

0409

芮城文史资料

第四辑



政协芮城县委员会文史资料研究委员会

芮城文史资料

第四辑

中国人民政治协商会议
山西省芮城县文史资料研究委员会
一九九七年六月

封面设计：范金鳌

封面题词：姚奠中

责任编辑：张波

校对：王亚洋

芮城文史资料

第四辑

中国人民政治协商会议山西省芮城县委员会
文史资料研究委员会 编

芮城县商业影印公司 印刷
一九九七年六月

歷史昭示未來

如史書

潘新端題

中共芮城縣委書記 潘新端題詞

以史為鏡
教育后人
尚永生題

芮城县人大主任 尚永生题词

以
文
裁
吏

姚震海題

九十年五月

芮城县人民政府县长 姚震海题词

長存

丁丑春 韓宗武

芮城县政协主席 韩宗武题词

序

韩宗武

《芮城文史资料》第四辑经过几年来的征集、整理、撰稿、辑文、就要与广大读者见面了。这是本届政协为迎接香港回归和党的十五大胜利召开献上的一份厚礼，也是政协委员参政议政，为促进全县两个文明建设所做的一件好事，更是政协委员情系古魏，爱我家乡的拳拳赤子之心的充分体现。

自我县政协成立至今，历届政协领导都十分重视地方文史资料的研究和交流工作，本届政协文史资料研究委员会，比较系统地组织和推动芮城近代以来重大历史事件和重要人物的研究，旨在洞察县情，循良革弊，借一面明镜，兴创新之举。

芮城历史悠久，远在 180 万年前就是我们华夏先祖劳动生息之地，山河壮丽，人文荟萃，自古及今，名贤辈出，各领风骚，创造了不朽的业绩；近代以来，无数仁人志士为民族的解放，祖国的富强，前仆后继，赴汤蹈火，留下了许多激励悲壮、可歌可泣的事迹。新中国成立以来，芮城人民发奋图强，励精图治，用勤劳和智慧改变了贫穷落后的面貌。今天，35 万芮城儿女在中共芮城县委的正确领导下，正高举改革开放和艰苦奋斗两面旗帜，肩负重任，意气风发地奔向 21 世纪。精选有价值的珍贵文史资料，溶真实性、史料性、文学性、趣味性、可读性为一体，为广大芮城籍和关心芮城的有识之士进一步认识芮城、研究芮城、振兴芮城提供一本有借鉴和实

用价值的资料丛书,乃是本届政协的一大夙愿。

本辑《芮城文史资料》新颖独到,内容丰富,史料翔实,开辟了创业史话、古魏工交、旧事忆往、镇反纪实、商界风云、古魏遗迹、名人掠影、古魏民俗、群众社团等九个栏目,收集了16位政协委员之24篇文稿,编排由古到今,今古交错。收集和整理中,得到了县委、政府领导的大力支持,得到了县志办、档案局、博物馆、公安局、交通局等单位以及姚仰皋、柯腊生等同志的热情帮助,在编辑出版中,得到了县商业彩印公司总经理石望月先生、县工商联主委、晨光影视中心总经理高亚平先生和广大政协委员的鼎力相助,在此特致谢意。

由于我们水平有限,在编选中难免有失误之处,敬希各位不吝赐教。

一九九七年六月

目 录

一、* 创业史话 *

- 大禹渡扬水工程的建设与发展 张克敏(1)
- 芮城引黄灌溉工程 姚仰皋(15)
- 永乐宫搬迁经过 王师孟 王守基(24)
- 芮城博物馆成立前后 李自让 刘岱瑜(32)

二、* 古魏工交 *

- 芮城工业发展概况 姚仰皋(36)
- 芮城公路、铁路、渡口 柯腊生(41)
- 风陵渡黄河公路大桥工程简介 李孟刚(52)

三、* 旧事忆往 *

- 在傅作义身边工作的回忆 马青凡(55)
- 坚守 938.2 高地四号阵地
..... 董克荣口述 王亚泽整理(70)
- 李胜文同志亲自经历的几件事
..... 张 波 王亚泽(81)
- 张荣昌先生创办义学记 张希良(84)

四、* 镇反纪实 *

- 给毛主席的一封信 档案局供稿(96)
- 反动会道门——一贯道 摘自有关档案(101)

五、* 商界风云 *

私营工商业的社会主义改造 郭录林(106)

芮城县工商联史话 郭录林 王亚泽(111)

六、* 古魏遗迹 *

游古魏城遗址 李 需(114)

县城古代建筑物 姚仰皋(116)

涇河狂欢节 高建中 张俊良(118)

风陵渡口两千年 兆 白(123)

七、* 名人掠影 *

两位海外名人 姚仰皋(128)

孔从洲在芮城 静 柳(130)

五十年代部分省级劳模 柯腊生(132)

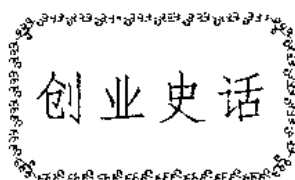
抗日功臣杨振邦 翔 初(138)

八、* 古魏民俗 *

婚丧喜庆民俗几则 白 本(140)

九、* 群众社团 *

创办芮城县文联纪略 县文联秘书处供稿(146)



大禹渡扬水工程的建设与发展

张克敏

大禹渡扬水工程是山西省大型引黄高灌工程之一。位于芮城县境内。枢纽泵站建于县城东南 12 公里的大禹渡神柏峪。

相传公元前 2100 年间,大禹治水时曾由此乘舟东渡,凿开三门引水归道。大禹渡之名便由此而来。至今大禹渡崖头一棵腰围 5 米之许苍劲挺拔的大柏树,就是当年大禹拴马栖息之地,被人们称为神柏。神柏下的山沟就是神柏峪。

一、祖辈干旱苦 一朝水上垣

芮城县位于山西省的最南端,北依中条山,南临黄河水,是个十年九旱的半山区,与河南、陕西隔河相望。黄河流经芮城 75 公里,在旧社会几乎年年泛滥成灾。居住在黄河沿岸的人民,不知被黄河夺去了多少生命财产。仅 1943 年一次大洪灾,就把大禹渡附近几十个村庄的土地冲了个光,黄河渐渐把人们逼到了岸上的黄土台地。但是“水灾一条线,旱灾一大片”,旱灾比水灾更甚,据芮城县志记载,仅清朝年间因旱发生大的灾荒就有 18 次。大禹渡神

柏下有一通石碑，上书“光绪初年荒旱灾伤记”亦载道：“三年不雨，千里赤地。升米五百钱，石粟四十两。衣服田产无常价，值一两只卖数分；房屋木料难济急，重十斤仅售三文。或靠槐实以疗饥，或剥榆皮而延命，或拾雁粪以作饼，或煮皮绳而为羹，人食人而犬食犬，腥气冲天，鬼神为之夜哭，父弃子而夫弃妻，饿尸横野”，全县人口“十死六七”。解放后，大禹渡一带还流传着这样一首歌谣：“住在黄河沿，吃水比油难；望河水东流，提起干旱愁。”干旱时节，人们面对滔滔东去的黄河水，更是望河兴叹。

为了解决黄河垣上人民的缺水困难，芮城县人民政府在六十年代后期请来省水利勘测部门进行了水源勘探。芮城县境内有动水储量 5147.2 亿立方米，大禹渡灌区只占 840 亿立方米。当时灌区内打井 562 眼，其中深井（36 丈深）97 眼。只能解决部分人畜吃水问题，水浇地面积只有 2.97 万亩，并且地下水量稀薄，水位逐年下降（幅度为 3~5 米），当时不少机井成了黑窟窿。投入巨资修建的书院渠、五星渠皆成旱渠。“三十六丈深，井底是白银，要想吃口水，活活挣死人。”要想依靠井水改变干旱的面貌更是希望渺茫。

芮城农业的出路在哪里？

当历史的脚步跨入二十世纪七十年代的时候，勤劳智慧的芮城人民在共产党的领导下向大自然宣战，展开了改天换地引黄上垣最雄壮的一幕。

1968年,以王西军为首的芮城县领导班子,面对现实,做出了明智的抉择,在国家大办水利的统一布点规划内,响应毛主席“应当使每人有一亩水地”的伟大号召,组织工程技术人员翻悬崖、爬沟坡,踏遍沿河山川,选择最佳取水点,一幅引黄上垣建设大型水利工程的蓝图初步绘成,1969年正式向省、地上级部门呈请修建大禹渡电灌站。1970年10月工程指挥部正式成立。10月15日在国庆21周年欢声中和省第四届人代会召开之际,以县长李景贤为总指挥,副县长柴英民为副总指挥的工程指挥部,乘“农业学大寨”群众运动的热潮,带领工程技术人员和从八个乡镇聚集而来的千名民工,组成了浩浩荡荡的引黄大军,在大禹渡神柏峪打响了劈崖建站的战斗。

经过四个春秋的艰苦奋战,枢纽主体工程基本完成。1974年10月1日,枢纽泵站提前一年竣工上水。芮城人民终于实现了世代梦寐以求的夙愿,向国庆25周年献了厚礼。

二、工程设计巧 千群志气高

大禹渡扬水工程由省水利勘测设计院勘测、规划、设计。1971年1月提出枢纽和灌区初步设计。1972年3月省革委、计委、农水局以“(72)晋革计字第89号”、“(72)晋农字第111号”文联合批复同意初设方案。1973年1月提出了工程技施设计。当时主要设计负责人有于鲁田、王力,主要成员有薛亦明、魏桂昕、傅光寿、孙

亚光、朱勤等。省水科所侯佩瑾、地区水利局刘英华、县水利局杨西政等工程技术人员参加了规划设计工作。

大禹渡扬水工程总规划 7 级 15 站,总扬程 355.4 米,总控制灌溉面积 28.6 万亩。1983 年在“三查三定”时,因国家压缩基本建设投资,省、地、县把灌溉面积确定为 18 万亩,现已建成 6 级 10 站,总扬程 325.37 米,总装机 72 台 23095 千瓦,灌区包括 8 个乡镇 112 个自然村。枢纽站动力电源从永济发电厂翻越中条山引入大禹渡 11 万伏变电站。

枢纽工程设计巧妙,新颖别致,建筑宏伟,打破了以往的旧模式,具有明显的三大特点:一是一级站采用滑动式泵车抽水。7 台泵车安装 14 台机组由绞车牵引,电动操掣,在混凝土轨道梁上随着黄河水位的升降上下滑动抽水,开创了三门峡库区一级抽黄泵站稳定安全可靠的先例。二是在一二级站之间建筑了总容积 4 万立方米的两厢沉沙池。一级站抽上来的黄河浑水通过进水闸集汇入沉沙池,随着水位升高,大量泥沙下沉,表层清水漫过溢流堰汇入集水渠流往二级站上垣浇地,池内沉淀的泥沙经过排沙闸流入排沙洞排入黄河,较好地解决了泥沙不易处理的难题,为浑水灌溉变清水灌溉提供了可借鉴的经验。三是二级站一次扬高 193.2 米,开创了单级扬程最高的先河。二级扬水站是整个工程的咽喉,厂房高大宽敞,并排安装 680 千瓦的电机和水泵各 24 台,把 6 个

流量的水通过 6 条 800 毫米粗的管道爬上 650 米长的管坡直送垣头,突破了当时一次扬高不能超过百米的极限,是抽黄灌溉史上一项新的创举。工程设计于 1980 年获山西省七十年代优秀设计奖;1981 年获国家优秀设计表扬奖;1986 年山西省科技进步奖。

建站初期,工地生活十分艰苦。神柏峪杂草丛生,沟底细沙遍布。站在峪口向神柏峪的东西俯瞰,是望不尽的蒿草和荆棘,只有一条羊肠小道时隐时现地蜿蜒着向峪底绕去。工地住宿没着落,民工干活在坡下,吃住在垣上的村子里,每天往返,就是指挥部的领导也只能住在临时搭起的帆布棚和两孔破烂的土窑洞里。随后才逐渐搭起了简易工棚。1974 年 9 月份一连下了 22 天雨,道路泥泞不能行车,只得把职工组织起来到 20 里以外的粮站背面吃。就是在这样的条件下,工程技术人员经过日日夜夜千百次的试验,一道道难关被攻克,一张张先进新颖的设计蓝图被绘就。我当时担任工程股副股长(后担任股长),和施工员马正平一道,采取土洋结合的办法,解决了施工中的许多难题。

枢纽工程一级站当时初设有两种方案:一种是浮船式,一种是泵车式。用浮船引水,设计简单容易施工,但不能保证在黄河最低水位时照样抽水。同时浮船在河里难以固定,不安全。采用滑动式泵车抽水,既科学又方便还安全,但设计复杂,施工难度大。工程技术人员经过再三权衡,从百年大计考虑,决定采用泵车抽水。

按设计要求,要在紧靠黄河的北面劈开一条长 75 米、宽 55 米的管道坡直通黄河。在管道坡上平行安装 7 条钢筋混凝土管。14 条轨道梁架在三跨连续预制梁上,有将近 30 米要伸进黄河水下。要支撑轨道梁和横跨梁,就要在黄河里浇注三排总共 43 根钢筋混凝土支撑柱。在管道坡顶端高 20 米的地方,还要建一座 55 米长的一级站绞车房。要完成这个任务,除了要削掉 10 万多方土的一座小土山外,最大的困难是要在滔滔黄河之中进行水下施工。按照外地经验,在黄河中要筑起一个石坝围堰,用棉球扎缝堵水,才能进行施工,工程结束后还要毁堰搬石,仅此一项工程初步预算需投资 25 万元。而且砌筑石围堰影响进度,将使整个工期推迟一年,这是第一个拦路虎。怎么办?我和马正平都很着急,晚上一两点了睡不着,饭端来了吃不下。一天下午,我俩又不约而同地来到工地土山旁,经过现场研究思索,一个大胆的设想终于形成了:削平土山填黄河,逼水南移,造成一个自然围堰和大平台,在上面钻孔灌注混凝土桩。土山搬走后,绞车房建设也可同时进行,采取这个办法,大大加快了工程进度,土围河堰为国家节约资金 23 万元。

浇注水下钢筋水泥柱时遇到了难题,我们一连熬了几个夜晚,自己动手做了一套模型,在涂润滑油、调整配料稀稠度都未成功的情况下,用黄河边上的红胶泥包裹木球解决了混凝土浇灌中小石子卡在木球与钢管壁之间、木球下压被卡无法正常施工的问题,被