

“十一五”国家重点图书出版规划

中国经济问题丛书
长三角研究系列

CHANGSANJIAO QUYU JINGJI YTIHUA 长三角区域经济一体化

刘志彪
等著

中国人民大学出版社



“十一五”国家重点图书出版规划



中国经济问题丛书

ZHONG GUO JING JI WEN TI CONG SHU

长 三 角 研 究 系 列

长三角区域经济一体化

CHANGSANJIAO QUYU JINGJI YITIHUA

刘志彪 等著

中国人民大学出版社

· 北京 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

长三角区域经济一体化/刘志彪等著.

北京:中国人民大学出版社,2009

(中国经济问题丛书·长三角研究系列)

ISBN 978-7-300-11606-8

I. ①长…

II. ①刘…

III. ①长江三角洲—地区经济—经济一体化—研究

IV. ①F127.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 243935 号

“十一五”国家重点图书出版规划

中国经济问题丛书·长三角研究系列

长三角区域经济一体化

刘志彪等著

出版发行 中国人民大学出版社

社 址 北京中关村大街 31 号

邮政编码 100080

电 话 010-62511242 (总编室)

010-62511398 (质管部)

010-82501766 (邮购部)

010-62514148 (门市部)

010-62515195 (发行公司)

010-62515275 (盗版举报)

网 址 <http://www.crup.com.cn>

<http://www.ttrnet.com> (人大教研网)

经 销 新华书店

印 刷 涿州星河印刷有限公司

规 格 148 mm×210 mm 32 开本

版 次 2010 年 3 月第 1 版

印 张 13.875 插页 2

印 次 2010 年 3 月第 1 次印刷

字 数 311 000

定 价 35.00 元

版权所有 侵权必究

印装差错 负责调换

作者目录

第 1 章	刘志彪		
第 2 章	刘志彪		
第 3 章	徐 宁		
第 4 章	卜茂亮		
第 5 章	吴福象		
第 6 章	张建忠	刘志彪	
第 7 章	吴福象		
第 8 章	于明超	刘志彪	
第 9 章	江 静		
第 10 章	叶 蓁		
第 11 章	刘志彪	魏守华	罗建兵
第 12 章	杜宇玮		
第 13 章	侯赞慧		
第 14 章	陈 柳		



《中国经济问题丛书》

总 序

经济理论的发展与变化是和经济实践紧密联系的，在我国继续向社会主义市场经济体制过渡的今天，实践在呼唤经济学的发展和繁荣；同时，实践也为经济学的发展创造着条件。

中国的市场化改革是没有先例的，又没有现成的经济理论作指导，这是中国学者遇到的前所未有的挑战。他山之石，可以攻玉。随着一大批西方经济理论译介进来，以及一大批具有现代经济学素养的人成长起来，认识和解决中国问题开始有了全新的工具和视角。理论和实践是互动的，中国这块独一无二的“试验田”在借鉴和运用现代经济理论的同时，势必会为经济理论的发展注



入新的活力，成为其发展的重要推动力量，而建立在探讨中国经济问题基础之上的经济学也才有望真正出现。中国经济问题正是在这个大背景下获得了特别的意义。

我们策划出版《中国经济问题丛书》的主要目的是为了鼓励经济学者的创新和探索精神，继续推动中国经济学研究的进步和繁荣，在中国经济学学术著作的出版园林中，创建一个适宜新思想生长的园地，为中国的经济理论界和实际部门的探索者提供一个发表高水平研究成果的场所，使这套丛书成为国内外读者了解中国经济学和经济现实发展态势的必不可少的重要读物。

中国经济问题的独特性和紧迫性，将给中国学者以广阔的发展空间。丛书以中国经济问题为切入点，强调运用现代经济学方法来探究中国改革开放和经济发展中面临的热点、难点问题。丛书以学术为生命，以促进中国经济与中国经济学的双重发展为己任，选题论证采用“双向匿名评审制度”与专家约稿相结合，以期在经济学界培育出一批具有理性与探索精神的中国学术先锋。中国是研究经济学的最好土壤，在这块土地上只要勤于耕耘，善于耕耘，就一定能结出丰硕的果实。



目 录

第 1 章	长三角发展与区域经济一体化 (代序)	1
	一、引言	1
	二、作为发展手段的区域经济 一体化	10
	三、长三角一体化发展的主要 内容	22
	四、长三角一体化发展中上海的 地位和功能	30
	五、结语	39
第 2 章	长三角一体化发展的制度 建设	42
	一、市场竞争：构造区域经济 一体化的微观基础	44



	二、分工协作：形成区域经济一体化的 产业秩序	49
	三、收购兼并：推动区域经济一体化的 重要手段	55
	四、项目合作：寻求区域经济一体化的 操作策略	60
	五、竞争规则：建立区域经济一体化的 协调机制	65
	六、结论和建议	68
第3章	区域经济一体化水平的测度	71
	一、引言	71
	二、定性测度：基于一体化进程的视角	74
	三、一体化水平的定量测度	82
	四、长三角经济一体化水平的测度	96
第4章	晋升激励、增长溢出与长三角一体化	104
	一、引言	104
	二、文献综述	106
	三、追求晋升与市场一体化策略： 理论模型	108
	四、市场一体化与经济增长： 实证分析	113
	五、相关的结论	125
	数学附录	126
第5章	地方政府竞争与产业结构趋同	131
	一、问题的提出	131



二、理论研究概述·····	133
三、产业结构趋同的机制研究·····	138
四、研究设计与统计分析·····	144
五、产业同构化：决定因素的计量检验·····	157
六、简要结论·····	161
第 6 章 长三角市场一体化了吗？兼并重组视角的 分析·····	166
一、引言·····	166
二、兼并重组作为地区经济一体化发展 程度的证据·····	170
三、地方政府以国有企业为工具推行本地 并购活动·····	174
四、兼并重组活动与一体化程度的 统计检验·····	180
五、结论·····	189
附录·····	191
第 7 章 全球化中长三角生产非一体化与贸易 一体化·····	196
一、问题的提出·····	196
二、理论与文献概述·····	199
三、贸易一体化和生产非一体化的 机制分析·····	202
四、贸易一体化和生产非一体化的 统计分析·····	208



	五、贸易一体化和生产非一体化相互决定的 计量检验	218
	六、研究结论	222
第 8 章	从 GVC 走向 NVC: 长三角一体化与 产业升级	227
	一、引言	227
	二、融入 GVC 对产业升级的影响	231
	三、融入俘获型 GVC 对一体化的 弱化效应	235
	四、发展战略调整: 构建与 GVC 平行的 NVC	243
	五、结语	251
第 9 章	长三角一体化中的产业协调	257
	一、引言	257
	二、从产业关联视角的逻辑分析	259
	三、统计描述及假说的提出	264
	四、制造业和服务业互动发展的联立方程	271
	五、结论	282
第 10 章	长三角一体化中制造业的分工与 集聚趋势	285
	一、引言	285
	二、文献综述	286
	三、产业区位演进的微观基础	289
	四、制造业区位演进的测度	292



	五、制造业区位演进影响因素的 经验检验	300
	六、结论	303
	附录	305
第 11 章	政产学研合作与共性技术平台建设	314
	一、引言	314
	二、政产学研联盟形成的动力机制	316
	三、发达国家有关合作研究的竞争政策	320
	四、合作研发：从条块分割走向一体化	325
	五、一体化发展中产业共性技术平台的 建设	330
	六、产业共性技术平台建设的政策建议	341
第 12 章	长三角区域公共服务一体化——以港口 设施为例	344
	一、问题的提出	344
	二、相关概念及理论模型	347
	三、公共服务非一体化的困境	356
	四、公共服务一体化治理：区际外部性的 内部化	365
	五、结语	372
第 13 章	长三角城市群的一体化：社会网络的视角 ..	376
	一、引言	376
	二、城市群经济联系的网络结构分析模型 ..	379



	三、城市群经济联系的网络结构分析	381
	四、结论	398
	附录	402
第 14 章	长三角的区域文化融合与经济一体化	408
	一、引言	408
	二、文化差异、优性文化融合与经济 一体化	411
	三、文化异同与优性文化融合： 若干归纳	417
	四、经验研究	424
	五、简要的结语	432



第1章

长三角发展与区域 经济一体化（代序）

一、引言

在过去的 30 年中，由上海市、江苏省和浙江省的 16 个经济发达城市组成的狭义长三角地区，是中国经济发展速度最快、经济总量规模最大的区域，被誉为“中国乃至世界经济增长的发动机”和“全球六个超大城市群之一”。狭义长三角的土地面积仅占全国的 1%、人口占全国的 6%，但取得了在全球都可以堪称为奇迹的经济增长业绩：所创造的 GDP 占到全国的 22% 左右，财政收入占全国近四分之一，外贸出口总额占全



国的份额接近三分之一，利用外资占据全国半壁江山。在全国经济实力最强的 35 个城市中，长三角地区占了 10 个；在全国综合实力百强县中，该地区占有一半；全国综合竞争力 10 强城市中，该地区又占 4 个。

长三角地区具有我国优秀的、完善的和配套的基础设施，为该地区的产业发展和国际贸易活动等提供了巨大的外部经济性；该地区科技发达，高等院校研究机构云集，为区域经济社会发展提供了强大的科技和人才优势，打下厚重的人文基础；该地区产业体系完备，专业化和分工体系健全，产业集聚效应明显，关联和配套能力强；该地区服务体系完善，资本市场发达，拥有广泛的银行体系及其分支机构；该地区微观经济活力强，民营经济发育和成长健康，外资企业密集分布，研发机构林立，市场化程度和水平高；该地区制度创新活跃，是中国地方政府体系中管理水平先进、水平较高的区域。未来的长三角，是中国最具活力和竞争力的地区。

尽管要素禀赋和发展条件十分优良，但是从可持续发展的角度来看，长三角地区还面临着一系列的发展瓶颈。简要说来，就是经过了过去 30 年的高速发展，目前长三角地区的经济正面临着增长速度放缓、资源紧张、能源价格高涨、劳动力成本上升等一系列在现有发展模式下难以为继的深层次问题。主要表现在：要素价格的大幅度上涨，使该地区过去在国内外市场上攻城略地无所不能的劳动密集型产业遭遇到了极其严峻的生存性挑战，迫切需要加快产业结构的调整和升级；土地资源的高密集开发和生态环境的高强度利用，使该地区的进一步扩张受到了严格的限制；由于该地区在稀缺资源，特别是能源和原材料的供给方面存在着天然的劣



势，因此给国际制造中心的建设蒙上了严重的阴影；单纯的出口导向战略和缺乏独立自主的营商网络，在金融危机、贸易摩擦和世界经济剧烈波动的格局中，使该地区的经济体系显得十分脆弱，迫切需要调整其外向型经济发展模式和建立以我为主的价值链体系。此外，长三角的进一步发展还受到来自外部和内部高度竞争的压力。它不仅受到了周边国家和地区的高度竞争的压力，还受到了来自长三角区域之外的珠三角、环渤海等地区的发展竞争的压力。在长三角区域内部，城市和城市的竞争越来越激烈，集群内部企业之间的自相残杀式的竞争也是有增无减，愈演愈烈。

长三角地区经济增长的发动机和增长的节点是其城市地区不断深化的城市化和连绵不断的城市群落，这同时也是支撑该地区经济增长和发展的最重要的载体。^①但是该地区的城市发展也急需转换发展方式。主要表现为：其一，人口密度过大。作为长三角发展的核心地区，上海的人口分布出现了严重的“过密”现象，如上海浦西的人口密度达到了3.7万人/平方公里，而世界公认的过密地区——日本东京都只有1.3万人/平方公里。其二，粗放型增长方式。粗略计算，长三角地区每创造1美元GDP所消耗的能源是西方工业七国平均的6倍左右。其三，劳动生产率低。我国的珠江三角洲地区、长江三角洲、京津环渤海地区三大城市群的劳动生产率平均为8900美元，大大低于以现代服务业为主导的世界发达城市的人均生产率。其四，大城市的作用与贡献偏低。中国三大主要城市广州、上海、北京的GDP占全国的

^① 参见吴福象、刘志彪：《城市化群落驱动经济增长的机制研究：来自长三角16城市的经验证据》，载《经济研究》，2008（11）。



份额分别是 1.8%、4.6%、2.5%。而纽约、东京、伦敦、首尔的 GDP 分别占全国的 24%、26%、22% 和 26%。其五，城市群对于国家财富积累的贡献率低，经济辐射力相对较弱。美国城市群（大纽约区、五大湖区、大洛杉矶区）的 GDP 占全国的 67%。而珠三角、长三角、京津环渤海三个地区加起来，其 GDP 占全国只有 38%。

为落实科学发展观，转变经济发展方式，强化中国的经济发展动力乃至形成世界新的经济增长中心，在长三角发展的关键时刻，迫切需要来自代表民族和整体利益的国家规划的指导和协调意见。在这种背景下，2008 年发布的《国务院关于进一步推进长江三角洲地区改革开放和经济社会发展的指导意见》明确指出，国家要把长江三角洲地区建设成为亚太地区重要的国际门户、全球重要的先进制造业基地、具有较强国际竞争力的世界级城市群，为中国全面建设小康社会和实现现代化做出更大贡献。该指导意见对长三角地区未来的发展在提出明确任务和目标的同时，对其今后在全球化和中国发展中的定位问题，也做出了明确地指导和指示，主要体现在以下五个方面^①：

一是在发展目标定位上，由中国“综合实力最强的区域之一”提升为“中国综合实力最强的区域”。提法上的两字之差，表明中央已经充分地肯定了长三角在中国经济发展中的龙头作用，把长三角在中国区域经济版图中的地位提升到一个更高层次，要求长三角要“强化服务和辐射功能，充分发挥对周边地区、长江流域及其他地区的带动作用”。

^① 参见“国务院明示长三角定位五大变化”，新华网报道：http://news.xinhuanet.com/newscenter/2008-08/07/content_9029859.htm。



二是在发展手段上，把长三角一体化的概念写入了中央文件，意味着“长三角一体化”的学术概念，已正式上升到国家层面的战略决策。此前，虽然在民间、学术界和地方层面，“长三角一体化”的提法，已经有10多年的历史并经历了许多波折，但中央政府一直提的是“长三角区域经济合作”。现在正式上升到国家层面，用“国家保证”的形式进行了确定，这无论对长三角还是对中国区域经济发展来说，都具有划时代的里程碑意义。对长三角地区经济一体化发展概念的肯定，表明中央已经正式放弃了过去大一统的发展战略，而国家发展战略的区域化和因地制宜，更多的体现了国家意志对区域发展差异的尊重和协调。

三是在产业序列定位上，国家要求长三角地区由过去的“三二一”产业序列，要逐步演变为“形成以现代服务业为主的产业结构”，这项工作被提至长三角地区要重点抓好十项工作的首位。这意味着长三角地区今后有可能成为链接全球价值链和协调控制国内价值链的高端地区。

四是在制造业发展定位上，由过去的“全球制造业中心”定位，提升为“国际先进制造业基地”。这意味着长三角地区今后要由“托起中国制造”的角色，转变为“领导全球先进制造”的中心地区之一。

五是在区域范围定位上，由过去的“16城市”扩容至“上海、江苏和浙江的全部区域”甚至更广。2008年初，胡锦涛总书记还要求安徽要积极参与“泛长三角区域”的产业分工，说明中央对长三角发挥更大的辐射作用提出了新要求，对“泛长三角区域”的形成和发展寄予更高的厚望。

作为国家教育部人文社会科学重点研究基地，我们“南