

◀ 一之書 養育教化文治政大抗 ▶

中國地理讀本

第二分冊

編主 戈白任
冰 張

版出店書華新北華

抗大政治文化教育叢書之一

中國地理讀本

第二分冊

編輯

抗大政治文化教育科研究室

主編

任白戈 張 冰

審定

抗大教材編審委員會

出版

華北新華書店總店及各地分

發行

店

店

定價

每冊實價一元八角

出版日期

民國三十一年九月初版

(一一一六〇〇〇)

中國地理讀本

(第二分冊)

目次

第二編 地方分誌

第二部份 華北區

第十二課 華北區

第十三課 山西省

第十四課 綏遠省

第十五課 察哈爾省

第十六課 河北省

第十七課 山東省

第十八課 北平、天津、青島、威海衛

第十九課 管察冀邊區

第二十課

冀察熱抗日根據地

第二十一課

晉冀魯豫邊區

第二十二課

晉西北及大青山抗日根據地

第二十三課

山東抗日根據地

第三部份

華中區

第二十四課

華中區

第二十五課

河南省

第二十六課

湖北省

第二十七課

湖南省

第二十八課

江西省

第二十九課

安徽省

第三十課

江蘇省

第三十一課

浙江省

第三十二課

上海、南京、武漢

第三十三課

華中區敵後各抗日根據地

第一部份 華北區

第十二課 華北區

我們通常都把山西、山東、河北、綏遠、察哈爾這五省統稱為華北，其位置是在黃河以北，西北區以東，東北四省與外蒙古以南，實際上並非中國真正的北部。全區面積共約一百萬平方公里，東面沿着一千九百餘公里長的海岸綫，轄有四百三十七個縣，此外還有三個特別市（北平、天津、青島）一個行政區（威海衛），其中包含將近一萬萬的人口，是全國北部最富庶的一個地區。

華北在全國的地位是非常重要的，它屏障着中國內地的西北各省，一方面策應華中，一方面撫翼北部邊疆，所以一向都為中國的統治者與侵略者們所特別重視，而力圖佔據掌握。

華北的地勢大概分成三個區域：北部的沙漠區，西部的山地，與東部的平原。北部的沙漠區，在察哈爾的陰山山脈以北，是華北區中一個廣大的沙漠地區。西部的山地是由於陰山系各山脈分佈在各地所形成的，特別是山西、察哈爾二省大部份都是高山脈綿亘的山地。平原地區為河北與山東接連而成的冀魯大平原，也就是黃河三角

洲。還有綏遠中部的河套平原。這一個山地與平原適當連繫的整個華北廣大地區，最便利於我們開展大規模的游擊戰爭。

華北五省中，原先除了察哈爾以外，都屬於黃河流域，但自從一九三八年黃河改道以後，河北山東二省已沒有黃河流過了，所以現在除了綏遠山西二省的河流還是大部注入黃河以外，其它各省的河流都是自行東流入海。

華北的物產，最豐富的要算冀魯大平原的農產與各山脈中的礦產。它的產量與全國比較起來，小麥佔全國百分之二十六，棉花（河北、山東、山西三省）佔百分之四十二，大麥雜糧佔百分之十四，豆類佔百分之二十二，蘇佔百分之四十四，花生佔百分之四十三，糧的儲量佔百分之五十三，產量佔百分之四十三，鐵的儲量佔百分之五十二，這就可以看出華北區的物產資源在全國內的重要地位。

華北的交通，主要的依靠着鐵路。其中較長的，縱有津浦、平漢、同蒲三綫貫通南北，橫有正太、膠濟、北寧、平綏各綫貫通東西。水路交通，在河北山東二省亦稱便利，縱有運河可作南北的航運，橫有大清河、子牙河、小清河等可作東西的交通。同時沿海各口，也便於與外洋的交通。日寇侵入華北以後，它爲了便於軍事進攻與對資源的掠奪，擅自建築了一些交通路線，如白晉鐵路、平古鐵路、德石鐵路、以及正在建築中的同塘鐵路、邢濟鐵路等。目前正計劃從津石、津保二條運河，並在河北平原挖溝連通各河流以便汽艇行駛，加緊河流兩岸的統治與掠奪，達到分割根據地的陰謀。

華北全區，由於上述地勢與資源上的重要，所以日本帝國主義首先佔領華北，採取『以戰養戰』的手段，企圖達到滅亡中國的目的。五年以來，敵人對於華北的人力物力的掠奪和摧殘，實在是難以計算。僅就敵佔區內強迫搬去運往關外的壯丁來說，五年中即已達五百萬人之多，而敵人向華北的移民，亦達三十八萬三千餘人之多（據敵人自己的公佈）。至於在華北各交通綫兩旁被挖溝的與其荒蕪的耕地竟達數十萬畝，這一些暴行都在全華北的人民生活上起了很大的影響，特別是敵佔區人民簡直生活不下去了。但是五年以來，由於八路軍與華北人民的堅持抗戰，在敵人後方建立了許多抗日根據地，其中最著名的有晉察冀、冀察熱、晉西北、太青山、晉冀魯豫、山東等大地抗日根據地，包括有六十萬平方公里的面積（佔全華北十分之六），二千二百萬的人口（佔全華北四分之一），威脅着敵人的各條主要交通命脈與它的心臟地區，保護着華北的廣大資源，形成對敵人的反包圍形勢，使敵人的企圖到底還是不能實現。從此也可以看出我們堅持華北抗戰的重大意義。

第十三課 山西省

山西是華北各省聯結中原最切近的一省，西南有黃河與陝西河南為界，東北有長城與河北綏遠為界。因其領域大部都在太行山脈以西故叫做山西。又因曾為古代晉國之地亦簡稱晉。全省的面積約有十五萬五千餘平方公里，人口一千一百六十餘萬，大多長於經商。

全省的山脈都屬陰山系，以管涔山脈自綏遠接陰山系主脈入省作爲主幹，其分支由西而沿黃河而南下的叫做呂梁山脈，由東面向河北橫出的叫做恒山山脈；在中間經列一貫的，叫做雲中山脈與太行山脈；並有太岳山脈作爲太行山脈的分支而綿亙於中南；中條、王屋諸山，又爲其羣峯之較著名的。這些山脈，蟠旋全省，便形成高出東南鄰近諸省的山西高原。其地勢，由北而南逐漸傾斜，平均海拔二千公尺左右，無論東出冀熱，南下豫魯，都佔在俯視一切的地位，而且四週都有關隘可守，真是一個進可以取、退可以守的重要地方，一方面它成爲日寇佔領華北的一個主要的前進陣地，一方面也成爲我們堅持華北抗戰的一個中心的戰略基地。

全省的河流，即以雲中、太行山脈作爲分水嶺，可以分爲兩系：在雲中、太行山脈以西的，大部由北而南，最後歸納於黃河，這算是黃河系。其中主要的有汾河沁水。汾河長千餘里，爲本省內部最大的河流。在雲中、太行山脈以東的河流，大部由西而東流回河北、河南，最後歸納於淮河，這算是淮河系。例如桑乾河、滹沱河、漳河、丹河等都是。但因地屬高原，森林又少，往往遭受天旱與山洪之害，農產大受影響。

山西的農產，以汾河流域爲最富饒。其他山地則因土地澆瘦，產量不多，而且由于全省土質優劣相差很大，所以農產的種類亦很複雜。除了五穀雜糧以外，還有各種特產，例如太行山的藥材，臨汾的棗，永濟的柿子，汾陽的葡萄酒，運城的池鹽等，每年都有輸出。說到礦產方面，山西煤鐵豐富更爲世界著名，其煤礦的分佈幾及全省。

各地。清光緒年間（一八九四年）清政府曾將探礦權斷送給英國，至一九〇七年才由省內人士集資贖回。鐵礦的儲蓄亦極豐富，如平定、盂縣、長治等縣，都有巨大的礦源，抗戰以前亦曾有所開採，但現在早已大部被日寇掠奪佔領了。

山西雖然是地屬高原，且多山嶽地帶，但交通建設尚稱便利。在抗戰以前即有了同蒲、平綏、正太三條鐵路。同蒲路自大同南下至黃河北岸的風陵渡，是本省與陝西河南等省的交通要道。平綏路自察哈爾入省，西自大同與同蒲路相聯再折而北上綏遠，為本省北部貫通北平、綏遠的要道。正太路從河北正定由娘子關入省至太原，為東出河北的唯一捷徑。同時還以太原為中心建築了許多條公路，如太軍公路、白晉公路等作為陸地交通的補充。但自敵人侵入山西以後，公路交通便有很多變化：一方面在城市附近的公路都為敵人所控制；一方面通入鄉村的公路都為我們所破壞。不久敵人又將白晉公路改建鐵路，並新築博沁鐵路，以便於它經濟政治上的侵略。至於水路交通則一向非常不便，只有汾河的下流一段（自臨汾以下）才可以通船。就是西邊的黃河亦是缺乏水運之利的。

太原（陽曲）是山西的省會，位於汾河東岸，踞全省的中心，又當同蒲與正太兩鐵路之交點，素來為本省政治、經濟、交通的中心，工商業均甚發達。北部的大同亦是全省重要城市之一，它是同蒲路的起點，又當平綏路的中心與轉折之地，是山西省與綏遠寧夏等地交易的市集。城西三十里雲岡堡的石窟，有一千四百餘年前元魏時代所雕刻的大石佛像，是我國古代佛教美術最有價值的寶藏。但可惜歷年保護的不夠與敵

人的破壞，至今是早已毀壞殆盡了。

東北有五台山，是恒山山脈的支脈，有五個山峯高聳雲霄，形如五台，故名五台山。滿山建有佛寺，爲中國佛教四大聖地之一，每年遠道來頂禮拜佛者絡繹不絕。抗戰以後許多和尚都參加了抗戰，曾作爲抗日營寨之一。現在則又爲日寇所佔領而橫遭着無限的污辱和摧殘。

第十四課 綏遠省

綏遠本來是山西長城外的舊歸綏道，清代爲綏遠將軍駐防之地，並建有綏遠城（即今之歸綏城），故名綏遠，亦簡稱綏。民國以來，先是劃爲特別區，直至十七年才改爲省。但與山西的政治經濟有不可分離的關係。全省面積達二十九萬餘平方公里，轄有十六個縣、一個省轄市、二個設治局，並兼轄十八旗，人口僅二百餘萬，內中漢人佔十分之六，蒙古人佔十分之三，其它爲少數回藏居民。位當華北的西端，它的西南深入中國西北區的陝寧二省之間，它的西北又與外蒙古緊密相連，並一向作蒙人政治中心之地，故日本帝國主義早就企圖在此利用反動的王公貴族建立傀儡蒙古政權。抗戰以後，日寇即在綏遠城內創設了偽蒙古聯盟自治政府，並將歸綏改名「厚和」（蒙語音譯意即「碧都」），表示與外蒙古及蘇聯的赤都對抗之意。同時即以此地作爲進攻中國西北後方、切斷中蘇交通的基地。於此亦可以見這個地方的重要了。

陰山山脈是全省山脈的主幹，由寧夏接賀蘭山脈入境，橫亙黃河以北，把全省

分處南北兩部不同的地勢。陰山脈以北，爲蒙古高原中的寒外草原地帶，拔海約二千五百公尺左右，內有錫拉木倫河、巴塔林河、薩彥河，匯入成爲沙漠中的小泊，氣候寒冷，雨量稀少。陰山脈以南，爲河套平原，其中有紅水、黑水、無定、屈野諸河，皆屬於黃河一系。河套平原，乃由黃河曲折沖積而成，地勢平坦，土地肥沃，氣候亦較溫和，其精華則在河套與其支流大黑河一帶，及由黃河分流所形成的南河與北河之間的後套一帶，又有縱列的八大幹渠，灌溉農田，故從來就有一「黃河百害，唯富一套」的說法。自薩托民生渠工程完成以後，河套一帶更可成爲華北農產富足之區。但所有新闢田地，大部爲一二軍閥所獨佔，美其名曰墾殖，實際上與國計民生並無什麼好處。現在這些地方又爲日寇所佔據，但在北部却有大青山抗日根據地依然存在，時時威脅着歸綏和包頭兩大城市的統治。

牧畜與農耕，是綏遠最重要的生產事業。在草原地帶，牧畜業很發達，綏遠的牛、羊、毛皮，每年都有大量的輸出。黃河沿岸的套內套外，農產很豐，出產小麥、胡麻、糜子、馬鈴薯等，尤其是胡麻糜子有大量出口。在礦產方面，綏遠的自然鹼佔全國產額百分之四十三，爲全國第一位，鹹湖都在鄂爾多斯高原。同時鄂爾多斯與大青山還蘊藏着大量的煤，並有固陽的鐵以及各地的池鹽，可惜從來就未有計劃的去開採過，至於甘草、黃芩等藥材及用羊毛、駝毛織成的各種毛布，那更是綏遠的特產。

綏遠與外省的交通尙稱便利，東有平綏鐵路自山西入省直達包頭，西有包蘭公路至寧夏、甘肅，並有綏新公路通達新疆，同時黃河自河口以西都能通航。但省內各地

交通主要依然依靠着駱駝、驛馬。

綏遠的省會是歸綏，亦稱西口，原有新舊二城。舊的名歸化，新的名綏遠，位在大黑河的北岸，平綏路經此而過。民國三年自開商埠後，隨即爲全省的政治中心地，居民約十五萬人。城外有許多大喇嘛廟，喇嘛達二萬餘人。城西南有王昭君墓，爲塞外著名的古蹟。歸綏以西有包頭市，位在黃河北岸，爲平綏路的終點，當全省水陸交通的要口，全省物產與外省的貨物交易都經此轉送，是綏遠的商業中心之地。

第十五課 察哈爾省

察哈爾亦是在民國十七年才改建爲行省的，它的省境係由當時的察哈爾特別區以及原來屬於直隸省的口北道十六個縣組合而成，面積二十七萬餘平方公里，人口二百餘萬，其中包括了漢、蒙、回、藏各民族的居民。其所以叫做察哈爾者，就因爲清代曾將蒙古察哈爾部移居於此，一直沿習至今，而稱爲察。

察哈爾處在華北區域北，它的北部地區深入外蒙古與熱河之間，西面與綏遠地界交錯相連，其地勢亦與綏遠頗相類似。陰山山脈自綏遠入省向東分爲兩脈：其向東北走的爲蘇克斜魯山脈，形成本省與熱河的天然界綫；其向東南走的爲瑪尼圖嶺，作了南口險阻的靠山；而其廣亙於中央的主幹，則將全省分爲兩個不同的地勢。陰山山脈以北爲一片草原地帶，與綏遠北部同屬寒外草原，高度達到一千三百公尺左右，其中有一小部份爲沙漠地區，此外大部份都是牧草繁茂的草原地，且有很多內陸河流，成

爲天然的牧場；至於陰山山脉以南，那便是山阜聳連的山地。其間在宣化與萬全附近又有河谷平原區，海拔僅七八百公尺，土壤肥厚，適宜于農耕，所以這裏也是全省人口最稠密的地域。全省氣候都屬於北方的大陸性，冬長夏短，風多雨少，北部比南部更甚一些。

全省的河流也分成兩系，北部有錫林河、鷄林河等，都在內地著成湖泊。南部有桑乾河、洋河、白河、上鄂河等都先後流入河北平原，其中特別是洋河分爲東、西、南三支，可以灌溉萬全、宣化一帶的河谷平原，水利很富。

牧畜業是本省最重要的生產事業，尤其是馬的產額，每年達四十四萬五千頭，無論是最良質都推全國第一。此外，如羊、牛、豬、兔等畜類亦爲數不少。農產只限於南部的河谷地帶，出產小麥、粟、高粱、胡麻等物，產量雖不很大，但因人口稀少，還能自給自足，至於礦產方面：在宣化懷來一帶都有豐富的煤田與鐵礦，也是著名的礦產地。又因它的北部多內陸河流，加以氣候乾燥，所以鹽河很多，產量很大，有一部份輸往東三省與平津一帶，名爲鹽池。此外還有硫磺及大黃等藥材的特產。

平綏鐵路是本省主要的交通路線，自平津至東來經過宣化、萬全、西通綏遠，本省物產大部由這一交通路線運輸出入。同時還有平張公路，由張家口通至外蒙庫倫，以及東北四省，所以陸上的交通亦很便利。但是，所有省內各個河流大都水淺而流急，不能航行，因此缺乏水路的交通。

萬全是察哈爾的省會，地當外長城出入的要隘，又名張家口，亦有對歸化（西口）

（而稱東口，對居庸關（南口）而稱北口的。全省的物產與東北四省、平、津、外蒙古等地的交易，大都在此出入。算是華北北部商業與軍事上的重鎮。

多倫在萬全東北的三百公里，原名多倫諾爾，為元朝的上都，漢人又都把它叫做喇嘛廟，是那裏蒙古人的宗教中心，每年六月中旬為進香期，各地蒙古人都來此集市，察哈爾的馬匹亦大都在此交易，故馬市獨盛。

居庸關是本省與河北省交通的要口，平綏路在此鑿隧道而過，自古即為內長城的重要關隘。關有四個城，前後橫亘達四十里，其中含南口城，所以又名南口，關在兩山峽路之間，上有一條隘路可通，形勢非常險要，故為古今軍事上必爭之地。抗戰初期，中日兩軍的南口之戰，亦是在抗戰歷史上具有很重要的意義的。

第十六課 河北省

河北素來就是華北的政治中心地，以前都稱為直隸省，直到民國十七年北京政府崩潰以後才改名為河北省。又因它的中心地區，曾為古代的冀州，所以亦簡稱冀。全省面積十五萬三千餘平方公里，轄一百三十個縣，人口兩千八百餘萬，大多數的居民是漢族，只有少數的滿族散居於北平附近，但它們的生活習慣語言等早與漢人同化，沒有多大的區別了。

全省的地勢，略與全國相同，西北高而東南低，一面瀕海，三面毗陸。西有太行山脈，北有燕山山脈（皆屬陰山系），兩面環抱，形成西北較高的山地，逐漸傾斜

，至東南展開爲廣大平原，與山東北部的平原合稱冀魯平原，爲全國平原中面積最大的一個。又因省內所有五大河流（白河，永定河，大清河，衛河，滹沱河），皆爲海河的支流，故亦稱海河流域。海河又名沽河，其五大支流分由西、南、北，三面錯綜而聚，先後交匯于天津合成海河，最後由大沽口入渤海。此外尚有灤河，由熱河入境，經冀東而入渤海。沿海一帶，細流更多，都可作爲灌溉之用，所以河北省的水利要算是全華北第一。

因爲北平曾爲歷代的首都，所以河北的交通也就非常發達。除了北平成爲平漢、平綏、北寧、平古四條鐵路的起點可以通達全國以外，還有以天津爲起點的津浦鐵路，以正定爲起點的正太鐵路，直通南京與太原。同時水上的交通亦很便利，一方面有運河、子牙河、大清河等可以通船，一方面有沿海的秦皇島、大沽口等港口可以直達沿海各省和國外。至於公路，本來也很發達，自日寇佔領以後，某些地區更有修築。

河北的平原地區由于灌溉便利，土壤肥沃，所以農產非常豐富，尤以麥的產量爲著，棉花、玉蜀黍、豆等次之。沿海一帶盛產食鹽，卽全國馳名之長蘆鹽，一向行銷察、豫、冀北各地，現爲日寇掠奪去作軍需品。煤的出產更是著名，如豐潤、灤縣、井陘、宛平等縣的煤礦遠在抗戰以前卽早已進行開採，運銷國內及日本南洋各地。此外，還有臨、榆、密雲的金礦，磁縣、通縣的陶土，亦算是本省著名的產物。同時由於物產的豐富，工業亦很發達，但僅限於東北部的天津、唐山、北平、秦皇島等處，有紡

織、麵粉、水泥、焦煤、玻璃、製襪等工廠，一般稱為全國第二個最大的工業區。

保定（清苑）是原先河北的省會，西靠山地，東臨平原，平漢路從此而過，其地位與北平天津形成鼎足的形勢，作為平津西南的門戶，過去建都于北平的統治者，都要在此駐屯重兵。

山海關本名榆關，因為它南臨渤海，西靠高山，所以有山海關之名，是長城東端的關口，是華北與東北的重要門戶，形勢非常險要，自古稱為天下第一雄關。離山海關西南十餘里，有形似小島突出于渤海中的，就是秦皇島，因為它西北有高山隱蔽，北方來的寒氣不易侵入，所以形成渤海沿岸唯一的不凍港，東北大部煤鐵礦產都經此運出。

在沽河入海處的大沽口，是不津海外的門戶。舊時築有砲台防守。但在八國聯軍之役後被迫將砲台拆除，並允許各帝國主義在此駐兵，於是它反而成為帝國主義侵略中國的一個重要據點了。

第十七課 山東省

山東是華北五省的極東部份，位於太行山脈的東面，因此叫做山東，在周朝春秋時代，它是屬於齊魯兩國的地方，所以又號稱齊魯或簡稱魯。全省面積十七萬九千餘平方公里，管轄一百零九縣，人口達三千八百餘萬，省內尚有一個青島特別市，一個