

教育部人文社会科学研究一般项目“城乡统筹视阈下中国新型城镇化的路径选择——基于重庆的实证”（09YJAZH080）资助

城乡统筹视阈下 中国新型城镇化的路径选择 ——基于重庆的实证

CHENGXIANG TONGCHOU SHIYU XIA
ZHONGGUO XINXING CHENGZHENHUA
DE LUJING XUANZE 吴江·著



014059943

本著作受教育部人文社会科学研究一般项目“城乡统筹视阈下中国新型城镇化的路径选择——基于重庆的实证”（09YJAZH080）资助，为其最终研究成果。

城乡统筹视阈下 中国新型城镇化的路径选择

——基于重庆的实证

CHENGXIANG TONGCHOU SHIYU XIA
ZHONGGUO XINXING CHENGZHENHUA
DE LUJING XUANZE 吴江·著

F299.21
158



7299.21

158



图书在版编目(CIP)数据

城乡统筹视阈下中国新型城镇化的路径选择：基于
重庆的实证 / 吴江著. —重庆：西南师范大学出版社，
2013.12

ISBN 978-7-5621-6606-1

I. ①城… II. ①吴… III. ①城市化—研究—中国
IV. ①F299.21

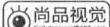
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 312603 号

城乡统筹视阈下中国新型城镇化的路径选择

——基于重庆的实证

吴 江 著

责任编辑：杨光明 张 铭

书籍设计： 周 娟 廖明媛

排 版：重庆大雅数码印刷有限公司

出版发行：西南师范大学出版社

地址：重庆市北碚区天生路 1 号

邮编：400715 市场营销部电话：023-68868624

http: //www.xscbs.com

经 销：全国新华书店

印 刷：重庆美惠彩色印刷公司

开 本：787mm×1092mm 1/16

印 张：15.5

字 数：350 千字

版 次：2014 年 4 月第 1 版

印 次：2014 年 4 月第 1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-5621-6606-1

定 价：40.00 元

3.3.2 新型城镇化路径的理论模式	44
3.3.3 新型城镇化路径选择的准则	46
3.4 小结	49
第4章 新型城镇化路径的经验借鉴	50
4.1 国外典型国家城镇化路径的图景概览	50
4.1.1 欧美典型国家城镇化路径的经验	50
4.1.2 拉美典型国家城镇化路径的教训	54
4.2 城镇化路径的国内典型区域概况	59
4.2.1 长三角区域城镇化路径	59
4.2.2 成都市城镇化路径	64
4.3 新型城镇化路径选择的国内外借鉴	67
4.3.1 基本取向：“和而不同”	67
4.3.2 根本动力：生产力发展	68
4.3.3 实现机制：政市分工合作	68
4.3.4 内在要求：集约持续	69
4.4 小结	69
第5章 重庆新型城镇化路径的嬗变与问题分析	70
5.1 重庆城镇化路径的演进轨迹	70
5.1.1 改革开放以前的城镇化路径	70
5.1.2 改革开放以来的城镇化路径	72
5.2 重庆新型城镇化路径的发展现状描述	78
5.2.1 人口转移快速推进	78
5.2.2 经济集聚趋势增强	80
5.2.3 主导产业较快发展	82
5.2.4 结构转型成效显著	84
5.3 重庆新型城镇化路径的现实问题分析	85
5.3.1 总体发展水平滞后	85
5.3.2 结构体系不尽合理	87
5.3.3 区域发展严重失衡	89
5.3.4 城乡差距持续扩大	91
5.4 重庆新型城镇化路径现存问题的成因透视	93
5.4.1 自身条件薄弱的历史原因	93
5.4.2 政府作用不当的观念滞后	94
5.4.3 市场功能难以发挥的制度限制	95
5.4.4 政府与市场互动不强的关系错位	96

3.3.2 新型城镇化路径的理论模式	44
3.3.3 新型城镇化路径选择的准则	46
3.4 小结	49
第4章 新型城镇化路径的经验借鉴	50
4.1 国外典型国家城镇化路径的图景概览	50
4.1.1 欧美典型国家城镇化路径的经验	50
4.1.2 拉美典型国家城镇化路径的教训	54
4.2 城镇化路径的国内典型区域概况	59
4.2.1 长三角区域城镇化路径	59
4.2.2 成都市城镇化路径	64
4.3 新型城镇化路径选择的国内外借鉴	67
4.3.1 基本取向：“和而不同”	67
4.3.2 根本动力：生产力发展	68
4.3.3 实现机制：政市分工合作	68
4.3.4 内在要求：集约持续	69
4.4 小结	69
第5章 重庆新型城镇化路径的嬗变与问题分析	70
5.1 重庆城镇化路径的演进轨迹	70
5.1.1 改革开放以前的城镇化路径	70
5.1.2 改革开放以来的城镇化路径	72
5.2 重庆新型城镇化路径的发展现状描述	78
5.2.1 人口转移快速推进	78
5.2.2 经济集聚趋势增强	80
5.2.3 主导产业较快发展	82
5.2.4 结构转型成效显著	84
5.3 重庆新型城镇化路径的现实问题分析	85
5.3.1 总体发展水平滞后	85
5.3.2 结构体系不尽合理	87
5.3.3 区域发展严重失衡	89
5.3.4 城乡差距持续扩大	91
5.4 重庆新型城镇化路径现存问题的成因透视	93
5.4.1 自身条件薄弱的历史原因	93
5.4.2 政府作用不当的观念滞后	94
5.4.3 市场功能难以发挥的制度限制	95
5.4.4 政府与市场互动不强的关系错位	96

5.5 小结	97
第 6 章 重庆新型城镇化路径选择的影响因子分析	98
6.1 重庆新型城镇化路径选择影响因子识别与数据处理	98
6.1.1 影响因子识别的依据与原则	98
6.1.2 影响因子识别的指标设计	99
6.1.3 影响因子的数据来源与处理	102
6.2 重庆新型城镇化路径选择影响因子的模型与方法	103
6.2.1 影响因子的理论模型	103
6.2.2 影响因子模型的分析方法	105
6.3 重庆新型城镇化路径选择影响因子的实证分析	105
6.3.1 变量检验	105
6.3.2 参数估计	107
6.3.3 结果讨论	112
6.4 小结	115
第 7 章 重庆新型城镇化路径的总体设计与目标战略	116
7.1 统筹城乡综合配套改革试验区引致的战略机遇	116
7.1.1 统筹城乡综合配套改革试验区的战略背景	116
7.1.2 重庆试验区的战略契机	117
7.2 重庆新型城镇化路径的总体设计	119
7.2.1 重庆新型城镇化路径设计的依据与条件	119
7.2.2 重庆新型城镇化路径的总体构思	123
7.3 重庆新型城镇化路径的目标定位	124
7.3.1 重庆新型城镇化路径的统领目标定位	124
7.3.2 重庆新型城镇化路径的内容目标定位	124
7.3.3 重庆新型城镇化路径的任务目标定位	126
7.4 重庆新型城镇化路径的战略框架	126
7.4.1 重庆新型城镇化路径的战略核心	127
7.4.2 重庆新型城镇化路径的战略主线	127
7.4.3 重庆新型城镇化路径的战略方式	128
7.4.4 重庆新型城镇化路径的战略支撑	128
7.5 小结	131
第 8 章 重庆新型城镇化的协调路径	132
8.1 协调路径的基本规定	132
8.1.1 协调路径的含义界定	132

8.1.2 协调路径的主要内容	132
8.1.3 协调路径的适宜标准	134
8.2 重庆新型城镇化的协调路径之一:城乡协调	135
8.2.1 城市辐射带动	135
8.2.2 农村内生推动	137
8.2.3 城乡良性互动	139
8.3 重庆新型城镇化的协调路径之二:区域协调	139
8.3.1 “一圈两翼”和谐共生	139
8.3.2 “成渝经济区”协同发展	140
8.3.3 “西三角”区域深度合作	142
8.4 重庆新型城镇化的协调路径之三:新型“两化”与农业现代化协调	143
8.4.1 加快发展现代农业	143
8.4.2 积极培育战略性新兴产业	145
8.4.3 持续打造产业集群竞争优势	146
8.5 重庆新型城镇化的协调路径之四:人口、资源与环境协调	147
8.5.1 建设资源节约型城市	147
8.5.2 打造环境友好型城市	148
8.6 小结	151
第9章 重庆新型城镇化的高效路径	152
9.1 高效路径的基本规定	152
9.1.1 高效路径的含义界定	152
9.1.2 高效路径的主要内容	152
9.1.3 高效路径的适宜标准	154
9.2 重庆新型城镇化的高效路径之一:经济效益高	154
9.2.1 战略性调整经济结构	154
9.2.2 深化内陆开放高地建设	156
9.3 重庆新型城镇化的高效路径之二:社会效益好	159
9.3.1 加快科技进步和创新驱动发展	159
9.3.2 持续增加城乡居民收入	160
9.3.3 加强基础设施建设和网络化发展	161
9.4 重庆新型城镇化的高效路径之三:生态效益佳	163
9.4.1 大力发展低碳经济	163
9.4.2 着力建设低碳城市	165
9.4.3 资源节约与生态环境保护并举	166
9.5 小结	167

中国新型城镇化路径选择的基本趋势

CHENGXIANG TONGCHOU SHIYU XIA ZHONGGUO
XINXING CHENGZHENHUA DE LUIJING XUANZE

5

第10章 重庆新型城镇化的多样化路径	168
10.1 多样化路径的基本规定	168
10.1.1 多样化路径的理论诉求	168
10.1.2 多样化路径的组合方案	169
10.2 重庆新型城镇化的多样化路径之一:城镇规模结构多样	169
10.2.1 全面拓展主城特大城市	169
10.2.2 提升区域性中心城市辐射带动功能	171
10.2.3 加快发展区县城与小城镇	173
10.3 重庆新型城镇化的多样化路径之二:城镇化推进方式多样	175
10.3.1 主城区:网络化路径	176
10.3.2 “渝东北翼”:带状路径	177
10.3.3 “渝东南翼”:点轴状路径	178
10.4 重庆新型城镇化的多样化路径之三:人口转移方式多样	179
10.4.1 就近转移	180
10.4.2 异地转移	181
10.4.3 梯度转移	182
10.5 小结	183
第11章 重庆新型城镇化路径的制度创新	184
11.1 重庆新型城镇化路径的制度供给不足及原因	184
11.1.1 重庆新型城镇化路径的制度供给不足的现状	184
11.1.2 重庆新型城镇化路径的制度供给不足的原因	191
11.2 重庆新型城镇化路径的制度创新总体架构	192
11.2.1 重庆新型城镇化路径的制度创新目标	192
11.2.2 重庆新型城镇化路径的制度创新架构	193
11.3 重庆新型城镇化路径的具体制度安排	195
11.3.1 户籍制度创新	195
11.3.2 土地制度创新	196
11.3.3 社会保障制度创新	198
11.3.4 农村金融制度创新	199
11.4 小结	202
第12章 中国新型城镇化路径选择的基本趋势	203
12.1 中国新型城镇化路径选择的价值判识标准:公平与效率并重	203
12.1.1 首要标准:效率	203
12.1.2 基本标准:公平	204
12.1.3 适宜标准:公平与效率并重	206

12.2 中国新型城镇化路径选择的整体意蕴	207
12.2.1 发展理念:根本转变	207
12.2.2 彼此关系:和谐融洽	207
12.2.3 整体效益:融合提升	208
12.3 影响中国新型城镇化路径选择的基本矛盾	208
12.3.1 政府与市场的矛盾	209
12.3.2 城市与农村的矛盾	209
12.4 中国新型城镇化路径选择的趋势判断	210
12.4.1 更加强化市场的导向作用	210
12.4.2 更加优化政府的推动职能	210
12.4.3 更加重视协调发展	211
12.4.4 更加关注“人”的本性与利益	211
12.5 小结	211
 第 13 章 研究结论与政策建议	 212
13.1 研究结论	212
13.2 政策建议	215
13.2.1 走出误区,营造良好的发展环境	215
13.2.2 以人为本,创造充分的就业平台	216
13.2.3 培育主体,发挥市场机制导向作用	217
13.2.4 多管齐下,形成多元协调发展格局	217
13.2.5 推进互动,实现城乡统筹发展愿景	218
 主要参考文献	 219
后记	236

摘 要

本书是“关于城乡统筹视阈下中国新型城镇化的路径选择——基于重庆的实证”的研究成果。通过深入考察重庆新型城镇化发展的客观现实与既有相关研究成果,借鉴要素流动与集聚理论、城乡一体化理论、制度创新理论并阐释上述理论对新型城镇化发展的要求,界定新型城镇化、新型城镇化路径,形成对新型城镇化路径选择的规范认识,以此确立研究的逻辑起点与分析基点。运用比较分析、历史分析、计量检验方法,从制度和数量两个维度,探寻重庆城镇化路径演进的基本矛盾,实证重庆新型城镇化发展的问题与特征,透视重庆新型城镇化路径选择的影响因子与机理。围绕城乡统筹的公平关系,确立重庆新型城镇化发展的目标定位与战略框架,设计重庆新型城镇化的协调路径、高效路径和多样化路径,创新重庆新型城镇化路径的制度体系,揭示中国新型城镇化路径选择的基本趋势,在此基础上,获得研究结论并提出相应的政策建议。

一、主要内容

本书的内容从结构上可分为导论、理论研究、实证研究、政策研究四部分,共13章。第1章为导论:通过分析研究背景,发现和界定问题,确立研究目标、内容、思路和方法。第2~3章为理论研究部分:第2章通过对国内外相关研究进展的回顾,为研究提供理论素材和研究视角;第3章借鉴前人的理论研究成果,形成对新型城镇化、新型城镇化路径、新型城镇化路径选择等的规范认识。第4~6章为实证研究部分:第4章比较考察国内外新型城镇化路径的实践,获取重庆新型城镇化路径选择可资借鉴的经验教训;第5章探讨重庆城镇化路径的演进轨迹与特征,描述重庆新型城镇化路径的发展现状,发现重庆新型城镇化路径存在的主要问题并分析其成因;第6章分析重庆新型城镇化路径选择的影响因子与机理。第7~13章为政策研究部分:第7章确立重庆新型城镇化发展的目标定位和战略框架;第8章设计重庆新型城镇化的协调路径;第9章设计重庆新型城镇化的高效路径;第10章设计重庆新型城镇化的多样化路径;第11章创新重庆新型城镇化路径的制度体系并提出具体制度安排;第12章以重庆实证为例,揭示中国新型城镇化路径选择的基本趋势;第13章为研究结论与政策建议。

二、基本结论

1. 新型城镇化本质上是一场以人为中心的,涉及经济、社会等诸多领域的全面转型和深刻革命,蕴含着发展理念的根本转变、彼此关系的和谐融洽以及整体效益的融合提升。新型城镇化是以实现城乡一体化为目标,以促进人的全面发展为根本,以新型产业和信息化为推动力,追求人口、经济、社会、资源、环境协调发展和高效发展的多元演变过程。新型城镇化与传统城镇化的时代背景、侧重点、主体、模式及动力机制都有着显著的区

别。在新的时代背景和体制环境约束下,新型城镇化在遵循城镇化一般规律的基础上,具有以人为本、市场主导、城乡统筹、多元协调发展等新特点。

2.受自身条件薄弱、政府作用不当的观念滞后、市场功能难以发挥的制度限制、政府与市场互动不强的关系错位等原因的叠加影响,重庆新型城镇化发展效应释放有限。重庆新型城镇化促进了人口转移、经济集聚、产业转变和结构转型,但其发展效应释放有限:一是总体水平相对滞后,不仅落后于经济发展水平,也滞后于工业化水平;二是结构体系不尽合理,产业结构与就业结构间偏差严重,城镇规模结构比例不尽合理;三是区域发展严重失衡,“一圈两翼”城镇化率分别为66.2%、38.6%和31.6%,城市首位度分别为8.76、2.05和1.16,处于城镇化发展初期、中期和高级阶段的区县百分比分别是10.5%、65.8%和23.7%,发展呈现非均衡特征;四是城乡差距持续扩大,城乡居民收入比由2003年的3.65:1扩大至2006年的4.03:1,到2011年下降为3.39:1。其成因主要有:自身条件薄弱的历史原因、政府作用不当的滞后观念、市场功能难以发挥的制度限制以及政府与市场互动不强的关系错位。

3.路径选择是一个复杂的多维过程,是多种因素相互作用与耦合的过程,重庆新型城镇化路径选择的影响因子众多且机理复杂。实证分析结果表明:第一,充分稳定的非农产业就业机会是重庆新型城镇化路径选择的重要条件与保障;第二,发展经济、提升产业、缩小城乡居民收入差距、提升劳动力素质和改善城乡基础设施对于重庆新型城镇化路径选择具有重要意义;第三,城乡分离的户籍制度、就业政策、市场体制以及经济社会失衡发展等已经成为重庆新型城镇化路径选择的重要屏障。

4.基于新型城镇化内在的本质规定,既有的经验模式、路径依赖和现实基础,新型城镇化发展的目标定位与战略框架,现阶段重庆新型城镇化路径的现实选择就是“市场导向与政府推动的协调、高效、多样化”路径。新型城镇化路径通向新型城镇化发展目标,既是人类社会、市场经济和城镇化发展的规律性结果,又是人们通过发挥主观能动性而设计和构建的结果。根据既有的理论研究、经验模式、路径依赖与现实基础,重庆新型城镇化应走以科学发展观为统领,以城乡一体化为总目标,充分发挥市场的基础性、导向性作用和政府的宏观性、推动性作用,通过多种具体方式推进新型城镇化的“市场导向与政府推动的协调、高效、多样化”路径。其中,“协调”是核心理念,“高效”是深层意蕴,“多样化”是具体推进方式,而“市场导向与政府推动”则是联系诸路径的实现机制。

5.制度创新供给滞后化、效应释放有限,制度设计上仍然没有完全打破城乡分割的体制,掣肘了重庆新型城镇化路径的顺利推进,必须创新重庆新型城镇化路径的制度体系。制度创新是重庆推进新型城镇化路径的基本前提和有效保障。应在遵循公平与效率兼顾、城乡统筹、目标可行、体系完整、有序推进、全面系统、把握底线等原则的前提下,以政府和民众为两大主体,以正式制度和非正式制度为两大支撑,通过强制性和诱致性的变迁方式,构建服务于新型城镇化、推动新型城镇化发展的公平的、高效的制度体系。目前制度创新的重要领域和关键环节表现在户籍制度、土地制度、社会保障制度和农村金融制度等方面。

6.中国新型城镇化路径演进的过程实质上就是公平与效率不断兼顾、政府与市场关系不断调整、城市与农村不断融合的过程,更加强化市场的导向作用,更加优化政府的推

新城镇化路径选择的理论思考

动职能,更加重视协调发展,更加关注“人”的本性与利益将是未来中国新型城镇化路径选择的基本趋势。重庆城镇化路径演进是在特定历史背景下目标选择与工具选择、自然选择与理性选择的结合体,亦是公平与效率不断兼顾的指示器,城市与农村不断融合的试验台,不仅带着计划经济体制的深刻烙印,还闪烁着市场经济体制的新生光辉。虽然政府作用是重庆城镇化路径演进的主要影响因素,始终与国家总体战略、重庆发展战略以及重庆经济社会现实基础保持一致是其最明显的特征,但市场的资源配置作用也愈加凸显,将成为重庆新型城镇化路径选择的基本影响因素。由此可以推论,更加强化市场的导向作用,更加优化政府的推动职能,更加重视协调发展,更加关注“人”的本性与利益将是未来中国新型城镇化路径选择的基本趋势。

三、主要创新

1. 形成对新型城镇化本质内涵的“新”认识。在借鉴前人理论研究成果基础上展开的对城镇化本质的讨论,尤其是对新型城镇化与传统城镇化的比较分析,形成了新型城镇化本质内涵的“新”认识,即“新型城镇化是以人为本、市场主导、城乡统筹、多元协调发展的城镇化”。

2. 找到了与重庆发展新阶段相适应的新型城镇化的现实路径。通过对重庆新型城镇化路径现实选择的宏观环境(战略机遇与面临的挑战)、依据(理论依据、经验借鉴与现实基础)、条件(有利条件、制约因素)的综合分析研究,找到了与重庆发展新阶段相适应的新型城镇化的现实路径,即“市场导向与政府推动的协调、高效、多样化”路径。

3. 揭示出中国新型城镇化路径选择的基本趋势。通过对重庆新型城镇化路径演进轨迹的分析,揭示出中国新型城镇化路径演进的基本趋势,即“中国新型城镇化路径演进的过程实质上就是公平与效率不断兼顾、政府与市场关系不断调整、城市与农村不断融合的过程,更加强化市场的导向作用,更加优化政府的推动职能,更加重视协调发展,更加关注‘人’的本性与利益”将是未来中国新型城镇化路径选择的基本趋势。

四、政策建议

1. 坚持以人为本,壮大新型城镇化发展的主体力量。针对即将或正在转移的农村人口,彻底消除限制其转移和流动的障碍,积极引导农民特别是新生代农民进城就业和落户;针对已转移的农村人口,除提供稳定工作机会、培训渠道和较高工资外,还让其享有与城镇居民同等的“国民待遇”;建立市场调节机制与城乡劳动力双向流动机制,降低流动成本和风险,壮大新型城镇化发展的主体力量。

2. 强化市场导向,提高新型城镇化发展的绩效水平。充分发挥市场在人口转移、要素集聚、产业升级、城市内部结构调整和外部扩张与竞争等方面的导向作用;通过竞争机制,优化城乡生产要素配置,提高资源利用效率;通过利用市场机制天然的信息优势和对创新能力的鼓励,提高重庆新型城镇化发展的绩效水平。

3. 优化政府推动,营造新型城镇化发展的良好环境。谨慎发挥政府的作用;充分把

CHENGXIANG TONGCHOU SHIYU XIA ZHONGGUO
XINXING CHENGZHENHUA DE LUIJING XUANZE
003

握和利用试验区的“政策洼地”效应与先行先试权；通过转变政府职能、加强法制建设，把提供“低水平、广覆盖、均等化”的城乡公共服务作为其基本职能，切实维护转移人口的根本利益，为城乡要素资源的自由流动创造良好的条件，加快重庆新型城镇化进程。

4.多元协调发展，形成新型城镇化发展的合力格局。通过网络化路径全面拓展主城特大城市；全力支持万州加快建成重庆第二大城市，形成“渝东北翼”带状城镇发展区，“渝东南翼”点轴状城镇发展区，实现主城、区县城和小城镇协调互动发展；建立“一圈”与“两翼”产业协同发展新机制，建立健全区域协作机制；形成“城乡分工合理、区域特色鲜明、资源要素优势充分发挥”的产业体系；树立生态立市和环境优先的理念，以“绿色化、可持续、集约化”为标准，转变经济发展方式，推进循环经济和低碳经济，不断提高资源和能源利用效率。

5.推进城乡统筹，构建新型城镇化发展的长效机制。立足国家中心城市，提升城市综合实力，增强城市辐射带动能力；积极推动内外环产业结构转型；建立稳定的支农资金投入增长机制，突出财政支农的重点；健全农村金融体系，培育和发展村镇银行、农村资金互助社等新型农村金融机构；构建城乡发展良性互动机制，通过统筹城乡的制度安排与资源配置，实现城乡资源和要素的高效流转。

关键词：新型城镇化 路径 制度创新 重庆

❧ Abstract ❧

This dissertation is a study on the route of advancing the New Urbanization in Chongqing City. Through in-depth investigation of the objective reality faced with the New Urbanization model in Chongqing and of the existing research results, based on the understanding of factor mobility and agglomeration theory, urban-rural integration theory, and system innovation theory and of their requirements on the New Urbanization model, this dissertation defines two concepts: New Urbanization and the New Urbanization route, reaches a normative contention of the New Urbanization route choice, and sets up the logical starting point and the analysis foundation at this point. Using comparative analysis, historical analysis and measurement test method, and from the institutional and quantitative dimensions, this dissertation explores the basic contradictions underlying the New Urbanization route evolution, testifies the problems and characteristics of the New Urbanization development, and reveals the influencing factors and mechanism of New Urbanization route choice. On this basis, centering on the urban-rural equal relationship, this dissertation establishes objectives and strategic framework for the New Urbanization development in Chongqing, designs a practical route for Chongqing New Urbanization, innovates institutional systems for the New Urbanization route in Chongqing, and reveals the basic trend of the New Urbanization route choice in china, finally puts forth the corresponding policy proposal.

I. Main contents

The framework of this dissertation is composed of four parts: introduction, theoretical research, empirical research and strategy research, which are dispersed in 13 chapters. Chapter 1 is an introduction; to locate and define the issues, to set up research objectives, contents, ideas and methodology based on the analysis of research background. Chapter 2—3 is the theoretical research: Chapter 2, through reviewing the progress of related researches at home and abroad, provides theoretical materials and research perspective for the study; Chapter 3 draws on previous theoretical research results, and forms the normative understanding of the New Urbanization, the New Urbanization route and the choice of New Urbanization route. Chapter 4—6 covers the empirical study: Chapter 4 compares and investigates both domestic and foreign practices of New Urbanization route, and draws worthy experiences and lessons upon that; Chapter 5 explores the evolution and characteristic of the urbanization route in Chongqing, analyzes the current status, problems and causes of Chongqing New Urbanization

development; Chapter 6 is an empirical analysis of the influencing factors and mechanisms for the urbanization route choice in Chongqing. Chapter 7-13 is the strategy research; Chapter 7 establishes goals and strategic framework for the New Urbanization development in Chongqing; Chapter 8 designs the coordinative paths of the New Urbanization in Chongqing; Chapter 9 is the design of efficient paths of the New Urbanization in Chongqing; Chapter 10 designs the diversified paths of the New Urbanization in Chongqing; Chapter 11 innovates institutional system and proposes specific institutional arrangements for the New Urbanization route; Chapter 12 discovers the trend of China's New Urbanization route choice by the example of Chongqing; Chapter 13 reaches the research conclusions and puts forward strategic proposals.

II. Basic conclusions

1. New Urbanization is essentially a people-centered, economic, social and many other areas-involved, comprehensive transition and profound revolution, embodying a fundamental change in development concept, harmonious relations with each other and an integrated improvement of overall efficiency. With the urban-rural integration as the overall objective, people's overall development as the fundamental guideline, and industrialization and informationization as the drive, New Urbanization is a multi-level evolution process of harmonious and efficient development of elements including people, economy, society, resource and environment. New Urbanization is quite distinguished from the traditional urbanization in terms of historical backgrounds, highlights, main body, models and driving mechanisms. Under the new era and institutional restriction, New Urbanization bears some new characteristics of being people-oriented, market-driven, urban-rural integrating, and multi-level coordinating while abiding by general rules of urbanization.

2. Due to the innate poor conditions, the recognition of undue government roles concept lagging behind, institutional restriction on marketing functions, relationship dislocation and insufficient interaction between government and the market, the effects of New Urbanization development in Chongqing are exerted within a certain limitation. New Urbanization development in Chongqing promotes the transfer of population, economic concentration, industrial change and structural transformation, but the effects of its development are exerted within a limitation. Firstly, the overall level of the urbanization development is lagged behind. It does not only lag behind the level of economic development, but also lags behind the level of industrialization. Secondly, the structure system is unreasonable. Industrial structure and employment structure experience serious imbalance, and the ratio of urban-rural scales are 1 : 6 : 14 : 9 which indicates inappropriate. Thirdly, regional development is unbalanced. The urbanization rate of the "One Circle and Two Wings" (the main cities, northeast and southeast parts of the geographic status of Chongqing) are 66.2%, 38.6% and 31.6% respectively; and their degrees of

city primacy are 8.76, 2.05 and 1.16 respectively; and the rates of counties on early, medium and advanced stages of urbanization are 10.5%, 65.8% and 23.7% respectively, all indicating the non-equilibrium characteristics of the development. Fourthly, the urban-rural relationship breaks the balance. Urban-rural income ratio rises from 3.65 : 1 in 2003 to 4.03 : 1 in 2006, then falls to 3.39 : 1 in 2011. The main causes for these limitations include: the innate poor conditions, stagnancy of recognition of undue government roles, institutional restriction on marketing functions, relationship dislocation and insufficient interaction between government and the market.

3. The choice of route is a complicated and multi-dimensional process, which needs various kinds of factors to interact and integrate, the influencing factors of Chongqing New Urbanization route choice are multiple and its influencing mechanism is complex. Empirical results show that: Firstly, the abundant and stability opportunity of employment in non-agricultural is a important condition and guarantee for the choice of New Urbanization route; Secondly, economic development, upgrade local industries, narrowing the income gap between urban and rural residents, improving labor quality and enhancing urban and rural infrastructure all have significant impacts on promoting the New Urbanization route choice in Chongqing; Thirdly, the household registration system that separate urban and rural residents, employment policy, market structure and the imbalance between economic and social development all become important barriers on the process of New Urbanization Route Choice making in Chongqing.

4. Based on the New Urbanization's innate and essential requirements, existing experience models, route dependency and reality, New Urbanization on the current phase should take the route of "harmonious efficient and multi-type coordination between market orientation and government enhancement" as its choice, as well as its goal and strategic framework. The New Urbanization route leads to its goal of development, it is the regular results of human society, market economy and urbanization development, also the results designed and constructed by human initiatives. According to the existing theoretical research, experience models, route dependency and reality, New Urbanization in Chongqing should be guided by the scientific development concept, take the urban and rural integration as the overall objective, exert the market's fundamental and oriented role and the government's macro and promoting role, and implement the route of "harmonious efficient and multi-type coordination between market orientation and government enhancement" through a variety of ways. Among it, "harmonious" is the core concept, "efficient" is the implied meaning, "multi-type" is the specific way to proceed forward, and "the market orientation and government enhancement" is the basic mechanism.

5. The stagnation of institutional innovation supply, the limitation of effects exertion, and the urban-rural separation retained in the institutional system all circumscribe the smooth proceeding of Chongqing New Urbanization route and calls for urgent institutional

innovation. Institutional innovation is the basic premise and effective guarantee for the New Urbanization route choice. When implementing the route, we should follow the principles and premises of fairness and efficiency, urban and rural integration, objective feasibility, system integrity, orderly proceeding, comprehensive systemization, and the bottom line maintenance and so on. We should make the government and the public as two main prevails, the formal and informal institutions as two supportive forces. And then through mandatory and induced forms of changes, we can construct a fair and efficient institutional system serving the New Urbanization, then promoting the development of New Urbanization. Currently, major fields and key steps for institutional innovation include: the household registration system, land system, social security system, rural financial system and others.

6. The evolution of China's New Urbanization is virtually a program that gives consideration to both justice and efficiency make continuous adjustment and integration in the government-market relation, blend the development in urban and country, furthermore, it shows more emphasis on the market orientation, more optimizing on the government's promoting function, more attention on harmonious development, and the concept that pay more attention on people's nature and benefit will become the basic trend of China's future New Urbanization route choice. New Urbanization route evolution is the integration of target selection and tool selection, natural selection and rational selection under certain historical background, it also the indicator of a consideration both to fairness and efficiency, a test-bed that blend the development in urban and country, with the profound mark of planned economic system and the brand new feature of market economic system. Generally speaking, the governmental function is a key factor influencing the urbanization route in Chongqing. To keep consistent with the national strategies, city development strategies and the socio-economic reality is a most conspicuous characteristic of the evolution process; however, the resource allocation function of the market also becomes an increasingly outstanding and fundamental factor impacting the evolution. The main future trend of Chongqing's New Urbanization route choice will be reinforcing the market's orientation function, optimizing the government's driving force, highlighting integration development, and stressing more on people's nature and benefit.

III. Main innovative points

1. Generate a new understanding of the essential meaning of New Urbanization. This dissertation discusses the essence of urbanization based on the use of the previous research accomplishment for reference, especially through the comparative analysis between the New and Traditional Urbanization; it reaches the new understanding of New Urbanization, which is "the urbanization with people-oriented, market-driven, urban-rural integration, and multi-level coordination characteristics".