

现代兵种与战争丛书

海上蛟龙

水面舰艇兵

张玉坤 戴建军 编著



- 蛟龙出水
- 太平洋风云
- 血战大西洋
- 地中海狂飙
- 岛战火急

国防大学出版社

军事通俗读物

现代兵种与战争丛书

海上蛟龙

——水面舰艇兵

张玉坤 戴建军 编著

国防大学出版社

(京)新登字 120 号

图书在版编目 (CIP) 数据

海上蛟龙/张玉坤等编著. — 北京: 国防大学出版社
1998. 3

ISBN 7-5626-0788-5

I. 海… II. 张… III. 海军水面舰艇部队—通俗读物
IV. E153-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 01557 号

国防大学出版社出版发行

(北京海淀区红山口甲 3 号)

邮编: 100091 电话: (010) 66769235

颐航印刷厂印刷 新华书店经销

1998 年 3 月第 1 版 1998 年 3 月第 1 次印刷

开本: 850×1168 毫米 1/32 印张: 7.75

字数: 189 千字 印数: 1--8000 册

定价: 12.00 元

内 容 提 要

水面舰艇兵是现代海军最主要的兵种。海军武器装备的发展，使海军兵种不断增多，水面舰艇兵的使命及其在海军中的地位作用也经历了多次深刻的变化。

本书以水面舰艇兵的历史发展为主线，介绍了水面舰艇兵在风帆时代、钢铁时代、核时代、导弹时代等各个时期的发展历程，对水面舰艇兵在第二次世界大战及战后所经历的著名战役战斗进行了浓墨重彩的描绘。本书通过大量具体的战例告诉人们：尽管随着潜艇和飞机的出现，水面舰艇兵在海军编成中的作用有所降低，但水面舰艇兵在海战中的作用是其它兵种所不能代替的。这是因为，水面舰艇兵不仅在战术技术上具有独到之处，而且为适应现代海战的需要，一直在不断地自我更新和发展。可以预见，在未来的海战场上，我们将会看到更加威武雄壮的海上蛟龙——水面舰艇兵！

目 录

蛟龙出水	(1)
从萨拉米斯到勒潘托	(2)
风帆战列舰大显神威	(10)
帆船舰队的最后拼杀	(16)
“巨舰大炮”决战日德兰	(17)
太平洋风云	(22)
日军逞凶爪哇海	(22)
萨沃岛美海军惨败	(32)
瓜达尔卡纳尔东北海战	(39)
美军夜袭“东京快车”	(48)
超级战舰赴黄泉	(53)
血战大西洋	(65)
“斯佩伯爵”的末日	(65)
千里追歼“俾斯麦”	(73)
“沙恩霍斯特”折戟北角海	(81)
“梯比兹”沉没	(91)
地中海狂飙	(104)
英意首战地中海	(104)
悲剧与理智	(114)
马塔潘角英舰尝胜果	(122)
补给线上的厮杀	(129)

人民海军创奇迹	(138)
艰难的“启航”	(138)
首战垃圾尾	(139)
奇袭“太平”号	(146)
联手歼敌舰	(149)
“永昌”覆没记	(156)
西沙保卫战	(162)
马岛战火急	(170)
特混舰队紧急出航	(170)
杀一儆百	(174)
“蚊子”杀掉了“恐龙”	(178)
空军复仇	(183)
“国庆攻势”	(186)
智斗航空兵	(188)
霸主的兴衰	(191)
以航母编队起家	(191)
率先进入核动力时代	(197)
战列舰复出始末	(208)
导弹舰“先驱”	(226)
“阿芙乐尔”	(226)
一波三折	(230)
戈尔什科夫的贡献	(237)

蛟龙出水

水面舰艇兵是海军中最早的一个兵种。20 世纪以前，水面舰艇兵是海军编成中惟一的兵种，是完成海军一切任务的惟一战斗力量。可以说，古代的水面舰船便是各国海军的代名词，它在人类的海战史上已经活跃了两千多年。

人类最初使用的船舶极为简单，起初是从树干到木筏，又从木筏发展到独木舟，即用一整块树干凿制而成的舟。正是这种演变把我们带向了小船，这就是在江河湖海里顶风破浪行驶的各种船舶的祖先。最初的海上航行是沿着海岸进行的。这样在遇到恶劣天气时能迅速赶到自然避风处躲避风浪的袭击。同时人们还可依托近岸的岛屿进行最初的生产交换，从而为真正的海上贸易揭开了序幕。

古代地中海沿岸，有许多航海民族，他们依托地中海众多的岛屿不断地进行生产和海上贸易。在这些古老的航海民族中，最突出的要数地中海沿岸的腓尼基人，许多个世纪里，他们的船舶垄断了地中海的贸易。他们的船从叙利亚海出航到爱琴海、黑海和第勒尼安海，并且到达地中海西部，建立了许多殖民地，使其航海实力日益壮大。为了保护自己的海上贸易，腓尼基人最早建造了战船。他们还给周围所有国家提供了战船和商船的模式，长的、圆的、大的、小的……

希腊人则在腓尼基战船的基础上发展了单层甲板桨帆战船。大约公元前 1400 年，海盗乘细长的快船威胁埃及与腓尼基同东地中海的其他地方的贸易往来。大约两个世纪之后，希腊人在一次

大规模远征探险中占领了特洛伊。希腊诗人荷马，在他的“伊利亚特”史诗里，详细地描写了希腊的单层甲板桨帆战船。他把希腊的战船描写成快速的、优美的大型艇，较大的长约 90 英尺，有 50 个桨橹，而较小的艇大约是大艇的一半。这些单层甲板桨帆战船，在顺风时使用船上的横帆，桨橹只用在逆风航行和进行战斗时。

在桨帆战船时代，作战中进攻手段的效能很差。弓箭、梭镖、笨重的弹射器是仅有的能用于远距离作战的武器。在海上，在两只交战的军舰直接接触以前，是不可能给对方以任何严重的损伤的。因此，海战只有撞角战和接舷战两种方法：或者是冲向敌舰，用船头坚硬的金属撞角猛撞敌舰的舷侧，将它击沉；或者是舷并舷地靠拢敌舰，将它钩住并立刻和它进行接舷战。

从萨拉米斯到勒潘托

公元前 521 年，大流士一世继承了波斯帝国的王位。为了不断扩大帝国的版图，掠夺更多的财富，波斯帝国确定了西进扩张战略。从此，波斯军队连年入侵希腊领土，这便是历史上著名的波斯希腊战争。而萨拉米斯海战便是波希战争中最大的一次决定性海战，也是历史上记载较早、较为全面的一次著名海战。

当时，在希腊各城邦中，斯巴达的步兵较为强大，而雅典城邦拥有强大的舰队。面临希腊复杂而贫瘠的山地，波斯军队只好选择沿海陆地前进，同时由舰队从海上进行补给。因而大流士制造了许多海船，组建了当时最大的舰队，以夺取爱琴海的制海权。公元前 490 年，大流士率波斯远征军大举进攻希腊，但是在著名的马拉松战役中遭到了失败。然而，波斯军并未就此罢手。在大流士一世去世后，他的儿子薛西斯一世子承父业，继续征讨，并

组成了拥有 1200 余艘战船组成的波斯舰队，配合 30 万波斯军的远征行动。在德摩比利——温泉关之战中，波斯军大败希腊步兵，并惨无人道地捣毁了雅典城。

在温泉关陷落后，希腊半岛已无险可守。雅典海军统帅泰米斯托克利只好率希腊舰队拔锚转舵，退向南方的萨拉米斯海峡。

萨拉米斯海峡位于雅典城西的埃莱夫西斯湾南部，处在萨拉米斯岛和希腊本土之间。海峡东面有个叫卜西塔利亚的小岛，把海峡口分为东西两段，是条较窄的海峡。此时，共有 366 艘三层桨战舰和 7 艘 50 支桨战舰的希腊舰队就集中在萨拉米斯海峡东端，严阵以待。面对动荡的军心，泰米斯托克利力排众议，坚决主张与波斯海军决战。在随后召开的作战会议上，他向众将领分析了作战形势：“我们的舰队在窄海中作战，可以以寡胜众。如果撤离萨拉米斯，就只好在开阔的水面上战斗，这对我们极为不利，弄不好全希腊都会同归于尽！”然后，他又进一步分析了敌我力量的优劣对比，结果发现优势在自己一方。这对希腊官兵是个不小的鼓舞。

原来，当时主要以木质划桨战舰进行的战斗，主要依靠冲角撞击，因此较重的船十分有利。当初，雅典人用银矿收入造舰时，战舰造得又大又结实。而波斯军舰大多是为远征临时赶制的，比较小而且脆弱。只要希腊舰队打败波斯舰队，就可以断绝波斯远征军的补给供应，波斯军就会不战自败！

在泰米斯托克利慷慨激昂地陈述利弊之后，全体将士终于从失败的情绪中摆脱出来，准备与波斯舰队决一死战。公元前 480 年 9 月 23 日，壮观激烈的萨拉米斯海战开始了。

800 艘波斯战舰很快就逼近了萨拉米斯海峡东口，并占领了处在海峡中央的小岛卜西塔利亚。然而，正是由于这个小岛的阻隔，使波斯舰队被迫一分为二，从小岛两边绕行。属于波斯的腓尼基分舰队从东段绕行，而另一支分舰队只好走西段。这使得原

本排列整齐的波斯舰队一下子乱了队形，海峡中挤满了混乱不堪的军舰。

末等波斯舰队重新整理好队形，严阵以待的希腊舰队便划起长桨，呐喊着从海峡中冲杀出来，一场血战就此展开。泰米斯托克利率舰队冲进敌阵，雅典战船巨大的包铁冲角狠狠地刺入敌船腹部，许多波斯小船瞬间葬尸海底。由于雅典战船的船舷很高，于是泰米斯托克利机智地指挥雅典战舰从波斯船一侧紧紧擦过，把它们的划桨从一边齐齐切断，将很多波斯船变成了在海上团团转的陀螺。一些大小相近的希腊船还与波斯人展开了接舷战，每艘雅典战船上都配有 18 名陆战士兵，他们训练有素、久经杀场，只见一群群士兵飞身跃上波斯军舰甲板，奋力厮杀。被这种战术吓破了胆的波斯兵难以抵御，大多丢盔卸甲，有的慌忙跳入海中逃命。

在希腊军的左翼，决定性的海上战斗正如火如荼地进行着。一艘接一艘的雅典战舰穿过波斯军舰和海岸之间的水面，把波斯军中的腓尼基分舰队压迫到阵线中央。然后，雅典战舰上的斯巴达步兵便英勇地与敌展开接舷战，使波斯军只有招架之功，毫无还手之力，被迫节节后退。很快，波斯舰队首尾无法相顾，左右与中央不能衔接。不久，希军就包围了波斯舰队中央部分的核心。在无可奈何之下，波斯王后兼海军统率阿提米西亚下令舰队撤退。希军则紧追不舍，波斯军舰东突西窜，最后只有部分舰船杀出重围逃之夭夭。在近 8 小时的恶战中，希腊联军共击沉约 200 艘波斯军舰，而自己只损失约 40 艘。望着惨败而归的舰队，波斯王捶胸顿足，失声痛哭，他的雄心壮志随着波斯舰队的溃败而化成了泡影。

萨拉米斯海战结束了波斯帝国在爱琴海的控制权，水面舰船的作战首次影响了历史进程。希腊凭借强大的海军赢得了胜利，解除了来自东方的威胁。公元前 449 年，希波双方签订了卡里阿斯

和约。此后，希腊奴隶制经济文化出现了历史上少有的繁荣和发展。

在希腊海军复国兴邦的同时，罗马和迦太基海军也逐步壮大起来。公元前3世纪初，罗马征服意大利半岛，从一个台伯河畔的小城邦一跃而成为西地中海的奴隶主强国。它趾高气扬、势不可挡，企图把整个地中海变成其内陆湖。然而，罗马却遇到了一个强劲的对手。

在北非的一个海湾内，有着一个比罗马更古老、更富饶的国家——迦太基。早在公元前7世纪，迦太基已经统辖了北非沿岸的一部分，即西班牙的南部以及西西里岛、科西嘉岛、撒丁岛和巴利阿群岛。从西西里岛到直布罗陀海峡，迦太基人垄断了整个地中海的商业和航运业。

迦太基人在地中海沿岸各地做生意，千方百计地排除一切可能的竞争者。非洲的象牙、奴隶，西班牙的金、银、铅，巴尔干的锡和工艺品，甚至埃及的陶器和波罗的海沿岸的琥珀，都集散于迦太基。他们在地中海纵横驰骋，所向无敌。迦太基人傲慢地宣布：在非洲和撒丁岛的港口，罗马商船躲避风暴不得超过5天。一个迦太基船长则更加自负地说：“没有得到我们的允许，罗马人休想在地中海里洗手！”试想，骄横跋扈的罗马人怎能不恨之入骨呢？

就这样，古罗马和迦太基便在地中海展开了一场长达一百多年的战争，这就是历史上著名的布匿战争。

在西西里岛争夺战中，蓄谋已久的罗马人，利用迦太基人自信海上统治优势盲目轻敌的情绪，悄悄仿照被风暴卷到意大利海岸的迦太基船只式样，建成了一支有100艘五层战船和20艘三层战船的舰队，士兵们都接受了严格的训练。此时，正是他们发挥威力的时候了。

双方船只越驶越近，终于到了短兵相接的地步了。突然，迦

太基船上急促昂扬的鼓点变为缓慢而阴郁，迦太基士兵们明白，那是统帅米尔卡·巴卡要使用他的绝招了。全舰队用艏部水线以下厉害的撞角去撞击敌军的船舷，破坏罗马船的甲板，使它们下沉或颠覆。成败在此一举了！

不料，罗马船对这一手早已有所准备。它们保持着合适的舷角，并不回避迦太基船的进逼。就在撞角即将插入罗马船身的时刻，随着“杀死迦太基人”的疯狂嚎叫，所有的罗马船只用滑轮放下了一端装有挂钩的吊桥，披甲戴盔的罗马步兵便蜂拥飞越过去，瞬间布满了迦太基船的甲板，立即展开了接舷冲锋战。

罗马人以锐不可挡的攻势大败迦太基舰队。第一次布匿战争的失败，几乎使迦太基人丧失了一切。他们付出了 500 只战船的代价，耗尽了从历年海关收入中积累的资金，25000 名俘虏被卖作奴隶。

此后，罗马人继续凭借被称作“乌鸦嘴”的吊桥，以接舷战方式大败迦太基舰队。经过一百多年的布匿战争，罗马帝国终于取代迦太基夺得了统治地中海的霸主地位。

萨拉米斯海战后的 2000 年间，世界上虽然又发生了许多次海战，但战舰的结构变化不大。海战基本上是军舰互相撞击，或者一方士兵冲上另一方的甲板，进行残酷的接舷战。然而，中国发明的火药却给古老的武器和战术以强烈的冲击。火药传到西方后，逐步开始在舰船上使用，海军战术也得到了相应改进。

公元 15 世纪，地中海国家的军舰仍是桨帆并用，火炮和接舷战并用，处于向新技术的过渡之中。就在这时，在奥斯曼帝国和基督教联军之间爆发了一场影响极为深远的大海战——勒潘托海战。

公元 14 世纪在中亚细亚崛起的奥斯曼土耳其帝国，于 15 世纪中叶攻占了君士坦丁堡（今伊斯坦布尔），而后继续在地中海一带扩张。16 世纪中叶，土耳其帝国开始向西方基督教世界挑战，并

于1570年攻占了地中海海上强国威尼斯的殖民地——塞浦路斯岛的部分地区。

单靠本国力量不足以抵御土耳其帝国强大攻击的威尼斯，便向基督教各国求援。然而，其他王国出于对威尼斯的嫉妒和反感，一直袖手旁观，坐山观虎斗，不予援助。但燃烧着维护基督教世界热情的罗马教皇庇护五世，首先成功地说服了西班牙国王菲力浦二世。此时，进攻塞浦路斯的土耳其军队正节节胜利，并包围了海岛东部要塞法马古斯塔。形势如此紧急，加上教皇的耐心说服，各国终于行动起来，很快筹集舰船，于1571年8月组成了200余艘战船的庞大同盟舰队，到9月上旬陆续抵达墨西拿港。

在同盟国联合舰队组建后，各国几经磋商，才确定了联合舰队由西班牙国王菲力浦的异母弟弟约翰指挥。此时，约翰手下的大军共有300多艘大小舰船和8万步兵，其中3万名是受过接舷战训练的步兵。约翰舰队的主力是快船，这是一种单层桨座战舰，长40~60米，宽6米，帆桨并用，最高航速可达6.5节，是地中海上使用最广泛的战船。与土耳其快船相比，西方快船在船首装有5门火炮，两舷还有数门4.5磅火炮，火力要强不少。此外，在快船头部还有一个金属的长喙。它们是海战的主力。大帆船是战列舰的前身，它取消了划桨，单纯靠帆行驶，虽然装有两层火炮甲板，火力强大，但这种战舰在近海却显得异常笨重而不适用。在勒潘托海战中举足轻重的是中船。它兼有大帆船的火力和单层桨座快船的机动之长。内装15~20门炮，两舷各有4~5门多管炮，划桨手受到上层甲板保护，加上使用三角帆，行动十分敏捷。

10月4日，基督教同盟舰队驶过阿克提姆海角后，接到了侦察报告：塞浦路斯岛的法马古斯塔城已经陷落，总督惨死。土耳其舰队正停泊在勒潘托湾。闻讯后的同盟舰队官兵无比激愤，发誓要向土耳其人讨还血债。为了激励士气，约翰在旗舰“皇家”号上郑重宣布：“如果此战胜利，所有农奴桨手将获得自由！”

1571年10月7日，基督教同盟舰队完成了战前编队，无数战舰半环形封住了勒潘托湾。其作战部署是：舰队分成左翼、右翼和中央三个分舰队；前方有一支突出的前卫，后方有一支机动的后卫。中央舰队由约翰亲自指挥，有64艘快船是全军的核心，老将费尼罗和柯伦拉为其副帅；右翼由多利亚指挥，有64艘船；西西里将领卡尔多拉任前卫；卡塔吉拉的克鲁兹侯爵打后卫。整个同盟舰队在海峡中摆开了长达6000米长的大横列。

与此同时，集结在勒潘托湾的土耳其舰队也分成了一部分。总司令阿里·帕夏统率由87艘快船和8艘小船编成的中央舰队；右翼舰队54艘由亚历山大总督穆罕默德·西洛可统率；左翼舰队93艘由阿尔及利亚太守乌尔奇指挥。

10月7日黎明时分，两支舰队都摆好半月形阵势相互逼近。同盟舰队旗舰“皇家”号上绣着受难基督像的紫金色军旗迎风招展，而在阿里·帕夏的旗舰上则镶上了金字古兰经经文的白色军旗，在风中翻卷着。约翰换乘一艘小型加里船，挺立在船头，右手高举基督圣像，在自己的船列之间巡回，鼓舞将士的士气，当他一回回到自己的旗舰上，海上便立即响起隆隆的炮声，宣告战斗开始。

战斗首先从同盟军左翼和土军右翼开始，同盟军左翼舰队前面的4艘中船率先开火。猛烈的炮火造成土军西洛可舰队的混乱，根本未料到敌舰如此强大的西洛可招架不住，于是边还击边退却。后来，狡猾的土耳其人企图从靠岸的浅水处绕到同盟军背后袭击，结果被威尼斯海军将领巴尔巴里哥率舰截住，与土军展开了一场殊死的接舷战。尽管在战斗中他的眼睛被炮石打瞎，但同盟军始终有一名勇敢的将领出来接替指挥作战。同盟军士兵在这种精神的感召下越战越勇，在一场短促的追击战后，将土军右翼舰队全歼，就连西洛可也受伤被俘。

就在左翼交战后不久，中央阵线也开火了。双方中央舰队经

过短暂的炮火轰击后迅速接近，展开了拿手的接舷战。阿里·帕夏的旗舰直扑约翰的旗舰“皇家”号，双方以旗舰的格斗为核心，其余军舰也互相靠拢接舷，到处是刀光剑影的肉搏战。当同盟军的将领们认识到，两军旗舰决斗的结局将决定勒潘托海战的命运时，他们便开始全力以赴地增援“皇家”号。约翰在得到了大批生力军的支援后连续组织了几次冲锋。同盟军以绝对的兵力优势登上了土军旗舰甲板。霎时间，喊杀声不绝于耳。混战中，土海军主帅阿里·帕夏被当场击毙。失去统帅的土军顿时乱了方寸，吓得魂飞魄散，只顾各自逃命去了。同盟军终于啃下了土军中央舰队这块硬骨头。

同盟军右翼的战况较为惨烈。由于同盟军多利亚只有 64 艘船，而土军乌尔奇有 94 艘船，因而双方刚开战不久，同盟军便明显处于劣势。加之同盟军右翼离开中央过远，无法得到策应，导致孤军作战，伤亡极其惨重。幸好土军中央舰队被及早歼灭，约翰迅速从同盟军中央舰队中派出了 12 艘快船前来支援，才解了燃眉之急。老谋深算的乌尔奇见大势已去，便汇集了 35 艘土耳其残余军舰逃回勒潘托。入夜之后，约翰在考虑了天气因素后决定放弃追击。伟大的勒潘多海战就此结束。

战后统计，土耳其舰队损失惨重，其中有 150 艘战舰被击沉，30 余艘触礁，110 艘失踪。大约 2500 名士兵战死，5000 名被俘，12000 名基督教徒奴隶获得解放。同盟国舰队也有 12 艘战舰损失，阵亡士兵 8000 名。

勒潘托海战是自萨拉米斯海战以来，长期作为地中海主要战舰的单层桨座快船的最后大决战。它还象征着桨船时代的结束。从它以后，风帆和火炮完全替代了划桨和接舷肉搏，水面舰艇迎来了一个崭新的时代。

风帆战列舰大显神威

随着时间的推移和社会生产力的不断提高，帆船已成为各国海军的主力。而风帆战舰的不断改进和舰船性能的不不断提高，特别是17世纪舰炮火力的发展，使之能用炮火摧毁敌船，因此已较少采用接舷战。1588年西班牙无敌舰队的失败是进行海上战斗形式的决定性转折：舰船的火炮成了主要的作战形式，而接舷战是辅助的。

17世纪后期，英国人创造了新的海军战术——舰队纵列战术。这一发展是由于齐射的舷炮有了较高的射速，取代了古希腊海军舰艇的横列队形战术。航行时，两舰前后约90米，作战时尽量顺风行驶，整个纵列力求首尾衔接。由于在战斗中始终保持这种纵列队形，各舰能在舰队司令指挥下，行动浑然一体，失利时脱身也能少冒风险。此后，帆船发展得越来越大，已出现三层、四层炮甲板的军舰，此时，又将这些在作战中充当主力，并以线式战术进行战列作战的风帆战舰称之为风帆战列舰。而比战列舰小，火炮装备较少的则称为巡洋舰。到18世纪末至19世纪初，各海军强国都形成了以风帆战列舰为核心的海军舰队。此时，仅英国就拥有第一线战列舰30艘，为它们提供支援的有86艘巡洋舰和“50门炮船”。此外，预备役中有战列舰76艘、巡洋舰和“50门炮船”49艘。

1799年，拿破仑战争爆发，在经过短暂的宁静之后，1803年5月，英法重新开战，两大资产阶级的利益早已无法水火相容，拿破仑发誓要打垮英国。1804年12月，西班牙政府同法国结盟，对英宣战。法国和西班牙海军主要集中在土伦、卡塔黑纳、加的斯、费罗尔和布勒斯特等港口。拿破仑为此制定了精心的作战计划。然

而，由于他手下将领的无能和其他原因，拿破仑失去了进攻的绝好时机。1805年9月2日，拿破仑终于对登陆英国感到无望了，拔起在布伦驻军的帐篷，向莱茵河进发。英国得救了，本来准备给它的打击，落到了维也纳的哈布斯堡王朝身上。

入侵的威胁既已解除，英国政府松了一口气。但是法国海军原封不动，随时可能对大不列颠的海上霸权提出挑战。1805年9月2日，英国巡洋舰“欧亚拉斯”号传来消息：法西联合舰队已由维尔纳夫率领进入了西班牙的加的斯港。于是，海军部决定派著名的海军将领纳尔逊到加的斯港外去加强封锁。9月15日，纳尔逊乘旗舰“胜利”号，率领4艘军舰南驶。一路上，他筹划着克敌制胜的战略战术。

9月28日，纳尔逊到达加的斯与科林伍德会合，并接管了全部英国舰队的指挥权。恰好第二天是他的17岁生日，纳尔逊把他的舰长们都集合起来，把他的作战计划解释给他们听。他的打算是诱敌出海，相机歼灭之。他相信维尔纳夫在海上必然把舰队排成首尾相贯的一字长蛇阵，旗舰总是在舰队的中央。纳尔逊为英国舰队设计了一个前所未有的进攻阵势：排成双列，从垂直方向直捣敌舰队的中央，把它斩成几截。首先摧毁维尔纳夫的旗舰，使敌舰失去指挥而混乱不堪，然后由主攻一列收拾敌人的后队，助攻一列则牵制住敌人的中间和前队，保证主攻方向的胜利。这样的战法，对每一列的头舰都是十分危险的。它们将受到敌人全部火力的轰击。为此，纳尔逊把最强的主力舰配置为头舰，主攻方向是科林伍德的旗舰“皇权”号，助攻方向是他自己的“胜利”号。两舰都是三层甲板、百门炮的战列舰，比起74门炮的敌舰来，威力要大得多。纳尔逊给大家讲完他的计划后，所有在场的人都异口同声地赞叹道：“那是崭新的，那是奇妙的，那是独特的！”他的亲信们一再地说：“只要让我们把他们抓着了，那么就一定会成功！我的勋爵，你给了我们以信心！”