造性合作關係的基礎上，共同解決進一步發展蘇聯運輸業的重要問題。鐵路運輸業的指揮人員和工程技術人員，都必須嚴肅地研究先進經驗，敏銳地對待勞動競賽參加者的建議，廣泛地推廣生產革新者的寶貴創舉，努力使落後的企業提高到先進企業的水平上。

蘇聯鐵路運輸業的專家和革新者們，把自己的經驗傳授給偉大的中國、各人民民主國家——波蘭、捷克斯洛伐克、羅馬尼亞、匈牙利、保加利亞及阿爾巴尼亞——的鐵路員工們，並且在新生活建設中，給他們以實際的幫助。

爲了勝利地完成黨第十九次代表大會所提出的各項任務，鐵路員工應解決某些刻不容緩的經濟問題，消滅許多鐵路、工廠、特別是運輸業的建設部門的落後現象。主要的任務就是在全面地利用現有的各種潛力的基礎上，不斷地增加運輸量和降低運輸成本，完成每種物資的裝車計劃。在我們國家裡已經開始了新糧的運輸工作，各城市所需馬鈴薯和蔬菜，各工廠進行冬季儲備所用的煤炭、礦石及原料等巨大的運輸工作也要到來了。必須很好地並且及時地爲鐵路、汽車路及汽車等事業準備好冬季工作條件。去年，個別鐵路冬季運準備工作做得不好，所以，在工作中就遭到了些困難，因此今年這項工作是加倍重要的。

在鐵路員工中，進一步鞏固社會主義紀律，是勝利地完成所有這些任務的基本條件。個別鐵路仍然有破壞規定的工作制度及不執行技術管理規程的事件發生。運輸業的生產指揮人員、黨的組織及政治部門的使命是：指導鐵路員工努力消滅不負責任和工作鬆懈等現象。鐵路運輸業的政治部門和我們黨的一切組織，必須把鐵路員工的創造力量動員起來，為運輸業更進一步的高漲而爭鬥，為提高工作中的明確性和協調性而鬥爭，不斷地開展自我批評，特別是自下而上的批評，提高運輸業共產黨員和所有工作人員的革命警惕性，教育鐵路員工使其養成對黨和社會主義祖國無限忠誠的精神。

蘇聯鐵路員工們，緊密地團結在黨和政府的周圍，再接再厲地光榮的完成共產黨第十九次代表大會的決議。

（于魁嘉譯自一九五三年八月二十四期「真理報」，王吉恩校）

在高漲中的蘇聯鐵路運輸業

蘇聯交通部副部長 維·格爾納克

蘇聯的鐵路運輸業，在全國經濟生活中起着決定性的作用。在蘇聯百分之八十的貨物和百分之九十的旅客是用鐵路來運送的。

偉大的十月社會主義革命前夕，沙皇俄國的鐵路運輸發展的就十分不好，在第一次世界大戰和國內戰爭後，又陷於半破壞狀態。所有機車都是陳舊的、小型的，車輛都是載重力很低的，並且都是手閘制動，連結器也不堅固，根本沒有自動連結、自動閉塞和聯鎖裝置。由於鐵路技術裝備薄弱的結果，機車

車輛的使用情況特別不好，列車運行沒有時刻表，行車速度每小時平均不過十三公里。

在偉大十月社會主義革命後，共產黨和蘇聯政府對於恢復因戰爭破壞的鐵路運輸，曾予極大注意。

一九一九年由前莫斯科—嘉桑鐵路的鐵路員工舉行的第一次共產主義義務星期六，在這方面曾起了巨大作用。弗·依·列寧評這一創舉時，說道：「要比興登堡或者福煦和英國人在一九一四至一九一八年帝國主義大戰中所獲得的任何一次勝利，都有更重大的歷史意義。」

國內戰爭結束後，由於發展社會主義生產和國家工業化及農業集體化的偉大計劃，對鐵路運輸提出了保證國民經濟貨物日益增多的運輸任務。年輕的蘇維埃共和國的道路員工們順利地完成了這一任務。

在頭幾次五年計劃的年代裡，蘇聯的鐵路運輸已根本改觀了。在這些年月裡，鐵路網已大大擴展起來，裝備了國產的新的大型機車和大型車輛，許多鐵路實行電氣化，改用內燃機車。在加強工務設備、發展通信信號設備方面，進行了很多工作。在運輸事業各部門中，廣泛地推行了新技術——自動制動器、自動連結器、自動閉塞、編組站駝峯調車場的機械化及其他等等。

爲了供應鐵路的需要，在蘇聯，許多專門工業企業都得到顯著發展，在鐵路系統中，創設了許多具有高等技術設備的：蒸汽、電氣和內燃機車與車輛修理工廠，供鐵路所需設備的機器製造廠，零件和建築材料製造廠。祖國工業大規模地展開了機車和車輛的製造。鐵路網已密佈起來，過去未能廣泛利用天然富源的許多地區，如西伯利亞、中亞細亞和我國北部，現在都貫穿着新的鐵路綫。

由於順利地實現發展蘇聯國民經濟各次五年計劃的結果，鐵路貨運量到一九四一年增加到一九一三年的六·三倍。列車運行速度增加到一倍半，貨運列車平均重量增加到二·三倍。因此，在偉大衛國戰爭開始前，蘇聯已有了設備良好的鐵路運輸，它順利地完成了戰時的重大任務。

偉大衛國戰爭勝利結束後，擺在共產黨和蘇聯政府面前的任務是：儘速地恢復被希特勒匪徒所嚴重破壞的鐵路運輸。按戰後第一個五年計劃，撥給恢復鐵路運輸的經費計有四百多億盧布。這樣就有了可

能迅速恢復複綫、旅客站舍、車站和交叉站，搞好機車和車輛部門的工作及電務設備。

社會主義工業，日益更多地供給鐵路以新的大型的蒸氣、電氣和內燃機車，以及運送易腐貨物用的車輛及其他各種機車車輛。在鐵路上開始運用很方便的全金屬客車。四軸車輛的總數比一九四〇年已大大增加，因此，貨車平均載重量增加了百分之五十以上，而裝備自動連結器的車輛已達百分之六十五。全部車輛都已裝備了自動制動裝置，並已開始改用滾柱軸承。

鐵路工程和綫路工作，都更廣泛地採用機械化。爲了綫路工作的機械化，現正使用着多種多樣的機器。除雪機、電力鋪碴機、推土機、裝載鋼軌和枕木用的電氣起重機和空氣起重機以及切截鋼軌用的改良機床。

爲了對鋼軌的狀態進行檢查，廣泛地使用包括探傷車的探傷器材。

蘇聯的鐵路運輸在信號和通信設備方面已獲得巨大成就。鐵路的自動閉塞裝置已超過戰前水平百分之四十，調度集中聯鎖裝置則超過戰前水平一倍以上。自動閉塞裝置的發展，使我們有可能廣泛採用調度員監督行車的辦法。這種辦法，就是調度員利用調度台旁邊的行車顯示透明圖，來監視在區段上列車的運行情況。

在使用調度集中聯鎖裝置的時候，一個調度員從自己的工作崗位上，可以直接管理整個區段的幾個車站的聯鎖道岔和信號。此外，由蘇聯工程師研究並在許多大車站推行了道岔與站內信號通路聯鎖的新辦法。使用這一辦法，我們按一下電鈕就可使道岔自動轉到需要的位置。爲了改進機車司機、調車員、連結員、檢車員和指揮調度人員的聯系，在各鐵路上廣泛地使用着無線電。在數千公里鐵路上已裝備了蘇聯工程師丹秋爾式的自動停車裝置。這一裝置，可以在一旦司機冒進信號時，使列車自動地停車。

在蘇聯共產黨第十九次代表大會的指示中規定：到一九五五年時，鐵路貨運量比一九五〇年增加百分之三十五到四十。爲此，大會對於新鐵路的建設，進一步發展和改進鐵路技術設備，以及改善機車車