

大运河



Da Yun He
Ji Yi 记忆

汤道言 编著



大运河记忆

汤道言 编著



汤道言

汤道言原籍江苏宿迁，大专文化，副编审。曾任中学教师，洪泽图书馆馆长。江苏省民俗学会、楹联研究会、淮安市历史文化研究会、洪泽湖文化研究会、洪泽诗词协会，春涛诗社会员。《洪泽县志》、《洪泽湖渔业史》执笔副主编。先后参与《洪泽革命斗争史选辑》、《淮阴城镇史话》、《江苏市县概况》、《洪泽湖研究》、《群众革命斗争群英谱》、《淮源与西游记》、《功逾神禹》、《洪泽湖志》、《走近洪泽湖》、《百里文化长廊·洪泽湖大堤》、《蒋坝镇志》等多部图书的编撰。并有洪泽湖历史文化知识丛书《洪泽湖风情》（四卷册）、以及《大运河记忆》等专著出版发行。

前 言

京杭大运河与万里长城,是中国古代劳动人民创造的文化遗产,是中华文明的标志。长城已列入世界文化遗产名录。贯通黄河、淮河、长江等五大水系,流经五个省市、17个地级城市、长达1800公里的京杭大运河,仍在为中国经济文化建设做出更大的贡献,国家正在申报世界文化遗产。

大运河从家门口流过。儿时的桨声帆影,沉重的纤夫号子,在河里捞鱼摸虾的小伙伴,守望运河的渡公以及乡亲父老的音容笑貌,经常在脑海里浮现,尤其是老年,乡情更浓,思恋更重。前年清明拖着老弱的病躯回家祭祖时,虽然是两天,还是到母亲河边寻觅童年的记忆,相认不相识的总要问问姓氏庄邻。曾经长满芦荻的河岸变成了石坡,帆船换成了轮机大驳。刘老涧和马棚古代航运遗址以及马棚湾刘家岛已成为中运河上的一道风景。由于城乡建设进程的加快,有些人已到城里买房,马棚村已划入仰化居委会。在控制人口出生率 and 外迁的今天,马棚仍有400余户,1778人;109个姓氏,其中120人以上的有刘、汤、王、张、孙等。但是他们离乡不离土,为了加固航道,主动搬迁的临河居民,仍然就地在堤外定居,不愿远离这块世代繁衍生息的热土,不少户还盖了楼房。因为这是一个约有千年历史的古老村落,民风淳朴,人杰地灵。每一个聚落都是一部经典,里面有奇珍异宝,有听不完写不尽的人间传奇。作为一个梦里都思念故乡的游子很想为她记点往事,可惜没有较多资料,毕竟离家已半个多世纪了,幼年又忙于求学。只有将童年记忆的碎片和阅读运河的心得,从几个侧面辑成这本札记式的小书,以寄托思乡之情。

本书从2500年沧桑巨变的大运河简史中,回忆家乡父老为了保漕护运,在河漕督署统领下,成立中运河营汛水兵大队以及解放后参加运河整治、闸坝建设等方面记述大运河的变迁与进一步完善的简况;以故事传说,钩沉一个村镇的悠久历史;以文化教育,乡村名人轶事、民间技艺等几个侧面揭示深厚的运河文化底韵;从兵匪之乱,军阀混战、外强入侵、国弱民贫的社会状况,中共地下党发动的土地革命,红军开辟敌后根据地以及人民英勇抗战的事迹,展现辛亥革命后封建帝国的崩溃,客观上亦反映了朝代更替、历史转型时期星火燎原的革命气势。

书中记述的虽然是零星史事,雪泥鸿爪,只是运河文化的片断,不能全面表现运河儿女的精神风貌,仅作抛砖引玉,但愿能勾起人们更多的美好回忆,进一步开展运河文化研究,为城乡建设绘出最新最美的蓝图。

编者

二〇一二年二月

目 录

前 言

家乡的母亲河

- 大运河的变迁 (3)
- 清代运河营汛组织考略 (8)
- 苏北导淮四闸工程述要 (12)
- 建国以后苏北京杭运河的整治 (17)

地名故事与传说

- 马棚驿站 (21)
- 马棚为何又叫马棚溜 (23)
- 从林家庄行宫到复隆镇 (26)
- 仰化集的传说 (28)
- 古城会关公斩蔡阳 (31)

乡村文化教育

- 清末民初马棚私塾回顾 (35)
- 马棚学校教育简况 (40)

乱世土匪

- “四二二”匪劫事件 (47)
- 乡团练长一家被杀 (51)
- 全民动员搜查土匪 (53)
- 向匪首开刀 (54)

抗战纪事

红军进村	(57)
抗日特区在运河两岸的统战工作	(59)
村民勇敢斗敌顽	(64)
鏖战林宫渡	(67)
仰化集的抗日保卫战	(72)
五十七军赶走洋河日伪军	(74)
洋河战后目击记	(75)
王光夏的军垒被新四军摧毁	(76)

故乡的回忆

奋斗在上海滩	(81)
农民抗日救国会	(83)
车轮滚滚支援淮海战役	(85)
回忆青少年时的故乡	(87)
日伪军对故乡马棚的两次大劫掠	(89)
被俘敌营二十天	(90)
我与抗大三分校	(93)
夹皮墙和防空洞	(95)

地方贤能

仰化乡小麦丰产模范朱方仁	(99)
仰化耆彦叶宝	(101)
王相与郑家楼	(103)
清末贡生胡起龙	(105)
书法家汪桂祥	(108)

地下党发动的农民暴动

马仑兄弟与农民运动	(111)
宿迁地下党领导的农会暴动	(114)

当代人物简介

优秀共产党员	(119)
--------------	-------

党的好干部	(122)
身经百战的革命军人	(123)
为农村教育事业奋斗一生	(125)
机械工业战线高级工程师	(126)
民间技艺	
民间曲艺《打蛮船》	(131)
传统民间工艺—桃雕	(132)
大运河的守望者	
马棚古渡	(139)
远去的风帆	(141)
土特产品	
宿豫特产金针菜	(145)
家乡的大山芋	(147)
后记	(150)



家乡的母亲河



清代中运河示意图

大运河的变迁

中国古代的主要交通运输工具是舟与车,车用于陆上交通,舟适于水,荷载量大,南方河网地区多用船,故有南船北车之谓。而历代帝都多建于北方。皇朝所需的大量粮食等物资要从南方调运,就要有漕粮运道,于是,开挖沟通黄河、淮河、长江等水系的南北大运河,就成为关系朝廷命脉的重要工程。

春秋时吴王夫差为了争霸中原,开挖邗沟到淮安末口入淮,这就是上通淮河和泗水的淮扬运河,又叫里运河。隋炀帝为了中国南北物资和文化交流,开河经汴水入淮,从泗州(盱眙)经淮扬运河到江都并达江南运河,这就是唐宋运河。元朝建都北京,又将运河改道取直,不再绕道河南、安徽等地,直接从河北、山东经徐州南下并与北方运道沟通以后逐步完善而成为明清漕运主航道京杭大运河。但是这条受多沙、多淤而又易溃决的黄河影响而多灾多难的运河,早在南宋初年(1128年),黄河决口由河南从山东浸泗水入淮河。南宋绍熙五年(1194),大决口的黄河,又经汴水到徐州夺泗水入淮到海,直到清末咸丰五年(1855)才改从山东入海约700年间,徐州以下经宿迁、泗阳的泗水、淮阴以下的淮河,就改名为黄河了,泗水的名字也随之消失了。这条作为苏北运道又肆虐成灾的黄河,不仅使苏北人民沦入灾难深重的洪水走廊,借黄为运的关系朝廷命运的大运河也带来病患,不仅千万劳动人民为治水流尽了血汗,而且承担漕河治理的数十位为治河卖命的封疆大吏也有的丢官甚至杀头。下面仅从明清两代河道总督潘季驯和靳辅的艰辛治河历程,看看大运河河道的整治和变化。

从明代永乐年间将平江伯陈瑄督理河漕以后,借黄为运的河道

就一路艰险。保漕必须治运,治运即治理黄河。弘治二年(1489),黄河在开封决口,山东运河漫溢,漕运受阻。六年,朝廷命刘大夏治河,为解决运河水源,他堵塞了黄河北支,让其全流入泗夺淮从苏北入海,河患愈演愈劣。隆庆三年到万历初年(1569—1572),黄河从河南、徐州、淮安一线,陆续淤浅并决口,漕船屡屡受阻。接着,黄河在沛县决口,北运河全淤。潘季驯受命治河,一上任就脚踏实地勘测,找出病根,亲临工地指挥疏导,很快恢复漕运,正在运筹束水攻沙的计划时,不幸老母逝世,回乡守孝。其间黄河再决丰沛,苏、鲁、豫边大水,徐州上下运道淤塞,两千多艘漕船被阻邳州。不久又决邳州,宿迁上下河道淤浅 200 多里,1000 余艘漕船滞留。于是潘季驯又上任治河,畅通漕运后,立即着手他的筑缕堤以束河水,建遥堤以防溃泛的束水攻沙的策略,实施后卓见成效。因未听朝臣关于开浚河的意见被罢官。

万历三年(1575),黄河于砀山决口多处,靠蓄水冲沙济运的洪泽湖大坝高家堰多处倒塌,苏北一片汪洋。黄、淮、运交会的清口亦淤塞严重。漕运停顿,竟无人能治。万历六年,潘季驯三任总理河道,大力推行他的束水攻沙的方针。筑黄河大堤 655 里,砌石 3375 丈,堵大小决口 139 处,固定了徐州到淮阴的运道。从清口到越城加筑高家堰 10878 丈,为了泗州城和明祖陵的安全,建减水坝四座,使洪泽湖成为蓄清(淮水)刷黄的大水库,清口沙淤一冲而畅,漕运正常,涝地可耕,连续多年无大患。潘季驯被晋升为工部尚书兼都察院右都御史,万历八年又加任南京兵部尚书,参赞军务。

天有不测风云,宰相张居正突然病逝,潘为其被株连下狱的 80 多岁的老母说情,竟被以党庇张居正的罪名而削职为民。

万历十三年后,黄河又连续三年决口成灾,朝中无有人选,于是潘季驯被第四次任命为总河,虽已年近古稀,却不顾年老体弱,在两个月内,奔波于河工工地两千多里,日与民工为伴,雨雪以船为家。终于实现他的坚筑堤堰、束水归槽、沙去河深,保证漕运的目的。还创立了一套护堤保漕的常效管理机制,实行四防二守:昼防、夜防、风防、

雨防；官守、民守。建立铺夫制度，河堤上三里设一铺，每铺 30 人，每夫守堤 18 丈。还立下一系列岁修和防风报警条约。

由于持续在水利工地奔波劳碌，披风沐雨，泥泞跋涉，几度病倒，要求回家疗养未获批准。淮、湖大水，泗州城及明祖陵受到威胁。曾因保泗护陵与之论战的乡官常三省等，又喋喋不休地与之争论，病体垂危的潘大人，已无力应付，在死人拖累活人事的明陵风波中，潘季驯在故乡湖州与世长辞。接任总河的舒应龙、杨一奎，亦因祖陵上水和神道石刻倾倒，分别被革职流放、罢官。直至崇祯皇帝葬送了明帝国，晚明 50 年的护陵保漕之争方告结束。清廉为民的潘季驯将其心血辑成的《河防一览》、《两河经略》已成为中国水利史上的经典。改朝换代的明末清初，入主中原的清政府忙于削藩之乱，河道破坏，每年京都必须的 400 万石以上漕粮无法运送，清初 30 年中，洪涝灾害就有 20 年，漕运濒临崩溃，河道总督更换 5 次，都未能解决问题。从宿迁到淮阴 240 里河道，都淤成地上河，坐在船上即可看到两岸村庄和稼禾，河床高于两岸 5 米以上。而且上游黄河、骆马湖的皂河口与下游黄淮运的清口两个结节点的咽喉尽皆淤积梗阻。康熙初年，黄河在宿迁、桃源、清河多次决口，洪泽湖亦多处溃决，漕运中断。所以康熙把削藩、河务、漕运作为三件大事摆上议事日程，亲自物色治河人选。康熙十六年（1677）任命安徽巡抚靳辅为河道总督、提督军务，节制三省巡抚与漕运，与黄河运河有关的地区归其统辖。靳辅，辽东镶黄旗人，祖上三朝为官，19 岁就做国史编修。临任时康熙帝当面嘱咐要精心治河，以求“一劳永逸”。

靳辅一上任，就带着他信任的、知河情水性又足智多谋的幕僚陈潢，沿运道跋涉千里，实地勘测，把脉病根，有时划着小船冒生命之险测量。湖河敝坏已极，上疏后皇上派员巡察，虽然国库空虚，仍拨银 200 多万两，按御批计划施工。采用潘季驯束水冲沙之法，堵塞决口，加固堤堰，清除上游皂河口和下游清口的淤沙梗阻，清障里运河，将黄河只有二三尺深的河床刷深到一丈多；清江下游 300 里入海黄河

(淮河)从原二至五里宽淤到只有十几丈宽,原三五丈深只有几尺,全部浚深拓宽,导黄入海工程等于平地开河。又修复了水库洪泽湖被冲决的大堰。上通下畅,漕运正常。

康熙帝于二十三年(1684),第一次南巡时,舍舟跨马视察河工,河漕通达。见靳、陈二臣劳累过度,面容消瘦,带病督工,很受感动又因钦差查勘其建减水坝淹废农田,与朝廷“招民劝耕”发展经济背道而驰,本当撤职查办,念其用心良苦,全意保漕,将靳辅停职留任继续治河。因无人能领略他的宏伟方策,回朝后,仍决定靳辅继任河道总督。

靳辅依陈潢之计,工程已完成大半,经过康熙 19 年以来连续大水的考验,又堵闭了宿迁以下杨家庄、肖家渡决口和修筑 40 里以防洪水倒流洪泽湖的归仁堤。在加固洪泽湖大堤 120 里工程中,不仅采用了科学的月堤堵口法和护堤坦坡技术,还建造了六座减(滚)水石坝,既保证蓄清刷黄济运保漕的方针,也为洪水分流入江入海创造了条件。在进展顺利,河漕井然的情况下,靳、陈二人却时刻不忘皇上“一劳永逸”的意旨。尤其是宿迁经桃源到清河的 180 里黄河隐患难以消除,每遇风浪,上水漕船每艘要二三十个纤夫牵挽,一天也只能行驶二三十里。汛期一遇风暴,船毁人亡事故不断发生,河堤一旦溃决即洪水四溢,苏北尽成泽国。为了国计民生,陈潢早有打算,在修筑黄河缕堤和遥堤时,就有意将取土的沟塘连接起来形成运料小河。于康熙二十四年(1685),即上“黄运分道疏”并得到朝廷批准。从康熙二十五到二十六年(1686—1687),赴诸实施,得到沿途宿迁、桃源、清河三县人民的热烈拥护,以工贷粮,能干的男女都上河工,吃住在工棚里,为了节省劳力,现场制造独轮车,人推牛驴拉,20 丈以外取土,不到两年新河拓成,黄运分开,避开了 180 里黄河风险,这就是从宿迁张庄运口经刘老涧、林宫、泗阳到淮阴清口的中运河。结束了元朝以来 400 多年借黄行漕的艰难历史,而且黄、运并用,确保安全,基本达到“一劳永逸”的目的。

就中运河即将完善之际，因运道和洪泽湖大堰设减水坝而淹没农田，与朝廷推行“招民劝耕”发展经济之策相悖，受到于成龙等钦差的参劾，在保漕必须泄洪，减洪必然淹田的两难时与皇上有争议。又加上他在涸出的滩地屯田，以租赋补充河工经费的做法，犯了官场大忌，侵犯了官绅地主的利益，官绅们乘机大量占地不纳租税，并结伙向他两发难。康熙二十七年(1688)，靳辅被撤职，陈潢被革去职衔(金事道)解京禁监。此时，历经风霜雪雨、呕心沥血的陈潢，已成鬓发皆白衰朽不堪的老人。

康熙帝于二十八年(1689)第二次南巡时，带着两江总督于成龙、河道总督王新命和免职的靳辅，亲自查验中运河，只是有的河身稍显狭窄外(以后作了局部修改)，沿途百姓、漕运官员、民船商贾无不称颂。靳辅再提河堰筑减水坝和遥堤、黄运并存以保万全的意见时，康熙帝进一步领会靳辅的忠心，保漕是要付出代价的，马上恢复靳辅的衔级，可惜陈潢已病死狱中，靳竭力为其鸣冤昭雪。靳辅虽未任职，几年中皇上还是亲自指派他指挥河漕重大事宜，解决了河工许多难题。

康熙三十一年(1692)，现任总河治河不力，漕河险情多发，又第三次任命靳辅为河道总督时，仍一如既往地脚踏实地，由于熟谙河情，指导得法，科学施工，成效显著，声誉大振。但已年届花甲。不久，因劳碌过度，屡屡发病，心力交瘁，请求修养未准。在完成几项河工要务后，正在筹划新一轮治河计划时，七月与民工一起在猫儿窝工地抢险回来后，一病不起，于是年十一月，在清江河督衙署与世长辞。

靳辅走后，宿迁民间流传着许多关于靳大人的故事和传说，其中就有一则说靳总督是金鼠星下凡，从猫儿窝下水后就偶感不适，众口相传，说是鼠猫相克，靳大人没有死，只是回到了他在天庭的星座。

美好的祝愿，国葬的殊荣，连同他的《治河方略》和陈潢的《河防述要》等水利著作，将永远记录着他们的光辉业绩。

清代运河营汛组织考略

明清两代,国家为了保证漕运,促进大江南北物资和文化交流,明代就在淮阴、淮安(今淮安区)分别设立河漕总督,并在运河沿线设立若干防卫组织,形成一套有效的运河管理机制,群众称之为河营。现就父辈们口述的亲身经历,记下清末民初运河营汛的组织及其工作概况。

所谓营汛,按当年在汛员工们的说法,就是保护大运河的兵营水寨,其组织系统可能是朝廷的河道衙门的下设机构,以运河沿线的县为中心的运河防务系统。县设大营,有正副营总和若干管理科室,下属和老百姓把营总尊称为“老爷”,把副营总叫“二老爷”。营总以下设营汛,又叫大队,营队的统带相当于营长。汛员和汛兵称营长为“当家的”,把副营长叫“二当家的”。

据说中运河分为宿迁、桃源(泗阳)、淮阴三个大营,每县又分为两个以上防务区。桃源县从桃、宿两县刘老涧附近的顺二图交界地的交界牌村至崔镇为第二汛区,因为该区位于运河上游,又叫上汛,由第二营管辖,崔镇以下至桃源县众兴为第一营汛,又叫下汛,为第一营管辖,众兴以下又与淮阴大营相接(略)。

我的老家就在桃源上汛,濒临运河,家旁就是桃、宿两县中点的一个大驿铺—马棚驿所在地,驿铺里有个金碧辉煌的大殿,叫马王庙,正堂供的是一座威严的有三只眼的马王塑像,两厢是长廊式的马厩(棚),养着几十匹驿马,除驿丞驿书等几位要员,还有跑马送公文的驿夫十多人,大家都把这马王殿叫“马号”,据说这驿站开中运河后从古城迁来的,由于马号的声名在外,后来竟把这个居住两百多户的村

庄叫马棚。

宿迁至淮阴接里运河的这段约 300 里的中运河，据说是康熙年间为避开黄河漕运的风险，一位清官靳大人主持开挖的，是在修筑老运道黄河遥堤时取土形成的运料小河基础上加以贯通，再加缕堤形成的新运河，新加的河堤虽几经加固，但土质疏松，加上蚁穴兽洞，汛期容易溃决，黄河与运河在此平行，两者相距只有一两公里左右，汛期河高运低，渗漏或漫堤时殃及运河。当时刘老涧以上又无闸坝控制，刘老涧下游 2 公里处，又有三堡、四堡、郑家楼处有 Ω 行弯曲，大水时林家庄运堤塌方成为险工，几乎每年伏秋大汛都要组织抢险。营汛作为一个防卫施工单位，营长要向县营把总呈递责任状，保证防务区内漕船正常通航，所以，营汛的官兵们，一年四季都要在有险情的运堤上一段段加土行碇加固，汛前又必须准备好一切抢险器材。

每个营汛为了保证自己 30 里防区内不出差错，汛内又划段包干，分片把守，就地选聘有经验的老把式任正副营长。光绪末年的第二营汛营长张同丰，负责险要工区林宫（林家庄内设乾隆行宫后的称呼）及其以下 30 里。上汛 30 里由家住马棚驿的副营长费克珍负责。正副营长防务区里又设将爷二人，就是连长。一个是马棚的邵佩之，包干上汛的上游段，以刘老涧和三堡弯为重点。王文科包干上汛下游段，以林宫险区为重点，他们也分别向营长作保证，各领 150 名以上汛丁。将爷一般都具有施工技术和组织能力的文化人，将爷手下又配“当头”二至三人，相当于排长，是各工种的领队，排里又设队书和工务各一人，相当于排长助理。队书，主要是传抄公文指令，汇总上报资料等。工务，主要是工程测量绘图和质量验收、水文测报等，他们的级别待遇与将爷一样。平时和汛兵一同劳动，抬土、运料，送公文情报等。

一个营一般有三、四百人，所有员工都是 18—60 周岁的强壮男子，排长以上及武汛发给制服，夏秋季头戴有红缨的斗篷，冬天戴黑绒红顶大帽，与地方武装团练不同的是背后一个“汛”字，而不是“勇”