

香港地圖

1982

香港地圖出版社

第五篇

工商經濟便覽

JADE TRIPOD
Printed Pure Silk Piece Goods
玉鼎牌真絲綢



中國絲綢公司廣東省公司

CHINA SILK CORPORATION GUANG DONG BRANCH

地址：中國廣州市越秀區延安路255號 電報掛號 Cable: SILK GUANGZHOU
Add : No.255 Yenan Road, Guangzhou, China Tel: Telex 144071 KTTEX CN

第五篇 工商經濟便覽

香港社會經濟概要

- 地理・氣候・人口・政制・稅制・商業註冊・商標和專利・市內交通・公用事業・勞工就業・教育事業・社會福利 (1)

香港進出口辦法及手續

1. 管制貿易的機構 (15)
2. 貨品管制 (16)
3. 進出口貿易申請 (17)
4. 貨物報關手續 (23)
5. 對外貿易關係 (24)
6. 促進貿易的組織 (25)

各國(地區)駐港領事館及商務專員公署一覽表	(31)
香港各銀行及其分支行一覽表	(38)
在香港設立代表辦事處的外國銀行名表	(73)
香港各保險公司一覽表	(80)
香港輪船公司一覽表	(89)
香港至世界各地航線的航空距離	(99)
香港工商業務有關機構	(101)
香港主要貨倉一覽表	(104)
港九主要冷藏貨倉一覽表	(106)
香港主要航空公司一覽表	(108)
中國商品香港代理商、主要經營商行一覽表	(109)
國貨公司地址及電話	(160)
海陸郵件郵費表	(163)
航空郵件郵費表	(164)
航空郵包收費表	(165)
電報收費表	(170)
航行中船隻電報電話收費表	(173)
國際電話收費表	(173)

中國對外貿易專業公司名表	(176)
各省、市、自治區對外貿易局駐廣州辦事處一覽表	(189)
附：中國近年新成立的專門企業公司名表	(190)
廣東省人民政府關於外國企業及華僑、港澳企業在廣東省設立常駐代表機構登記管理暫行辦法	(192)
附：廣東省工商行政管理局關於外國企業及華僑、港澳企業在廣東設立常駐代表機構辦理登記事項的通告	(194)
廣東省經濟特區企業登記管理暫行規定	(195)
中國海關對旅客行李驗放的規定	(196)
中華人民共和國海關對寄自或寄往香港、澳門的個人郵遞物品監管辦法	(198)
中華人民共和國海關對來往香港或澳門的旅客行李物品的管理規定	(200)
中國海關對進出國境華僑等旅客的行李物品監管暫行規定	(209)
中國海關對進出口個人郵遞物品的有關規定	(210)
中華人民共和國關於入境旅客行李物品和個人郵遞物品徵收進口稅辦法	(214)
廣東經濟特區入境出境人員管理暫行規定	(216)
《港澳同胞回鄉證》的申領及使用辦法	(218)
本港居民外遊領取C.I.及護照手續	(220)
度量衡換算表	(221)
外地主要貨幣對港幣匯率表	(224)
人民幣對外幣匯價表	(224)
世界各地標準時間對照簡表	(225)

工商經濟便覽

香港社會經濟概要

(本報資料室編)

【地 理】 香港(包括香港島、九龍、新界地區)，位於中國大陸南部，在北緯二十二度九分至二十二度三十七分，東經一百一十三度五十二分至一百一十四度三十分。全境面積為1,045.67平方公里(包括新增土地)，其中香港島面積(包括附近小島)75.62平方公里，九龍半島(包括昂船洲)面積10.62平方公里，新界(包括新界陸地及235個人小島嶼)面積959.3平方公里。

香港、九龍和新界的地勢，丘陵起伏，山丘大多從東北向南伸延，與中國福建省、廣東省部份的丘陵排列方向相同，但是香港地區的山丘，在古代有一部份已經沉沒於海裏，形成許多山勢陡斜的島嶼和海灣。

新界有幾條河流，其中最長者為深圳河，發源於廣東省寶安縣，由東北向西流入南海。其他河流如城門河、錦田河、元朗河、屏山河、林村河等，皆非常短小，只可供灌溉之用。

在香港市區與九龍市區之間，是面積6千公頃，闊度1.6至9.6公里的海港，有三個主要入口：①東邊入港水道為鯉魚門，可容巨輪進入；②西邊入港水道為琉璜海峽；③西北邊入港水道為汲水門。港內有三個大海灣，即九龍灣、紅磡灣和愛秩序灣。港內又有兩個避風塘，一為九龍油蔴地避風塘，另一為香港島銅鑼灣避風塘。

【氣 候】 香港位於熱帶，但異乎一般熱帶國家，氣候四季顯著不同。冬天的特點是亞洲大陸性反氣旋經常帶生寒冷及往往乾燥的空氣。雖然十二月至三月之平均氣溫為攝氏15至18度，但一月、二月及三月份的氣溫，跌破攝氏10度亦屬常見。在冷空氣侵襲期間，強風經常從北面或東面吹來。冬季及全年大部份時間吹和緩東風。

夏季屬熱帶氣候，天氣炎熱潮濕，間有驟雨或雷暴。雖然東南亞主要受西南季候風影響，但本港經常吹輕微及無定向風。在六月至九月間，下午氣溫常逾攝氏32度，平均氣溫則為攝氏27至29度。七月至九月間，熱帶氣旋經常吹襲本港。平均每年約有五個氣旋引致本港吹強風及大約有一個氣旋會帶來烈風或更強勁之風。雖然十二月至四月間從無烈風吹襲本港，但太平洋及南中國海全年均有熱帶氣旋出現。當熱帶氣旋籠香港約700至1,000千米時，本港大氣通常是晴朗和酷熱。但當氣旋迫近本港時，風力便會增強而且會帶來廣泛地區的大雨。由熱帶氣旋所引致之惡劣天氣，通常會影響本港一至三天。

春季的典型天氣是陰雲密佈，常下微雨或毛毛細雨，有時十分潮濕，沿岸有霧，日常氣溫變化很大，但冬季氣溫頗低落。秋季除了偶而受熱帶氣旋或冷空氣吹襲外，通常均陽光普照，而且乾燥。

全年平均雨量為2,225毫米，而五月至九月所錄得的雨量約佔其中80%。六月為全年最潮濕的月份，三天中約有兩天下雨，平均雨量為431.8毫米。十二月為最乾燥的月份，平均雨量僅有25.3毫米，通常全月只約有五天下雨。

足以影響本港的嚴重氣候現象包括五月至十一月的熱帶氣旋，多在十月至三月間出現的強烈冬季季候風，十二月至二月間在新界山地及內陸下降的霜和冰雹，以及四月至九月間經常發生的雷暴等。水龍捲、冰雹及雪則較罕見。雖然位於尖沙咀的天文台錄得的最低氣溫為攝氏零度，但新界及地勢較高地區有時錄得零度以下的氣溫。

【人 口】 一八四一年時，香港人口只約有2,000人，幾乎全由客家人、

香港仔及赤柱的漁民所構成。第二次世界大戰日本佔領結束後，到一九四七年底，估計人口已增至180萬人。至一九六一年五月三十日，據香港戶口統計署長發表的核實戶口統計數字，香港人口總數為3,133,131人；其中，男性佔1,610,650人，女性佔1,522,481人。至一九五六年人口普查時，據香港戶口統計署發表的數字為3,716,400人；其中，男性佔1,884,400人，女性佔1,832,000人。一九七一年三月九日，當局進行戶口調查，其後發表的人口數字為3,948,179人。其中，男性佔2,010,204人，女性佔1,937,975人。

據《香港政府年報》報道，至一九八一年年底時，香港人口總數估計為5,207,000人（男性2,716,800人；女性2,490,200人），比一九七一年的估計人口4,090,500人增加了27%。其中，98%以上是中國人。在香港居住的外國人中，英聯邦國家或地區的66,600人，其中有22,300人為英國人；非英聯邦國家或地區的72,900人，包括美國11,500人、葡萄牙7,000人、日本6,800人、菲律賓15,100人、印尼3,500人、西德2,100人、荷蘭1,100人、南朝鮮1,900人、法國1,400人、巴基斯坦7,500人。

一九八一年的戶口統計顯示，在這十年期間，新界人口的增長至為顯著，尤其以新市鎮為然。新界人口所佔的比例由一九七一年的17.2%增至一九八一年的26.1%，而實際數字則由675,582增至1,303,005。另一方面，期內水上人口數字却不斷下降，一九八一年的數字低於一九七一年的三分之二。在這期間，港島區（1,183,621人）、九龍區（799,123人）和新九龍區（1,651,064人）的人口增長率均較總平均率為高。

香港土地面積僅有1,061平方千米，但居民衆多，是世界上人煙最稠密的地方之一。一九八一年的戶口統計錄得全港人口密度為每平方千米4,760人，但不同地區之間差別很大，這個數字却無法顯示出來。港島、九龍、新九龍及荃灣各地市區範圍內的人口密度為每平方千米28,479人，新界則為每平方千米792人。人口密度最高的地區是深水埗，平均每平方千米有165,445人。隨着新界新市鎮的發展，上述人口密度勢必改變。

根據一九八一年的戶口統計，本港男女居民的比率是每1千名女性便有1,093名男性，一九七一年則為每千名女性對1,033名男性。在這十年期間，男性所佔比例有所增加，因為大量湧入本港的移民，大部份是年輕的男性。

香港人口仍以青少年居多，根據一九八一年的戶口統計，年齡在20歲以下的人佔36.1%。港人的平均年齡為26歲，十年前則為21.7歲。全港人口中，各年齡組別所佔比

例亦有很大的變化；一九七一年，15歲以下的人口佔35.8%，一九八一年則佔24.8%；65歲或以上所佔的比例，則由4.5%升至6.6%。由於這些改變，就業年齡人口（15歲至64歲之間）所佔比例亦由59.7%增至68.6%，這表示現時本港具有生產能力的人口較多，可以養育兒童及照顧退休老人。本港的扶養比率，即老幼人口與15歲至64歲人口的比率，已從一九七一年的千分之674降至一九八一年的千分之457。

一九八一年的戶口統計顯示，全港人口中，57.2%在香港出生。若以籍貫來劃分，則今港人口約有98%是華人，其中大部份原籍廣東省，而以廣州、香港、澳門及鄰近地區的人為數最多，其次為四邑人，再其次則為潮州人。至於其他華人，均來自廣東省其他地區或中國其他省份。非華人中，約有四分一來自英國，三分一以下則來自東南亞其他國家。

【政 制】 香港是歷史上遺留下來的一個特殊地區，至今英國政府仍享有對香港的統治權。

香港現行政制，是依照英國殖民地管治的形式。掌握香港政府最高權力的不是立法機構，而是總督。香港總督由英國外交及聯邦事務大臣任命。除極少數情況外，香港政府一切政令均由總督負責，但有關防衛及外交的事務則由英國政府負責。

香港政府設有行政局和立法局。

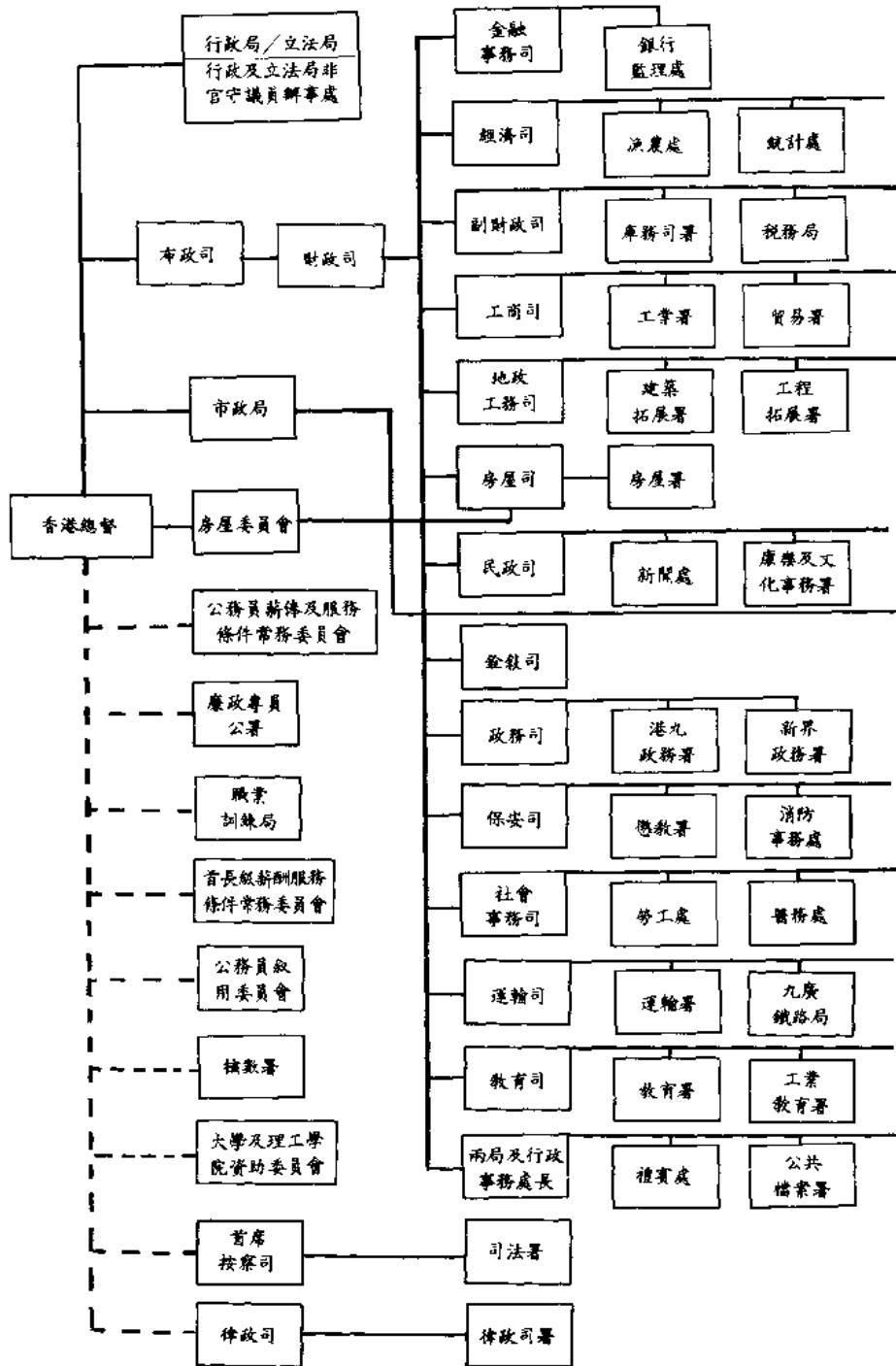
行政局基本上是一個諮詢機構，通常每週舉行會議一次，總督並非行政局議員，但主持該局的會議。有關一切重要決策，除少數事項外，總督必須徵詢該局意見。凡在行政局討論的事項，均由總督作最後決定。如總督的決定與大多數議員的意見相左，則須向英國外交及聯邦事務大臣申述理由。該局現有五位當然官守議員，另有十位由總督提名而由英女皇委任的議員。

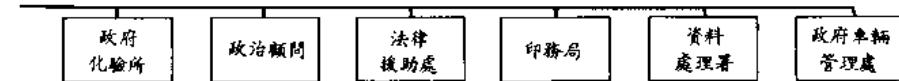
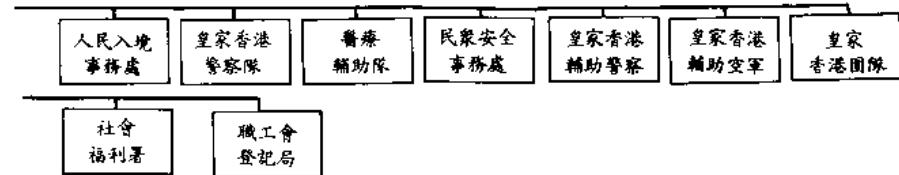
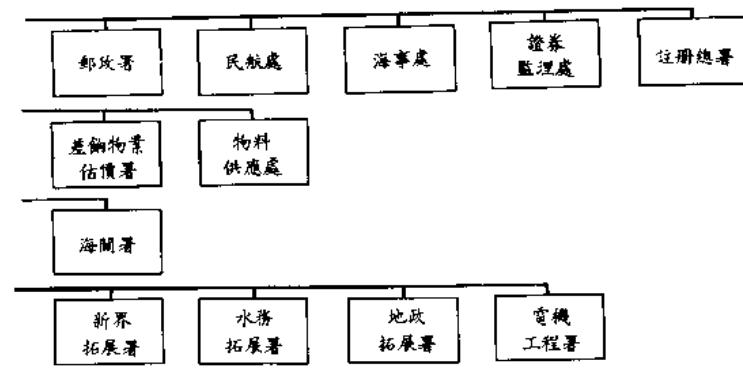
立法局的主要職責，是制訂法例和管制政費開支。該局每月舉行公開會議約兩次，有公開辯論和質詢。法案在立法局通過後，須經總督同意，才可成為法律。獲得通過的法案，須送交英女皇審核，但英女皇有權駁回。此外，英國國會和英女皇會同樞密院，也可為香港訂立法例。該局由總督擔任主席，現有當然官守議員四位，委任官守議員二十位和委任非官守議員二十四位。全部議員，均由總督提名而由英女皇委任。

總督之下設布政司，全權指揮和監督各行政部門的工作。在行政及立法兩局中，布政司是僅次於總督的主要人物。同時，布政司也是總督的首席政策顧問和港府的首要發言人。而布政司署則是香港的施政中樞，在港府組織中佔重要地位。布政司署的職務，分別由九個決策科負責釐定有關民政、經濟、社會服務（包括教育及醫療衛生）、房屋、環境、新聞、行政、保安和金融事務的政策，另外設有兩個資源科，處理財政及銓敘事務。布政司署屬下，約有四十個政府部門，分別執行各種政務，每部門均設有主管。

香港政府設有市政局，負責港島、九龍及新九龍市區的市政事務，如環境衛生（包括清潔街道、收集垃圾）、發給酒牌，以及對所有食物店、公共娛樂場所、小販與厭惡性行業發牌與管制。此外，該局還負責管理大會堂、街市、公廁、公眾浴室、墳場、火葬場、殯儀館、屠房、博物館、公眾圖書館、公園、遊樂場、運動場館、泳池和其他康樂設施等。市政局現有議員二十四位，其中半數由總督委任，半數由市民選出，任期為四年。市政局的政策和決定均由市政事務署執行，該署署長是市政局的首席行政人員。

香港政府各主要行政部門組織系統如下表：





港府於一九八一年一月批准實施地方行政計劃。地方行政計劃有三個主要特色：在市區和新界十八個地區成立管理委員會，以便處理該區事務的高級政府人員共同協商；設立區議會，使管理委員會的政府人員可與區議會非官守議員及代表當地居民的民選議員，共商該區的事務，考慮有關改變或改善區內情況的提議。此外，並須按選區進行選舉，直接選出區議會民選議員。

香港的司法機關，現設有最高法院上訴法庭、最高法院原訟法庭、地方法院、裁判法庭、死囚裁判法庭、租務法庭、土地審裁處、勞資審裁處和小額錢債審裁處。司法機關的職責，包括審訊一切刑事案件，以及裁決所有個人與個人之間、或個人與政府或政府部門之間的民事訴訟。

【稅 制】 香港內部稅收包括各類稅項及收費，分別按下列條例徵收：博

彩稅條例、商業登記條例、娛樂稅條例、遺產稅條例、酒店房租稅條例、稅務條例及印花稅條例。在截至一九八二年三月三十一日止的財政年度內，內部稅收估計可達114.86億元，而一九八〇至八一年度的實際稅收數字則為112.32億元。

博彩稅：

根據博彩稅條例，合法彩金電算機的投注或彩池派彩，和六合彩的收益，均須繳納博彩稅。投注的稅率為7.5%或11%（視投注的形式而定）；彩票收益的稅率則為25%。一九八一至八二財政年度內，博彩稅預計可達10億2千萬元。

商業登記：

所有在本港營業的人士均須辦理商業登記，每年繳交登記費175元。有限公司不論是否營業，均須履行同樣義務。由慈善機構經營的業務，或屬非有限公司而營業規模十分細小，則可免繳登記費。一九八一至八二年度內，從登記費、供給文件副本手續費及其他收費所得稅收，估計可達6千萬元。

娛樂稅：

電影及賽馬入場券收費須繳娛樂稅，稅率視入場收費額而定。電影入場費的稅率平均約為8%，賽馬入場費的稅率平均為28%。一九八一至八二財政年度內，娛樂稅收入估計達5千萬元。

遺產稅：

凡身故者在本港遺下的財產，必須繳納遺產稅。由一九八一年五月二十九日起，價值在100萬元（以前為60萬元）以下的遺產可獲豁免遺產稅。現行的遺產稅率由15%（適用於價值在100萬元至150萬元之間的遺產）起，至18%（適用於價值在300萬元以上的遺產）不等。一九八一至八二財政年度內，除去因提高遺產稅的豁免限額而減少的1,300萬元後，遺產稅收入估計為2億3,700萬元。

酒店房租稅：

酒店和招待所必須繳納酒店房租稅，稅率是酒店租客所付租金的4%。一九八一至八二年財政年度，這項稅收估計為5,100萬元。

入息及利得稅：

根據稅務條例規定，須徵收入息及利得稅的不同入息來源有四種。某些納稅人可選擇以“個人入息課稅”辦法計算總入息所應課的稅款。該四種不同的入息來源計為營業利潤、薪俸、物業及利息。在本港獲得或賺取的入息始須課稅。

1. 利得稅：

在本港經營業務而獲得或賺取利潤，必須繳納利得稅。非有限公司所得的營業利潤按15%繳納利得稅，而有限公司所得的營業利潤則繳納16.5%利得稅。應課稅利潤是按課稅年度內實際利潤評算；暫繳稅額則按上一課稅年度所賺利潤評算。一般而言，為賺取應課稅利潤而支出的所有費用可予扣除；金額在應課稅利潤實額10%以內的慈善捐款亦可扣除。由有限公司支付的股息須預扣稅款，而從有限公司收取的股息亦可免稅。

2. 薪俸稅：

在本港獲得或賺取薪酬，必須繳納薪俸稅。應課稅人息額是按課稅年度內實際入息評算；暫繳稅額則按上一課稅年度所賺入息評算。薪俸稅按遞增稅率計算，辦法是對應課稅入息，即扣除個人免稅額後的人息，按每1萬元的遞增徵收5%至25%不等的稅款，但全部徵收稅額不得超過扣除個人免稅額前入息的15%。個人免稅額項下，包括納稅人本身22,500元，妻室22,500元，子女最高免稅額21,000元（由第一名子女的7,000元至第九名的1,000元不等）；納稅人或其妻室供養父母的免稅額為每人7,000元。

3. 物業稅：

物業稅是根據估計租值，減去20%作為修理及保養費，再按標準稅率15%向本港土地及（或）樓宇業上徵收的稅項。但如果物業由業主自住、空置或位於新界部份仍未發展的地區內，則物業稅可獲豁免。在本港營業的有限公司，其名下物業均獲豁免物業稅，因為來自物業的利潤必須繳納利得稅。

4. 利息稅：

利息稅通常是按預扣制度在付息時即予扣除的稅項，稅率為15%。在本港獲得或賺取的利息均須繳納利息稅，但如果該筆利息是在本港營業的有限公司所獲得，則視為該公司利潤的一部份，而須繳納利得稅。由政府、持牌銀行和指定公共事業付出的利息，除超越指定的利率外，均可免稅。指定的利率得隨時更改。

個人入息課稅是一種評稅寬減辦法，根據此項辦法，納稅人可以選擇將各種入息及營業利潤合併課稅，而不採用分別按標準稅率計算的通常辦法。如果按遞增稅率計算總人息（已扣除個人免稅額）所得的稅額，較按標準稅率計算總入息（未扣除個人免稅額）所得的稅額為大，則選擇個人入息課稅辦法並無得益。

在一九八〇至八一年財政年度內，人息稅及利得稅估計可達89.23億元。

印花稅：

不動產轉讓書、租約、股票買賣單據及轉讓書等各類文件，必須繳納定額或從價印花稅。轉讓書應蓋的印花稅由最低定額20元（適用於價值25萬元或以下的物業）至1%（適用於價值25萬元至50萬元之間的物業）及2.75%（適用於價值50萬元以上的物業）。如物業價值超逾上述界限而須採用較高稅率計算時，稅例內有邊際寬減計稅方法。租約內規定的頂手費須課從價稅，稅率為2.75%。至於租約內規定的租金，印花稅率則按租期的長短而定。股票交易應具備買賣單據，買賣雙方均須繳納印花稅，每1千元應繳3元。估計在截至一九八一年三月三十一日止的財政年度內，印花稅稅收可達11.45億元。

貨品稅：

香港對進口貨物並無徵收一般關稅，但有四類貨物，不論是在本港製造或從外地輸入，均須課稅。這四類貨物是酒類、烟草、某些碳氫油類和甲醇。所有輸入、輸出、製

造或售賣應課稅品的商號，均須領有牌照。

酒類的基本稅率，每公升最低由港製啤酒的0.60元起，至拔蘭地酒的27.06元不等。烟草稅率每千克由燃烟的8.16元起，至雪茄的44.42元不等。至於碳氣油類的稅率，自一九八一年一月一日改用十進制後，汽車和飛機用汽油為每公升0.5元，車輛用柴油則為每公升0.35元。甲醇的稅率相等於每公升2.18元。

差餉：

政府每年根據經計算的物業應課差餉租值，按固定百分率徵收差餉。簡單而言，應課差餉租值即預料物業每年可得的合理租值。由一九七七年四月一日起，市區的徵收差餉率是11.5%，而郊界的徵收率則較低。

至一九八二年四月一日，預料估價冊將增加至64萬個估價單位，應課差餉租值超過130億元。一九八一年至八二年度，估計差餉收入為10.61億元。

差餉須每季上期繳納，逾期繳交者當會依法受罰。能獲豁免差餉的樓宇不多，但教育、慈善及福利機構的樓宇，若用作推廣某項當局認可的目標或政策者，則政府通常會在差餉方面予以資助。空置的住宅樓宇不會獲發還已繳的差餉，但空置的非住宅樓宇，則可獲發還已繳差餉的半數。

【商業註冊】 在本港經營任何行業以圖利的人士和商號，都須根據商業登記條例，在開始營業後的一個月內，到稅務局商業登記處辦理商業登記，除了獲准豁免登記的經營之外，如果不遵照規定辦理登記手續，被檢舉之後可能被罰款二千元及監禁一年。商業登記費每年一百七十五元。

如果有好幾家商號，不管它們經營的業務或商號名稱是否相同，只需要申請一份商業登記証，然後申請副本若干份，在每一家商號張掛一份。申請發給商業登記証的副本，每一份只需要繳費五元，有效期間與正本相同。

商業登記時呈報的事項有改變，必須呈報，否則，可能被控告。

至於開設公司為有限公司，註冊的手續比較繁複，需要委託會計師辦理。

香港公司法例規定，有限公司分為兩種，一種是私人有限公司，一種為公眾有限公司。私人有限公司的合股人數規定最少為二人，最多不能超過五十人，股份在市場不能公開買賣；公眾有限公司則合股人數沒有限制，股份獲得證券交易所的批准後可以在市場公開買賣。

開設有限公司除了要辦公司註冊外，也要辦理商業登記，領取商業登記証。

本港的有限公司均根據公司條例註冊。每家公司於註冊時須繳交註冊費300元，另每千元註冊資本額繳費4元。一九八一年內共有15,877家新公司註冊，新註冊公司的註冊資本總額為47.49億元，其中註冊資本額在500萬元或以上的有192家。年內有4,358家公司增加註冊資本，增加額達578.7億元。到一九八一年底，已註冊的本港公司共96,261家，而一九八〇年則為81,206家。

海外註冊公司在香港設立辦事處，必須在一個月內將若干文件送交公司註冊處註冊。註冊時只須繳付小額檔案費用。年內有207家海外公司註冊，58家停業。一九八一年底，註冊的海外公司共有1,547家，分屬55個國家，其中美國361家、英國206家、日本170家。

【商標和專利】 商標註冊以商標條例為依據，而該條例則以英國一九三八年商標法為藍本。註冊程序詳載商標規則內，申請人可向註冊總署

的商標註冊處免費領取規定表格。任何商標，即使已在英國或其他國家註冊，亦須符合香港商標條例的一切規定，方可在香港註冊。一九八一年內共接獲註冊申請6,140宗，准予註冊及刊登廣告的共2,530宗（其中多宗是前數年申請的）。獲註冊的商標共有2,620個，主要來源地如下：

香港	643	西德	153
美國	579	瑞士	101
日本	295	意大利	97
英國	244	澳洲	68
法國	155	西班牙	47

截至一九八一年十二月三十一日止，已註冊的商標總數達37,150個。

香港本身雖然不頒授專利權，但根據英國發明品專利權註冊條例，凡已獲得英國專利權或歐洲專利權（英國）的人士，得由頒授之日起5年內，申請將該項專利權在香港註冊。英國專利權或歐洲專利權（英國）在香港註冊後，專利權持有人獲得的權利，與在英國註冊所得者相同，一如該項專利權是在英國頒發而適用於香港。該等權利與英國專利權同日生效，至專利權在英國告終時止。年內專利權註冊共654宗，一九八〇年則有718宗。

一九八一年商標（修訂）規則已於一九八一年九月一日生效，對於根據商標規則所應繳的費用，予以提高。一九八一年發明品專利權註冊（費用）修訂規則於一九八一年十一月十六日生效，對發明品專利權註冊的收費，亦同樣予以增加。

【市內交通】 香港公共交通的服務範圍，包括專利巴士及豪華巴士5,720輛（其中約86%為雙層）、小型巴士4,350輛、計程車11,061輛、雙層電車163輛及單層拖車20輛、渡輪102艘、登山纜車、九廣鐵路（英段）列車及地下鐵路。

巴士：港府以行車線為基礎，將專利權授予三間巴士公司。該等巴士公司的車輛，每日平均載客340萬人次。

九龍巴士有限公司是三間專利巴士公司中最大的一間，屬下的巴士行走九龍及新界的路線，並與中華巴士有限公司聯營海底隧道巴士線。一九八一年內，該公司的巴士共載客9億3,300萬人次，行車達1億3,400萬千米。

中華巴士有限公司在港島經營86條巴士線，並與九龍巴士有限公司聯營16條海底隧道巴士線。一九八一年內，該公司的巴士共載客2.87億人次，行車達4,300萬千米。

在大嶼山，新大嶼山巴士有限公司共有59輛巴士，經營6條專利巴士線。一九八一年內，該公司平時每日平均載客7,031人次，星期日及公眾假期載客量平均每日15,333人次。

此外，尚有以團體合約租用方式經營的非專利公共巴士2,019輛，以及為私人大廈或工廠而設的私人巴士，接載大廈住客或工廠員工，以複專利巴士之不足。

小型巴士：本港共有14座位的小型巴士4,350輛。一九八一年內，小巴每日載客146萬人次。此外，本港還有924輛私人小巴，由學校、私人大廈或商業機構經營。

電車：本港的電車路線沿人口稠密的港島北岸行走，自一九〇四年以來，是本港公

共交通服務的一個特色。年內，香港電車有限公司經營的163輛雙層電車以及20輛單層拖車，平均每日載客達434,419人次。

山頂纜車有限公司從一八八八年起經營纜車線，由花園道直達太平山頂。該線全長1.4千米，車廂由電纜拖曳，沿途設有5個車站。年內載客平均每日5,745人次。

渡輪：本港大部份的渡輪服務，由香港油蔴地小輪有限公司及天星小輪有限公司經營。香港油蔴地小輪有限公司開辦15條來往港九的渡輪航線（3條汽車渡輪線）、15條新界及離島航線及2條沿港島北岸和新界西部行走的小輪航線。油蔴地小輪公司的船隊，包括雙層及3層渡輪、水上巴士、水上的士及高速飛翔船，共92艘。天星小輪有限公司則有渡輪10艘，來往港島愛丁堡廣場與九龍尖沙咀及紅磡之間。

計程汽車：本港有兩類計程汽車：香港及九龍計程汽車，行走港島及九龍各地；以及新界計程汽車，只限於行走新界郊區。至一九八一年底，港府已發出10,170個港九計程汽車牌照，891個新界計程汽車牌照。

地下鐵路：一九八〇年二月，地下鐵路正式通車。路線是由港島遮打道開始，經一條專設的海底隧道至九龍尖沙咀，經佐敦道、窩打老道、亞皆老街、太子道、石峽尾、九龍塘、樂富邨、黃大仙、鑽石山、彩虹邨、九龍灣、牛頭角至觀塘止，全長15.6公里。年內乘客平均每日約70萬人次。

一九八〇年底，將現有地下鐵路系統延展至荃灣的工程續有進展。荃灣支線長10.5千米，共有10個車站，已於一九八二年五月十日通車。

一九八一年四月，港府又宣佈興建港島地下鐵路，全部工程於一九八六年完成，估計耗資96億元。港島支線共有十三個分站。

九廣鐵路：九廣鐵路局共有12部機車及96個車廂；雖然設備陳舊，數量有限，年內載客量仍達到16,138,857人次的紀錄，而且貨物及牲口的運載量也顯著增加。

一九七九年，九廣鐵路客車服務現代化和電氣化的建議得到批准。工程完竣後，九龍市區、沙田、大埔和邊境羅湖之間的主要運輸走廊，有班次頻密、行車快速而有空氣調節的列車行走。九龍與沙田之間的第一期電氣化設備，已於一九八二年上半年啓用，而直至羅湖的全線電氣化工程，則可望於一九八二年底完成。

【公用事業】香港公用事業近年有較快發展，服務水平也有所改善。

在電力供應方面：香港島及鄰近的鵝頸洲和南丫島，由香港電燈公司供應電力；九龍及新界（包括大嶼山和若干離島），由中華電力有限公司供應電力；長洲島的電力則由長洲電力有限公司供應。港九兩家電力公司正分別興建發電廠。香港電燈公司的新發電廠建於南丫島的波羅咀，中華電力公司的發電廠則建於青山踏石角。新電廠的工程預計一九八二年將可啓用。但由於本港對電力的需求量不斷增加，加上本港土地缺乏，限制了電力公司興建更多的發電廠，在今後十年內，本港的電力公司如果要提供足夠的電力給全港的用戶，可能會出現困難。目前，中華電力公司正在與廣東省研究興建核能發電廠的可能性，該計劃如果實現，十年後本港將可獲得中國方面的電力供應。

本港的煤氣是由中華煤氣有限公司獨家經營。除石澳半島外，煤氣的供應遍及整個港島——從東面的柴灣起伸展至南面的香港仔、鵝頸洲、淺水灣及赤柱；整個九龍區——包括觀塘及九龍東北部；新界的供應範圍則包括葵涌、荃灣、青衣島以及整個沙田

香港有完薄的通訊設備，現擁有併電話機已超過一百五十萬具。隨着公共屋邨及私人樓宇落成數目大增，以及金融、商業機構的設立，電話用戶不斷增加。本港對外通訊也日益頻密，互通國際電話、電傳機、以及文件傳真、資料聯線探索等現代化通訊技術，也在不斷發展。

【勞工就業】 據一九八一年勞動人口統計，本港就業人數共2,404,067人，

其中男性1,551,443人，女性852,624人。該統計是一項以住戶為單位的抽樣調查，結果顯示各行業工人的分佈情形如下：漁農業、採礦和石礦業48,560人；製造業990,365人；水電煤氣業14,669人；建造業185,999人；批發、零售業及酒樓酒店業461,489人；運輸、倉庫、通訊業181,368人；財務、保險、地產及商業服務115,870人；公共、社會及個人服務375,703人及無從分類的行業30,044人。

香港沒有法定最低工資額，一般工資水平，按供求的經濟力量相互影響而定。

計算工資，通常以時間為基數，分按時、按日或按月幾種；或以工作量為基數，按件計薪，鼓勵工人增產，通常每10日或15日發薪一次。製造業中，日薪制頗為普遍，但半技工和普通工人多按件計薪。月薪工人通常受僱於需要熟練技能的行業，或擔任技術員及管理級人員的工作。按件計算時，男女工資相同，但若按時計算，則通常女工工資較低。

除休息日、法定假期、有薪年假及僱傭條例訂明的其他權益外，有些僱主給予工人膳食或膳食津貼、勤工獎、免費醫療及相等於一個月或以上薪金的農曆新年賞。一些較具規模的廠號更津貼或免費供應宿舍及交通工具。

根據一九八〇年頒行的婦女及青少年（工業）規例，15至17歲的青少年及婦女，每星期只准工作6日，每日工作不超過8小時。所有青少年工人不可在早上七時之前開工，或在晚上七時以後停工。婦女及16至17歲青少年連續工作5小時後，最少須有半小時用膳或休息時間。此外，該等規例又規定，婦女適時工作，每年不得超過200小時。凡青少年均不准受僱擔任逾時工作。

18歲或以上的男工，工作時間不受法律限制。根據港府統計處資料，男工平均每週工作49小時。然而，各行各業的平均工作時間有顯著的差異。推銷及服務行業、批發及零售業、酒樓及酒店業工人的工作時間最長，而財務及商行職工則最短。

在就業訓練方面，香港訓練局於一九七三年由港督委出，負責研究設立一個適應本港經濟發展的人力訓練制度。其後，港督採納該局的建議，委出10個工業訓練委員會、6個商業訓練委員會和6個委員會，協助該局推行工作。該10個工業訓練委員會為：汽車修理服務、建築及上木工程、製衣、電機、電子、機器及金屬製品、塑膠、印刷、船舶建造與修理以及紡織。6個商業訓練委員會為：會計及有關專業、銀行、酒店、飲食及旅遊、保險、新聞以及批發、零售與出入口行業。6個委員會則負責研究兩種或數種工業或商業的共通問題，則學徒制度、教導員訓練、管理及督導訓練、院校內工業訓練、翻譯以及職業訓練。

學徒訓練條例從一九七六年起生效，規定為技工和技術員提供訓練。該條例規定僅止於僱用14至18歲未經訓練的人士在指定行業內工作時，必須簽訂學徒合約，並須將合約送交勞工處處長登記。在非指定行業內僱用學徒，或在指定行業內僱用18歲以上學徒

的幅半，亦可將合約送交勞工處處長作自願登記。

一九八〇年，本港勞工失業率略見上升，在一九七九年三月和九月分別為2.3%和3.4%，但一九八零年一月和九月則升至3.2%和4.3%；工資的增加率亦見放緩。

勞工供求情況則較為均衡，主要是由於入境移民引致勞工供應突增所致，而非對勞工的需求有所減少。此外，由於移民的技術水準通常不及本港的勞工，移民入境對本港經濟各環節的勞工供應產生不同的影響，其中最影響的似乎是製造業。就業人數的增長率急劇上升，但對製造業的工資却產生嚴重的壓抑作用。一九七九年九月至一九八〇年九月，製造業的每日工資額，以實質計算，僅增加0.8%。

建築業亦吸納大量移民，因此年內建築業工資的增加率亦見放緩。雖然熟練勞工的供應仍然有限，但在並不缺乏非熟練工人的情況下，建築業勞工供求情況已較為均衡。

【教育事業】 教育經費是港府一項主要開支。一九八一至八二財政年度內，港府在教育方面的開支達37億元，佔總開支預算的13%。香港各類教育可簡介如下：——

(一) 幼稚園：至一九八一年九月間，本港共有幼稚園729所，為200,426名三至五歲的幼童提供學前教育。

(二) 小學教育：從一九七一年九月開始，所有官立小學和大部份資助小學均完全免費。一九八一年九月間，小學生共有537,123人，此外，就讀夜校的小學生有11,636人。

凡擬獲得初中資助學位的小學畢業生，均須接受中學學位分配辦法的編配，由當局根據學校內部評分加上統籌辦理的學能測驗成績、家長對中學的選擇以及全港地區所分成的24個學校“網”或區域而分配學位。一九八一年七月間，參加中學學位分配辦法的小學畢業生有85,367人。

(三) 中學教育：主要分為四類：英文中學、中文中學、工業中學和職業先修學校。一九八一年，全港共有英文中學日校326間，學生385,543人；中文中學78間，學生43,587人；工業中學23間，就讀人數共20,692名。職業先修學校由港府資助，基本上提供三年制初中課程。

(四) 特殊教育：為弱能兒童而設的特殊學位，一九八一年共有28,813個。本港現有特殊學校69間。

(五) 工業教育：教育署除上辦五間工業學院外，並計劃在新界屯門新市鎮開辦第六間。這些工業學院舉辦技工和技術員訓練課程，分全日制、短期調訓、日間部份時間給假調訓和夜校制各種。一九八一至八二年度的學生人數，全日制約有3,520人，短期調訓及日間部份時間制10,100人，夜間部份時間制16,240人。

(六) 專上教育：根據專上學院條例註冊的認可專上學院僅有三間，即香港浸會學院、香港樹仁學院及嶺南學院。設有文科、商科、社會科學等學院，共有學生7,543人。

(七) 大專教育：

1. 香港理工學院：於一九七二年正式成立，共有學系17個，分別隸屬三個學部：應用科學部（包括應用科學、建築測量、數學、航海學及社會工作學等學系）；商業及設計學部（包括會計、工商管理、電腦科學、設計、語文、機構管理及膳食供應等學系）；工程學部（包括土木結構工程、電機工程、電子工程、工業中心、機械及輪機工程與牛第五篇·12