

范巧 / 著

Neilu Kaifang yu Baoshuigangqu Fazhan Zhanlüe

内陆开放与保税港区发展战略

——以重庆为例



重庆大学出版社

<http://www.cqup.com.cn>

/ 著

Neilu Kaifang yu Baoshuigangqu Fazhan Zhanlüe

内陆开放与保税港区发展战略

——以重庆为例

重庆大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

内陆开放与保税港区发展战略:以重庆为例/范巧

著. —重庆:重庆大学出版社,2013.9

ISBN 978-7-5624-7635-1

I. ①内… II. ①范… III. ①保税区—经济发展战略
—研究—重庆市 IV. ①F752.871.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第178640号

内陆开放与保税港区发展战略:以重庆为例

范巧著

策划编辑:尚东亮

责任编辑:李桂英 邬小梅 版式设计:尚东亮
责任校对:秦巴达 责任印制:赵晟

*

重庆大学出版社出版发行

出版人:邓晓益

社址:重庆市沙坪坝区大学城西路21号

邮编:401331

电话:(023) 88617190 88617185(中小学)

传真:(023) 88617186 88617166

网址:<http://www.cqup.com.cn>

邮箱:fxk@cqup.com.cn (营销中心)

全国新华书店经销

重庆升光电力印务有限公司印刷

*

开本:720×1020 1/16 印张:14 字数:237千

2013年8月第1版 2013年8月第1次印刷

ISBN 978-7-5624-7635-1 定价:35.00元

本书如有印刷、装订等质量问题,本社负责调换
版权所有,请勿擅自翻印和用本书
制作各类出版物及配套用书,违者必究

Taxu 他 序

..... 

众所周知,新中国的区域经济发展主要经历了由均衡发展,到非均衡发展,再到协调发展和统筹发展等阶段。20世纪80—90年代初,在非均衡发展战略的影响下,我国逐步形成了“经济特区—沿海开放城市—沿海经济开放区—沿江经济区—内地中心城市—铁路公路交通沿线和沿边地带”这样一个多层次、有重点、全方位立体交叉的对外开放格局,为我国融入世界经济和提高国际竞争力奠定了基础。然而,一个不容忽视的现实是,非均衡发展直接导致了内陆地区开放型经济发展远远落后于东部沿海地区。

内陆开放和保税港区发展是近年来区域经济研究中的热点问题。党的十八大强调“创新开放模式,促进沿海内陆沿边开放优势互补,形成引领国际经济合作和竞争的开放区域,培育带动区域发展的开放高地”。范巧同志立足于内陆地区开放型经济发展实践和保税港区建设实际,深入探索了内陆地区开放中的保税港区发展战略,具有较高的学术价值。本书具有如下特色:

第一,全书基于对中国开放型经济发展模式的总结和内陆、沿海沿边地区的比较,阐释了内陆开放发展的独特模式。全书对内陆开放型经济发展模式的归纳并未立足于传统分析中“引进来”或“走出去”的分析逻辑,而是直接从内陆地区相对于沿海和沿边地区的特殊区位属性入手,阐释了在相对封闭和交通不便的情况下内陆开放发展的独特模式,即以保税港区为平台整合加工产业和国际贸易,实现开放发展,以及以开发区、新区为平台实现产业开发并契合区域大通关协作实现开放发展。


第二,全书立足于经济学研究的视角,首次系统地展开了保税港区发展战略分析。保税港区是中国政府为促进贸易发展而设立的出口刺激特定区域。保税港区的建设和发展涉及更多的是具体的工作。然而,全书的分析并未囿于这一具体工作的框架,而是从推动区域经济专题理论研究的思路 and 目的出发,

阐释了保税港区的布局和发展趋势、区域辐射能力、产业协调能力、贸易通道建设和自由化发展等问题,从而使全书具有较高的学术水平和研究参考价值。

第三,统计分析也是全书的一大特色。无论是对开放型经济发展阶段的划分,还是对重庆内陆开放高地建设的评价,又抑或是对保税港区建设现状和绩效的分析,均显示出作者深厚的统计学和数理经济学功底。

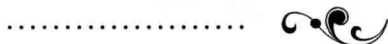
范巧同志是我最优秀的学生之一,在接到为其专著写序的邀请后,我欣然同意。事实上,目前学界关于保税港区和内陆开放的专题研究基础比较薄弱,且研究数据资料比较缺乏,使这一领域的研究和深入困难重重。但范巧同志不负众望,凭借娴熟的写作技巧和扎实的理论功底,巧妙地规避了这些缺憾。

写作历来就是一种缺憾的艺术。在全书即将付诸出版之际,总会有意犹未尽之感。单就范巧同志的这本专著而言,也有一些研究细节需要继续深入,例如内陆不同地区开放型经济发展的模式的总结和比较,内陆开放型经济发展主要模式的绩效评价等问题。希望这位年轻的学者能够在区域经济发展战略的框架下继续展开相关问题的深入研究,在学术的道路上勇攀高峰,实现人生价值。



2013年4月5日于兰州大学

Zixu 自序



经济发展是国家或地区发展中永恒的主题,经济发展战略模式的选择对实现国家或地区持续发展具有十分重要的意义。按照生产要素投入和组合方式的不同,经济发展战略模式主要包括以下几种:依靠资本、技术、劳动、知识、资源、制度和组织等要素的投入实现经济发展的模式;依靠产业发展、城镇发展和对外开放等要素组合方式的优化实现经济发展的模式;以及依靠总部经济、飞地经济、循环经济、生态经济、低碳经济等要素组合理念的升级实现经济发展的模式。目前,中国处于经济社会双转型发展的关键时期,以对外开放增强经济活力是实现经济发展和腾飞的关键路径。

中国对外开放历史悠久,但封建社会时期农业的高水平发展及固有的小农意识导致长期以来中国处于“闭关锁国”的封闭发展状态。而近代以来的战争纷乱和战后初期社会主义与资本主义的意识形态差异,使中国封闭发展一直延续到 20 世纪 70 年代。1978 年后,中国才真正进入了改革和开放发展的新时期。中国开放型经济发展主要经历了由东部沿海地区到沿边地区,再到内陆地区的区域变迁。目前,中国的开放发展进入了内陆开放发展的关键时期,内陆地区开放型经济发展成效将直接决定中国经济的发展走向。

内陆地区开放发展与沿海和沿边地区相比,有着明显不同的发展路径,其发展的最大障碍在于内陆地区与国际并不直接接壤,而交通不便也增加了内陆地区开放发展的成本。由此,探索内陆地区开放发展的特殊路径是新时期经济发展的核心主题。基于内陆地区的特殊地理位置,其开放发展主要通过两种路径加以完成:一是以保税港区和综合保税区实现内陆加工制造与国际贸易的直接整合;二是以各类新区或开发区实现加工和制造的深度发展为依托,并契合地区间大通关协作机制的构建,促进国际贸易发展。

保税港区和综合保税区是中国政府批设的高层次海关特殊监管区域,享有保税仓储、保税加工以及保税贸易等特殊功能,并实行“一线放开、二线管住”的

特殊优惠政策。保税港区和综合保税区的发展在承接国际和东部产业转移、促进国际贸易发展、招商引资等方面具有十分重要的作用,是内陆地区开放型经济发展不可多得的关键平台。本书的写作旨在立足于内陆地区开放发展的第一种思路,探索以保税港区和综合保税区建设支撑内陆开放型经济发展的路径。

全书共分为十四章。其中,第一章阐释内陆开放对中国经济发展大局的重要意义。第二章主要是对现有研究文献的回顾和评论。第三至第六章主要是对中国开放发展的历程、内陆开放型经济的发展阶段特征以及保税港区发展现状、特征和绩效的阐释。第七至第十三章主要是结合重庆内陆开放高地建设实际,以及保税港区发展绩效评估等阐释保税港区及综合保税区建设在内陆开放型经济发展中的重要作用,并由此提出以保税港区和综合保税区建设支撑内陆开放型经济发展的思路 and 战略。第十四章是对全书主要研究结论的总结。

本书的研究基础主要来自于 2009 年和 2012 年所主研的两个保税港区项目,一个则是重庆市科委科技创新服务(软科学)项目“促进重庆保税港区发展的对策研究——基于对国际贸易理论的新兴古典经济学重构”;另一个是重庆市科委的软科学研究项目“把保税港区打造成为发展内陆开放型经济重要平台的对策研究”。这两个项目的完成,使笔者从最初对保税港区和内陆开放等研究领域的一无所知,到目前的略有心得。值笔者即将 30 岁生日之际,笔者开始考虑将这些研究成果予以正式出版,一来对自己逝去的青春有所总结,二来也有利于未来研究的长期深入。

笔者一直认为研究无非出于两种目的——研以致研,研以致用。笔者在撰写本书的过程中,力求以更好服务于研究为目的,着重阐释了保税港区和内陆开放型经济发展中的一些理论问题,而对政策建议部分则略微带过。当然,本人浅薄的理论功底,再加上保税港区作为一种新生事物,其发展的统计数据序列较短,这势必导致本书在理论分析上存在诸多缺陷。基于这一事实,笔者在主要章节中特意设置了“结论和讨论”部分,希望对相关研究有所裨益,也为笔者的后续研究聊表“结绳记事”之功。

本书的完成离不开重庆科技学院法政与经贸学院的各位领导和同事的关心和支持。正因为有了胡伟清教授、唐龙教授、周梅妮教授的精心指导和鼓励,使本书得以顺利完成。本书的出版也得到了重庆大学出版社的鼎力支持,在此一并表示感谢。



2013 年 3 月 25 日

第一章 导言	1
第一节 经济发展与开放化模式	1
第二节 内陆开放——中国经济长期发展的不竭动力	3
第三节 本书研究的切入点及框架安排	4
第二章 内陆开放型经济与保税港区的近期研究进展	6
第一节 开放型经济的近期研究进展	6
第二节 内陆开放型经济的近期研究进展	18
第三节 保税港区的近期研究进展	26
第三章 内陆开放型经济发展的历史与现实	38
第一节 中国开放型经济发展的基本历程	38
第二节 内陆开放型经济发展的政策实践	46
第三节 沿海、沿边与内陆开放型经济发展的比较研究	54
第四章 保税港区的历史演变与特殊政策、功能研究——基于各种 海关特殊监管区域模式比较的视角	62
第一节 保税港区的渊源及发展历程	62
第二节 保税港区所享受的独特优惠政策——基于比较分析的结论	75
第三节 保税港区具备的特殊功能——基于比较分析的结论	82

第五章 中国保税港区的布局特征、发展现状及绩效评价	85
第一节 中国保税港区的布局特征	85
第二节 中国保税港区的发展现状	89
第三节 中国保税港区的发展绩效评价	90
第六章 保税港区的建设经验和发展方向	95
第一节 国内保税港区的建设经验总结——以上海洋山保税港区为例	95
第二节 保税港区建设的未来方向——综合自由贸易港区模式	98
第七章 保税港区与内陆开放型经济建设的关系研究——以重庆为例	104
第一节 保税港区建设是内陆开放型经济建设的迫切需要	104
第二节 保税港区是内陆开放型经济发展的重要平台	107
第八章 重庆内陆开放型经济建设的现状及评价	110
第一节 重庆内陆开放型经济建设的实践	110
第二节 重庆内陆开放高地的建设及发展绩效	114
第三节 重庆内陆开放高地的发展绩效评价	123
第四节 重庆市内陆开放高地目标实现的可能性评价	129
第九章 重庆保税港区的区域辐射能力研究	132
第一节 重庆保税港区对中国 31 个大陆省份的辐射能力评价	132
第二节 重庆保税港区对 38 个市内区县的辐射能力评价	140
第十章 重庆保税港区的产业协调发展能力研究	151
第一节 重庆两路寸滩保税港区和西永综合保税区产业发展概况	151
第二节 “十二五”期间国内主要省区产业体系发展趋势研究	154
第三节 “十二五”期间重庆 38 个区县产业体系的发展趋势研究	161
第四节 重庆保税港区、综合保税区的产业发展协调性研究	166

第十一章	重庆保税港区的贸易通道建设研究	169
第一节	重庆主要经贸伙伴国和经贸联系强度	169
第二节	研究探索和规划建设中的重庆主要国际贸易通道及评价 ...	177
第十二章	重庆保税港区的自由化评价——基于与香港的比较	181
第一节	国际自由港的自由化态势——以香港为例	181
第二节	重庆保税港区的自由化态势及其与香港的对比	182
第十三章	以保税港区建设支撑重庆开放型经济发展的对策建议	191
第一节	重庆保税港区发展的关键瓶颈	191
第二节	促进重庆保税港区科学发展的对策建议	193
第十四章	全书的主要结论	199
参考文献	202

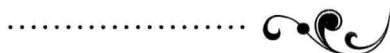


表 3-1	内陆主要省份和地区的开放型经济发展定位	53
图 3-1	三大开放型经济地区的贸易进出口比较	55
图 3-2	三大开放型经济地区的实际利用外商直接投资比较	55
图 3-3	中国开放型经济发展的主要阶段划分	57
图 3-4	全国主要年份开放型经济发展历史数据	58
图 3-5	内陆地区开放型经济发展的历史数据	58
图 3-6	中国三大开放型经济区的贸易进出口协调性分析	60
表 4-1	保税区概况分析表	63
表 4-2	出口加工区的省域布局情况	67
表 4-3	出口加工区的地域布局情况	68
表 4-4	各保税港区基本情况列表	71
表 4-5	中国目前批设的综合保税区及批设的时间	74
表 4-6	海关特殊监管区域优惠政策对比分析结果	80
表 4-7	海关特殊监管区域主要功能对比分析	83
表 5-1	各省区进出口总额排序与保税港区、综合保税区设置数目对比	86
表 5-2	中国保税港区、综合保税区设置总数临界值计算过程	88
图 5-1	中国主要保税港区和综合保税区月度进出口总额数据	90
表 5-3	解释变量和被解释变量的统计性质表	92
表 5-4	保税港区和综合保税区绩效评价模型的估计结果及统计性质	93
图 8-1	2000—2011 年重庆地区生产总值发展态势	115
图 8-2	2000—2011 年重庆进出口贸易发展水平	117
表 8-1	2000—2011 年重庆贸易发展的增长率比较	117
图 8-3	2000—2011 年重庆外资引进与发展水平	118

图 8-4	2000—2011 年重庆外商与港澳台商固定资产投资水平	119
表 8-2	2000—2011 年重庆外资引进和发展的增长率比较	120
图 8-5	2000—2011 年重庆外商和港澳台商工业企业主要指标	121
表 8-3	2000—2011 年重庆外资和港澳台资工业企业主要指标的增长率比较	122
图 8-6	2000—2011 年重庆国际旅游收入水平	122
表 8-4	2011 年内陆地区开放型经济发展的主要指标	124
图 8-7	2011 年重庆开放型经济发展指标在内陆地区的排序	125
表 8-5	2000—2011 年河南、重庆、宁夏开放型经济指标的增长率比较 ..	126
图 8-8	1987—2011 年重庆贸易和外资发展的时间序列及趋势	129
图 8-9	重庆贸易发展模型残差项的自相关性和偏自相关性	130
图 8-10	重庆外资引进模型残差项的自相关性和偏自相关性	130
表 8-6	2015 年重庆市开放型经济发展指标预测值	131
表 9-1	保税港区、综合保税区属地省区到中国 31 省区的公路里程数	134
表 9-2	2011 年中国分省区保税港区、综合保税区贸易发展水平	135
表 9-3	国内主要保税港区、综合保税区对各省区影响能力与重庆的比较 分析结果	136
表 9-4	国内主要地区保税港区和综合保税区相对辐射能力比较	139
表 9-5	相关数据的原始数据	142
表 9-6	重庆保税港区和综合保税区对各区县贸易发展的辐射影响力结果 ($\lambda = 2$)	144
图 9-1	保税港区和综合保税区对市内周边区县辐射能力示意图($\lambda = 2$)	146
表 9-7	重庆保税港区和综合保税区对各区县贸易发展的辐射影响力结果 ($\lambda = 3$)	147
图 9-2	保税港区和综合保税区对市内周边区县辐射能力示意图($\lambda = 3$)	149
图 10-1	2011 年以来重庆保税港区和综合保税区贸易发展月度趋势	154
表 10-1	“十二五”期间中国各省第一产业的发展定位	154
表 10-2	“十二五”期间中国各省第二产业的发展定位	155
表 10-3	“十二五”期间中国各省第三产业的发展定位	158
表 10-4	“十二五”期间重庆主要区县第一产业的发展定位	162

表 10-5	“十二五”期间重庆主要区县第二产业的发展定位	162
表 10-6	“十二五”期间重庆主要区县第三产业的发展定位	164
表 10-7	重庆两路寸滩保税港区与综合保税区产业协调性分析	166
表 11-1	样本分析区域对总体的替代性验证过程	170
图 11-1	重庆与世界各洲贸易发展趋势图	171
图 11-2	2000—2011 年世界各洲占重庆贸易进出口的比重示意图	172
图 11-3	2000—2011 年主要国家占重庆贸易进出口的比重示意图	173
图 11-4	2000 年和 2011 年重庆主要经贸联系国变动示意图	173
图 11-5	2000—2011 年亚洲各主要国家和地区占重庆贸易进出口的比重	175
图 11-6	2000—2011 年欧洲各主要国家占重庆贸易进出口的比重	175
图 11-7	2000—2011 年拉丁美洲各主要国家占重庆贸易进出口的比重	176
图 11-8	2000—2011 年非洲各主要国家占重庆贸易进出口的比重	176
表 11-2	重庆市主要贸易国和地区列表	179
表 12-1	重庆两路寸滩保税港区出入境检验检疫费用减免和实征额度	183
图 12-1	重庆两路寸滩保税港区享受的进出口税收优惠政策	184
表 12-2	重庆两路寸滩保税港区的外汇优惠政策	185
表 12-3	重庆两路寸滩保税港区对企业财税和租金优惠政策	185
表 12-4	重庆西永综合保税区企业注册优惠政策	187

第一章 导 言

第一节 经济发展与开放化模式

对于一国或一地区而言,经济发展是一个永恒的主题,经济发展战略模式的选择在经济发展进程中尤为重要。从比较通行的归纳和总结来看,经济发展战略模式主要可分为国别层面和地区层面。其中,国别层面的经济发展模式主要包括:以自由市场和自由经济为特征的盎格鲁—撒克逊模式,以社会市场和高福利为特征的莱茵模式,以官产复合体和政府导向为特征的日本模式,以外向型经济和高储蓄、高投资为特征的东亚模式,以初级产品出口和进口替代工业化为特征的拉美模式,以及以特色资源出口为特征的中东模式等。地区层面的经济发展模式是中国各地探索适应于各自区域发展特色中形成的特有道路和模式,主要包括以小商品经济和民营经济发展为特征的温州模式,以及以集体经济发展为特征的苏南模式等。这些发展模式主要以国别或地域限制等展开经济发展模式总结。如果从要素的投入和组合来看,地区经济发展模式又直接体现为要素驱动型经济发展模式、要素组合方式优化型经济发展模式以及要素组合理念升级型经济发展模式。

要素驱动型经济发展模式主要依赖于资源、资本、劳动力、技术、土地等生产要素的投入和追加实现经济的发展。以资源的利用和开发来实现经济发展的模式是最为传统的模式,主要包括自然资源的开发、人文社会和历史资源的利用、人为资源的打造等。其中,自然资源的开发主要是对能源、矿产等特殊资源的开发;人文社会历史资源的利用主要是对历史文化、名人、遗址、古迹等的综合利用;而人为资源的打造主要通过打造特色商业街区、特色旅游和特色花草盛会等实现。以资本的积累和引进来实现经济发展的模式是目前比较流行

的形式,主要包括地方政府向上级政府要资源、招商引资和鼓励本地投资等。在目前中央和地方政府财政资源既定和财税政策日趋规范,以及各地区频繁采用各种优惠措施招商引资的条件下,鼓励本地投资便成为以资本促进经济发展的最有效途径。其中,鼓励小微型企业发展是重要方式之一。以劳动力要素投入促进经济发展的模式主要体现为引进高素质人才和提升劳动力素质两个层次。其中,引进高素质人才是促进经济发展的最直接、最有效的方式,也是加快推动地区城市化进程的有效途径。培育人才和提升劳动者素质过程相对缓慢,由此,并不被地方政府看好。以技术创新推动经济发展的模式旨在通过技术、工艺的改进和创新,来实现生产效率的提高和规模经济的扩大。而通过土地要素的投入来实现经济发展的模式,主要是通过土地财政、土地置换和用地指标购买等来实现经济的发展。土地财政是地方政府惯常采用的一种增加收入的方式,核心逻辑在于以建设用地指标的出让来换取经济发展所需的积累资金。这种方式在经济发展初期是必要的,但随着可支配建设用地指标的减少,必须通过土地复垦或者建设用地指标的购买等来置换抛荒耕地和废弃用地。

要素组合方式优化型经济发展模式主要依赖于产业的组织和发展、城市的建设和营造以及对内对外开放等实现经济的发展。依赖产业组织和发展实现经济发展的路径主要包括产业基础设施建设、产业发展环境营造、产业发展平台打造、产业选择及产业链条设计,以及产业集群发展等。其中,产业基础设施建设主要表现为交通基础设施、市政基础设施的建设和优化。产业发展环境营造主要涵盖营造有利于产业发展的文化环境、制度环境、法律环境和政策环境等。产业发展平台打造主要包括各类开发区以及产业园区等的审批和建设。产业选择主要包括主导产业、支柱产业、战略性新兴产业的选择和重点扶持,而这也意味着必须对主导产业、支柱产业及战略性新兴产业等产业链条的延长和高附加值化打造。产业集群发展也是通过产业的优化组织实现经济发展的有效形式,主要将通过外在规模经济和干中学效应实现区域的长期发展。以城市的建设和营造实现经济发展的模式主要包括城市群和城市圈建设、大中小城市建设、小城镇建设及乡村城镇化发展等。城市群及城市圈建设是城市发展呈现星罗棋布或者弥漫城市带发展条件下对城市发展的优化布局和规划。大中小城市建设、小城镇建设及乡村城镇化发展则主要强调通过城市或城镇的非农化发展,以及非农化程度提升来实现经济发展。以城市化推动经济发展的模式实际上是一种强迫内需型经济发展模式。以开放化实现经济增长的模式主要包括沿海开放、沿边开放和内陆开放。一般而言,沿海开放主要通过“引进来”和

“走出去”的方式实现经济发展。其中,引进来的东西主要包括资源、技术、管理创新、资金等,而走出去的东西主要包括产品、服务和对外直接投资等。沿边开放和内陆开放的实质仍然与沿海开放保持一致,只不过,由于内陆的特殊性质,以及沿海、沿边地区对内陆开放的近水楼台屏蔽性,内陆开放的重点将更需放在实现交通通达性以及缩短通达时间等层次上。

对经济发展中关键要素组合理念的更新和升级是经济发展模式变迁的必然趋势。在经济发展的相对低级阶段,地方政府往往具有规模冲动,寄望于大资本、大要素、大城市、大产业或大开放等实现经济的粗放式增长。而在经济增长累积到一定程度后,经济发展战略模式则更体现出了生态化、循环化和低碳化特征,从而形成了经济发展的生态经济模式、循环经济模式和低碳经济模式等。其中,生态经济模式主要强调以发展生态型、节水型和清洁生产型产业为主,以限制或治理等产业政策促进产业结构的优化升级,进而推动经济发展。生态经济模式实质上是一种优化了的产业化经济发展模式。循环经济模式主要强调通过原料和废弃物的闭合使用,达到资源减量化利用和废弃物的再使用,进而实现经济发展。循环经济模式体现出了要素再循环使用特征。而低碳经济模式则强调构建低碳发展规划或战略、企业生产方式低碳化、居民消费方式低碳化以及合理的碳排放交易市场体系等,强调促进低碳技术和低碳产业的发展,进而实现经济发展。低碳经济更体现出了一一种要素节约型经济发展特征。

无论是要素驱动型经济发展模式,还是要素组合方式优化型经济发展模式,又抑或是要素组合理念升级型经济发展模式,均是实现经济发展的有效模式。只不过,这些经济发展模式适用于不同的经济发展阶段。目前,中国处于经济社会发展的双转型时代,以产业化、城市化及开放化相结合,并契合生态、循环和低碳理念的模式将是支撑和主导中国经济未来较长一段时间内发展的主要模式。

第二节 内陆开放——中国经济长期发展的不竭动力

长期以来,中国主要依赖投资驱动和出口拉动经济发展,其中出口对经济增长的贡献尤为明显。从经济特区和沿海经济开放区的开放发展实践来看,以出口导向为特征的沿海开放取得了十分突出的发展成效。截至2011年底,经济特区和沿海经济开放区的行政区面积合计约为15万平方千米,占全国行政区面积总额的比重仅为1.56%。然而,这些地区的地区生产总值则达到了

101 407.7 亿元,占中国国内生产总值的比重达到了 19.45%;其利税总额为 17 322.7 亿元,占全国地方一般预算收入的比重达到了 32.97%;其经济密度也达到 0.675 亿元/平方千米。

中国的开放型经济发展主要遵循了“先东部沿海,再沿边境省份,最后内陆地区”的发展步伐。1992 年以后,内陆地区开始真正走上了对外开放发展的道路。经过多年的开放和发展,内陆地区取得了显著的发展成效。2011 年,内陆地区包括安徽、江西、湖北、湖南、河南、陕西、山西、甘肃、宁夏、青海、四川、重庆和贵州在内的 13 个省份地区生产总值达到了 162 519.08 亿元,进出口总额也达到了 2 710.79 亿美元,一般性预算收入达到 15 124.45 亿元。然而,内陆地区开放型经济发展与沿海及沿边地区相比,还存在很大差距。2011 年,沿海及沿边地区省份的 GDP、进出口总额和一般性预算收入分别达到 358 922.03 亿元、33 707.85 亿美元和 37 422.66 亿元,占全国的比重分别为 68.83%、92.56% 和 71.22%。从经济密度来看,内陆地区与沿海、沿边地区相比也存在一定的差距,2011 年,内陆地区经济密度为 0.051 亿元/平方千米,沿海及沿边地区平均经济密度则达到 0.056 亿元/平方千米。

内陆地区是中国的重要腹地,具有广阔的陆域,人数众多,其经济发展对中国经济整体持续发展意义重大。2011 年,内陆地区陆域面积为 319.18 万平方千米,占全国的比重为 33.23%;内陆地区省份的年末总人口数为 5.77 亿人,占全国的比重达到 43.08%。加快内陆地区发展,尤其是开放型经济发展,将会为中国经济的长期可持续发展提供源源不断的动力。以 2011 年为例,如果内陆地区经济密度达到沿海和沿边地区的平均水平,则中国经济发展总量将增加 3.1 个百分点,而若内陆地区经济密度达到经济特区和沿海经济开放区的平均水平,则中国经济总量将增加 3.83 倍。

同时,从企业发展的平均水平来看,2011 年,内陆地区共有企业法人单位 1 910 736 个,沿海及沿边地区共有企业法人单位 5 420 464 个,经济特区及沿海经济开放区则仅有 61 752 个。从企业法人平均创造生产总量来看,内陆地区、沿海沿边地区以及经济特区和沿海开放区的平均创造 GDP 分别为 0.085 亿元、0.066 亿元和 1.642 亿元。如果内陆地区企业能够实现经济特区和沿海经济开放区企业的发展强度,则中国经济总量将可以增加 5.71 倍。由此,内陆地区开放型经济发展将是中国经济发展的不竭动力。

第三节 本书研究的切入点及框架安排

内陆地区相比较沿海和沿边地区而言,其开放发展有着明显不同的发展路