

一九四九——一九九九

歷史的回聲

阜陽文史資料(2)
阜陽市政协文史委編

阜阳文史资料第二辑

历史的回声

——纪念建国五十周年专辑



安徽省阜阳市政协文史委编

一九九九年七月

封面题字:丁子孝

主 编:王 韬

副 主 编:潘祥法 宋子奎 邓建设

编 辑:杜文渊

阜阳文史资料

《历史的回声》

安徽省阜阳市政协文史资料委员会编

阜阳师范学院印刷厂印刷

850×116 1/32 印张 字数

1999年9月第1版 1999年9月第一次印刷

印数 1—1000

皖非正式出版字(99)080号 工本费 14.00

李瑞环主席在全国政协九届二次会议 闭幕会上的讲话(第一部分)

(代 序)

今年是中华人民共和国建国五十周年,也是中国人民政治协商会议成立五十周年。1949年9月,毛泽东主席在中国人民政治协商会议第一届全体会议上庄严宣告:“占人类总数四分之一的中国人从此站立起来了”,中国历史从此开辟了一个新的时代。经过五十年的奋斗,伟大祖国发生了翻天覆地的变化。社会生产力和综合国力有了很大发展,主要工农业产品产量跃居世界前列;十二亿人民基本解决了温饱问题,物质文化生活整体水平接近小康;社会主义精神文明建设取得丰硕成果,全民族的科学文化素质普遍提高;社会主义民主与法制逐步健全,人民当家作主的国家政权日益巩固;爱国统一战线不断扩大,中华民族的大团结、大联合空前增强;“一国两制”的伟大构想深入人心,祖国统一大业取得历史性进展;我国国际地位显著提高,成为世界上维护和平与促进发展的重要力量。特别是中共十一届三中全会以来,我们把马克思主义同中国实践和时代特征结合起来,形成了邓小平理论,制定了社会主义初级阶段的基本路线,走出了一条建设有中国特色社会主义的道路。五十年在历史长河中

是短暂的。中国人民在中国共产党领导下，以如此巨大而坚定的步伐走向富强、民主和文明，这在中华民族发展史上是前所未有的，对整个人类社会的发展也产生了广泛而深远的影响，每一个中华儿女都为此而欢欣鼓舞，无比自豪。五十年来，人民政协始终与人民息息相通，同国家休戚与共。历届政协组织和政协委员为国家的繁荣、祖国的统一、社会的进步、人民的幸福，为人民政协的建设与发展，尽心竭力，作出了不可磨灭的贡献。今天，回顾半个世纪的光辉历程，我们对先辈们无限敬仰和怀念。我们要学习他们的优秀品格，弘扬他们的崇高精神，把他们开创的伟大事业继续推向前进。

在中国这样一个人口众多、经济文化落后的东方大国建设社会主义，是前无古人的崭新事业，外部环境又十分复杂。在几十年的奋斗和探索中，我们经历了种种曲折坎坷，战胜了无数艰难险阻，付出了沉重的代价，同时也积累了丰富的经验。这些经验凝聚着人民群众的智慧，蕴含着兴衰成败的哲理，揭示了治国安邦的真谛，是我们继往开来的重要条件。邓小平同志要求我们重视历史经验，他强调指出，“历史上成功的经验是宝贵财富，错误的经验、失败的经验也是宝贵财富。”成功的经验符合客观规律，具有直接的指导意义，能够鼓舞士气、坚定信心；失败的经验因为吃过苦头，有着刻骨铭心的教训，有益于保持冷静和清醒。以史为鉴，可以知兴替，可以使思想更加主动自觉，可以使工作避免重犯老毛病。在庆祝建国五十年来所取得辉煌成就的时候，我们应该认真地、全面地总结

和汲取历史经验，乐亦鉴之，哀亦鉴之，前事不忘，后事之师。

总结历史是为了开辟未来。当前，我国总的形势是好的。在以江泽民同志为核心的中共中央坚强领导下，我们经受住了亚洲金融危机和严重洪涝灾害的考验，国民经济较快增长，各项改革继续推进，人民生活不断改善，社会局面保持稳定。但也应当看到，我们在改革和发展中还面临许多困难和问题。这些困难和问题，有的是世界各国在发展过程中普遍存在的，有的是在中国特殊国情下产生的，有的是在探索中难以避免的，也有的是我们体制和作风方面的弊端造成的。解决这些困难和问题，需要研究新情况，学习新知识，寻找新思路，创造新方法。在这个过程中，必须坚持马克思主义的基本原理，必须遵循事物发展的基本规律，必须记取长期积累的基本经验。比如，我们在任何时候、做任何工作都必须坚持解放思想、实事求是，必须尊重实践，从实际出发，理论联系实际，认真研究事物的内在规律，达到主观与客观相统一。比如，我们在任何时候、做任何工作都必须坚持群众观点、群众路线，必须维护群众的利益，倾听群众的呼声，依靠群众的力量，接受群众的监督，永远保持同群众的血肉联系。对这些来之不易的、长期起作用的基本经验，我们应当百倍地珍惜，很好地继承，并在实践中不断加以丰富和发展。

目 录

(一)本辑特稿

- 1、濉阜铁路是多快好省建设的典型…………… 苗扶中(1)
- 2、历史的回顾——阜阳地区“七五·八”抗洪斗争纪实 ……
…………… 张祚荫(11)
- 3、关于阜阳平原绿化的回忆 …………… 陈硕峰(17)
- 4、开拓皖西北之路的倡导者 …………… 陈复东(21)

(二)巩固政权

- 1、阜阳地区军民平息反动会道门暴乱概述 …… 程凤军(27)
- 2、阜阳地区 1949 年的剿匪斗争…………… 乔同兴 郭文启(37)
- 3、建国初期阜阳地区的土地改革运动 ……………
…………… 乔同兴 郭文启(45)
- 4、阜南的剿匪和镇反运动 …………… 王 颖(55)
- 5、阜南县的反匪反霸斗争 …………… 李凌环(60)
- 6、平息蒙城会道门暴乱 …………… 慕占民(67)
- 7、阜南的“三反”运动 …………… 张怀道(69)
- 8、所谓涉及六省、三十三县的太和县“贩马集团”案件……………
…………… 李祥修(72)
- 9、热血挥洒十万里,金盾负重显神威——记利辛县公安局“9
· 25”特大拐卖妇女团伙案侦破纪实…………… 徐纯轩 韩 超(75)
- 10、缉捕“假药瘟神”——轰动全国的制贩假药致死人命案侦
破纪实 …………… 任学良(84)

(三)统一战线

- 1、在中国共产党光辉旗帜指引下前进 …… 民革阜阳市委(95)

2、光辉的历程,积极的奉献…………… 民盟阜阳市委(99)

3、中国民主建国会阜阳市委会简介…………… 民建阜阳市委(105)

4、伊斯兰教在南照…………… 朱传胜(108)

(四)经济建设

1、从“责任田”到“大包干”农村经济的发展……………

…………… 孙光亮 孙锡良(111)

2、大包干在阜阳…………… 王秋生 余英国 庄文普(117)

3、阜阳商业五十年…………… 孙 超(120)

4、辉煌的绿色工程——阜阳林业五十年…………… 蔡培根(130)

5、薄荷油琐谈…………… 贾世人 范子清(139)

6、通过科技承包带领农民脱贫致富——全国十大杰出青年农民朱永祥…………… 卢志彤(143)

7、阜南段淮河道的治理和蒙洼行蓄洪区简介……………

…………… **蔡锡川**(146)

8、建国初期的抗洪减灾斗争…………… 乔同兴(157)

9、茨淮新河“五·一”通水……………

…………… 谢树松 王连昌 康占之(165)

10、马店区遭受冰雹袭击,党领导灾民重建家园……………

…………… 房树森 董友朝(168)

11、历史的回顾…………… 康锡凤(171)

12、阜南县手工业社会主义改造…………… 魏寿山(175)

13、改革创新进行曲——记阜阳纺织集团有限公司振兴记…

…………… 朱大道(181)

14、奋斗五十年,一步一层天——阜阳卷烟厂发展历程纪实

…………… 袁永杰(185)

(五)文教体卫

1、漫长的一瞬间——阜阳文化 50 年巨变…………… 舒文显(193)

- 2、历史的轨迹和启示——阜阳科技事业的回顾与思索 阜阳市科委(199)
- 3、阜阳民间文学五十年..... 陆志成(209)
- 4、阜阳“四·九”起义史料研究及成果..... 王襄天(214)
- 5、伴随着共和国前进的脚步——记阜阳师范学院成长历程
..... 潘开华(220)
- 6、忆阜阳师范的八年..... 鹿啸忠(227)
- 7、再现阜阳雄风..... 侯超武(236)
- 8、阜阳双古堆瑰宝出土记..... 王襄天(241)
- 11、科研攻关的凯歌 陈宜敬(246)
- 12、借问瘟君欲何往，纸船明烛照天烧——记界首市疟疾病防治达到部颁的基本消灭标准..... 李 杰 于中举(250)
- 13、诗画之乡——王人 韩重修 韩英修(254)
- 14、嗨子戏 闫淮英(257)
- 15、五十国庆联 亓治光(262)
- (六)知青历程**
- 1、一路风雨一路歌..... 吴秀娟(265)

潍阜铁路是多快好省建设的典型

苗扶中

阜阳地区原有十一个县，一千多万人口，是全国少有的大地
区，但交通不便，且经常受水旱灾害影响，致使经济发展缓慢。省政
府曾向中央要求，修一条潍溪到阜阳的潍阜铁路，未复。省革命委
员会成立之后，李德生主任十分关心阜阳，省革命委员会曾提出：
“抓淮北促全省”的战略方针，曾多次谈到修潍阜铁路的问题。下面
我分述如下：

（一）一斤三斤铁路上马

1968年冬，在阜阳地区革委会成立不久，一场罕见的大雪，把
阜阳平原覆盖了二尺多厚，我心中非常着急，大雪会不会把坭墙草
房压塌？是否会把人压在房子里？人命关天呀！平日就缺柴烧，
现在下这样大的雪，群众咋做饭？能不能吃上饭？我和革委会领导，
各带一个小组到下面检查了解情况。我们在大雪仍纷纷下的深雪
中，艰难地一步一步走到乡下。群众见了我们，都感动得流出了眼
泪来。验查后一致认为：房子被压塌的不少，但没有死人现象，粮不
论粗细还有些，然而做饭很困难，因为缺柴只好以红芋干当柴，结
果是锅里一斤（炖饭），锅下却烧三斤红芋干。在短短一月的雪封时
间里，千万人的阜阳，就烧掉了一亿多斤红芋干。拿粮食（红芋干）
当柴烧，在口粮尚为困难的时期是多么可惜呀！即使粮食完全解决
了，亿斤多的红芋干，制成粉条等工业产品价值也是可观呀！如果
不用红芋干当柴，群众咋吃饭呀！当我们把情况向省革命委员会领
导反映后，李主任心情沉痛地说：群众有粮而没柴（煤）做饭，却要
烧红芋干，锅上一斤，锅下三斤，在我国仍很缺粮的情况下是太可
惜了，教训是太深痛喽！也是我们领导没负起责任啊！我们要尽一

切努力,尽快解决阜阳烧柴(煤)问题!这就是滁阜铁路急于上马的原因,这也是省革委会“抓革命促全省”的具体体现。

(二)积极准备筹建机构

(1969)年初,李主任几次给我讲,“省里考虑给阜阳修一条大路基、小铁轨的铁路;大路基是为而后改建标准路;小铁轨是仅仅为阜运煤来设想的,看看怎样”。因为我心中无底,向李主任表示说,“只要能解决运煤问题就好了。阜阳人的七个一精神(一部平板车、一个人、一条被子、一条单子、一个小锅、一把柴草、一点粮),是太可敬了;从数百里外拉一车煤是太困难了,若能解决煤的问题,那太好了。”

不久,省革委就派谯志清、高振武同志,立即到河南省学习他们修小铁路的经验,河南省领导刘建勋介绍说:“我们是从安徽学来的,在兴修建设过程中,又加以发展和提高,你们可以到现场看看”。他们在现场考查后认为,小铁路可以解决部分运煤等问题,但问题很多。①是车头没有专厂生产,代用品天天修,严重影响运输;②铁轨太小,经常发生断轨现象,行车不安全;③运量太小,难以解决阜运煤问题;④大路基多为群众利用自耕,换大轨时可能还要买地;如果改为标准路时,小路轨等财力物力是浪费。鉴于这些缺点,我们建议修标准路,一次彻底解决运输煤的问题,对交通好处也多!省革委领导听取汇报后,一致同意修标准铁路。随后,让谯志清带六个人从滁溪的青龙山车站起,经临涣、涡阳、利辛、阜阳进行踏测,(146)公里与图上测量无异,编制成踏测勘察报告。根据省革委领导指示,北上济南铁路局征求建设意见,并请技术力量上给以支持;接着到国家计委、国家基建委和铁运部汇报,由于文化大革命的影响,这些机构均已瘫痪,立即到国务院业务组和国家计划起草小组。业务组谢北一、金熙英听了汇报,并调来了安徽省革委的电报。从电报上已看到李春富副总理的批示:“秋里、北一同志,请你们研究帮助安徽省解决修路问题”。据此,金熙英同志说:“……同意安徽省的方案,你们回去抓紧干,先把设计文件搞出来,报来正式立项,才好安排钢轨和资金”。他们回到省里马不停蹄!先

组织交纵测设连和济南铁路局设计事务所的部分骨干，参加设计，于 69 年国庆节二十周年那天，正式开始测设，经实地测设，全线总长(146.029)公里，大桥 5 座、中桥 16 座，小桥 29 座，涵渠 168 道，公里点(即车站)11 处，于 10 月下旬全部完成并制出设计文件，他们又火速进京，十一月三日，国家计委、基建委革委会，以(69)基军业(72)号文件批复，同意安徽省兴修滁阜铁路(批复全文附后)。

在向国务院拟制报告时，积极筹建各级指挥机构，省里决定：由省革委生产指挥组下设滁阜铁路建设指挥部，沿线的滁溪、涡阳、利辛、阜阳分别成立县指挥部。省指挥部借涡阳党校为办公地点。指挥苗扶中(地委书记、独立一师政委、阜阳分区第一政委)、副指挥许兴隆(阜阳分区副司令、主持指挥部日常工作)、孔××(宿县分区副司令)、吴本翔(原省交通厅副厅长)、刘兴成(原济南铁路局团委书记)。指挥部下设办事、政工、工程、后勤四个组，人员除阜阳地直、军分区抽调行政、军代表外，由省下放到滁溪、涡阳、金寨的水利厅、公安厅、交通厅和蚌埠市建委的技术干部中抽调，一律于 70 年春节前到位工作。济南铁路局派来工程处长褚庆福、设计事务所主任刘竹钧、管理材料的任科长，蚌铁派来副总陈宣华等来支援建设工作。这里特别指出，副指挥许兴隆同志，他是老红军，非常尊重科学，非常尊重人才，一再强调：“修铁路一定要以科学办事，要特别重视听取专家们的意见，他们叫怎么干就怎么干，军代表要切记一条：不要乱指挥……”。

(三)彩旗飘扬土方完成

这条铁路在国家批准立项目时，各级指挥机构立即投入工作。在民工进入工地前，指挥部又做了施工技术准备。请蚌埠水科所和省交纵试验室，把全线土质进行了化验。又在济铁、蚌铁两局临时借用了五十名技工，作施工旁站监理，每人负责三公里。指挥部给每人配一把钢尺，一把盘称，几个土工环刀，按各段土质化验资料，以便民兵们每填一层土，就用环刀取几个土样称重，达到要求后，才能填上一层土。全线于(69)年(12)月(13)日，路基施工拉开了序幕。阜阳、宿县 13 个县各组成民兵团，由军代表和地方干部统一率

领,自带工具、窝棚材料,浩浩荡荡开赴工地,最多时达 17 万人。民兵施工全靠人力,都是自备的锹、锄、扁担、土筐和板车等,每隔 300 公尺左右,有一盘约 300 斤重的石碾(打麦场上用的),用铅丝和木杠一标,就成了夯实工具,八个人喊着号子一齐用力,抬高过胸,再重重夯下。17 万人按每人平均五个夯实方分配任务,每方单价只是(0.27)元,另外,每立方米补助生活用煤一斤,每人每天补助口粮一斤,还由各县平价供应煤油和食碱(蒸馍用的)。现在看来,这些待遇是极为微不足道的,但在当时农村生产力极低情况下,一天工分不足一毛钱,在生活用品奇缺情况下,这个待遇已够吸引人了。不仅人人能吃饱,还有吸烟钱,更何况是修“幸福路”,政治意义重大呢?下乡知青和农村青年都争相上路并引以为荣。全线民兵情绪极高,工地上彩旗飘扬,号子震天,时虽天寒地冻仍赤脚下水清淤,赤膊打夯,那种场景是十分感人的。在不足一个月的时间里,正线路基和站场土方全部完成。

(四)春节之前建成桥基

(69)春节前,五座大桥、16 座中桥的施工队伍,从省交通、水利、建工三个纵队抽调的工程连,先后进入工地。小桥和涵渠分别由各县组织力量施工,这是施工的第二战役!真是命令如山倒,要求于春汛前,桥梁基础工程必须完工,至(70)年 5 月,除个别桥梁外,总进度已完成 70—80%不等!正式桥涵紧张施工阶段,许兴隆副指挥带各施工单位和各指挥机构负责人,到湖北焦(作)枝(城)铁路参观学习,学习他们的“拼命精神”和“蚂蚁啃骨头精神”,响亮提出“活着干,死了算,拼命建成潍阜线,向毛主席把忠献”。大大鼓舞了大家的一腔热血,随时准备献身。指挥部大桥技术员苏治平,在工程连钻孔灌注桩施工中,发生灌混泥土的导管卡在孔内的事,如不及时排除,不仅影响施工,而且还会造成断桩的质量事故。在这紧急时刻,苏治平这位大学时游泳健将,奋不顾身地几次潜入充满泥浆、直径不足一米的钻孔中,终于排除了故障,保证了施工正常的进行。

(70)年 5.1 劳动节,李德生主任视察了潍阜铁路工地,又大大

鼓舞了士气。他要求大家“发扬一不怕苦，二不怕死不怕疲劳连续作战的精神，力争国庆节全线建成通车，并提出修了一条路，上演一台话剧，出版一本小说，来讴歌淮北人民的壮举”。这在当时文化禁锢的时代，实乃大胆惊人之举。随后，省话剧团全体来涡阳，一面开展斗批改，一面深入工地体验生活，创造大型话剧《道路向太阳》，于国庆通车后，在阜阳、合肥等地上演。阜阳文化局也闻风而动，组织创作人员深入生活，收集材料，编辑了短篇小说集《幸福路》，于1973年安徽出版社发行。

（五）十一通车关键钢材

全线力争国庆通车，土建及省内预制的予应力水泥梁、轨枕等，都不成问题，而最大关键问题是落实钢轨道岔和钢梁等器材。五月中旬再次派谯志清、宋景德和姬文彬（采购员）三人去北京按基建业（72）号文件精神，先后找交通部、物资部初步摸底，各部均表示库存旧轨不多，准备在一、二年从胶济路摸下来（德国造已用八十多年）解决，这对“十一”通车来说是一个严重的问题！他们立即去找李主任。他一面交待我们找军管会负责人落实，一面叫李秘书与余秋里办公室联系，争取向他汇报。”跑了几天毫无着落，但交通部铁路计划司提供线索说，“现在三线路一时上不去，还有些新轨，如经国务院批准，是可以动用的”。这个信息引起了李德生同志极大重视。5月21日，趁天安门五十万人大集会之机与余秋里碰了面，余答应第二天晚八时安排汇报，李秘书准时送我们到国务院会议室并恭恭敬敬地敬一礼说：“安徽同志向你汇报滁阜铁路建设情况”，余说：“听李主任讲，你们干得很漂亮，还有什么问题要我解决”。军代表宋景德把我们作了介绍，谯志清汇报了，“铁路全长、技术标准、工程量和造价，并有声有色说，17万民工二十天完成了全线土方工程，四个月基本完成桥涵基础工程，现在万事皆备，只欠钢轨、钢梁、道岔及信号材料，我们力争再拼搏几个月，在国庆节建成通车”。余秋里听了十分高兴说：“安徽同志干得好啊，这么快就把路基修起来了，我们要为安徽人民做点好事，全部调进新轨，只要你们保证30万一公里，国庆节全线通车，我就给你们登报，在

全国推广，当即决定第二天召集有关负责人开会解决问题”，第二天在他主持下，在基建委、交通部、物资部和石油部的军管会和国务院常务组面前提出“安徽修了一条潍阜铁路，全长146公里，不到一月，路段修好了，桥梁工程也差不多了，造价只有30万一公里，进度快，质量好，造价低，安徽同志干得这么出色，我们也应为安徽人民做点好事，五万吨钢轨、道岔全部调新的，钢梁也要解决，他们十一“要全线通车，还有四个多月，今天，要彻底不留尾巴解决问题，问题不解决不散会”。接着，计委、交通和物资部都同意从战备新轨中解决，但在两孔32米承式钢钣梁时卡住了，他们一致建议改钢梁为水泥预应力梁。谯听后急了说：“涡河是二级通航河道，32米钢梁是在通航孔上，我们设计时也考虑过用水泥梁，但梁身太高不能采用，只有32米下承式钢钣梁，才能满足通航要求，况桥墩已修起来了，再改质基宅梁已无可能性”，余插话说“你是设计人员吧！设计者总是自己的理由，那好，桥墩已修起，焊也给你焊两孔钢梁”，余的目光指向铁道部同志，这时有一位同志小声地说：“山海关桥梁厂倒是有两孔这样的钢梁，但那是援越的，是第一位的……。”余高兴地站起来说：“好，就把这两孔钢桥调给安徽，潍阜路是第一的第一，今天这个会是干净彻底解决了问题，限定明天上午12点前，各部把全部调拨单开出，并尽快解决调运问题；安徽同志必须在十二点前，拿到全部材料调拨单，谁要耽误了，我找谁算帐”。

他们三人准时拿到了调拨单，立即兵分三路，姚文彬北上鞍钢调钢轨道岔；谯志清则赴山海关桥梁厂调钢梁。该厂十分惊诧，竟然点名调拨援越钢梁，通过与交通部、铁路计划司联系，核实潍阜铁路是第一的第一，于是敲定五月底出厂，九月初以快件发至青龙山车站；宋景德回京，通过电波，将情况转告省革委及指挥部领导，整个工地沸腾起来了，到处欢呼：毛主席无比关怀安徽人民等大喜讯。

（六）旱地行舟铺轨架桥

六月起，全路以铺轨、架桥为主要内容的第三战役拉开了序

幕。新出厂的瓦兰色标准新轨，长12.5米，重43公斤一米，源源不断地发来濉溪三堤口和蚌埠车站，到蚌的钢轨，再经水运到蒙城上岸后，用手板车运到沿线辅轨工地。有人说濉阜路是小板车拉出来的钢铁标准路，这话确实表达实情，毫无夸张。全线正站线共63万吨，上部建筑器材（含轨、枕、道岔、道碴等等），从开始辅轨到通车不足一百天，平均每天上路材料六七千吨，高峰时日超万吨，而铁路工地又远离公路，汽车无法运，何况当时没那么多汽车呢。唯一法宝是打人民战争，我们指定各县组织基干民兵营，自带板车，各段包干运料上路。一时，上万辆板车在濉（溪）渦（阳）、蒙（城）渦（阳）、蒙（城）阜等公路，和通往工地的机耕路，人行大道上形成了“旱地行舟”，“铁路干线”上跑板车的奇特景观！淮北平原风大，板车也有点与众不同，板车前部张一张白色风帆，拉起来借助风力，又快又省力；板车下挂着装水瓦罐和装馍的布袋，渴了饿了可随时取用，而风帆更是一物数用，歇脚时成为遮阳蓬，晚上是睡觉的被单。民兵营同志很有创造性，运12.5米长钢轨时，前后各一辆板车架在上面就成了双蓬车；在中间再架一板车，前后车上再放一圆木，便于转变，这样就成三帆车，一次可运4至6根钢轨。这年夏天，老天可挺帮忙，几乎没有下大雨，因此，一天到晚，随处可见流动的旱地白帆。如果那时在高空摄影的话，定可拍出万千蚂蚁运钢轨的动人情景。铁路上板车也是罕见的创造，民兵营及铺轨队，在铺好的轨枕上，再铺两块木板或竹笆，板车就可上面行驶，运送钢轨、道岔、道碴、水泥枕等。当时指挥部和蚌埠铁路分局，各有一个铺轨队，在南北两段几个作业点上施工，到九月下旬时，铺轨和道碴临近尾声时，接连下了几天雨，许多路段急需道碴，而天雨路滑，板车在泥泞中无能为力，只有用人工补碴，一声令下，民兵营和附近群众都自动全力以赴，甚至老弱妇幼都来助战，以柳条筐、竹筐、竹篮子、麻袋等，用肩挑、人抬、手提……，一脚一滑地高唱着：“下定决心，不怕牺牲，排除万难去争取胜利”，情绪十分高昂地把道碴送到路上。淮北人民那种勤劳、质朴、憨厚、虔诚、热心的精神，真令我终生难忘。

(七)会战涡河国庆通车

涡河大桥是全局最大的桥梁。用在桥中心的两孔钢梁，于九月上旬，已运到濉阜路第一个车站——徐楼车站。按常规施工，钢梁应分片架到桥墩上再拼铆；但是，郑州局红旗 130 架桥机，要九月中下旬才能到达工地，因此，我们只好打破常规，提前在徐楼车站拼铆，然后，以整体运去架设。指挥部决定由谯志清、杨开运技术员去负责铆梁工作。省革委会副主任孟家芹亲自给合肥、蚌埠革委布置任务，抽调合肥重机厂和蚌埠空压机厂各十人分两个班，自带空压机和铆焊工具于 20 日前，赶到徐楼工地铆焊钢梁。25 日生炉开机试铆。钢梁架在枕木垛上，每孔梁是上千根铆钉，两个班各拼一孔。两盘红炉，越烧越旺，炉工将烧红的铆钉抛向空中，划出一道道美丽的弧线，铆柱手熟练而潇洒地迎着弧形一挽，铆钉稳稳地落入钉瓢，迅即将铆钉塞入孔内。两支铆柱对顶着，哒哒哒一阵连珠柱棒响，铆钉牢牢地焊上了钢梁。在机声隆隆，枪声哒哒，炉火熊熊，铆弹飞舞的氛围中，这场铁与火的战斗，持续了八个昼夜，于 28 日，送走了会战的勇士们。当即进入装梁战争，费了九牛二虎之力，才把钢梁分别横移到这辆平板车上，待车头到来时，司机一看这两孔超宽、越重的庞然大物直摇头，宽度大大超过限界。并碰到路边电杆、信号、树等，后果不堪设想，为此，我们又立即派人沿线丈量界限、排除障碍，设置标警标志等，经反复说服，司机勉强同意，为防止万一，一定要我们派人坐在火车头前挡板后，以观察两轨之中是否插有道钉，轨上是否放有石块及铁质东西，以免颠覆翻车。这个任务又落在谯志清和铺轨队长田反清身上。田队长很幽默地说：“干了一辈子铁路，坐过各式各样的火车，但这火车头上的铁交椅正是第一次享受，坐这个位，实在不是滋味，不仅冷冰冰、硬梆梆，而且空间大小，只能半蹲或盘膝坐着，还要目不转睛地观望钢轨，随时都有牺牲的可能！”说来也怪，由于责任在身，牺牲念头牵挂，虽四昼夜不眠的他们俩，竟然十分清醒和兴奋。车头喘着粗气，慢慢地爬行，到涡河桥头临时设置的股道上停下。思想一松，便不顾一切地倒在路边酣然入睡了。