

福州市区县（市）第六次地方志工作会议研评稿

《平潭县志·围海志》

（试 写 稿）

初 审 吴兆刚

分 纂 林成荫

分志初稿编写 念克谦 李积安 余乃彬

研 评 单 位

研 评 人

平潭县县志编纂委员会办公室

本县由主岛海坛岛等126个岛屿组成，全县岛屿岸线蜿蜒曲折。主岛海坛岛西面海域潮流动力较弱，岛礁风化物逐渐沉积，构成海坛岛及其他岛屿西岸泥质和沙质海岸，海坛岛西部海岸潮间带长达400~3200米。早期居民依山而居，以渔樵农垦为生。耕地或开垦山坡、或围海兴农、围海晒盐，岸线逐渐外移。据《平潭县志》（民国版）记载：“平潭滨海，苦潮啮，又苦风灾，则海堤斗门之修筑，尤为急务。”清初天山美自然村村民就自发筑堤，以防潮水为患。至民国12年间，其他村庄陆续修筑海堤14处。但均因海堤高度低、长度短、堤身不牢固，海潮时常为患，更无法改变自然实体的演变。中华人民共和国成立后，人民政府组织力量先后在竹屿口、火烧港和幸福洋进行三次大型围垦，并陆续在远中洋、港东、山门前、江楼等滨海零星地带进行了75次围垦，修筑海堤总长39648米，改变了局部的自然实体，使原潭城港变为滩地，32个岛礁改变了类属，或成为地片、或废止，从而扩大了土地面积。

亩；	保护滨海农田	亩；	开垦荒地
公顷；	开辟盐场	公顷；	发展水产养殖
公顷；	植树造林	亩。	

第一章 竹屿口围垦

竹屿口位于海坛岛中部西侧海岸。原潭城港的出口处。南岸为

务里山，北岸是竹屿口，东连潭城港。潭城港口小腹大，形似葫芦，海域面积21.23平方公里。1957年，县人民政府组织技术人员对竹屿口港湾筑堤截流的可行性进行勘察，计划筑造务里山——瓜屿——竹屿山大堤，全长1190米。保护原潭城港周围5000多亩农田，并将堤内高地开垦为农田，扩大种植面积。同时，中低潮区蓄水养殖鱼类。1958年，福建省商业厅批准了竹屿口围垦项目，决定投资384.5万元。1959年，成立了平潭县竹屿围垦工程指挥部，县委副书记杨玉鸿任指挥。当年12月25日，工程破土动工。1962年10月12日，围堤工程竣工。共投入劳力100多万工日，挖填土石方192多万立方米。在围垦过程中，征集固定工4000多人，因公死亡52人。海堤竣工后，提倡“以粮为纲”，县委决定将堤内养殖区转为农垦区。1965年7月成立竹屿海堤闭气指挥部，县长杨玉鸿兼任指挥。1966年5月，闭气成功，继而进行海滩地开发。

竹屿口围垦后，原潭城港废弃，新的港口竹屿港取而代之。原韩厝、霞屿一埭、二埭、三埭等盐场，变为农林区，扩大耕地面积 亩。林地面积 亩。水产养殖面积 亩。

第一节 港湾旧貌

潭城港位于北纬 $25^{\circ}30' \sim 25^{\circ}33'$ ，东经 $119^{\circ}44' \sim 119^{\circ}47'$ （即现岚城乡海滩地，面积21.23平方公里（31850亩）），历史上为本县对外主要交通港口，本地海产品和外地粮食、燃料，多经此港进出。港内有11个岛屿，其中，霞屿、东屿、洋潮屿和绛屿为有人岛，其余为无人岛。涨潮水流经竹屿口流入港内，退潮滩涂干露。港内中心地带有一条港道直通竹屿口，200吨左右船舶可趁潮进港，停泊潭城港码头。

清朝时期，封建统治阶级在潭城港设“汛”（驻兵关卡），检查来往船舶。民国时期，潭城港商船云集，兴盛一时。解放初期，潭城港成为本县联系内陆的唯一港口，全县军需民用物资靠此转运。

潭城港周围沿岸滩涂生长天然贝藻，产值可观。其中霞屿的蛤、东屿的蛏、江仔口的牡蛎尤为有名，共有养殖面积1800多亩。当地居民以海为生，生活有余。韩厝、霞屿、一埭、二埭、三埭的浅海地带，围埭晒盐，年产2000吨。港湾沿岸耕地土壤肥沃，是本县人民口粮的主要产地。但因地势坡度低，每遇台风、潮水大涨，淹没农田。周围5000多亩农田常遭损害，产量不定。虽然自清初至民国，当地群众建造2条防潮堤拦阻海潮，保护农田，开垦滩地，蓄水晒盐，终究没有根本治理潮害。1962年，竹屿

口围海工程结束，港口废弃。1965年竹屿口闭气工程完成，港湾原貌不存。经过十多年的开发，形成了面貌全新的垦区。

第二节 海堤工程

1959年，竹屿口围垦工程指挥部组织水利科、建设科技术人员，配合省水电厅设计院对竹屿港进行钻探，选定围垦工程的海堤位置，决定筑造务里山——瓜屿——竹屿山海堤，全长1190米。10月，调配流水渔港竣工后的所有建港设备、船队、物资。技术人员进驻基屿工程指挥部，海堤工程正式上马。1959年12月25日，工程动工。海堤工程分为A线大堤、B线大堤和排水闸门三部分，历时3年，于1962年10月12日竣工完成。工程共投入100多万工日，征召固定船工、抬运石工4000多人，制造自动抛石木巾凡船66条用于远距离运石，动用县海运社木质运输55条、渔用木巾凡船300多条、临时征调102万人参加堵口。

在施工中，工伤事故导致死亡52人。县直机关、中国标准砂厂、龙里林场、县医院，以及驻军时常组织人员参加义务劳动。海堤堵口时，全县动员，调集各行各业停止渔业生产参加堵口合龙会战，人数高达1.2万人。

竹屿海堤工程是当时全国围海工程中 港道深度最大的工程。本县人民在设备简陋的情况下，应用木巾凡船、人力车、箩筐、扁担等工具，填入土石方192万方，创造了本县围海史上的奇迹。

一、海堤工程

(一)、A线大堤

A线工程自务里山至瓜屿西端，全长280米。平均堤高13米，最大堤高16.7米；堤底最深处达-7米；堤顶宽度9.5米。水下部分在2米处内外侧抛石砌成棱体，内部填土，两侧坡度为1:2。坡面为方块石干砌，厚40厘米。工程于1959年12月25日动工，1960年2月合龙。同时，完成基屿至务里山沿线公路3.5公里。

(二)、B线大堤

B线工程自瓜屿东端至竹屿山东，全长912米。平均堤高21.2米，最大堤高31米；堤底最深处达-20米；堤顶平均宽7.6米（外闭气顶宽12米）；堤底最大宽度150米。大堤南堤110米建水闸，中段360米为抛填石堤，北段443米为黄土壤。平台以下为抛石棱体，中间填土；平台以上两侧用大石砌坡，厚40米。内坡度为1:1.5，外坡度为1:2。工程于1960年2月动工，7月14日11时合龙。合龙时，采用直径1.2米、长5米的圆柱竹笼装石100余担填堵，经不起潮水压力而于当日18时涨潮时发生决口，冲毁海堤152米。8月8日又遭12级强台风袭击，缺口继续扩大到200米。原堤线在流速6~10米/秒的潮水冲击下全部流失，堤基被冲刷至-23米，成为全国围海工程深度最大的港道，流失土石方5.9万立方米。

县人委组织力量重新施工。县委书记白怀成担任指挥，副县长林中长、蒋宝璋任副指挥，省水电厅工程师薛峰等7位技术人员协同本县建设科技人员，制定采用浮桥船填石坠入海底的方案，于1961年12月21日再度进行堵口会战，取得成功。接着全线加高增厚，砌堤护坡，至1962年10月12日全面竣工。

二、排水闸门

1960年4月，在瓜屿中部建造排水闸门，当年12月建成。闸门全长65米，高7.7米，宽13米。共15孔，单孔宽3米，高3.5米，最大泄水能力为75立方米/秒。全石结构，人力启闭。1965年改闸板为钢筋混凝土结构，电动启闭。1971年又改为8孔排涝闸。

1966年7月，在瓜屿北面又建3×4米双孔排水闸1座；1978年在竹屿口又增建排涝闸门10孔，配备20吨电动启闭机10台。

第三节 闭气工程

竹屿口围海工程竣工后，有一段360米长的石砌海堤严重漏水，堤边流速达1.6米/秒，日进水792万方。堤内滩地水位达2~3米，既不能垦荒，又不能港养，并且使霞屿、东屿、洋潮

屿等岛屿的居民交通中断，严重影响日常生活。1964年，中央提出着重发展农业的方针政策，县委决定将竹屿口滩内的养殖业转为农耕，引三十六胶湖和韩厝水库的水灌溉，于1965年7月，成立竹屿口海堤闭气工程指挥部，组织力量对渗水海堤进行填沙和闸门改造。工程于1965年9月正式动工。福建省水电设计院又派薛峰带领技术人员来现场指导，采用片石填底后冲砂的办法，进行闭气，工程取得成功。1966年5月完成，共填土砂方57万立方米，投入60万工日。日出动力2800人、板车700辆。抛砂船15艘，最多日用船达280艘，总投资53万元。

工程完成后，又增建1座 2×3 米低水排水闸，将堤内水位降低至零点，大部分海滩地干露。同时挖通西楼隧洞，引三十六胶湖水，将海滩地养淡成田。

第四节 海滩地开发利用

1966年7月，成立海滩地开发指挥部，县委书记杨玉鸿任总指挥，吴祖芳任现场指挥，调集人员，对海滩地进行大规模开发，1971年基本完成。共挖填土石方440万立方米，投入311万工日，开发耕地1353.1公顷，开辟水产养殖面积52.8公顷，总投资637万元。

一、排涝引水

滩内共挖排碱排涝港道7条，总长19.8公里，土方量25万立方米；支沟178条，总长127公里，土方量31.8万立方米。

潭城港道 由韩厝经一埠至洋潮屿，总长4850米。上段底宽10米，下段底宽15米。

霞屿港道 由霞屿港过焕尾至竹屿山东，长4645米。上段宽10米，下段宽15米。

新门港道 由鸟礁经霞屿门至石几屿，总长3010米，宽10米。

石几屿港道 经东屿至绛屿，总长1790米。

一埠、二埠港道 2条横港，一条由一埠至过焕尾，另一条由二埠至海尾，总长4500米。

三埠港道 由三埠至一埠，总长980米，宽8米。

1966年7月开始建造引水渠道、渡槽和灌区放水口。至1970年7月，共建造引水渠道61公里，其中过水量为每秒2立方米的干渠5377米，每秒1立方米的分干渠2条1880米，支渠17964米、分支渠35779米；渡槽4座，其中北门溪渡槽长10米、宽1.6米、高1.4米，霞屿港渡槽长18米、宽1.6米，簪杯屿渡槽长15米、宽2米，新门港渡槽长5米。

宽1.2米；灌区放水站44处。1971年4月29日开始引三十六胶湖淡水灌溉海滩地。

二、交通桥涵

滩内共修建交通道路10条，总长23.32公里，路面宽均为7米（见表）；机耕道176条，总长108.5公里，路面宽3米；共挖填土石方6.5万立方米。

位 置	长度 (公里)	位 置	长度 (公里)
竹屿~过焕尾	4.95	东屿 ~ 过焕尾	3.71
莲花山~东屿	1.9	洋潮屿~绛 屿	1.37
县城~上洋	4.75	东屿 ~ 潭东场	1.02
韩厝~流水场	1.7	二埠 ~ 海尾尾	1.00
东屿~绛屿	1.33	绛屿 ~ 北港头	2.49
合 计	13.73	合 计	9.59

1967年4月以后，相继建桥、涵49座，其中：

朝阳桥 在县城至洋潮屿港道上，为乡级公路桥。长28.4米、净宽6米。为4孔石拱桥，单孔跨径3.5米。

红心桥 在新门港道上，为乡级公路桥。长19米、净宽5米。为双孔石拱桥，单孔跨径8米。

江仔口桥 在潭城港南段港道上，混凝土结构单孔拱桥。长

20.7米。宽4.2米，孔跨径19.3米。

三、移民垦荒

在海滩地养淡的同时，进行移民新村建设和农、林用地开发。

营造防护林 1967年以后，共在海滩地营造防护林带275条，总长61公里。植树134万株。

移民点建设 1967年7月，县政府先后动员潭东（现澳前）、屿头、苏澳、流水、平原、大练、东庠、敖东等8个公社和苏澳运输社、竹屿搬运社、县建筑社等单位移民海滩，分区建点。共建房屋76座528间，建筑面积16823平方米，垦种面积13.53公顷。

农场 1967年11月，红心公社（现潭城镇和岚城乡）在东屿东南建设红心农场，垦种耕地430.5公顷。1971年合并为平潭良种繁育场。

此外，还有县直机关、县良种场、县林场、平潭一中等单位垦荒66公顷。

四、水产养殖

1978年7月，潭城公社（现岚城乡）在洋潮屿南港道开辟养殖场。堤内养殖牡蛎、贻贝、杂色蛤、文蛤和鱼、虾、蟹等10多种海洋生物。并建立育苗场，进行虾、贝、藻类苗种培育。1979年建造150万立方米蓄水池一座，养殖淡水鲢、草、鳊鱼等。堤

外发展网箱养殖，放养真鲷、黑鲷、石斑鱼等。1988年，网箱养殖发展到3517个，面积52.8公顷，年产值2000万元。

第二章 火烧港围垦

火烧港位于海坛岛西南海湾。湾口长14公里，海岸线长15公里，湾内面积750公顷。港内滩涂多为淤泥土质，有的深达23公尺，附近居民在海滩上养殖蛸、牡蛎等。港湾三面为丘陵环抱，土质差，每逢台风和暴雨，低洼地带和海地常遭潮水和山洪淹没。清代，湾口沿岸的竹边、北厝、佳田下、西壁等村庄筑有4条小型防洪堤，总长2.4公里。但只能保护小部分农田，大部分农田仍受潮汛威胁。沿岸水资源缺乏，农产量较低。因此，在湾口筑堤截流，既可保护沿岸大片农田，又可利用湾内广阔的滩涂建设盐场，发展养殖。

1970年6月17日，福建省革命委员会批准在火烧港围海筑堤，筹建盐场，以徐治杰、林言霖、潘继宁等4人组成“617”工程指挥部。当年12月动工，1973年6月海堤竣工，并转入盐场建设。1975年，工程全部完成，投入生产。火烧港盐场面

积5.56平方公里，有效生产面积为3.97平方公里，年产原盐3万吨，是福建省第四大盐场。

火烧港围海工程包括：海堤填筑、闸门建造、滩内建设。共投入劳力280万工日，日出动劳力2500以上，最多时达3000多人，包括干部、职工、知识青年、驻岛部队指导员以及县内抽调的民工等。使用人力板车700台、自动抛石船18艘、机动船2艘、渔船30艘，挖填土石方268万立方米。总投资566万元。

第一节 海堤筑堤

火烧港海堤北起鹅尾山，经本莲屿、茶仔头、小吉钩、吉钩，南至天山西侧。共5条海堤，总长1409米（其中一线345米；二线556米；三线119米；四线184米；五线205米）。海堤结构以土堤为主，基础抛石，两旁砌护。堤高8~10米（堵口段高14米），堤面宽7.5米。其中二线海堤深度达23米，淤泥含水率达40%~70%，稳定性差，施工难度大，基础采取软泥挤压两旁、中间抛石填筑。围海工程于1970年12月动工，1973年4月22日大堤合龙。接着全线加高，6月17日结束。总投入86万工日，挖填土石方120万立方米，投资154万元。

海堤建成后，港内本莲屿、礁仔头、小吉钩、吉钩、猫屿、鸡蛋屿等6个岛屿连成地片。

第二节 排水闸门

1971年开始，先后在堤内茶仔头、鹅头尾、小吉钦等处建造排水闸门3座、溢洪闸1座、机械排洪站1个、纳潮闸门1座。配备16台8~15吨电动、手摇两用启闭机和3台80千瓦轴流泵。最大排洪量为50立方米/秒，最大纳潮量为126立方米/秒。

一、排洪闸门

茶仔头排洪闸门 建于1971年，1973年4月建成。闸门长28.3米，宽10.7米。共5孔，每孔宽3米，高3.4米，闸底高程为零点。闸门以块石为基础，条石浆砌墩墙，闸板启闭梁为钢筋混凝土。配备5台各15吨启闭机，泄洪能力为每秒50立方米。1990年6月，在茶仔头排水闸门内侧又建1座排涝站。长10米。宽4米。安装3台80千瓦轴流泵，日排水27.5万立方米，是县内排水能力最大的排涝站。

鹅头尾排洪闸门建于 年。长14米、宽10米。共4孔，单孔宽2.2米，高3米，闸底高程2.5米。配备4台8吨启闭机，最大泄洪能力为48.5立方米/秒，日排水140万立方米。同时在横山头增建一座宽14米、高4.2米的溢洪道，溢洪能力为32立方米/秒。

小吉钦排洪闸门建于 年。其结构设施和泄洪能力与鹅

头尾排洪闸门相同，担负着海腥头至天山一带6.2平方公里的泄水排洪。同时又在隔堤建一座2孔泄洪闸门，调节小吉钩闸门排洪。

二、纳潮闸门

鹅头尾纳潮闸门建于 年。长14.5米，宽10米。共4孔，每孔宽2.2米，长3米。闸底高1.5米，闸顶高9米。配备4台10吨启闭机，纳潮能力为12.6立方米/秒，日进水15~26万立方米，基本满足晒盐用水。

第三节 滩 内 开 发

火烧港围海面积729公顷，除沿岸173公顷垦为耕地外，其余556公顷滩地被辟为盐场。

一、盐场

火烧港盐场 盐场于1975年投产，实际生产面积为418.75公顷。除低滩蒸发区66.54公顷外，其余划分为4大片20个单元。每单元均建有蒸发地（制卤地）和结晶地。其中蒸发地总面积254.56公顷，结晶地总面积35.56公顷，低滩蒸发地面积为62.09公顷。

盐场内还建有纳潮渠道总长3740米，海水经渠道储入东壁、红山、海腥头等3个水库，供晒盐用；排洪沟2条，总长1.1万

米，场外洪水经此分流入海；排淡主干沟3条，总长4810米，支沟21条（20个单元和低滩蒸发区各1条），总长5370米。

此外，还建有专用公路5条，总长8.17公里；桥涵30座；运输码头1座，可停泊100吨级以下船舶。

北厝盐场 在天山村西。1988年，吴祖芳、何明义等组织群众在天山村西澳口围海，筑堤600米，高6米，围垦面积500亩。1971年海滩下段500公亩被辟为盐场，实际生产面积274公亩。1973年投产，年产原盐达千吨。1989年，天山村群众又在北厝盐场外侧围堤300米，高6米，围海1600公亩。其中1400公亩被辟为盐场，1991年投产，年产原盐近千吨。

土澳底盐场 位于火烧港盐场东侧，海厝头村西。1989年，北厝村民利用火烧港围海余地，建造盐场，有效生产面积为1400公亩。1990年投产，年产量达千吨。

二、农田

火烧港周围滨海地带原高潮区、中潮区沙滩，引三十六胶湖水进行灌溉冲淡，开垦成为农田173公顷。经过十多年的改良、耕作，成为旱涝保收的产粮区。农作物有麦米、甘薯、花生。