

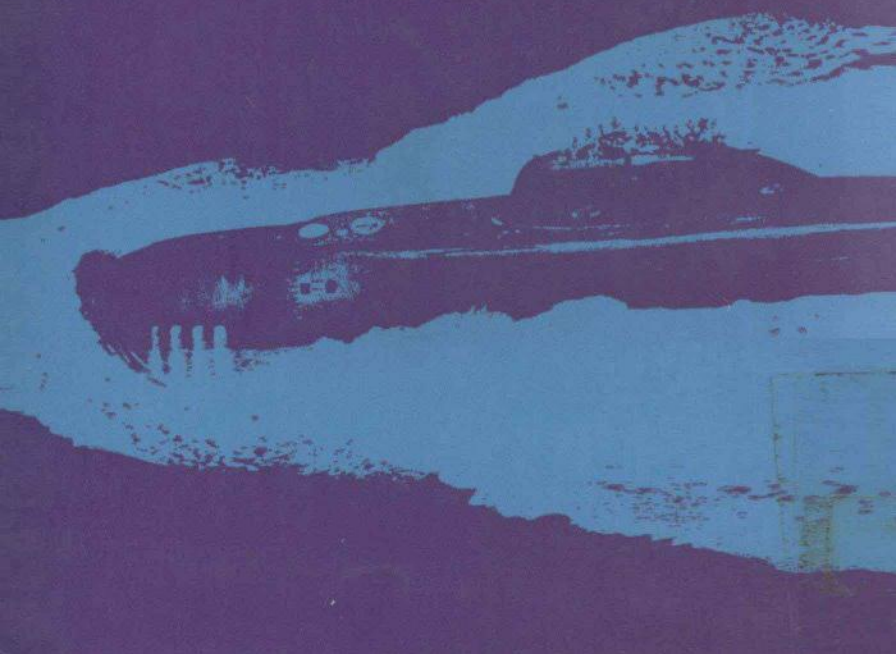
美蘇海底戰略

——日本海上的美蘇潛艇戰

(日)堀 元美等著

明 滔譯

天地圖書有限公司



美蘇海底戰略

日本海上的美蘇潛艇戰

(日)堀 元美等著

明 滔譯





• 版權所有 •

書名：美蘇海底戰略

作者：（日）堀 元美等

譯者：明 滔

校訂：魯 犇

出版：天地圖書有限公司

地址：香港莊士敦道三十號地庫
電話：五一二八三六七一

印刷：大千印刷公司
香港九龍炮仗街七十五號

定價：港 幣 七 元

初版：一九七八年十二月

前言 1

1 威脅不僅來自天空 3

米格二五與東京特快 4

日本四周的間諜船 9

海上的威脅 16

2 包圍日本的潛艇 21

不明國籍的潛艇活動情況 22

太平洋上的勢力分佈 26

包圍日本海的潛艇 32

3 運用潛艇的基本思想 41

——使日本飢饉的根源

日本沒有了解軍事的權利嗎？ 42

使我們飢饉的根源 43

潛艇的戰鬥力

51

蘇聯潛艇的活動

56

環繞世界的演習

63

4 核動力潛艇

67

——新式潛艇的性能

戰略攻擊性潛艇

68

海戰用潛艇

78

核潛艇

80

5 現代反潛武器

95

——反潛作戰及其武器

潛艇是音響與音響的作戰

96

潛艇的現代化與音響系統

99

發現敵方潛艇

104

利用飛機進行反潛搜索

106

使用水面艦艇反潛搜索

113

6 反潛警戒機是特效藥嗎？

用潛艇進行反潛搜索

對敵潛艇識別和攻擊

飛機的反潛攻擊武器

艦艇的反潛攻擊武器

潛艇的反潛攻擊武器

P—3C反潛警戒機

搜索潛艇的電子計算機

飛行人員的配置和操作

武裝體系

7 航行海中的原子爐

潛艇可能發生的故障

核動力機器概要

核動力發動機的安全問題

原子爐的安全性

150 147 144 142 141 139 134 132 130 129 124 122 120 119 115

8 美蘇核潛艇戰爭

——假想海戰

美蘇戰爭如果爆發

158

奧馬赫號秘密出動

159

肯定是蘇聯核動力潛艇

166

開始攻擊

175

譯後記

184

前言

和平，據字典解釋是沒有戰爭。按這一解釋，日本過去的三十年可以說是和平的。日本人的生活過去也未曾像今天這樣豐富過。

這是因爲日本在經濟上是繁榮的。這種繁榮是依靠進口原料和燃料並出口工業製成品取得的。這種進出口又是依靠商船的航行，也就是海上運輸來維持的，海上運輸則是依靠航海安全得到保證的。在公海上，不論航行或漁業都在自由地進行，但公海和領海交界的附近，漁業方面却不斷發生問題。

第二次世界大戰後二十年，美國海軍幾乎在全世界的海洋上，是絕對的強者。近十年來，蘇聯爲企圖打破這種現狀正在竭盡全力。

日本周圍的（美蘇）海軍力量正在急速變動。其徵兆就是在日本近海的蘇聯軍艦、潛艇、飛機、情報艦、海洋調查船等的活動變得異常頻繁。

關於米格二五戰鬥機在函館降落，蘇聯大使館說不過是由於燃料用完。如果他們沒把

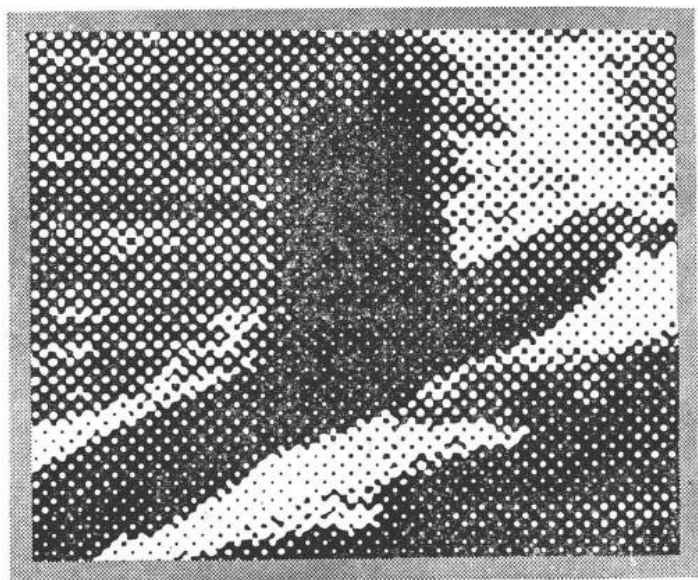
蘇聯戰鬥機飛入日本領空看成是當然的事，是不會說出這種話來的。爲什麼蘇聯的軍事力量要在日本周圍行動？他們的這種行動的結果對於日本，又具有怎樣的意義？

以美國爲中心的西方國家間的團結，有賴於海上交通運輸動脈的維繫。因而，如果這種維繫受到軍事力量的威脅，那它們之間的團結將被削弱，甚至崩潰。而這種策略，正是目前蘇聯的主要戰略。我們只要看（蘇聯）在印度洋以及非洲周圍的情況，就會明白。這一切，對於我們不能不關心這一「危險的徵兆」。人，是慣於閒散自在。房屋不漏水時，是不會去想自己的房頂是怎樣蓋的；罷工未發生時，不會懂得日常生活中，火車是多麼重要，而總愛在出現了問題後，才匆忙的去考慮對策。

對於日本周圍的美蘇軍事力量的動向，全神貫注地加以注意，並非無意義的。這本書，也就是在這樣的意義下，針對美蘇潛艇而寫的報告。

第1章

威脅不僅來自天空



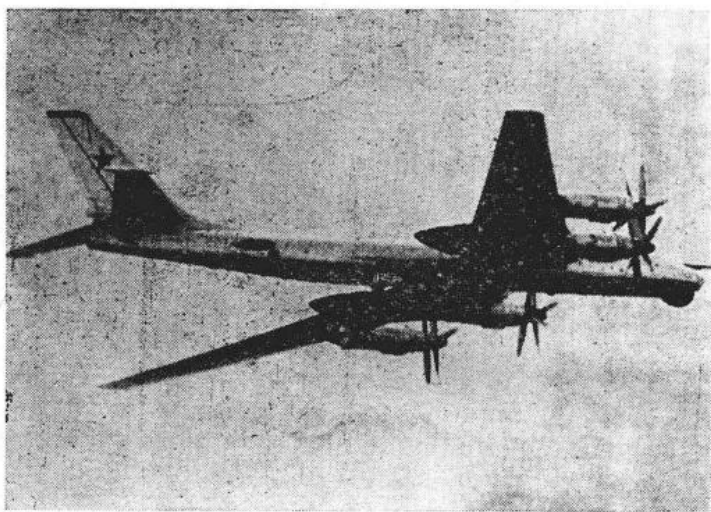
米格二五與東京特快

一九七六年九月六日，北海道函館上空，突然出現一架噴氣軍用機，機體特大，機首長長伸出，有兩片垂直尾翼。這架從未見過的怪機，就是現在衆所周知的、逃亡日本的蘇聯米格二五軍用機。

日本上空經常受到國籍不明的飛機的威脅。這種飛機多半是蘇聯的。它的活動極其頻繁，平均每年接近日本領空二百次之多，有時甚至侵犯日本領空。如：

一九七五年九月二十四日，蘇聯圖—九五熊（TU—九五 Bear）飛機，飛過日本伊豆諸島、式根島和神津島之間，侵犯日本領空約一分鐘。一九七四年二月，蘇聯飛機侵犯北海道禮文島上空，進行偵察飛行，收集防空系統及有關的情報。根據蘇聯圖式飛機的偵察飛行的幾條航空綫，日本分別稱之爲「三陸特快」、「東京特快」和「南下日本海特快」。

據日本防衛廳透露，最近六年，日本航空自衛隊的截擊機基地，幾乎每天都有緊急出動，以對付「東京特快」，並按其不同航綫，常從兩個以上的基地連續出動。



東京特快

蘇聯為偵察日本防空系統，使用的飛機 TU—九五 Bear 是戰鬥轟炸機改裝的偵察飛機，電子偵察改裝的 TU—16 Badger 是中型轟炸機改裝的偵察機，AN—16 實際是運輸機。

有時候，飛來日本的蘇聯飛機，不是偵察機，而是真正的轟炸機或戰鬥機，但都另有裝置以便進行偵察或收集情報或紀錄的反應。

現在，日本航空自衛隊並沒有使用偵察機侵犯蘇、中領空，也沒有積極收集情報。但是美軍利用駐日基地收集情報的活動，並不下於蘇聯。

駐紮沖繩嘉手納基地的美國戰略空軍第九戰略航空團編隊的 SR—71A 戰略偵察機四架和第三七六戰略航空團第八二戰略偵察飛行

隊的EC—一三五機四架，RC—一三五機四架，還有二至四架駐神奈川縣厚木海軍航空基地的美海軍第一偵察飛行隊EP—三B飛機等，則經常在蘇聯、中國沿海附近飛行，跟蘇聯飛機一樣進行偵察和收集情報。

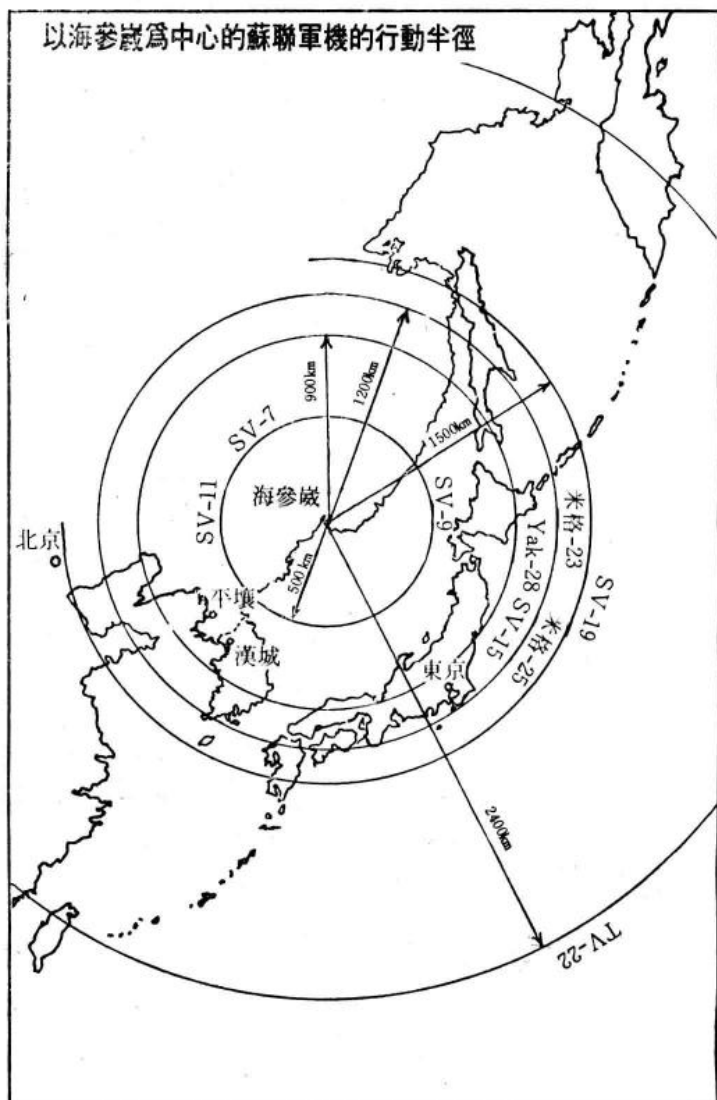
一九七〇年左右，蘇聯遠東空軍還沒有配備性能高強的米格二五時，駐在東京橫田基地的美軍空運軍團第五十六氣象偵察隊的RB—五七F，經常飛到西伯利亞上空。RB—五七F是一種超高空氣象觀測機，主翼特長，引擎大得跟機身不相稱，並備有兩個輔助引擎，能够高飛達三萬公尺以上。關掉主引擎後可以像滑翔機一樣作長時間的長距離飛行。

三萬公尺以上是當時蘇聯戰鬥機和舊式對空導彈所不能對付的高度。因而，美國的RB—五七F，能以最大速度——馬赫〇·九以下的亞音速——憑其超高飛行能力，在西伯利亞上空，隨心所欲地飛翔。

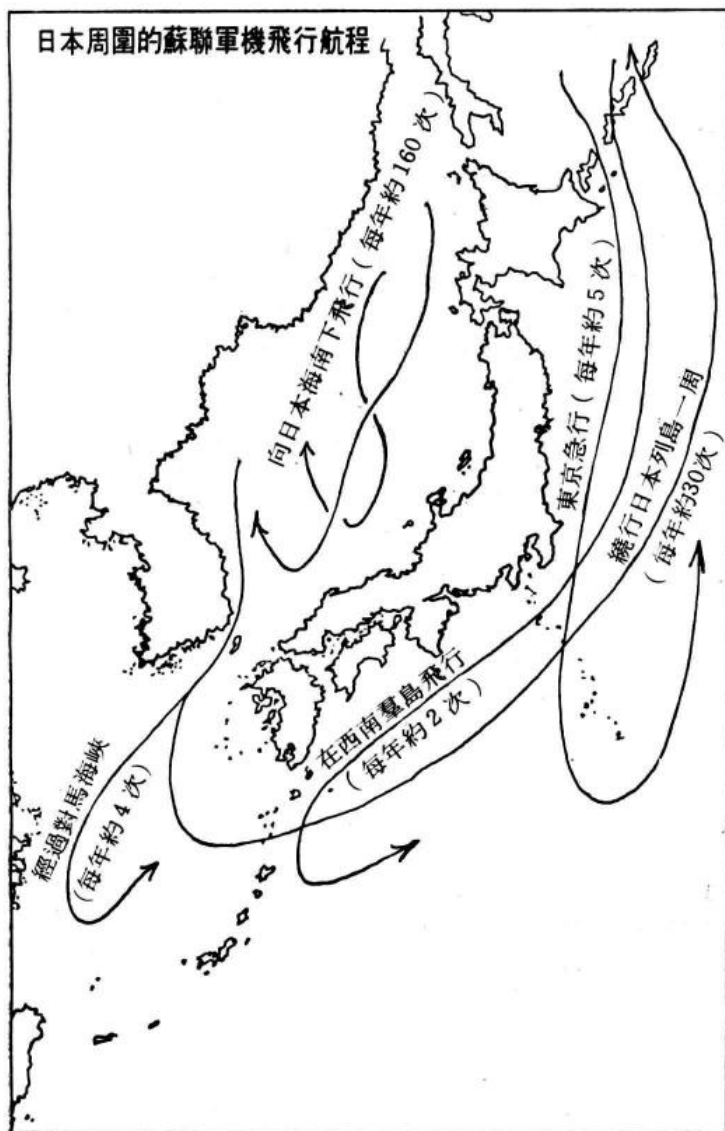
美軍飛翔在超高空的RB—五七F之所以能輕易地飛入蘇聯領空，而在遇到蘇聯飛機追擊時，又可以迅速甩脫的原因，是由於有日本航空自衛隊北部雷達基地的協助。這一基地在一定範圍內，用雷達電波可以望見西伯利亞上空。

再者，美軍這種RB—五七F，是絕對不准日本自衛隊的雷達站記錄它的飛行路線和目的地的。

以海參崴為中心的蘇聯軍機的行動半徑



日本周圍的蘇聯軍機飛行航程



日本四周的間諜船

一九六八年一月二十三日，美海軍電子情報偵察艦普艾布洛號（AGER—二，標準排水量七百三十噸），從日本九州佐世保基地開往北朝鮮海岸收集電子情報，在北朝鮮元山被扣。於是，美海軍第七艦隊立即編成第七十一機動部隊，集合了包括停泊在日本海的核子航空母艦企業號（CVAN—六五）的大艦隊，使日本海上氣氛大為緊張。〔譯註〕

譯註：美國陸海空軍所用設備及器材都有統一的略號，這裏的「AGER」和「CVAN」是指各該艦上所配備的各種用途的裝備及器材。A (Airborne) 是飛機搭載的裝備，G (General ground use) 是主要用於地面的器材，E (Equipment) 指飛機上的特殊電子設備，R (Receiving, passive detecting) 接收用途的，被動探測用的設備或器材，C (Air transportable) 可能空運的器材，V (Vehicular—installed in vehicle designed for functions other than carrying electronic equipment, etc.) 是地面車輛及其電子裝備，包括坦克在內，N (Navigational aids) 指航行輔助裝置，包括測深、登陸用的設備及器材，T (Ground, transportable) 能在地上運送的。

略號後的數字，表示設備或器材改良編號 (Model number of a specific type)。

艦隻被派出發，根據每次任務不同，搭載的裝備亦隨之變更，因此，同一軍艦，其名稱後面的略號不是永遠相同的。

一九六九年四月十五日，美海軍從厚木空軍基地出發的第一電子偵察飛行隊所屬的EC—121M偵察機，又在北朝鮮海岸爲北朝鮮的米格機擊落。日本海上再度掀起了險惡風浪。

這種情況不只是發生在日本周圍。一九六七年，第三次中東戰爭，也就是「六日戰爭」時，東地中海戰爭中，前往收集情報的美國偵察艦自由號（AGTR—5），被以色列軍用機和魚雷艇攻擊，遭到巨大損傷。又，在北大西洋地中海舉行的北約組織演習，以及在太平洋展開的美海軍演習和日美共同演習時，蘇聯海軍軍艦必定跟踪在後。有時，蘇聯海軍是爲了干擾美日演習而出動的。蘇聯軍艦過於接近時，且曾與美日軍艦發生衝突。此外，蘇聯飛機（TU—16 Badger）也曾超低空飛行以接近美航空母艦時，由於駕駛的錯誤，撞到海上的。總之，蘇聯的這類活動可說是頻繁。

蘇聯海軍有很多情報收集船。它們不僅在西方海軍演習時出動，平時也經常出沒西方各國領海附近，進行偵察活動。

越戰時，從關島的安德遜基地起飛轟炸越南的美戰略航空軍團B—52，一直受到蘇聯在關島附近的拖網漁船監視。像這種從二百五十噸到九百噸的蘇聯拖網漁船有一千多隻。其中有五十隻已肯定屬於蘇聯海軍。再加上屬於（蘇聯）政府機關的海洋調查船，其