



一个陆军上士的军事随想

——有兵出塞

兰顺正★著

前瞻 大胆 独树一帜



字字句句显示出一个普通士兵的孜孜追求和深邃思考

时事出版社

一个陆军上士的军事随想

——有兵出塞

兰顺正★著



时事出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

一个陆军上士的军事随想：有兵出塞/兰顺正著. —北京：
时事出版社，2013. 6

ISBN 978-7-80232-335-3

I. ①一… II. ①兰… III. ①军事—文集 IV. ①E-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 115427 号

出版发行：时事出版社

地 址：北京市海淀区巨山村 375 号

邮 编：100093

发行热线：(010) 82546061 82546062

读者服务部：(010) 61157595

传 真：(010) 82546050

电子邮箱：shishishe@sina.com

网 址：www.shishishe.com

印 刷：北京百善印刷厂

开本：787×1092 1/16 印张：18 字数：230 千字

2013 年 6 月第 1 版 2013 年 6 月第 1 次印刷

定价：29.00 元

(如有印装质量问题，请与本社发行部联系调换)

前 言

出 塞 曲

张 琰

腰间插雄剑，中夜龙虎吼。
平明登前途，万里不回首。
男儿当野死，岂为印如斗。
忠诚表壮节，灿烂千古后。
朝发山阳去，暮宿清水头。
上马左右射，捷下如猕猴。
先发服勇决，手提血髑髅。
兵家互胜负，凡百慎前筹。

张琰（？~1276？），字汝玉，宋广陵（今江苏扬州）人，无功名，能诗。身材魁梧，长髯，为人倜傥慷慨，有节概，补州牙兵（麾下掌旗的兵）。恭宗德佑二年在作战中被围，随淮东制置使李庭芝溃围，元兵追及，奋战至死。（事见清嘉庆《重修扬州府志》卷四九）

笔者是中国人民解放军的普通一兵，从小热爱军事，立志献身国防。如愿从军以后，利用闲暇时间不断阅读研究各类军事理论专著，结合这些年来在部队的所见所闻，将一些心得体会编辑成册出版。若此粗陋之作能唤起一些读者的深入思考，实为大幸！

序

数年前初与小兰相识之际，他走路说话无一不体现着一名军人的做派，国字脸、魁梧的体格、美国大兵式的发型，以及长满老茧的双手，会让你以为他是一个重武轻文的人（以至于在后来的出书过程中，出版社的编辑会问他：“你是作者派来的吧？”）。但通过深入交谈，他的博学多才和求知欲，特别是对国防事业的执着追求给我留下了深刻的印象。他虽身处大山脚下，但其视野却俯视着整座绿色长城；他虽只是普通一兵，但其思想深度已胜过军中千万；他虽忙于基层工作，但却每日挑灯夜读，在谋打赢的道路上苦苦探索。

如今当他把自己写成的书稿放在我面前请我为其作序时，我既高兴又钦佩。钦佩的是这是我从军执教这么多年来第一次遇到有士官同志能够写作出版自己的军事理论专著，我从中感受到了他对军队和国防建设一直保持着强烈责任意识和使命感，以及一颗知识报国的火热之心。按照多数人的习惯思维，作为兵头将尾的士官阶层应该把更多的精力放在如何搞好部队基础建设上。而小兰身处基层，在干好本职工作的同时，却时刻紧跟世界军事变革和发展的步伐，通过不停的自我学习和研究，力争站在现代战争的理论前沿。高兴的是我军基层部队之中藏龙卧虎，像小兰这样的青年才俊肯定还大有人在，实为国防和军队建设之福。

翻开书页，一首《出塞曲》当即映入眼帘，气势磅礴，豪

情万丈。作者以此自比南宋一牙兵，虽人微言轻无功名，也愿舍身报国，一下引发了我的阅读兴趣。该书的前四篇文章是其精华所在，作者通过大量的研究推断未来人类的发展大方向必然是太空、深海，以及微观领域，并从国家战略的角度对这些领域现状和前景作了详尽的表述，随后又提出自己的见解和观点，令人耳目一新。当国人还在为“辽宁”舰入列、运—20试飞成功津津乐道的时候，作者已经看到了大型浮空平台的巨额载重能力、洲际飞行能力，长航时浮空能力和全地形垂直投送能力。在《龙象鹰翔》一文中，作者将我在与其早期交流中曾偶然提及的高铁战略设想进一步深化，不但详述该战略的优缺点和改进方案，更将它与“鹰击”战略和大型浮空器平台“飞象”相结合，三者互为战略战术支撑，定名“龙翔”，既有中国特色，又寓意深远。当我们还在为核电的安全性争论不休的时候，作者已经察觉到了空间太阳能发电技术的广阔未来和巨大潜力。在《善攻者动于九天之上》中，作者提出了研究制造同时具备攻击、探测、发电等功能的空间太阳能电站的构想，既能抢占太空制高点，又能为国家发展提供源源不断的清洁能源。也许从专业角度来看，有人会认为作者是在夏虫语冰，但在这个科学技术爆炸式发展的当今社会，一些看似不切实际的“幻想”是很可能变为现实的。作者站位之高远、眼光之独到，是很多军官都无法企及的，更加让人很难想象是出自一名陆军士官之手。该书涵盖面甚广，从宏观战略到具体战术均有所涉猎。全书引经据典，文笔流畅，通俗易懂，读来无晦涩之感。在书的最后，作者更加上了一个“孔雀的尾巴”，用一篇自己设想的未来军事战争幻想，将前文中提及的各种战略、战术和新军事理论、技术巧妙融合在一起，通过AB双方的攻防，让读者对未来战争形态有了一个全面直观的了解，同时增加了阅读快感。

更加难能可贵的是，此书的写作之路并非坦途。由于基层部队的保密需要，作者实际在近三年的写作过程中其实一直处于“信息孤岛”状态，只能通过外出、休假之际背起行囊在全国东奔西跑收集资料、调查研究、请教名家，再利用工作闲暇阅读、研究、分类、整理。这在当今这个互联网时代是很难想象的，可是文中处处抢占先机，引领潮流，毫无过气之态。而且在求知的过程中，曾有一些单位和学者因为作者的身份和职务过低而将其拒之门外，但作者毫不气馁，迎难而上，终成此作。足可见作者意志之坚，为理想甘于寂寞之志。

拿破仑说过：“每个士兵的背包里都藏着一根元帅手杖。”对小兰，我要说的是：“中华有兵如此，国防建设添翼。”祝小兰在今后的工作学习中继续奋斗，一路向前！

是为序。

王雪平

（中国人民解放军石家庄机械化步兵指挥学院教授、军事专家）

目 录

- 第1章 “龙象鹰翔”
——对中国未来国防战略的思考 / 1
- 第2章 军事幻想:2015年近太空作战 / 28
- 第3章 善攻者动于九天之上
——保护和发展自己的太空利益 / 35
- 第4章 “由浅入深”
——对未来深海开发前景的展望 / 79
- 第5章 筑牢微边疆长城
——关注制生权领域的争夺 / 101
- 第6章 “龙啸东方”
——新时代对于中国传统军事理论的挑战 / 136
- 第7章 破而后立,败而后成
——信息时代对我军传统训练模式的挑战 / 148
- 第8章 亦幻亦真的战争
——论仿真技术和虚拟技术对未来战争的
预测 / 162

第9章 疑是天雷勾地火

——谨防国家间的战略暗算 / 168

第10章 对日本历来缺乏战略思想的原因探索 / 186

第11章 新解“军事圣经”

——论新时代“转换角度”看待

《孙子兵法》 / 195

第12章 师出有名而置敌于不义

——评战争中的舆论对抗 / 203

第13章 “昆仑巨蜂”

——对中国特色空中突击部队的构建

思考 / 213

第14章 “地狮天鹫”

——关于现代城市作战中“狮鹫”一体化

联合作战的讨论 / 224

第15章 附录

——俄罗斯车臣军事行动(1994—1996)的

经验教训 / 231

第16章 一个陆军上士眼中的未来战争 / 242

第1章

“龙象鹰翔”

——对中国未来国防战略的思考

众所周知，中国在近代史上有两次重要的战略发展机遇期。第一次是“洋务运动”。清政府经过30年的“中学为体，西学为用”，买舰、买炮，建立了新式海军，以期“师夷长技以制夷”。第二次是20世纪30年代民国政府的“黄金十年”。当时政府出台的一系列措施取得了成效，把中国经济带入了发展的快车道。而这两次发展势头都被日本用战争打断了。而目前的中国又一次处于战略发展机遇期，过去30年改革开放的成果有目共睹。在这段时间内，中国的经济水平、人民生活水平、综合国力、国际地位都有了很大的提升。有学者分析认为，这样的势头再保持20—30年，中国的综合实力就会有质的改变，在世界范围内的影响力也会随之增长。

但国际社会无政府，哪一个国家都不安全，未来形势也不可能按某国的意愿发展，我们应该看到挑战与机遇并存。而且战略发展机遇期并不是一个国家所独有，在中国进入战略机遇期的同时，也有其他大国处于战略机遇期或类似阶段。另外，以美国为首的世界强国出于对中、俄等国崛起的恐惧，一直采取遏制战略。鉴于中国在世界体系中的地位日益上升，西方大国开始鼓吹“中国威胁论”，其影响十分广泛。1990年日本防卫大学副教授寸井龙秀在《诸君》月刊上发表题为《论中

国这个潜在的威胁》的文章，这被认为是“中国威胁论”的始作俑者。后来，“中国威胁论”在美国、欧洲、日本以及东南亚甚嚣尘上。普林斯顿大学政治学教授福瑞伯格的“中国崛起会具有最侵略性的征候”，美国费城对外政策研究所亚洲计划协调员罗斯·芒罗的“亚洲的真正威胁来自中国”等观点，是“中国威胁论”的“大作”。“中国威胁论”的主要论据集中在军事、经济、生态、意识形态（文明）以及对国际秩序的挑战上，西方对中国进行“妖魔化”宣传，将中国崛起与中国威胁的恶果相联系。以前中国穷的时候，别有用心者称中国会通过人口扩散来输出暴力，进而“威胁”世界的安全，可当中国好不容易富了，又说中国经济增长将导致中国军力崛起，中国军力崛起又会“威胁世界安全”，正话、反话都让他们说了，我们自己无话可说。现今几乎每一个国人人都知道，中国周边不太平。一些国家打着“中国威胁论”的幌子持续发展军备，不停制造事端，再加上美国在其中推波助澜，所以中国目前的良好发展态势随时有可能被再次打断，所谓“以史为镜，可知兴替”，要想不再重蹈历史的覆辙，国人必须未雨绸缪。

多年来，有无学者提出了各种国防战略，其核心都是提升实力，积极防御，和平发展。笔者认为在其中有两种思想比较有代表性：一种是石家庄机械化步兵学院战术系教授王雪平大校提出的“高铁”战略（笔者称之为“奔龙”）；另一种是戴旭上校提出的“鹰击”战略。

“奔龙”战略以现今全国正在飞速发展的“高铁”为基干，针对目前我国兵力充足但战略运输能力偏弱，特别是空运能力严重不足的现状，主张在未来通过“高铁”进行快速兵力机动，首先将“高铁”网络修遍全国各地，尤其是边境地区，而后在短时间内将大量兵力、兵器投送到敏感地区，对敌形成压倒性优势。高速铁路是指通过改造原有线路，使营运速度达

到每小时 200 公里以上，或者专门修建新的“高速新线”，使营运速度达到每小时 250 公里以上的铁路系统。中国高速铁路的建设始于 1999 年所兴建的秦沈客运专线。经过 10 多年的高速铁路建设和对既有铁路的高速化改造，中国目前已经拥有全世界最大规模以及最高运营速度的高速铁路网。截至 2010 年 10 月底，中国国内运营时速达到 200 公里以上的高速铁路运营里程已经达到 7431 公里，中国已成为世界上高铁发展最快、系统技术最全、集成能力最强、运营里程最长、运营速度最高、在建规模最大的国家。

王雪平大校曾撰文系统地分析道：“一旦技术上的进步可以用于军事目的并且已经用于军事目的，它们便立刻几乎强制地，而且往往是违反指挥官的意志而引起作战方式上的改革甚至是变革。”信息时代，随着高铁技术的快速发展，纵横交错的高铁网不断完善，高铁无疑成为强大的经济命脉，同时也蕴藏着巨大的军事功能，一旦用于军事目的，必然引发作战方式、方法的变革。

一、高铁成为最重要的运兵工具

过去，由于铁路运输速度低，所以空中运输更受青睐。伊拉克战争中，美军几十万部队主要通过空运和海运完成兵力投送。现在高铁的速度已超过传统火车时速的几倍，随着高铁技术的进一步发展，高铁的速度可能更快，如果高铁用于军事目的，其兵力投送的效益将大大显现，甚至超越空运、海运，上升为一种更重要的兵力投送方式。

1. 高铁经济成本低。高铁使用的电力系统，可以大大降低战争成本。能耗相对较低，如高铁耗能为“1”，则小汽车耗能为“5.3”，飞机为“5.6”；运输成本上，高铁仅为航空的

20%，高速公路的40%。近年来，西方一些发达国家纷纷要求引进我国高铁技术，高铁潜藏的军事价值可能是重要吸引力。

2. 高铁运力巨大。一列高铁一次可投送1000余人，是一架“伊尔—76”大型运输机运力的10倍。如果高铁经进一步改造使兵力与重装备同运，几十辆战车或自行火炮当日便可投送到几千公里外的作战地域。

3. 高铁的安全性好，与空运相比，铁路对天气的依赖性较低，无论何等恶劣天气都不影响运输，经济指数与安全指数可以得到更好保证，同时，高铁的密集性以及高铁行动的频繁性，也使敌方难以准确判明哪个是民用专列，哪个是军用专列，进而有效实现兵力投送的隐真示假。

二、大规模兵力投送变得快捷

大规模、短时间、快速实现兵力向某一方向的高效集结，是现代战争对兵力投送的基本要求。由于输送平台有限，难以大规模快速兵力投送一直是困扰兵力集结的难题。“添柴烧火”式的兵力集结，既丧失了攻击的突然性，也留给对手充足的反击时间，使速战速决变得异常困难。高铁用于军事目的，“兵贵神速”成为可能。

1. 高铁可以多方位、广地域集结战力。和平时期兵力部署快速调运成为难题。高铁的全区域覆盖性，使各个方向、不同地域的兵力调动变得方便快捷。

2. 高铁可以远距离、大跨度集结战力。我国陆地面积的广阔性以及特殊的地缘态势，使得兵力调动远距离实施成为非常现实的问题。如果使用高铁投送兵力，由于高铁网四通八达的特性，则可非常容易地化解这一问题。乘坐时速350公里的新型高速动车组，从郑州到北京只需2.5小时。将一个配备轻型

武器的师由武汉运抵广州，从集结登车到抵达广州也只有几个小时，几万大军的千里调动当天即可完成。

3. 高铁可以整建制、全员额集结战力。由于大飞机数量不足，空运能力有限，部队成建制远距离投送很难实现一次到位。高铁的快速发展并用于军事目的，其强大的运力，使部队可整师、整旅、整团调运，有效地实现了战斗力的快速集中。

三、高铁的作战功能不断扩展

高铁用于军事目的，其强大的军事功能，不仅表现在兵力投送方面，而且更表现为潜在的作战功能，这种功能随着高铁军事目的的强化而不断拓展与延伸。

1. 高铁成为有效的打击平台。如果将高铁改造成导弹专列，一夜之间便可实现数百枚导弹等战略力量的快速机动和分散隐蔽部署。一列列“铁龙”就可构成强大的机动攻击方阵，对敌有效实施导弹威慑或突然进行非接触远程打击，而使对方措手不及。

2. 高铁成为有效的防空平台。针对信息化条件下，空天威胁来势迅猛的特点，高铁改造成防空专列，其高效的机动性，即可有效担负防空作战任务。高铁防空专列，既可纵贯城区部署，也可绕城环形部署，形成流动的对空火力网。

3. 高铁成为有效的停飞平台。信息化战争条件下，小型攻击机、无人飞机、单兵飞行器等已成为重要的作战兵器，如果高铁成为这些飞行兵器的机动载体，可大大提高这些飞行兵器的作战半径，也可快速向某一重要方向聚集战斗力。

4. 高铁成为有效的指挥平台。靠前指挥、动中指挥是现代战争对作战指挥的基本要求。面对军事冲突爆发的突然性，以及触发地域的边缘性，指挥机构第一时间抵达前沿无疑非常困

难。高铁作为作战指挥机构的机动载体，使高速运动中指挥成为可能。指挥专列运行于民用专列之中，也可使作战指挥的安全性大大提高。

“鹰击”战略的缔造者戴旭上校认为，对于未来的中国，发生大规模全面战争，尤其是地面入侵战争的可能性已非常小，更大的威胁来自于由优势空中力量主导的信息化局部战争。其主要方向应来自于太平洋上的第一、第二岛链，而战争一旦发生，首当其冲的必然是我国东南沿海地区。而经过30年的沿海城市化建设，已经让中国的社会物质和心理结构都变得脆弱，我们已经承受不起本土战争了。据统计，中国沿海十几个省市（再加上香港、澳门和北京）约14%的国土上，密集地生活着全国40%的人口，约500万户各类企业，生产着全国63%的GDP。工业园区众多，核电站、高速公路和高速铁路枢纽、大型民用机场、商业港口、电信、水利工程设施、石油基础设施、资本市场的股票证券交易场所、高层、超高层建筑群……毫无疑问，中国经济的中心是在东部沿海地区，中国30多年改革开放的大部分成果也在这里，中国现实的命脉和未来的希望也在这里。可是，恰恰在中国最重要的心脏附近，驻扎有目前世界上密度最高的军事基地、航母集群，集中了当今世界性能最先进的核潜艇、核动力航母、反导系统、隐身战斗机和隐身战略轰炸机、战略侦察机、各类巡航导弹和弹道导弹。中国就是把世界上所有的防空系统都买来，也无法把自己1.8万公里的海岸线严密防御起来，更不用说我国在武器性能上的代差。中国的航母，犹如初生的婴儿，还不能为自己的沿海地带提供足够的防御纵深；中国奉行不结盟政策，没有在外国驻军；中国海域边缘的岛屿大都被别国占据着，无法部署兵力，因此无法将危险尽可能远地拦截。这种情形正如中国柔软的心腹部对着无数的刺刀、砍刀、长矛和弓箭。

所以，“鹰击”战略提出把战争推到本土之外去打，御敌于国门之外，一旦敌人对我方发起进攻，我方应迅速将战争推到敌国或公海及其他公共空间进行。其核心是大力发展海、空军，提高我军远程常规打击能力，把敌军主要的攻击出发阵地以及兵力兵器集结点，如分布在岛链上的机场、码头、军港、物资仓库等全部纳入射程，一旦战争爆发，就集中力量对以上目标进行摧毁和压制。虽然由于技术上的差距，我们很难一架一架地打下对方的隐形飞机，一艘一艘地击沉对方的先进军舰，但我们可以成建制地消灭或驱逐它们，石头打不中空中的“雄鹰”，就用它来砸烂“鹰巢”。

具体做法是将大量退役封存的老式战斗机改装成远程亚音速巡航导弹，组织一支数量庞大——比如10万架、10个师的无人机军团，沿中国漫长的海岸线大规模部署，这样的无人机军团不安装任何精密设备，以降低成本，确保其远航程和大载弹量，只要有卫星定位仪，确保能够飞到敌集群目标即可。而中国的低人力成本同时也确保了这种无人机无穷无尽的生产。再加上先进的战斗轰炸机、常规弹道导弹、中远程战略轰炸机，对敌方大型战略目标如敌海空基地、航母集群及反导系统实施“超饱和”攻击。以数量压质量，以模糊制精确，因为任何敌人都无法抵御这种蜂群一样的攻击，我们就能使敌方空中部队失去落脚点，迫其航母集群远离我方海岸，这样，对方大量的先进战术飞机就将失去作用，而对我国沿海地区的威胁也随之大大降低。

“鹰击”战略一开始的标准是为我国提供领海线以外3000公里的防御纵深，但随着2006年美国“一小时内打遍全球”理论的问世，其远程打击能力也在不断增强，而且前一段时期试飞的“驭波者”高超音速飞行器（音速6倍）也正把这一理论转化为现实，所以，我们原先的标准也由3000公里增加

到 8000 公里甚至更远，并提倡积极研发打击敌加油机的技术和战术，以斩断其空中长臂。同时针对美国的“高边疆”战略理论，要求我军在太空战领域也给予足够的重视。（详情见拙作《善攻者动于九天之上》）

依笔者之见，“奔龙”战略充分利用了中国正在大力发展的高铁网络，据报道，未来几年，我国高速铁路网将初具规模。邻近省会城市将形成半小时至 2 小时交通圈，省会与周边城市形成半小时至 1 小时交通圈。北京到全国绝大部分省会城市将形成 8 小时以内交通圈。2015 年，我国铁路运营里程将达到 12 万公里以上。其中，新建高速铁路将达到 1.6 万公里以上；加上其他新建铁路和既有线提速线路，我国铁路快速客运网将达到 5 万公里以上，连接所有省会城市以及 50 万人口以上城市，覆盖全国 90% 以上人口，“人便其行，货畅其流”的目标将成为现实，所以说“奔龙”战略是顺势而为之。同时，高铁运输大大降低了对石油等不可再生型战略资源的依赖，符合绿色环保发展理念。另外，高铁军民两用，经济性好，完善的高铁网络一旦建成，战时可运兵，平时则运客，高铁速度快，而且价格较为低廉，到时很多乘客都会将高铁作为第一选择，预计到 2030 年，将有几亿人次会乘坐高铁出行。同时，便捷的交通将缩短区域及城市之间地理空间上的距离，加快地区间人才、物资的流通，从而带动偏远地区尤其是西部内陆地区的经济发展，最终建立一个社会发展程度与东部相当、能够容纳数亿人口、产业基本完备、对中亚地区具有强大辐射力的西部增长极，把我国的经济发展模式从传统的单纯依靠沿海地区的单向驱动变成同时依靠沿海地区与内陆地区的双向驱动。这将从根本上解决过去 30 年来由于仅仅依赖蓝海战略而带来的一系列经济结构不平衡以及由此产生的政治与社会问题。

针对美军专打城市的“空中战争”，当年的《超限战》作