

机动车驾驶员职业素质教育丛书

道路交通法规基础知识

何向东

主编 曾贵华

龚 杰

西南师范大学出版社

机动车驾驶员职业素质教育丛书

道路交通安全法规基础知识

主 编	何向东	曾贵华	龚 杰
副主编	唐 涌	游贤勇	唐 尧

西南师范大学出版社

责任编辑:陈君照

封面设计:刘增宪

机动车驾驶员职业素质教育丛书

道路交通法规基础知识

主 编 何向东 曾贵华 龚 杰

副主编 唐 涌 游贤勇 唐 尧

西南师范大学出版社出版、发行
(重庆 北碚)

西南师范大学教材印刷厂印刷

开本:787×1092 1/32 印张:9.75 字数:205 千

1996年9月 第1版 1997年11月 第5次印刷

印数:90001—100000

ISBN 7-5621-1577-X/G·976

全套定价(共五册):49.00 元

机动车驾驶员职业素质教育丛书

编 委 会

顾 问:滕久明 冯克熙 刘中山 王长楷 邱玉辉

主 任:何海忠 杨光彦 陈庆初

副主任:张志维 何元钊 何向东(常务)

编 委:(以下按姓氏笔划为序)

王世其 王泽清 王德清 何元钊 何云修

何向东 何海忠 陈万木 邱永模 邹先荣

邹学荣 张志维 杨玉辉 杨光彦 孟贤友

周 鸿 涂正国 唐 涌 黄小七 黄兴棣

龚 杰 游贤勇 曾贵华 蔡笑岳 潘先觉

主 编:何向东 邹先荣 黄小七

副主编:曾贵华 王世其 蔡笑岳 周 鸿 涂正国

策 划:陈万木 龚 杰 唐 涌 邱永模

序

滕 久 明

改革开放以来,在邓小平建设有中国特色社会主义理论的指导下,我国的社会主义现代化建设事业蓬勃发展,生机盎然。社会主义现代化建设事业的突飞猛进,带来了道路交通运输业的大发展。道路设施的改善,各种机动车成倍的增加和驾驶员队伍的日益壮大,特别是道路管理队伍建设的加强和管理手段的更新,已使道路交通运输业以崭新的姿态在社会主义现代化建设中发挥着越来越重要的作用。

然而,蓬勃发展的道路交通运输业也出现了令人担忧的一面。车祸事故,特别是重大车祸事故不断地在威胁着国家财产和人民生命财产的安全,给社会和家庭带来了灾难;极少数驾驶员在其职业活动中只顾找钱、不顾安全,“坑、蒙、拐、骗”,甚至勒索国际友人的行为时有发生;道路拥挤、交通堵塞日趋严重。这已引起广大人民群众의 强烈不满,也引起了党和政府的高度重视。严峻的道路交通安全形势使我们认识到,随着改革开放的逐步深入和国与国之间友好交往活动的日益频繁,以及现代旅游业的蓬勃兴起,社会主义市场经济条件下的道

路交通安全管理,是一个比以往更为复杂的社会系统工程。它不仅关系到国家财产和人民生命财产的安全,而且还关系到社会经济的发展,关系到党和政府在广大人民群众中的威信,关系到社会主义中国和中国人的国际形象。社会主义现代化建设的需要,道路交通安全的客观要求,把提高道路交通管理的实效性,实现道路交通管理的科学化作为一个重大的课题提了出来,成为一项摆在我们面前的艰巨任务。

高度的职业责任感,促使重庆市安全生产委员会交通安全办公室的同志们以极大的热情提出道路交通管理科学研究的构想,以弘扬红岩精神为主题,围绕“爱国、团结、奋斗、奉献”所开展的群众性精神文明建设活动,又使他们从更深层次去研究科学的道路交通管理的客观规律、途径和方法,创造性地组织和发起了全市范围内的、有各交警大队和机动车安联组参加的“怎样加强驾驶员后期教育”,“怎样加强安联组管理”的理论研讨活动,西南师范大学窗口行业精神文明建设研究中心的同志们积极参加了这些活动,并以求是的科学态度和开拓进取精神围绕既定课题认真地开展了科学研究工作。科研结论表明,机动车驾驶员的职业素质涉及许多方面,仅有驾驶技能和维修技术是不够的;机动车驾驶员的教育问题是一个综合素质教育问题,一个精神文明建设的问题;提高机动车驾驶员的职业素质——精神文明水平是实现道路交通管理科学化的根本保证。在科学研究的基础上,他们共同提出并实施了《机动车驾驶员职业素质教育丛书》的编著工作。这套呈现在驾驶员读者面前的,包括《驾驶员职业道德知识》、《驾驶员生理卫生与安全》、《驾驶员心理素质与培养》、《道路交通安全法基础知识》、《交通安全联组管理》在内的“丛书”,就是他们

辛勤劳动的成果,愿每一个驾驶员能够从中得到教益和启迪。

《机动车驾驶员职业素质教育丛书》的出版和发行,并不意味着机动车驾驶员的职业素质就会自然而然地提高,道路交通安全的严峻局面就会自然而然地改观。我希望各级道路交通管理部门,应以“丛书”为教材,加强对广大机动车驾驶员进行系统的职业素质教育,把这一教育与精神文明建设相结合,使之经常化、制度化,逐步达到规范化;同时,狠抓建立、健全其领导机构和具体措施的落实;在教学过程中,应严格考勤考试制度,把考试成绩作为年审的依据。只有这样,才能达到预期的目的,收到应有的效果。

提出和重视道路交通管理的科学研究,把对机动车驾驶员的教育提高到精神文明建设的高度尚属首创。我对此感到无比的欣慰。道路交通的科学管理,强化机动车驾驶员的精神文明教育,既是全社会都应关心的大事,更是我们道路交通管理部门责无旁贷的神圣职责。让我们在以江泽民同志为核心的党中央领导下,乘社会主义精神文明建设的强劲东风,以济南交警为榜样,加强自身的职业素质培养,提高精神文明水平,研究和遵循交通管理的客观规律,实现道路交通管理的科学化,把机动车驾驶行业建设成为流动的精神文明风景线,以适应社会主义现代化建设的需要。

(本文作者系中共重庆市委副书记)

1996.8

前言

何海忠

道路交通运输业是国民经济建设的命脉和先行之一。机动车驾驶员良好的职业素质是维护交通秩序,保障道路畅通,确保交通安全,以适应社会主义现代化建设需要的基本保证。

近几年来,在改革开放的新形势下,因为种种原因,我国道路交通状况面临着严峻的形势。交通无序,道路堵塞,群死群伤的重特大车祸事故的发生率居高不下,已成为严重的社会问题。社会主义现代化建设的客观需要,强烈地要求大力加强机动车驾驶员的职业素质教育,提高他们的综合素质。

提高机动车驾驶员的职业素质是一个系统工程。这包括三个方面的内容:一、基础素质——生理卫生和心理卫生;二、思想素质——法制观念和法规意识,道德水平、尤其是职业道德水平和社会公德水平;三、业务素质——驾修知识及技能。我们从分析驾驶员队伍的素质状况中发现,在技术素质方面,整体而言是及格的;在基础素质和思想素质方面,就整体而言却是参差不齐,程度不同地存在着一些问题。交通事故原因分

析统计表明,绝大多数的车祸事故由驾驶员基础素质和思想素质差所导致,而在这个事故总数中,思想素质差所导致的又占多数;驾驶员因技术素质不好造成的车祸仅占极少数。这充分说明,提高驾驶员的职业素质,重点应当放在基础素质,特别是思想素质上。

在以往的驾驶员培训和驾驶员继续教育活动中,因其教材建设的滞后,其课程设置仅有《机械常识》和《交通规则》两门课;在驾驶员的安全例会学习中,也只是将这两门课反复地学习。驾驶员的基础素质,特别是思想素质教育抓得不够。这种状况严重影响了驾驶员的职业素质结构,进而影响到道路交通形势的好转。为了解决机动车驾驶员职业素质教育缺少系统教材的问题,我们编著了这套《机动车驾驶员职业素质教育丛书》,以作为驾驶员职业素质教育教材的补充,在其教材体系建设方面作点初步尝试,尽一点绵薄之力。如果以这套丛书作为教材,在教育活动中注重系统性并长期坚持下去,使整个驾驶员队伍的综合素质得到较大的提高,广大驾驶员的精神文明水平有显著的改善,严峻的道路交通紧张形势有程度不同的缓解,那么,我们便知足了。

我们编写这套“丛书”,得到了多方领导和同志的支持与帮助。在“丛书”的编写过程中,四川省公安厅交通警察总队、重庆市公安局、市交警支队和市车管所、西南师范大学的有关领导和同志给予了不同程度的支持和帮助。特别是中共重庆市委副书记滕久明同志在百忙中抽出时间为“丛书”作序,使我们深受鼓舞和鞭策。如果说我们的工作有一点成绩的话,那

么,与上述有关方面领导和同志们的大力支持是分不开的。在此,特一并表示衷心的感谢!

我们编著这套“丛书”,是理论研究与实践应用相结合的一次尝试。道路交通安全管理活动需要有关的社会科学理论与研究作指导,而社会科学的理论与研究又需要在生产实践中去吸取营养,二者在结合中才会相得益彰。在编著“丛书”的过程中,西南师范大学的有关理论工作者与我市公安交通管理部门的同志们积极配合,团结协作,求得了理论与实践的较好结合,为应用社会科学的理论与研究成果于道路交通安全管理活动之中提供了可资借鉴的经验,为实现道路交通安全科学化的理论与实践探索提供了新的思路。作为公安交通管理战线上的一名老兵,我对此感到十分高兴!

我们编写的这套“丛书”,是集体智慧的结晶和辛勤劳动的成果。我们组织了近 50 名作者参加“丛书”的编著工作,其中,有教授、有讲师、有科研人员、有交通管理干部、有驾驶员、有研究生。大家团结协作、分工不分家,充分发挥各自的聪明才智,表现出群体的精神文明水平和较好的综合素质。“丛书”编委会,尤其是作为编委会主任之一的杨光彦同志,自始至终把握机动车驾驶员精神文明建设研究的方向,从宏观上指导“丛书”的编著工作,在处理合作各方的关系问题上,始终坚持顾全大局、互谅互让、相互理解的原则。在实施“丛书”的编著过程中,何向东同志作为编委会常务副主任,负责具体组织协调工作,正确处理各种关系,并坚持严谨的治学态度,严格把好“丛书”的质量关。在编著“丛书”的具体工作中,陈万

木、龚杰、邱永模等同志，在“丛书”策划、资料收集和对外联系方面做了大量的工作。另外，还有蒋志让、张国斌二位同志也对“丛书”的编著给予了支持和帮助。

编著《机动车驾驶员职业素质教育丛书》还是初次尝试。由于知识水平、资料占有和实践经验方面的原因，书中不足与缺点、甚至错误在所难免，敬请有关专家、同行和驾驶员读者批评指正。

（本文作者系重庆市公安局副局长）

1996.8

目 录

第一章 绪论	1
一、道路交通安全法规的性质、任务和内容	1
(一)道路交通安全法规的性质	1
(二)道路交通安全法规的任务和内容	3
二、学习道路交通安全法规的意义和方法	10
(一)学习道路交通安全法规的意义	10
(二)学习道路交通安全法规的方法	12
第二章 道路交通安全法规的立法原则	17
一、综合治理、系统有序原则	17
(一)综合治理、系统有序原则的理论依据	17
(二)综合治理、系统有序原则的实践意义	21
二、机动车、非机动车和行人管理并重原则	22
(一)机动车、非机动车和行人管理并重原则的理论依据	22
(二)机动车、非机动车和行人管理并重原则的实践意义	25
三、车辆、行人各行其道原则	27
(一)车辆、行人各行其道原则的理论依据	27
(二)车辆、行人各行其道原则的实践意义	29
四、车辆靠右通行原则	31
(一)车辆靠右通行原则的理论依据	31
(二)车辆靠右通行原则的实践意义	32
五、遵章守纪、防处并举原则	34

(一) 遵章守纪、防处并举原则的理论依据	34
(二) 遵章守纪,防处并举原则的实践意义	37
第三章 交通法规总则	41
一、道路交通法规总则的理论依据及实践意义	41
(一) 道路交通法规总则的理论依据	41
(二) 道路交通法规总则的实践意义	42
二、道路交通法规总则的主要内容	43
(一) 立法宗旨	43
(二) 道路、车辆的含义	46
(三) 适用范围	48
(四) 基本原则	50
(五) 执法主体	52
第四章 交通信号、交通标志和交通标线的管理	54
一、交通信号、交通标志、交通标线的理论依据及实践意义	54
(一) 交通信号、交通标志、交通标线的理论依据 ...	54
(二) 交通信号、交通标志、交通标线的实践意义 ...	56
二、交通信号的种类及具体执行规定	58
(一) 交通信号的种类	58
(二) 各种主要交通信号的含义及具体执行规定 ...	59
三、交通标志的种类及具体执行规定	66
(一) 交通标志的种类	66
(二) 各种主要交通标志的含义及具体执行规定 ...	66
四、交通标线的种类及具体执行规定	75
(一) 交通标线的种类	75
(二) 各种主要交通标线的含义及具体执行规定 ...	75

第五章 车辆管理	80
一、车辆管理的理论依据及实践意义	80
(一)车辆管理的理论依据	80
(二)车辆管理的实践意义	84
二、车辆管理的主要内容及具体执行规定	89
(一)车辆管理的主要内容	89
(二)车辆管理的具体执行规定	90
第六章 机动车驾驶员管理	115
一、机动车驾驶员管理的理论依据及实践意义	115
(一)机动车驾驶员管理的理论依据	115
(二)机动车驾驶员管理的实践意义	119
二、机动车驾驶员管理的具体执行规定	121
(一)驾驶员的分类管理	121
(二)驾驶员的生理素质要求	124
(三)驾驶员的考核	131
(四)对驾驶员行车的具体规定	136
第七章 车辆装载管理	142
一、车辆装载管理的理论依据及实践意义	142
(一)车辆装载管理的理论依据	142
(二)车辆装载管理的实践意义	145
二、车辆装载管理的具体执行规定	147
(一)车辆装载限度	147
(二)车辆装载技术要求	153
(三)车辆装载危险货物	154
(四)车辆载人规定	155
第八章 车辆行驶管理	158

一、车辆行驶管理的理论依据及实践意义	158
(一)车辆行驶管理的理论依据	158
(二)车辆行驶管理的实践意义	163
二、车辆行驶管理的具体执行规定	165
(一)车辆行驶路线的规定	165
(二)车辆行使速度的规定	170
(三)车辆跟车距离规定	178
(四)车辆转向灯和喇叭使用规定	180
(五)车辆会车、超车规定	182
第九章 行人和乘车人管理	189
一、行人和乘车人管理的理论依据及实践意义	189
(一)行人和乘车人管理的理论依据	189
(二)行人和乘车人管理的实践意义	210
二、行人和乘车人管理的具体执行规定	214
(一)行人管理规定	214
(二)乘车人管理规定	219
第十章 道路管理	222
一、道路管理的理论依据及实践意义	222
(一)道路管理的理论依据	222
(二)道路管理的实践意义	227
二、道路管理的具体执行规定	229
(一)普通等级道路管理的规定	229
(二)高速公路管理规定	232
第十一章 处罚	242
一、处罚的理论依据及实践意义	242
(一)处罚的理论依据	242

(二)处罚的实践意义	245
二、道路交通事故责任者的法律责任	246
(一)道路交通事故的含义	246
(二)道路交通事故责任者的法律责任	248
三、交通违章处罚	260
(一)交通违章处罚的含义	260
(二)交通违章处罚的原则	261
(三)交通违章处罚的依据和种类	263
(四)交通违章处罚的具体内容	265
四、处罚程序	271
(一)交通事故责任者的处罚程序	271
(二)违章行为的处罚程序	272
(三)交通违章处罚的行政强制措施	276
附 1:高速公路交通管理办法	280
附 2:道路交通事故处理办法	285
主要参考文献	293
后记	294

第一章 绪 论

一、道路交通安全法规的性质、任务和内容

(一) 道路交通安全法规的性质

1、道路交通安全法规的含义

交通法规是指用以协调交通权力与义务的法律规范,是对交通系统人、车、路三者统一管理的法律手段。在我国,道路交通安全法规是依据宪法、法律的有关精神,道路的实际条件,经济和社会状况,交通工程理论,经过反复调查研究而制定、以国家强制力保证实施、为维护交通秩序、保障交通安全和畅通的交通规则(国外有的叫道路交通安全法)、交通违章罚则、交通事故处理以及其它有关交通安全的法律等,其代表性的法规是于1988年3月9日由国务院发布并于同年8月1日起在全国施行的《中华人民共和国道路交通管理条例》、公安部于1996年月3日发布、9月1日起施行的《中华人民共和国机动车驾驶证管理办法》和《中华人民共和国机动车驾驶员考试办法》。

步行、骑车、机四。

2、道路交通安全法规的性质

2011年秦姓星颁布