

GUILIN JIAO TONG NIANJIAN

桂林交通年鉴

2003



桂林市交通局编

桂林交通年鉴



2003

桂林市交通局编

桂林市交通年鉴编写说明

为真实反映桂林市交通建设所取得的成就和经验,全面记录桂林市交通各方面的信息,同时为桂林市交通系统各单位提供良好宣传阵地,决定开展《桂林市交通年鉴》编写工作。编写工作以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及党的十六大精神和“三个代表”重要思想为指导,解放思想,与时俱进,实事求是地记载和反映桂林市交通建设的新举措、新发展、新经验和新情况,为各级领导决策提供宝贵历史经验借鉴和可靠信息,为社会各界了解和研究桂林交通提供有价值的基本资料,从而对今后桂林市交通的发展起到指导作用。

《桂林市交通年鉴》每年出版一卷,时间上限至2001年,下不断限。从2001年开始编纂,当年的年鉴记载上一年本市交通系统内发生的事情。按照事以类聚、纵横结合的原则,采用篇、章、节、目的结构。其内容包括特载、交通综述、交通大事记、党政建设、交通设施建设与维护、交通安全、科学技术与教育、精神文明建设、桂林交通英模榜、统计资料、法规文件选编等16个大篇。年鉴的框架和体例相对稳定,既注意年鉴时间上的连续性,也突出年度特点和时代气息,做到实用性和指导性相结合,其有关资料和数据具有真实性和权威性。

为了保证年鉴的实用性,年鉴同时收入本年度相关重要内容。

《桂林市交通年鉴》编纂委员会

主 任：黄家城

副主任：覃克铭 林亚胜 张快育 杨子尧 蒋继红 龚国宗

委 员：兰荣林 李正毅 区 捷 倪大虎 谭永源

甘坤荣 秦 茹 周立宏 魏 海 刘子谦

夏伍保 李元明 王东强 廖仕业 胡涤健

《桂林市交通年鉴》编辑部

主 编：兰荣林

副主编：陈 晞

成 员：张元胜 韦庚周



▲ 2002年9月9日，交通部黄镇东部长对漓江航线进行安全考察。图为黄部长在船上对服务员穿救生衣演示情况进行检查。



◀ 2002年4月19日，交通部翁孟勇副部长在广西区交通厅厅长黄怀文、桂林市政府常务副市长王佳中的陪同下考察桂林漓江水上旅游运输和航道管理情况。

► 2002年1月14日，交通部副部长胡希捷在区交通厅厅长黄怀文、副厅长潘巍、桂林市政府副市长康天保、区公路局局长谢仕玲等陪同下视察桂林检查 321 线国道和资源至百竹铺公路建设情况。



◀ 2002年5月20日，交通部综合规划司刘勇工程师、规划设计院副总工程师陈胜盈在区交通厅黄怀文厅长的陪同下考察桂梧公路。



▲ 2002年1月26日，北京联合智业认证有限公司和中国环境科学院的认证专家对桂林市

► 桂林市交通局通过开展丰富多彩的文娱活动丰富干部职工文化生活，图为2002年桂林市交通局迎新春联欢晚会现场。



◀ 近年来桂林航务管理部门通过开展各种活动不断提高漓江航线的整体服务质量，图为航务管理处领导给船员讲课。

▼ 2002年4月17日，我国内河流第一艘石油液化气船在桂林漓江试航长31.5米，宽5.3米，核定客位80个，为双层豪华游船，该船造型美观，噪音低，可以较好地解决燃油泄漏及废气对水体的污染问题，对促进漓江环保技术的推广应用具有积极意义。





▲ 交通厅副厅长田金贵视察灵川县青狮潭至公平柏油路新江段施工情况。

◀ 近年来，漓江景区在游船上推广“贴近讲解”的方式，受到广大中外游客的喜爱。图为讲解员在游船甲板上用“贴近讲解”的方法给游客讲解。



▲ 2002年12月11-13日，桂林市第二届漓江“明星船长”暨第四届服务技能决赛在泰和饭店

2002 年桂林市交通年鉴目录

书 扉

桂林市交通年鉴编写说明

《桂林市交通年鉴》编纂委员会名单

《桂林市交通年鉴》编辑部名单

图片专辑

交 通 特 载

田金贵副厅长在全市交通工作会议上的讲话	1
王跃飞市长在全市交通工作会议上的讲话	5
常务副市长王佳中在全市交通工作会议上的讲话	7
与时俱进 开拓创新 促进我市交通事业实现跨越式发展	15

交 通 综 述

桂林市交通工作概况	27
-----------------	----

交 通 大 事 记

桂林市 2002 年交通大事记	28
-----------------------	----

党 政 建 设

组织机构和领导人

桂林市交通局机关组织机构	43
桂林市交通局直属事业单位	43
桂林市交通局主管企业	43
桂林市交通局直管、托管单位和其他组织	43
交通管理机构体系	44
桂林市交通局机关领导干部名录	44

桂林市交通局直属事业单位领导名录	46
桂林市交通局主(代)管企业领导人名录	47

党 建 工 作

政治理论学习	48
思想政治工作	49
精神文明建设	49
党员发展	50
宣传工作	50
计生工作	51
双拥工作	51
《漓江流域人文资源综合开发利用与可持续发展》一书正式出版	51
《筑路留芳 桂林交通英雄谱续集》一书出版发行	52
《交通管理实务运作全书》通过评审	52

纪 检 监 察

纪检监察概述	53
落实党风廉政责任制	54
深化人事制度改革	54
规范交通行政收费行为	55
积极推行政务公开	55
中纪委驻国家交通部纪检组长金道铭在桂林考察	55

交 通 法 制

交通行政执法	55
《桂林市公路路政管理办法》出台	56
《桂林市乡级公路养护和管理暂行办法》出台	56
桂林市交通局在一起因暂扣欠费机动车辆引发的行政诉讼案件中胜诉	57

交 通 工 会

交通工会概况	57
广泛开展群众性文体活动,增进身心健康	57

关心群众疾苦,搞好慰问和献爱心活动	58
-------------------------	----

交 通 公 安

队伍建设	58
积极开展码头车站治安管理工作	59
维护桂磨公路建设工地治安秩序	59
配合开展交通行业管理工作	59

交 通 安 全 管 理

2002 年安全管理工作概况	60
----------------------	----

公 路 建 设

公路建设工作概况	60
公路养护管理	61
路政管理	62
加强公路重点养护工作	63
地方公路水毁抢修	63
公路绿化工程	64
国家交通部胡希捷副部长到桂林考察通县油路建设情况	64
兴安白竹铺至资源二级公路改建工程开工建设	65
兴安百里至灌阳二级公路改建工程开工建设	65
白水至永安关二级公路改建工程开工建设	66
恭城嘉会至龙虎关二级公路改建工程开工建设	67
荔浦县丰鱼岩三级旅游公路改建工程完工交付使用	68
三县联网公路胜利竣工	68
加强路政执法	68
桂林市公路路政管理工作会议召开	69

勘 察 设 计

勘察设计概况	69
完成奇峰至二塘公路可行性研究	70
完成隆林至兴义(天生桥)三级公路改建工程可行性研究	71

完成全州县文桥镇白毛桥一阶段施工图设计	71
---------------------------	----

交 通 工 程 质 量 监 督

交通工程质量监督概况	71
叠彩区乌石街至南洲公路改建工程通过质量评定	72
全州县庙头至黄土井新建油路工程通过质量评定	72
国道 321 线界牌至月亮山二级公路改建工程通过质量评定	72

规 费 征 收

交通规费征收概况	73
地方交通规费征收	73

道 路 运 输 管 理

道路运输概况	74
行业结构调整	75
运输经营资格年审	75
道路客运行业管理	75
道路旅客春运	76
桂林旅游汽车全部纳入交通行业管理范围	77
桂林至香港正式开通直达快巴客运业务	77
出租汽车客运行业管理	78
桂林市开通全区首家出租汽车全球卫星定位调度系统	78
更换新式出租汽车顶灯	78
货运行业管理	79
道路危险货物运输市场专项整治	79
汽车维修行业管理	80
驾驶员培训行业管理	80
整顿和规范道路运输市场	81
行业精神文明建设	82

水 路 运 输 管 理

水路运输管理综述	82
----------------	----

规范和整顿水路运输市场	82
漓江浏览管理概况	84
漓江景区通过国际质量体系认证	84
开展漓江综合治理	85
完善漓江游船查验票制度	85
加强黄金周期间漓江旅游管理	86
加强旅游旺季期间管理	86
规范船舶企业自免票的管理	86
规范豪华空调船的计调管理	86
第二届明星船长技能大赛	86
桂林磨盘山客运港码头	87
交通部黄镇东部长考察桂林漓江航运安全工作	87
国家交通部翁孟勇副部长在桂林考察漓江航运	88
我国内河流域第一艘绿色环保动力旅游客船在漓江航区正式投入营运	89
航道航标维护与管理	89

经 济 管 理

交通工业生产	90
桂林连通运输集团有限责任公司和桂林市公共交通集团正式合并	92
规划和项目前期工作成果及进展	92
重点工程建设进展概况	92
固定资产完成情况	93
财务管理概况	93
财务管理制度改革	93
预算外资金管理	94
加强二层单位审计监督	94
加强会计电算化及会计业务知识培训	94
开展资产清查工作	95
积极推行政府采购	95

桂林市交通主要指标

..... 95

2002 年统计资料

..... 96

县 区 交 通 概 况

灵川县交通概况 166

全州县交通概况 168

荔浦县交通概况 172

灌阳县交通概况 176

雁山区交通概况 178

阳朔县交通概况 181

资源县交通概况 185

兴安县交通概况 189

龙胜各族自治县交通概况 191

恭城瑶族自治县交通概况 195

临桂县交通概况 197

平乐县交通概况 201

永福县交通概况 206

田金贵副厅长在全市交通工作会议上的讲话

(2003年2月22日)

市长、副市长、同志们：

今天有机会来参加桂林市交通工作会议，非常高兴。刚才王副市长代表市政府对交通工作进行了全面总结。并对今后交通工作做了全面部署和安排，目标明确，措施有力，可操作性很强，必将对桂林市今后交通的发展起到巨大的推动作用。大家知道，刚刚结束的全国交通厅局长会议对今后的交通工作做出了重大的部署和安排，这些部署和安排完全符合十六大精神，也完全符合我们正在开展的全面建设小康社会的部署。桂林市率先召开会议，其目的在于早安排，早动员，早着手，早见成效。作为主要负责交通工作的同志来说，我想在这里把自己的想法跟我们在座的政府领导、部门领导以及我们交通系统的同志们互相交换一下。

我想谈的第一个问题就是统一认识，加快交通特别是公路的发展。这里面有一个认识问题，第一是如何看待我国乃至广西的公路建设。公路建设特别是1998年以后，全国的公路建设进步很快，成效也比较明显。现在全国的公路里程是175万公里，高速公路25000公里，但是认真分析一下我们公路的发展状况和现有的公路水平，我们很快就发现，现有的公路不是数量多了，等级高了，而是远远不能适应国民经济发展的需要。第二是我国的公路建设具备了加快发展的条件。我们国家的公路建设在八十年代中期，全国每年完成公路建设投资84个亿，九十年代中期完成投资是500个亿，那么98年以后我们连续三年每年突破2000亿，去年公路投资首次突破3000个亿。原来计划二十多年要办成的事情，十来年时间就可以办完了。公路建设速度之快发展之迅速，可以说包括我们搞交通的人都没有意识到。因此我们对公路建设的发展应该有个清楚的认识，我们要加快发展，而且也可以加快发展，所以在我们的指导思想里面要有一个快的问题，思想要有一个超前意识。

第二、增强机遇意识，抓住机遇加快我们的发展。我们现在有很多机遇，我想第一个机遇是国家扩大内需，这个机遇对我们来说是特别重要的，一个积极的财政政策，稳健的货币政策，发行国债，当然也还包括银行降息。这些都是扩大内需采取的措施，国家在十六大报

告里面讲得很清楚,扩大内需是一项长期的经济政策,只不过不同时期,采取不同的宏观经济政策而已。那么既然扩大内需,必然从国内来讲就要发展我们国内的一些基础产业、基础设施。因此要抓住扩大内需的机遇。第二个机遇是国家重大经济的调整。十六大把“三农”问题作为我们全面建设小康社会一个非常突出的问题提出来,国家在这方面进行了政策调整,国家将要拿出 500 个亿来建设县级公路和乡村公路,交通部为了配合这项工作,也要在今后 5 年内拿出 300 到 400 个亿来建设乡村公路,这是个重大的政策转变,以前交通部主要管的是国道主干线,从计划、投资、补助,对乡村公路这一块基本上由各地地方来建设,现在交通部和国家计委都分别从国债资金和车辆购置税里面拿一笔钱建设乡村公路,这是第二个重大发展机遇。

第三就是我们西部开发机遇。国家今后五年要建设 17.6 万公里的乡村公路里面,其中,西部地区是安排了 4.6 万公里,中部安排 6 万公里,东部安排 7 万公里,从这个数字来看西部小只有 4.6 万、中部 7 万、东部 6 万,但补助标准就不一样,西部每公里补助 50 万,而且是国债资金用了不用还。中部是每公里补助 30 万,东部是每公里补助 10 万,这也是国债资金但要还的,这个政策又不一样。所以我想有这些机遇如果在我们具体工作部署中间,抓好我们实际工作的话,我们将会迎来交通工作新的发展时期。

第三、加快公路的发展,目前急需解决的问题。我主要是两个问题:一个是资金问题,一个是配套政策。我们往往现在有很多同志强调资金,而忽视配套政策,实际上资金固然是很主要的,但配套政策也是很关键的。如果国道主干线有国道主干线的政策、配套措施,路网建设有路网建设的政策和措施,那么乡村公路、县级公路也应该有相应的县级公路的配套措施和政策,只有这样我们才有可能加快发展。

第四、如何加快我区公路建设的一些思路。我想简单讲一下今年乃至今后我区的公路发展情况。今年我们有几个目标,一个是全区的高速公路突破 1000 公里;第二个目标是使 65 个县达到通二级公路占全区 81 个县市的 80%;第三是争取年内新增 60 个乡镇通油路,50 个乡镇的公路上等级,使全区通油路的乡镇达到 1006 个,占全区乡镇总数的 74%,

我们要开工建设一大批高等级公路、高速公路,其中就有桂林的绕城线,还有桂林到梧州高速公路桂林到阳朔段,也是我们需要争取的。要加快桂林到全州高速公路的前期工作。在这里我想简单提一下思路,希望有一些能结合你们的县、乡情况有所启发,第一个思路是做好公路规划和前期工作。规划和前期工作分为三个层次来讲;一个是国道主干线和国家的重点公路这一块应该是国家统一要搞的,这一层次,前期工作也好,计划也好以国家为主,

第二层次是县县通二级公路网。县县通二级公路网桂林这边解决了,下一步重点与外省通道问题,还有县与县之间一些二级路的联网问题。目前桂林比较薄弱的出省通道在全州方向有几个口,在资源这边相对来说也弱一点,这是一个层次,以区内为主。还有一个县级公路和乡村公路,按交通部的要求,以地方为主,我们给予一定的补助。这三个层次我们希望是地方这一块的要尽快把公路的前期规划和前期工作抓紧做,现在没有计划、没有项目做好以后等待也是好的。在这里我想重点讲一下,县级和乡村公路规划前期工作问题。对县级公路和乡村公路要注意十个问题。

(一)规划起点要高,保持一定超前性,那么经济越发达的应该起点更高些,因为一个地区总有经济发达和不发达地区,起点高有什么好处呢?避免重复建设。

(二)在规划和测量设计时,线行重于路面,线行好要把它放在第一位,那这个例子就很简单,如果线行好的话,我通过线行改造原来需要二个小时到达的,现在只需一个半小时甚至一个小时10分钟到达。这个比你简单的在加铺路面原来是两个小时花了几十万一公里还是2个小时到达,效益不一样。

(三)一条路的等级不必局限于一个等级,一条路可能规划是三级路,但在路里面可能有二级,甚至个别地方有四级,目的是什么呢?要根据不同的地段来采取不同的技术标准,来满足不同经济发展需要。

(四)地方有积极性的过境路或者规划的实施,可适当提高标准和提前时间。这不是我个人意见,也是区交通厅反复研究过的,地方积极高的,不但标准可以适当提高,而且时间也可以适当提前,就是鼓励有积极性先搞,但只是有个前提必须具备这个条件,要提高标准你必须要有资金,前期工作必须要做好。

(五)坚持过境方案为主,不轻易绕城。国外对我们绕城线路的意见比较大,而且也不符合科学的发展,从运输成本来讲也是不科学的,大大加大了运输成本和运输距离。

(六)注意质量标准,建一条成一条。我们现在主张集中力量,抓好质量,建好一条,成功一条,达到一条的使用标准,发挥一条效率。我们不要贪多,搞不了那么多,就少搞一些,尽快完成,尽快发挥效益。

(七)在公路建设中间,要注意绿化、美化的协调,特别我们桂林是个大旅游市,在规划设计时也要考虑这个事。

(八)注意调动方方面面的积极性。公路建设必须要有方方面面的积极性,要在市委、市政府的统一领导下,大家齐心合力才能办好一件事。就好像过去我们支援农业一样,全民办