

2012长吉图开发开放 先导区产业发展报告 (产业发展研究)

王胜今 于潇 主编



吉林人民出版社



吉林大学东北亚研究院
吉林大学东北亚研究中心
吉林省长吉图开发开放研究中心

2012 长吉图开发开放先导区产业发展报告（产业发展研究）

主 编：王胜今 于 潇

吉林人民出版社

教育部哲学社会科学系列发展报告

MOE Serial Report on Developments in Humanities and Social Sciences

2012 长吉图开发开放先导区产业发展报告 产业发展研究

Chang-Ji-Tu Pilot Zone Development
Report: Industrial Development

主 编/王胜今 于 潇

吉林人民出版社



目 录

第一章 长吉图开发开放先导区建设跟踪研究报告	
..... 吴 昊 赵 朝/1	
一、“规划纲要”的落实与重点建设任务的进展	1
二、长吉图开发开放先导区的总体经济运行情况	8
三、近期长吉图开发开放先导区建设的主要任务安排	15
四、长吉图开发开放先导区建设存在的主要问题	18
五、加快推进长吉图开发开放先导区建设的政策建议	28
第二章 长吉图先导区产业发展研究总报告	王胜今 于 潇/35
一、长吉图开发开放先导区基本概况	35
二、长吉图产业发展现状分析	37
三、长吉图产业发展规划研究	62
四、长吉图产业发展实证研究	76
第三章 长吉图先导区现代化农业发展研究	张广翠/90
一、长吉图现代农业产业发展现状	90
二、长吉图现代农业产业体系建设 SWOT 分析	95
三、长吉图现代农业产业结构调整建议	100
四、长吉图现代农业产业体系布局	102

第四章 长吉图先导区汽车产业发展研究	孙晓霞/110
一、吉林省汽车产业发展面临的国内外形势	110
二、吉林省汽车工业发展现状	113
三、长吉图先导区汽车工业发展的 SWOT 分析	116
四、长吉图先导区汽车工业的发展战略	126
第五章 长吉图先导区石化产业发展研究	孙晓霞/129
一、石化产业发展的国内外形势	129
二、吉图先导区石化产业发展面临的问题	132
三、长吉图先导区石化产业发展的对策	134
第六章 长吉图先导区人力资本发展研究	李袁园 侯力/138
一、长吉图先导区人力资本发展的现状	139
二、长吉图先导区人力资本发展的潜力	146
三、长吉图先导区人力资本发展存在的问题	149
四、长吉图先导区人力资本未来发展的对策	155
第七章 长吉图先导区基础设施发展研究	于潇 黄敦平/161
一、长吉图先导区基础设施发展水平现状分析	161
二、长吉图基础设施投资现状分析	174
三、长吉图基础设施行业存在的问题	175
四、促进长吉图基础设施发展对策建议	177
第八章 长吉图先导区旅游产业发展报告	于潇/182
一、国内外旅游业发展趋势	182
二、长吉图旅游业发展现状	184
三、长吉图旅游业发展潜力分析	187
四、长吉图旅游业发展面临的挑战	190
五、促进长吉图旅游业发展的政策建议	192
第九章 长吉图地区金融产业发展报告	朱显平/196
一、长吉图地区金融业发展的重要意义	196
二、长吉图地区金融发展现状	198



三、长吉图地区金融业发展面临的问题与挑战	203
四、促进长吉图地区金融业发展的政策建议	205
第十章 长吉图先导区物流产业发展报告	杨东亮/213
一、长吉图物流产业发展背景	213
二、长吉图地区物流业发展现状	219
三、长吉图物流产业发展面临的问题	223
四、促进长吉图物流产业健康发展的对策建议	226
第十一章 长吉图先导区对外贸易发展研究报告	黄敦平/234
一、长吉图对外贸易规模变化分析	235
二、长吉图对外贸易比较分析	238
三、长吉图先导区外贸依存度研究	239
四、长吉图对外贸易中存在的问题	243
五、长吉图对外贸易发展滞后形成原因	245
六、长吉图对外贸易发展政策建议	246
第十二章 长吉图先导区国际产业合作研究	张慧智 黄敦平/249
一、长吉图国际产业合作现状	249
二、长吉图国际产业合作比较优势	252
三、长吉图参与国际合作的制约因素	254
四、加强长吉图参与国际产业合作策略	256



第一章

长吉图开发开放先导区 建设跟踪研究报告

吴昊* 赵朝**

一、“规划纲要”的落实与重点建设任务的进展

2009年8月30日国务院批复《中国图们江区域合作开发规划纲要——以长吉图为开发开放先导区》（简称“规划纲要”）以来，在吉林省委省政府的领导下，全省上下努力推进“规划纲要”的落实工作，长吉图先导区建设基本上实现了良好开局。

（一）对长吉图开发开放先导区的宣传与推介

为使国内外社会各界充分了解“规划纲要”的基本内容和发展前景，扩大长吉图品牌的国际国内影响力，吸引国内外资本、人才积极参与长吉图开发开放先导区建设，省政府及有关部门充分利用各种机会开展推介与宣传工作。

2009年11月18日，国务院新闻办公室在人民大会堂举行新闻发布会，吉林省省长韩长赋和常务副省长竺延风向国内外新闻媒体详细介绍吉林经济发展情况，以及推进长吉图开发开放先导区建设的战略意义、基本思路和政策措施。这次新闻发布会正式拉开了吉林省社会各界推介长吉图开发开放先导区的序幕。此后，省委省政府多次召开长吉图规划实施座谈会和研讨会，深入探讨落实“规划

* 吴昊，吉林大学东北亚研究教授

** 赵朝，吉林大学东北亚研究院

纲要”的措施，明确制定“规划纲要”实施方案的基本思路。

2010年“两会”期间，省政府在北京分别召开了央企、知名民企和大型企业集团座谈会，重点推介长吉图先导区建设规划和发展前景，努力吸引国内大型企业来吉林投资和积极参与长吉图先导区建设。与此同时，《人民日报》于2010年3月3日、5日、7日、9日、11日、13日，以“国家重大战略规划系列特刊”的形式推出了新闻版和品牌形象版，全面反映了长吉图规划区域的优势、特色以及实施的情况和前景，为加快推进长吉图开发开放先导区建设营造了良好的氛围。

2010年5月25日，在韩国江原道举办的东北亚地区地方政府首脑会议上，王儒林省长做了“加强东北亚区域经济合作，共同推进图们江区域开发”的主旨讲演。这对于与会各国地方政府首脑理解中国的长吉图开发战略，并与中国合作推进图们江区域合作开发有非常重要的意义。

为使国内外社会各界进一步了解“规划纲要”和长吉图开发开放先导区，2010年第六届东北亚博览会将主展馆确定为“中国图们江区域合作开发规划——长吉图开发开放先导区展示馆”，该馆以高科技手段从多角度、多方位展示和解释了规划主要内容。

（二）编制“规划纲要”实施方案和专项规划

王儒林省长在吉林省十一届人大三次会议上所做的政府工作报告提出，“全面启动长吉图开发开放先导区建设，着力打造吉林振兴新引擎”。2010年1月4日，省人大常委会根据省政府提请的议案，做出了《关于加快长吉图开发开放先导区建设的决定》，要求省政府认真组织“规划纲要”落实，尽快制定专项规划，加强重点工程和重大项目建设，推进长吉图先导区城镇化和一体化进程，确保规划目标顺利落实。

《吉林省经济和社会发展规划十二五规划》对长吉图先导区建设的重点任务和项目作出了明确部署，并且进一步明确了“十二五”期间的建设目标，即“到2015年，形成比较完善的涉外管理体制，畅通我国通往日本海的国际运输通道，对俄对朝跨境经济合作区建设取得积极进展，打造形成一批特色鲜明、优势明显、具有较强集聚能力的国际产业合作园区，延龙图基本实现同城化，长吉基本实现区域经济一体化，长吉图区域的竞争力和影响力显著增强”。

2012年2月初召开的吉林省人大第五次会议上，王儒林省长所作的政府工作报告明确提出，继续加强长吉图开发开放先导区建设，积极开展对朝、对俄在交通设施、资源开发、跨境旅游等方面的合作。加快中朝罗先经贸区建设，积极争取设立中国图们江区域（珲春）国际合作示范区。进一步畅通对外通道，争取中俄珲（珲春）卡（卡梅绍瓦亚）铁路口岸国际联运稳定通行，推进珲春—扎鲁



比诺—束草航线恢复开通，支持琿春—扎鲁比诺—釜山、琿春—扎鲁比诺—新泻航线持续运营，推动做好恢复图们江出海航行权工作。加快长春兴隆综合保税区建设，力争年底前通关运营。进一步加强招商引资。

在国务院批复“规划纲要”以后，省发改委根据省委省政府的要求，会同有关部门迅速启动了“规划纲要”实施方案的制定工作。经过深入调研和广泛征求意见，2010年5月省委省政府正式下发了《长吉图开发开放先导区规划实施方案》（吉发〔2010〕12号，简称“实施方案”）。“实施方案”明确提出了先导区建设“一年有良好开局，三年有明显进展，五年取得实效，十年实现跨越”的目标要求，并且就编制专项规划和加快推进长吉图先导区建设的政策措施提出了明确部署。经过有关部门一年多的努力，各专项规划的编制工作基本完成，大致可分为基础设施建设规划、生态建设和环境保护规划、金融支撑规划、社会发展规划、土地利用规划、产业发展规划等六大类。

（三）积极争取国家和有关部门对先导区的支持

长吉图开发开放先导区建设是一项涉及面极为广泛的复杂系统工程，既需要社会各界的广泛参与，也需要国家及相关部门的大力支持。为此，吉林省省直各部门按照省委省政府的要求和部署，努力加强与国家对口部委的沟通和协调，形成了各方面积极支持长吉图开发开放先导区建设的良好局面。这主要表现在以下两个方面：

一是与国家有关部门签订省部合作协议。经过沟通和协调，吉林省政府先后与国家海关总署、国土资源部、民政部、交通部、工商总局、进出口检验检疫局、中科院、开发银行、进出口银行签署了合作协议，各部门承诺在各自领域积极支持吉林省推进长吉图开发开放先导区建设。

二是争取国家有关部门对先导区建设重大事项的支持。省经合局加强与国家相关部委和图们江项目专家组的联系和协调，争取国家批准设立“中国图们江区域（琿春）国际合作开发示范区”；省农委在争取设立国家级现代农业示范区方面取得重大进展，在已经批准公主岭、榆树两个示范区的基础上，又争取农业部同意设立永吉国家级现代农业示范区；省公安厅争取公安部的支持，使白山市和延边州先后获准开展边境游异地办证业务；经过商务厅、经合局和科技厅的争取，吉林经济技术开发区升级为国家级开发区，延吉高新技术产业开发区则被国务院批准为国家级高新技术产业开发区；长春海关成功争取海关总署批准琿春开展内贸外贸试点，推行“属地申报、口岸验放”和无纸化通关制度。

（四）重点基础设施和重点产业建设取得重大进展

国务院批复“规划纲要”以来，长吉图开发开放先导区的基础设施建设步伐全面加快，许多重点建设项目相继竣工。2010年9月，长春至琿春高速公路全

线贯通；2011年1月长春至松原至白城至石头井子高速公路竣工通车，高铁将原来长吉之间1小时48分的车程缩短到了30分钟；2010年12月，长春至吉林城际铁路按期投入运行；吉林至珲春快速铁路已经完成项目建设的前期准备工作，原计划于2011年10月开工，受国家发展高铁政策调整的影响，近期恐难以实现项目上马；2009年6月，长春龙嘉机场二期扩建工程开工。2011年8月工程全部完工后，长春龙嘉国际机场飞行区等级由4D升级到4E，机场消防等级提升至8级，最大可使用波音B747-400型同类及其以下机型。2011年9月1日零时起，长春龙嘉国际机场航站楼续建部分及新增的两部E类国际登机桥全部投入使用。2010年10月吉林省政府与铁道部共同签署了进一步加快推进吉林铁路建设会议纪要，确定了吉林省中东部城市群快速铁路网等重大项目建设规划；长吉天然气管线工程建设进展顺利，并将于年底前竣工，“气化吉林”工程进入全面实施阶段；2010年11月，敦化抽水蓄能电站顺利开工，老龙口水利枢纽已建成运营；图们、长白、沙陀子、古城里等四个口岸已经升格为国家口岸。

在基础设施建设加快推进的同时，优势产业项目建设也取得了重大进展。吉林省委省政府下发的“规划纲要”实施方案规划了一百多个项目，并拟定了一批特色园区建设方案。这些项目和特色园区的目标就是着力发展战略性新兴产业，并以新兴产业带动传统工业升级。随着“规划纲要”的逐步实施，长吉图开发开放先导区的产业发展目标也更加清晰，即依据国家确定的重点支持产业领域，根据区域比较优势，重点发展对区域带动能力较强的生物、信息、新材料、新能源、新能源汽车、长白山特产等战略性新兴产业。2010年，长吉图开发开放先导区一大批特色支柱产业项目相继开工建设或竣工：一汽大众15万辆扩能、丰越20万辆整车、通用10万辆整车和一汽吉林公司40万辆整车扩能、新湖吉林通田50万辆整车等项目开工建设；吉化千万吨炼油改造项目竣工投产；大成百万吨化工醇一期工程顺利推进；轨道客车产业园一期竣工投产；建龙300万吨精品钢项目建设顺利进行。

（五）长吉一体化和延龙图一体化取得积极进展

以长吉一体化增强腹地的支撑能力，以延龙图一体化提升“前沿”地带的整体功能，并从而实现“腹地”与沿边地区的有效联动，是长吉图开发开放先导区建设的一个重要目标。为此，“规划纲要”实施方案明确提出了推进长吉一体化和延龙图一体化的基本原则和保障措施。2010年7月，长吉两市签署了推进长吉一体化发展战略框架协议，明确了重大产业、基础设施、生态环保、公共服务、合作平台等领域的合作内容，建立了两市合作协调机制。

长吉一体化发展思路的确定，使得两市的未来发展目标更加明晰。长春市将按照“西南东北工业轴、东南西北生态轴”的城市空间总体布局，实施“南优”、



“东扩”战略，加快“三城两区”建设，着力打造南部新城、北部新城和西部新城，重点开发西南工业区和长东北开发开放先导区，把长春打造成为东北亚对外开放的重要平台、国内竞争力较强的先进制造业基地、东北地区独具科教优势的人才高地和生态环境优美的绿色宜居城市。按照上述建设目标，长春市规划全力实施300万辆整车扩能工程和新能源汽车发展工程，建成国家新能源汽车生产研发基地、世界级汽车产业基地；重点推进1000辆高速动车组和1000辆城轨车项目，建设世界级轨道客车产业基地；创建长春兴隆综合保税区，重点建设集口岸通关、出口加工、保税物流、转口贸易、国际采购分销和配送等多种功能集于一体的综合保税区，形成面向东北亚的重要对外开放平台。

吉林市则着力强化中心城区的“核心”功能，突出加强长吉联结地带重要节点市镇和功能区建设，按照建设综合性、特大型城市的总体定位，引导城市重心向北部、西部拓展，与长东北、长东南开发建设相对接；加快建设北部工业新区，力争用5到10年时间再造一个“工业吉林”；实施哈达湾老工业区整体搬迁改造，力争用5到8年时间把污染较重的哈达湾老工业区整体改造成为现代服务业集中区；规划建设西南部宜居新城，推进口前镇与市区融合发展。与此同时，加快产业结构调整升级，加快建设吉林化工循环经济示范园区，按照千万吨级炼油、百万吨级乙烯的总体规模，打造国际性、综合性、生态型化工基地。按照与长春市的差异定位原则建设吉林汽车产业园区，重点发展轻型车、多功能车和经济型轿车，逐步形成百万辆整车规模。

长吉一体化的推进使两市呈现共赢、协调的发展局面。以汽车产业为例，2010年，长春汽车产业开发区汽车及其零部件完成总产值1200亿元，区内在建项目106项，一座汽车新城已具雏形。吉林市汽车工业园区建设也取得较大进展，2010年汽车工业完成工业总产值70亿元，进驻的汽车及零部件企业达48户，并计划到2015年形成100万辆的整车生产能力，建成以微型车为主的汽车生产基地。

延龙图一体化稳步推进，前沿功能逐步增强。2010年，延边州完成了延龙图城镇体系、交通、旅游业发展、生态建设、城区建设等专项规划，公交、金融、电信等领域的一体化整合业已取得明显进展，龙华延吉热电、延吉西部新区开发建设正式启动。在延龙图一体化的带动下，延边州城镇化进程进一步加快，截至2010年底，全州城镇化率已达66.4%，高出全省平均水平13.2个百分点，高出全国平均水平19个百分点。

（六）畅通长吉图开导区对外通道取得重要进展

对外通道“通而不畅”一直是制约我国图们江区域合作开发的瓶颈。为此，在长吉图开发开放先导区建设过程中，吉林省各级部门一直千方百计摸索突破这

一制约瓶颈的途径。经过近两年多的努力，铁路、公路、航空、海上通道建设都取得了一定进展。经过与朝鲜、俄罗斯的协商，中、俄、朝三方就中国图们—朝鲜南阳·豆满江—俄罗斯哈桑国际铁路联运通道试运行达成共识，中俄双方货运协议已经签订。

2010年3月海关总署、交通运输部和国家质量监督检验检疫总局等部门相继发布公告，在吉林省开展内贸货物跨境运输试点工作，即正式批准延边州利用朝鲜清津港开展内贸货物跨境运输业务。2011年1月11日吉林省首批内贸货物跨境运输货物成功运抵上海，至此中国珲春—朝鲜罗津港—中国东南沿海港口的内贸货物跨境运输通道正式开通。与此同时，珲春创力海运物流有限公司已完成了罗津港1号码头的改造工程，并且已经购置一批港口设施，并租用了运输船舶。由中方承担的朝鲜元汀丁口岸至罗津港公路维修改造项目顺利进行；开通中国珲春—朝鲜罗津—韩国釜山国际陆海联运航线也正在协商之中，罗津港至釜山港定期集装箱航线已成功试航。截止2012年初，珲春已有10万吨煤炭通过“借港出海”的方式运抵东南沿海各城市。珲春矿业集团原计划实现煤炭跨境运输50万吨、14 000余车次发展目标，但因朝鲜元汀至罗津港公路改造项目的实施，致使货运量和通车次数受到较大影响。随着元汀至罗津港公路工程的完工和朝鲜境内路况的改善，“借港出海”运输效率将得到大幅提升，年运输量50万吨的目标也有望尽快实现。

2011年8月，在珲春市举行了中俄珲卡铁路千万吨国际换装站奠基仪式。与此同时，在俄罗斯滨海边疆区扎鲁比诺港，举行了扎鲁比诺港国际合资有限责任公司揭牌及陆海联运航线启动仪式。在中俄双方铁路部门、吉林省和俄罗斯滨海边疆区各级政府以及双方企业的共同努力下，珲卡铁路有望尽早恢复运营，与之配套的千万吨国际换装站项目也将正式开工建设。

由吉林省长吉图国际物流集团公司与特洛依滋海港有限公司共同成立的扎鲁比诺港国际合资有限责任公司，主要从事港口物流运输、装卸作业、过境运输等业务。珲春—扎鲁比诺港—釜山、珲春—扎鲁比诺港—新潟航线的启动，对进一步加强中、俄、日、韩之间的经贸关系，促进区域投资、贸易往来、文化交流、跨境旅游、国际物流将起到积极的促进作用。

（七）国家批准设立兴隆综合保税区和珲春国际合作示范区

2011年12月16日，长春兴隆综合保税区正式获得国务院批准。长春兴隆综合保税区位于长春市东北部、长春经开区兴隆山镇内，处于长吉图开发开放先导区的核心位置，距离长春龙嘉机场10公里，邻近101省道、102国道，具备公路、铁路、航空三位一体的综合交通优势。长春兴隆综合保税区在功能定位方面明确以保税加工、保税物流为主，同步发展国际转口贸易、商品展示、产品研发



等。现代物流业产业发展目标是利用长春陆路口岸、龙嘉国际机场口岸功能，依托东北亚中、日、韩、俄联运通道，打造立足长吉图区域，辐射东北亚的现代化物流网络；进出口加工业则以汽车电子产品为主的高科技电子产品加工制造业和交通装备工业零部件制造与模块组装两大主导产业为重点，不断提升加工制造能力。截止2012年6月底，长春兴隆综合保税区已有43个项目落户，投资额达83.7亿元，预计两到三年可实现进出口额17亿美元的发展目标。

2012年4月13日，国务院正式批准在吉林省珲春市设立“中国图们江区域（珲春）国际合作示范区”（以下简称珲春国际合作示范区），并印发了《关于支持中国图们江区域（珲春）国际合作示范区建设的若干意见》（国办发〔2012〕19号），从财税、产业布局和投资、土地利用、境外基础设施建设、金融创新、海关监管及口岸建设、人才引进和培养、通关便利、专项资金支持等九个方面赋予珲春国际合作示范区特殊的支持政策。珲春国际合作示范区的战略定位包括四个方面。即我国面向东北亚合作与开发开放的重要平台，东北亚地区重要的综合交通枢纽和商贸物流中心，经济繁荣、环境优美的宜居生态型新城，我国东北地区重要的经济增长极和图们江区域合作开发桥头堡。2012年5月21日，中国图们江区域（珲春）国际合作示范区建设新闻发布会在北京新闻大厦举行，引起了国内外媒体的广泛关注。

（八）中朝两国共同开发和共同管理罗先经济区开始起步

2010年，中朝两国领导人达成共识，共同开发、共同管理罗先经贸区。此后，中朝两国在国家层面设立了中朝共同开发和共同管理罗先经济贸易区联合指导委员会，吉林省和朝鲜罗先特别市成立了共同开发共同管理罗先经济贸易区联合工作委员会。2011年5月，吉林省和朝鲜罗先特别市签署了《关于中朝罗先经贸区（2011-2020年）规划框架的协议》。提出将朝鲜罗先区建设成为东北亚区域重要的国际物流、先进制造业、特色休闲旅游、高效现代农业和中朝文化交流基地，并确定了发展目标、发展重点、管理模式、投资形式和保障措施。此后，吉林省组织有关部门完成了编制《中朝罗先经济贸易区总体规划》和《中朝罗先经济贸易区先锋白鹤核心区和罗津港核心区控制性详细规划》的工作，高效农业示范园区、长春亚泰集团年产100万吨水泥、赴朝自驾游等首批合作项目启动实施，中外运长航、国电集团、香港招商集团投资合作开发建设罗津港，上海绿地集团投资开发罗先经济贸易区基础设施建设等重点合作项目正在积极推进之中。吉林省政府和有关部门明确将以基础设施建设和农业、旅游等产业项目为重点，全面启动朝鲜罗先经贸区建设，加强对大型企业的招商活动，吸引一批汽车、纺织、食品、家电企业入驻。

二、长吉图开发开放先导区的总体经济运行情况

2010—2011年，我国宏观经济运行逐步摆脱了国际金融危机的不利影响，呈现出了高速发展的态势。吉林省及长吉图开发开放先导区的总体经济运行状况与全国情况基本一致，并且经济总量、主要工业品生产、财政收入等方面的增速均大幅度超过了全国平均水平。

（一）经济总量保持高速增长的态势

随着《中国图们江区域合作开发规划纲要——以长吉图为开发开放先导区》（以下简称“规划纲要”）的逐步落实和各项建设的稳步推进，长吉图开发开放先导区的经济发展条件与环境不断改善。

2010年，吉林省实现地区生产总值8577.06亿元，同比增长13.7%，与全国增长10.3%的平均水平相比，快3.4个百分点。其中，长春市、吉林市和延边州的GDP规模分别为3329.0亿元、1800.6亿元和545.0亿元，“两市一州”合计为5674.6亿元，约占全省总量的60.3%。从增速方面看，“两市一州”有一定的差距。其中延边州GDP增速最高，为17.2%，比全省增速高3.5个百分点；长春市GDP增长率为15.3%，比全省增速高1.6个百分点；吉林市GDP增长率为12.3%，略低于全省水平。

表 1.1 长吉图两市一州 GDP 总量和增幅比较表（单位：亿元、%）

各市州		全省	长春	吉林	延边州
2006年	总量	4 249.2	1 741.2	728.9	243.4
	增速	15.0	15.1	12.9	12.1
2007年	总量	5 226.1	2 089.0	1 008.0	307.2
	增速	16.1	17.7	18.4	17.9
2008年	总量	6 424.1	2 561.9	1 300.2	379.6
	增速	16.0	16.5	20.6	18.0
2009年	总量	7 203.2	2 848.6	1 500.1	450.0
	增速	13.3	15.0	17.7	18.2
2010年	总量	8 577.1	3 329.0	1 800.6	545.0
	增速	13.7	15.3	12.3	17.2



续表

各市州		全省	长春	吉林	延边州
2011年	总量	10 530.7	4 003.0	2 208.0	651.7
	增速	13.7	13.3	14.3	15.4

注释：增长率按可比价格计算。

资料来源：根据《吉林省统计年鉴》（2006-2010年度）、《2011年吉林省经济社会发展统计公报》、《2011年长春市经济社会发展统计公报》、《2011年吉林市经济社会发展统计公报》、《2011年延边州经济社会发展统计公报》有关数据制作。

2011年，吉林省实现地区生产总值10 530.7亿元，同比增长13.7%，与全国9.2%的增长水平相比高出4.5个百分点。其中，长春市、吉林市和延边州的GDP规模分别达到4 003.0亿元、2 208.0亿元和651.7亿元，“两市一州”合计为6 862.7亿元，约占全省总量的65.2%。从增速方面看，延边州增速最高，为15.4%，高出全省增速1.7个百分点；吉林市GDP增长率为14.3%，高出全省水平0.6个百分点；长春市GDP增长率为13.3%，比全省增速低0.4个百分点。

上述情况表明，自设立长吉图开发开放先导区以来，长春市、吉林市、延边州在吉林省经济总量中的地位不断提升，特别是长春市和吉林市作为吉林省经济核心区的地位在进一步巩固。

（二）主要工业部门生产发展速度加快

2010年，全省规模以上工业企业完成增加值3 755.11亿元，按可比价格计算，比上年增长19.9%；规模以上工业企业累计实现利润总额794.74亿元，比上年增加317.16亿元，增长66.4%；规模以上工业经济效益综合指数为289.3%，比上年提高37.1个百分点。其中，长春市规模以上工业企业增加值为1 476.2亿元，约占全省总额的40%，其主要支柱产业为汽车制造业、农副食品加工业、能源工业，上述三大产业规模以上工业增加值约占全市规模以上工业增加值总额的84.3%。吉林市规模以上工业企业增加值为626亿元，约为全省的17%，其主要支柱产业为石油化工业、冶金业和电力热力生产与供应业，三者共实现盈利13.8亿元。延边州规模以上工业企业增加值为210.1亿元，其四大支柱产业分别为食品、医药、林产和能源矿产业，上述四大产业的增长率分别为20.1%、16.3%、28.7%和12.5%。从增速方面看，在经历国际金融危机的重大考验后，各地工业经济在市场需求回暖、产能有效恢复及2009年低基数影响下，工业产值持续快速回升，增幅普遍处于高位运行（见表1.2）。长春市和延边州以20.9%和20.4%的增速超过全省平均水平，吉林市的增长率为14.2%，比全省平均增速低5.7个百分点。

表 1.2 长吉图两市一州规模以上工业企业增加值比较表 (单位: 亿元、%)

各市州		全省	长春	吉林	延边州
2007 年	总量	1 873. 9	846. 8	344. 7	97. 4
	增速	23. 6	23. 8	22	25. 0
2008 年	总量	2 491. 3	884. 5	437. 8	133. 6
	增速	18. 6	15. 7	30. 2	20. 0
2009 年	总量	2 926. 7	1157	489. 6	165. 7
	增速	16. 8	11. 5	10. 8	23. 0
2010 年	总量	3 755. 1	1 476. 2	626	210. 1
	增速	19. 9	20. 9	14. 2	20. 4
2011 年	总量	4 907. 7	1 749. 4	802. 1	266. 2
	增速	18. 5	13. 3	20. 5	27. 0

注释: 增长率按可比价格计算。

资料来源: 根据《吉林省统计年鉴》(2006-2010 年度)、《2011 年吉林省经济社会发展统计公报》、《2011 年长春市经济社会发展统计公报》、《2011 年吉林市经济社会发展统计公报》、《2011 年延边州经济社会发展统计公报》有关数据制作。

2011 年, 吉林省规模以上工业企业完成增加值 4 907. 7 亿元, 按可比价格计算, 比上年增长 18. 5%; 规模以上工业企业累计实现利润总额 1 121. 3 亿元, 比上年增加 326. 5 亿元, 增长 44. 6%; 规模以上工业经济效益综合指数为 320. 1%, 比上年提高 12. 6 个百分点。其中, 长春市全年完成规模以上工业总产值 7 005. 0 亿元, 同比上年增长 22. 9%; 全年完成规模以上工业企业增加值为 1 749. 4 亿元, 同比上年增加 13. 3%。吉林市全年完成规模以上工业总产值 2 780. 1 亿元, 同比上年增长 37. 9%, 全年完成规模以上工业企业增加值为 802. 1 亿元, 增长 20. 5%。延边州全年完成规模以上工业企业主营业务收入 679. 0 亿元, 比上年增长 41. 5%; 完成规模以上工业企业增加值为 266. 2 亿元, 比上年增长 27. 0%。从总量来看, “两市一州” 工业产值持续提高, 各项指标呈平稳增长态势。从增速来看, 延边州和吉林市分别以 27. 0% 和 20. 5% 的增速高出全省平均水平, 长春市以 13. 3% 增速水平低于全省平均。

(三) 社会固定资产投资高速增长

由于省委、省政府高度重视项目建设, 围绕投资计划目标, 协同推进投资拉动、项目带动和创新驱动战略, 较好地实现了社会固定资产投资稳定增长, 对经



济社会“保稳促调”起到重要的支撑作用。

2010年,全省完成社会固定资产投资9621.8亿元,比上年增长32.5%,创“十一五”以来新高。其中,城镇投资7925.7亿元,同比增长33.0%;农村投资1696.1亿元,同比增长30.4%。从增速方面看,长吉图“两市一州”社会固定资产投资、城镇以上固定资产投资、房地产投资等三项投资绝对值都有大幅提高。其中,长春市上述三项投资的同比增长率分别为31.0%、33.9%和22.3%,比较接近全省平均水平;延边州城镇以上固定资产投资、房地产开发投资增速最高,同比增长分别为41.9%和45.2%,远高于吉林省平均水平。

表 1.3 2010 和 2011 年长吉图“两市一州”固定资产投资情况

(单位:亿元、%)

地区	固定资产投资	同比增长率	城镇以上固定资产投资	同比增长率	房地产开发投资	同比增长率
2010 年						
全省	9 621.8	32.5	7 925.7	33.0	921.0	21.7
长春市	3 001.5	31.0	2 192.8	33.9	542.8	22.3
吉林市	1 950.1	30.9	1 544.5	23.1	139.5	40.5
延边州	739.8	30.1	623.9	41.9	39.9	45.2
2011 年						
全省	7 441.7	30.3	7 221.6	30.4	1 165.4	26.5
长春市	2 433.4	30.3	na	na	666.4	22.8
吉林市	1 498.7	26.9	1 342.5	22.3	206.2	47.8
延边州	507.3	31.8	467.9	41.8	49.7	24.4

注释:从2011年开始,固定资产投资统计的起点标准从计划总投资额50万元提高到500万元,因此2011年全社会固定资产投资绝对数与2010年不可比,但比上年增长是按可比口径计算的。

资料来源:根据《吉林省统计年鉴》(2006-2010年度)、《2011年吉林省经济社会发展统计公报》、《2011年长春市经济社会发展统计公报》、《2011年吉林市经济社会发展统计公报》、《2011年延边州经济社会发展统计公报》有关数据制作。

2011年,吉林省完成全社会固定资产投资7441.7亿元,比上年增长30.3%。其中,长春市全年完成全社会固定资产投资总额2433.4亿元,比上年增长30.3%;吉林市全年完成全社会固定资产投资1498.7亿元,比上年增长26.9%;延边州全年完成全社会固定资产投资507.3亿元,比上年增长31.8%。