



北 京 出 版 社

著作权合同登记号

图字:01—96 0294

1996 年中文简体字版由台湾东方出版社
股份有限公司授权出版

图书在版编目(CIP)数据

海底两万里/[法]儒勒·凡尔纳原著;管家琪改写. —北京:
北京出版社, 1996. 9

(世界少年文学精选)

ISBN 7-200-03002-3

I. 海… II. ①凡… ②管… III. 世界文学名著-少年版
IV. I287.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 09792 号

海底两万里

HAIDI LIANGWANLI

[法]儒勒·凡尔纳/原著

管家琪/改写

*

北 京 出 版 社 出 版

(北京北三环中路 6 号)

邮政编码:100011

新华书店北京发行所发行

北京朝阳北苑印刷厂印刷

*

850×1168 毫米 32 开本 6.75 印张 101000 字

1996 年 9 月第 1 版 1998 年 9 月第 2 次印刷

印数:20001—26000

ISBN 7-200-03002-3
I·378 定价:11.00 元

 • 管家琪

到惊险、刺激、美丽的 海底世界走一遭！

欧洲早在 17 世纪，就有人从事科幻小说创作，但是一直到 19 世纪末、20 世纪初，科幻小说才真正莫立了在文坛的地位。许多才气洋溢的作家纷纷加入这个行列，用心耕耘这块园地，使得科幻小说受到广大读者的重视与喜爱。

本书作者——儒勒·凡尔纳就是一位杰出的科幻小说家。他先以《环游世界八十天》一书打响知名度，接着又陆续创作了一系列脍炙人口的科幻冒险故事。

《海底两万里》就是儒勒·凡尔纳的代表作之一。儒勒·凡尔纳写本书时，人类不但还没有发明潜艇，甚至连电灯都还没问世，他在小说中，却活生生地创造了一艘潜艇——“鹦鹉螺”号，让书中人物乘“鹦鹉螺”号，

在不到十个月的时间，航行了太平洋、印度洋、红海、地中海、大西洋、北极海等，航程共 6000 万海里，目睹了无数海底奇观。你说，儒勒·凡尔纳是不是一个充满想象力的“先知”呢？

来吧！让我们也搭上这艘奇妙的潜艇，环绕海底世界一周，去看看海底森林、珊瑚王国、神秘的宝藏和沉船；并且勇敢地和大章鱼作战；设法从南极冰壁间脱险。还有很多很多新鲜、刺激的遭遇都在等着你，保证你一定会大呼过瘾哟！



尼摩舰长：潜 艇 —— “鹦鹉螺”号的舰长，长年驾着“鹦鹉螺”号在海底探险。他是个热爱海洋而富有智慧的人，外表沉稳，内心世界非常复杂，始终带着一层神秘的色彩。



阿尤纳斯教授：法籍学者，喜欢观察大自然的一切动植物，为追踪一头大怪兽而误上了“鹦鹉螺”号。在被尼摩舰长俘虏期间，见识了种种海底奇观。他对尼摩舰长始终怀着好奇与不解的心理。



康塞尔：阿尤纳斯教授的助手，做事有条有理，是一个非常负责任的年轻人，一向对教授言听计从，忠心耿耿。



尼德·兰：加拿大籍的鱼枪手，个性急躁，非常好动。和教授、康塞尔一起被俘虏到“鹦鹉螺”号上。由于他对舰长始终存有敌意，再加上不耐海底的孤寂生活，因此屡次找机会想逃回陆地。



第一章	1
海怪之谜	2
阿尤纳斯教授	8
加入远征队	12
最后的挑战	20
全速前进!	23
第二章	35
陌生的“鲸”	36
谜 团	41
鸚鵡螺号	46
海底森林	56
不祥的预兆	66
第三章	75
托列斯海峡惊魂	76
珊瑚王国	85
鲨鱼! 鲨鱼!	95
阿拉伯海底隧道	105

第四章	113
可怕的火海	114
神秘的宝藏	121
失去的大陆	129
海底煤矿	135
海有多深？	146
南极大陆	151
第五章	161
意外的触礁	162
氧气不够了！	166
大章鱼	171
神秘的沉船	176
尼摩舰长的复仇	182

第一章





1866 年这一年，几乎每一个人都在谈论“海怪”的事。

据说“海怪”是长椭圆形，体积比鲸还大，动作也比鲸灵活，移动起来快得令人无法想象，因此常常神出鬼没。当它出现的时候，常会发出怪异的磷光。

1866 年 7 月 20 日，加尔各答布纳希汽船公司的“加瓦纳·喜金孙”号，在距离澳大利亚海岸东方 5 海里的地方，第一次发现了海怪。起初，巴克船长以为不过是一块暗礁，还想测量暗礁的正确位置，避免船只撞上去，没想到“暗礁”突然喷出两道高达 15 米的水柱，巴克船长这才惊觉，原来暗礁是活的！

三天后，西印度太平洋汽船公司的“克利斯托巴尔哥郎”号，也在太平洋上看到像鲸那样会向上喷水的庞然怪物，可是它显然比鲸大得多了。请注意，海怪第一次出现的地方和第二次出现的地方，从航海图上看来，相距了 700 水程里格。一水程里格等于 3 海里，也就是相距 2100 海里，时间却仅仅相差三天。

“怎么可能呢？”大家都瞪大了眼睛，不敢相信。难



道这个不知名的怪物，能在水平线下“飞”不成？

过了两个星期，航行于大西洋上的两艘船——国际公司的“海尔维地亚”号和罗廖·梅尔公司的“夏洛恩”号，居然在北纬42度15分，西经60度35分的地方，同时发现怪物。这两艘船的船身都是90米，算得上是大船，可是和怪物一比，却明显的小了很多。于是，经过一番观察，这两艘船一致认定，海怪身长至少在100米以上！

真是吓死人的数字。当时，所有记录中，再大的鲸也从来没有超过50米。

诸如此类的报告，接二连三地传来，制造了一波又一波的恐慌。美丽的海洋也因此蒙上一层阴影。

许多国家都非常关切这件事情。只要有人群聚集的地方，大家都叽叽喳喳，七嘴八舌地讨论海怪。

但是在众多讨论中，包括新闻媒体的讨论、科学性杂志的讨论，甚至科学界的讨论，很快就分成看法完全不同的两派：“科学派”认为所谓海怪，一定是某种生物，很可能还是哺乳类；“超自然派”则坚决相信，在看不见的水下面，一定出现了可怕的怪物，而且是任何科学知识都无法解释的怪物。

两派吵来吵去，谁也拿不出什么强而有力的证据，谁也无法说服对方。

第二年，也就是1867年初，海怪事件慢慢平息下

来。不过，也仅仅平息了两个月左右，海洋又出现了新的危机。

这次的危机是海洋突然出现很多过去不曾被记载的暗礁，而且，这些暗礁会莫名其妙地出现，又莫名其妙地消失，对于航海安全造成很大的威胁。

不久，这些神秘的暗礁开始闯祸了。

3月5日，蒙特利奥航海公司的“摩拉维安”号，午夜航行于北纬27度30分、西经72度15分时，右船舷的后部撞到航海图上没有记载的暗礁。当时，“摩拉维安”号是以400马力的速度顺风前进，船速大约每小时13海里，在这么快的速度下突然撞到暗礁，是非常危险的。要不是“摩拉维安”号的船身非常坚固，一定会撞破一个大洞，而船上的237名乘客恐怕也将葬身海底。

意外发生的时候，值班的船员赶快跑到船尾查看，结果发现在距离船只后方大约500多米的海面上，有一个巨大的漩涡，似乎是由于这场剧烈的碰撞所引起的。

到底是撞到了什么，会引起这么大的漩涡？

于是“摩拉维安”号进入船坞检查船底，发现有一部分的龙骨，在撞击中受到了损坏。老天爷，这可真是猛力的一击呀！

不过，若和素来享有盛名的英国苟纳尔航运公司

“斯各脱亚”号比较起来，“摩拉维安”号还算幸运了。

1867年4月13日下午4点17分，“斯各脱亚”号正航行于北纬45度37分、西经15度12分的地方。海面上一片平静，微风轻吹，这艘在1000马力发动机推动下的船只，正平稳地以每小时13.43海里的航速前进。船上的乘客正轻松地聚在大厅吃点心。

忽然，“斯各脱亚”号的船身后侧，也就是左舷外轮的稍后方，传来某种怪异的碰撞声。

这次碰撞非常的不寻常，不像是碰到暗礁，反倒像是碰到某种尖锐的东西；或者说，好像有某种巨大尖锐的东西戳进了船底。

一个负责管理行李的人，大概比较神经过敏，再加上过去从来不曾遭遇过这种碰撞，吓得冲上甲板大叫：

“船要沉了！船要沉了！”

一时之间，尖叫声四起，大家都吓坏了。安德生船长立刻紧急广播：

“请大家不要惊慌！斯各脱亚号具有七个防水隔间，船身即使进水，也不会构成危险，我绝对可以保证大家的安全！”

等到乘客慢慢镇定下来以后，安德生船长和技术人员马上进入船舱检查。他们吃惊地发现，第五防水区已经进水了！从海水涌入的速度，就可以判断船身

被撞破的地方一定很大。幸好不是锅炉区进水，否则，火一熄灭，就好像汽车引擎故障一样，没办法动了。

安德生船长立刻下令停船，派一名水手潜入海底查看“斯各脱亚”号的受损程度。不久，水手报告说，船底不知怎的被撞破了一个近2米宽的大洞。由于破洞过大，无法立即修补填塞，安德生船长最后决定先勉强保持现状，继续航行，只要能支撑到克利西岬，就能安全脱险了。

当时，“斯各脱亚”号距离克利亚岬还有300海里，全船乘客和船员个个心惊胆战，只好不断祈求老天保佑。

在利物浦等候“斯各脱亚”号的人也不好受，大家伸长了脖子，东看西看，说不出的心焦。

因为这个意外，“斯各脱亚”号比预定时间延迟了三天，才缓缓开进公司的船坞。一拖进船坞，一大堆经验丰富的技师立刻涌上去进行检修。大家一看到船底的大洞，都吓得愣住了。

在吃水线下大约2.3米的地方，有一个规则的等腰三角形，铁板破裂的痕迹非常完整，即使是运用一部超大型的穿孔机，也未必能如此准确地刺穿，而且刺穿得如此平整。

再说，以如此惊人的力量刺穿了厚达1厘米的铁板后，想要再抽出来，倒退离去，不被卡在破洞里，还

非得有巨大的反作用力才能办得到。这一点真是令所有在场的技师都大感不可思议。

到底是什么样的东西，会有这么神奇的力量？

“海怪！一定是海怪搞的鬼！”人群中忽然有人叫道。

到这个时候，大家才又“恍然大悟”，把许多无法解释的奇怪事件，再度和海怪联想在一起。

同时，按照船舶协会的纪录，全球每年遭遇海难的船只大约 3000 艘左右，其中行踪不明以及海难原因不明的船只多达 200 艘。大家认为，这些不幸的船只一定都是被海怪弄沉的。

这个可恶的海怪，使得世界各地的人不约而同相继发表宣言：不管花费多大的人力和物力，都一定要抓到海怪，把它从大海中驱逐出去！



当“斯各脱亚号事件”发生的时候，法国籍的彼埃尔·阿尤纳斯教授，正结束一项在美国阿拉斯加州的科学考察工作，回到纽约，准备停留几天之后，就返回法国。他是以巴黎自然博物馆教授的身分，由法国政府派来参加这项考察工作的。

彼埃尔·阿尤纳斯教授一到纽约，立刻有大批记

者登门拜访，请他针对“斯各脱亚”号遭到不明物体戳破一个大洞的奇怪事件，发表看法。原来，阿尤纳斯教授曾在法国出版过两部名为《深海奥秘》的巨著，深受科学界重视，也因此被誉为博物学中“未完全开发领域”的权威。

“教授，可不可以请您谈谈对这次事件的看法？”一位记者问道。

另一位记者补充道：

“根据在英国、法国、俄国、德国、奥地利、西班牙、意大利、美国和土耳其等国所做的调查，没有一个国家曾制造过海底潜艇。所以，认为神秘暗礁是一艘具有强力引擎的海底潜艇的说法完全被推翻了，那么难道海里真的有海怪吗？”

阿尤纳斯教授对这个问题似乎早有准备，他看看在场记者，慢条斯理地说：

“是的，我个人认为海里确实出现了一种具有无比强大力量的生物。”

现场一片哗然，大家争先恐后地继续发问：

“教授，请问您的理由？”

“如果海底真的有生物，为什么探测器探测不到？”

“你认为会是什么样的生物？”

“别急，”教授笑着说：“我可以用‘辩证方法’来