

武汉铁路局 行车组织规则



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

武汉铁路局

行车组织规则

武铁总〔2007〕43号公布
2007年4月1日起实施

中国铁道出版社

2007年·北京

书 名: 武汉铁路局
行车组织规则
作 者: 武汉铁路局
出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)
印 刷: 北京市彩桥印刷有限责任公司
开 本: 880×1230 1/32 印张:5.5 字数:116千
版 本: 2007年2月第1版 2007年3月第2次印刷
统一书号: 15113·2426
定 价: 10.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,
请与本社发行部调换。

《行规》部分用语说明

一、《技规》:《铁路技术管理规程》。

二、《行规》:《行车组织规则》。

三、《危规》:《铁路危险货物运输管理规则》。

四、《超规》:《铁路超限货物运输规则》。

五、《站细》:《车站行车工作细则》。

六、《段细》:机务、车辆、供电、工务、电务等段管理工作细则。

七、超过、不满、以上、以下、以内、以外:不包括本数。

八、及其以上、及其以下:包括本数。

九、信号机前方(外方)、后方(内方):信号机显示的方面为前方(外方),反之为后方(内方)。

十、前方站、后方站:列车开向而尚未到达的车站为前方站;列车已越过的车站为后方站。

十一、列车无线调度通信设备包括机车设备、车站设备、便携电台、无线调度总机、有/无线转接器、射频漏泄同频电缆及其他附属设备。

十二、隔开设备:系指安全线、避难线。平行进路及有联锁装置(关系)的隔开道岔,亦可视为隔开设备。

十三、机车三项设备:系指机车信号、列车无线调度通信设备、列车运行监控记录装置。

十四、原规定在车站通过的列车包括:列车运行图规定为通过的列车;有关列车运行时刻的书面文件、电报规定为在车站通过的列车;临时加开列车时,由调度命令指定为通过的列车。

原规定为通过的列车,调度命令指定临时停车时,一律按停车列车办理。

十五、线路坡度:铁路经过地形起伏不平的地区,在不能以填挖土方取平时,而修成较平顺的斜坡。

斜坡起止点间的高程差与水平距离之比值,则为线路坡度,即线路实际坡度。以千分率(‰)表示。如在一段线路内有多处线路坡度时,这段线路两端的高程差与水平距离之比值,即为线路平均坡度;如把线路曲线和隧道对列车产生的阻力换算为线路坡度,并参与线路平均坡度的计算,则为线路换算坡度。

单机挂车、岔线取送车及调车作业、中间站利用本务机调车、手推调车、车辆防溜规定中的坡道系指该线(股道)的线路实际坡度。

长大下(上)坡道区间和列车在超过 20‰坡度的区间被迫停车规定中的坡度系指该区间的线路平均坡度。

进站信号机外制动距离内进站方向的坡度系指该制动距离内的换算坡度。

十六、影响正常使用的设备:是指在采取有关安全措施后仍可使用的设备。

十七、停用的设备:是指禁止使用的设备

十八、调度机车:是指固定担当二个及其以上车站的调车作业、小运转列车牵引任务的机车。调度机车在区间由列车调度员指挥,在站内由车站指挥。

十九、运统 46:包括《行车设备检查登记簿》、《行车设备施工登记簿》。

二十、车辆运行安全防范预警系统(“5T”系统):系指红外线轴温探测系统(THDS)、货车滚动轴承早期故障轨边声学诊断系统(TADS)、货车运行状态地面安全监测系统(TPDS)、货车运行故障动态图像检测系统(TFDS)、客车运行安全监控系统(TCDS)。

目 录

《行规》部分用语说明	I
------------------	---

第一章 行车设备

第 1 条 新建、改建铁路工程验收交接及行车组织办法编制的补充规定(《技规》第 4、8、9、185 条)	1
第 2 条 限界检查的补充规定(《技规》第 13、20 条)	5
第 3 条 变更线路平、纵断面及复核的补充规定(《技规》第 20、33 条)	5
第 4 条 站内铺设及拆除道岔、线路的补充规定(《技规》第 51、80 条)	6
第 5 条 新建、改建专用线,各级公路、乡村道路、各种电线路、跨线小桥、管道、涵渠、渡槽跨越铁路、横穿路基、通过桥涵及在路基上铺设电缆等建设项目的补充规定(《技规》第 13、52 条)	6
第 6 条 区间道岔设置、管理、维修的补充规定(《技规》第 51、80、186、248 条)	7
第 7 条 自动闭塞区间信号设备检修的规定	7
第 8 条 电力机车牵引区段线路与接触网维修的补充规定(《技规》第 20、155、156 条)	7
第 9 条 接触网导线高度的补充规定(《技规》第 155 条)	9
第 10 条 电力机车牵引区段隔离开关操作的规定	10
第 11 条 在有接触网线路上设置安全作业标、整备作业表示灯及进行作业的补充规定(《技规》第 158 条)	11
第 12 条 《行车设备检查登记簿》和《行车设备施工登记簿》配置地点的补充规定(《技规》第 19 条)	12

第 13 条	行车设备施工、检修登记的补充规定(《技规》 第 307、325、328 条)	13
第 14 条	集中联锁车站因线路轨面及轮对生锈或有异物造 成轨道电路分路不良登记处理的规定	14
第 15 条	在长大桥梁、隧道设置固定照明和安全报警装置 的补充规定(《技规》第 36、154 条)	16
第 16 条	车站到发线上装卸散装货物的补充规定 (《技规》第 120 条)	16
第 17 条	车辆技术作业场设备检修的补充规定 (《技规》第 136 条)	17
第 18 条	转盘、检查坑等管理维修及蒸汽机车放水、清灰的 补充规定(《技规》第 124、162 条)	17
第 19 条	装卸机具建筑限界及作业的补充规定 (《技规》第 13、122 条)	20
第 20 条	行车钟表校对及管理的补充规定 (《技规》第 178 条)	20
第 21 条	尽头站台设置车钩缓冲装置及养护维修的 补充规定(《技规》第 122 条)	20
第 22 条	行车设备加锁、加封、加计数器的补充规 定(《技规》第 57 条)	20
第 23 条	道岔加锁的补充规定(《技规》第 47、285、309 条)	22
第 24 条	道岔加锁钥匙保管使用的补充规定 (《技规》第 186、241、282、285 条)	24
第 25 条	电动(液)转辙机手摇把保管使用的规定 (《技规》第 186 条)	24
第 26 条	在进站信号机、线路所通过信号机机柱上加 挂信号灯的补充规定(《技规》第 290 条)	25
第 27 条	集中联锁信号楼内取暖的规定	26
第 28 条	自动闭塞电力专用线供电范围及分级 保护的规定	26

第 29 条	行车通信设备安装、管理、使用的补充规定 (《技规》第 105、106、107 条)	26
第 30 条	关于设备维修或施工作业完毕后清理现场的 补充规定(《技规》第 234 条)	26
第 31 条	道口设置、改造和看守的补充规定 (《技规》第 48、49、67、102 条)	27
第 32 条	行车设备施工计划编制、审批的补充规定 (《技规》第 306 条)	28
第 33 条	行车设备综合“天窗”检修及施工办法的 补充规定(《技规》第 16、158、175 条)	29
第 34 条	编制《站细》的补充规定(《技规》第 185 条)	30
第 35 条	对现有不符合《技规》规定标准的技术设备 的补充规定(《技规》第 12 条)	31

第二章 编组列车

第 36 条	打有 ⊕ 标记车辆运行的规定	32
第 37 条	车辆编挂隔离的补充规定(《技规》第 189、191 条)	32
第 38 条	旅客列车编组的补充规定(《技规》第 189、192 条)	33
第 39 条	货物列车挂列尾装置的补充规定 (《技规》第 194 条)	33
第 40 条	机车重联编入列车及桥梁荷重限制的补充规定 (《技规》第 36、198 条)	34
第 41 条	附挂、回送机车的补充规定(《技规》第 198 条)	34
第 42 条	轨道起重机、大型养路机械车辆编入 列车的补充规定(《技规》第 198 条)	35
第 43 条	单机挂车的补充规定(《技规》第 199 条)	36
第 44 条	货物列车牵引定数及列车长度波动尾数和超长列 车编挂限制的补充规定(《技规》第 189 条)	36
第 45 条	货物列车编挂关门车的补充规定(《技规》第 202 条)	36
第 46 条	重联机车间车钩、软管摘结的补充规定	

	(《技规》第 206 条)	37
第 47 条	厂矿企业自备机车、车辆过轨运输和使用铁路车辆的 补充规定(《技规》第 190 条)	37
第 48 条	新设翻车机及铁路车辆上翻车机的补充规定 (《技规》第 137、214 条)	38

第三章 调车工作

第 49 条	调车指挥人和调车司机的补充规定 (《技规》第 220、222 条)	40
第 50 条	指挥机车起动手信号的补充规定 (《技规》第 229 条)	41
第 51 条	调车作业中显示手信号位置的规定	41
第 52 条	编制调车作业计划的补充规定 (《技规》第 225 条)	42
第 53 条	传达调车作业计划的补充规定 (《技规》第 225 条)	43
第 54 条	变更调车作业计划的补充规定 (《技规》第 226 条)	44
第 55 条	要道还道的补充规定(《技规》第 229 条)	44
第 56 条	无扳道员管理道岔的补充规定 (《技规》第 229 条)	45
第 57 条	越出站界及跟踪出站调车的补充规定 (《技规》第 238、239 条)	45
第 58 条	调车速度和岔线限制使用机车类型的补充规定 (《技规》第 230 条)	46
第 59 条	溜放调车及驼峰解散车辆的补充规定 (《技规》第 231、233 条)	47
第 60 条	使用铁鞋制动的规定(《技规》第 233 条)	48
第 61 条	使用人力制动机的规定	49
第 62 条	正线、到发线调车的补充规定	

	(《技规》第 236 条)	49
第 63 条	同一调车区、同一线路两端,同时进行调车作业的补充规定(《技规》第 219 条)	50
第 64 条	尽头线调车作业的补充规定 (《技规》第 230 条)	51
第 65 条	车辆防溜的补充规定(《技规》第 242 条)	51
第 66 条	在装卸作业线路上设置防护信号的补充规定 (《技规》第 359 条)	52
第 67 条	调车作业连结软管的补充规定 (《技规》第 232 条)	52
第 68 条	调车信号机故障、机车车辆压轨道电路及行经无调车信号机的集中道岔时调车作业的规定	53
第 69 条	调动专运、公务、特种用途及注有 △ 的车辆 (《技规》第 138、231、241 条)	53
第 70 条	段管线、岔线取送车辆作业的规定	53
第 71 条	企业机车在站调车的规定	54
第 72 条	检修车、客车入段整备取送作业的补充规定 (《技规》第 212 条)	55
第 73 条	使用简易紧急制动阀的规定	55
第 74 条	手推调车的补充规定(《技规》第 235 条)	55
第 75 条	中间站停放保留、备用车列时拉口的规定	56
第 76 条	机车出入段和机车在中间站换挂的补充规定 (《技规》第 240 条)	56
第 77 条	双机、多机或过境、回送机车出入段、在站转线、连挂车列及调车作业时分工的规定	57
第 78 条	密接式车钩和集中供电车(组)的调车作业	57

第四章 行车闭塞

第 79 条	电话闭塞的补充规定(《技规》第 256、257、258 条)	59
第 80 条	监督器故障通知书使用的规定	

	(《技规》第 250 条)	61
第 81 条	半自动闭塞设备故障时办理行车的补充规定 (《技规》第 181、247 条)	61
第 82 条	一切电话中断时行车的补充规定 (《技规》第 263 条)	63
第 83 条	双线半自动正方向一切有线电话中断,使用列车无线 调度通信设备办理行车闭塞通话的规定	63
第 84 条	一切电话中断时枢纽及个别地区优先发车站的 补充规定(《技规》第 260 条)	63

第五章 列车运行及接发列车

第 85 条	使用列车无线调度通信设备发布、转达调度命 令的补充规定(《技规》第 181 条)	65
第 86 条	检查及掌握接车线路空闲的补充规定 (《技规》第 277 条)	65
第 87 条	使用自动按钮的补充规定(《技规》第 333 条)	66
第 88 条	稍停再开列车出站信号开放时机的补充规定 (《技规》第 280 条)	66
第 89 条	在到发线上接发旅客列车的补充规定 (《技规》第 281 条)	67
第 90 条	在到发线上接发货物列车的补充规定 (《技规》第 281 条)	67
第 91 条	旅客乘降所发车的规定	67
第 92 条	中间站始发货物列车及进行甩挂作业的补充规定 (《技规》第 215 条)	67
第 93 条	双线双向自动闭塞(反方向大区间)行车的补充规定 (《技规》第 181、183、249 条)	68
第 94 条	同时接发列车的补充规定 (《技规》第 53、203、279 条)	69
第 95 条	长钢轨专用列车运行速度的规定	70

第 96 条	列车经过 9 号道岔侧向运行时限速的补充规定 (《技规》第 44、275 条)	70
第 97 条	列车通过道岔限制速度的补充规定 (《技规》第 275 条)	70
第 98 条	货物列车编组通知单、货运票据、列车限速 命令的交接及篷布统计的补充规定 (《技规》第 215、270 条)	71
第 99 条	使用列车无线调度通信设备发车的补充规定 (《技规》第 288 条)	73
第 100 条	调度集中(CTC)区段行车组织的补充规定 (《技规》第 90、177 条)	73
第 101 条	六里坪—胡家营间使用电阻制动的补充规定	74
第 102 条	集中联锁车站使用迂回进路办理接发列车 的补充规定(《技规》第 281 条)	74
第 103 条	站内无空闲线路接车的补充规定 (《技规》第 283 条)	74
第 104 条	在无联锁或信联闭设备局部故障的线路上 接发列车的补充规定(《技规》第 285 条)	74
第 105 条	使用施工特定行车办法的补充规定 (《技规》第 309 条)	75
第 106 条	未安装列尾装置的货物列车列车完整确认 办法的规定	76
第 107 条	超长列车接发及运行的补充规定 (《技规》第 189、284 条)	76
第 108 条	超限列车运行的补充规定 (《技规》第 14、156、281 条)	77
第 109 条	推进运行及由区间退回原发车站的补充规定 (《技规》第 300、301 条)	77
第 110 条	列车退行的补充规定(《技规》第 300、301 条)	78
第 111 条	列车分部运行的补充规定(《技规》第 296 条)	79

第 112 条	列车制动主管压力及每百吨最低闸瓦压力的 补充规定(《技规》第 201、202、215 条)	80
第 113 条	列车自动制动机试验的补充规定 (《技规》第 213 条)	81
第 114 条	列车自动制动机持续一定时间的全部试验的 补充规定(《技规》第 213 条)	82
第 115 条	红外线轴温探测系统轴温预报处 理的补充规定(《技规》第 136、299 条)	82
第 116 条	枢纽地区列车运行车次的补充规定 (《技规》第 179 条)	83
第 117 条	货物列车在双线区间改变正常运行 方式的补充规定(《技规》第 183 条)	83
第 118 条	在容许信号前货物列车可不停车的 补充规定(《技规》第 251 条)	83
第 119 条	使用紧急制动阀的补充规定 (《技规》第 216、271 条)	83
第 120 条	在电力机车牵引区段安全作业的补充规定 (《技规》第 158 条)	84
第 121 条	牵引供电停、送电程序的规定	85
第 122 条	接触网停电时列车运行的补充规定 (《技规》第 292、294)	86
第 123 条	电力机车牵引区段使用内燃、蒸汽 机车的规定	86
第 124 条	电力机车降弓运行的补充规定 (《技规》第 367、376 条)	87
第 125 条	回送客车底列车、行邮列车、行 包列车以及破损车辆的补充规定 (《技规》第 210、212、271 条)	87
第 126 条	区间卸车的补充规定(《技规》第 158、311、312 条)	88
第 127 条	装卸车的规定	91

第 128 条	多个施工项目同时作业的补充规定 (《技规》第 310、311 条)	91
第 129 条	向施工封锁区间进入数路用列车的 补充规定(《技规》第 310、311 条)	92
第 130 条	列车通过大桥及长隧道的规定	93
第 131 条	车机联控的规定(《技规》第 268 条)	93
第 132 条	大型养路机械跨越进站信号机(站界标) 封锁施工时的特殊规定(《技规》第 296 条)	94
第 133 条	接触网轨道车在车站施工时的特殊规定	95
第 134 条	列车在运行途中发生空气弹簧故障及将 整列车由双管供风改为单管供风时的补充规定 (《技规》第 210 条)	96

第六章 信 号

第 135 条	联系信号的补充规定(《技规》第 363、364、384 条)	97
第 136 条	手信号显示及收回时机的补充规定 (《技规》第 285、288、291、362 条)	98
第 137 条	发车进路信号机故障时办理行车的补充规定 (《技规》第 250、255、291 条)	99
第 138 条	半自动闭塞区段出站复示信号机故障时办 理行车的补充规定(《技规》第 351 条)	99
第 139 条	自动闭塞区段特殊地段信号显示的补充规定 (《技规》第 249、250 条)	100
第 140 条	机车信号机显示的补充规定(《技规》 第 92、251、357 条)	100
第 141 条	检修列车、车辆安全防护信号的补充规定 (《技规》第 359 条)	100
第 142 条	车挡表示器设置的补充规定(《技规》第 374 条)	102
第 143 条	信号标志、线路标志安装维修的补充规定 (《技规》第 375、376 条)	102

第 144 条	响墩、火炬信号保管和试验的规定	103
第 145 条	列车标志的补充规定(《技规》第 266、381 条)	103
第 146 条	路基两侧植树造林及沿线、站内种植树木 管理的补充规定(《技规》第 35、332 条)	104

第七章 事故救援、意外应急处理

第 147 条	自动闭塞区段单机紧急制动停车的有关规定	105
第 148 条	列车在区间被迫停车处理的补充规定 (《技规》第 292 ~ 299 条)	105
第 149 条	列车冒进进站、出站信号机的处理办法	106
第 150 条	列车标志不完整时的处理办法	106
第 151 条	列车发生火灾、爆炸时的处理办法 (《技规》第 297 条)	107
第 152 条	解除保留列车、防止车辆配件丢失的补充规定 (《技规》第 142 条)	108
第 153 条	未携带和错误携带行车凭证的处理办法	108
第 154 条	危险地段行车的规定	108
第 155 条	区间接触网故障抢修的规定	109
第 156 条	接近或离去区段轨道电路故障时的处理规定	110
第 157 条	救援列车、救援班、队驻在地点及调用办法的补充 规定(《技规》第 21、302 ~ 304 条)	110
第 158 条	事故现场设立临时线路所的补充规定 (《技规》第 303 条)	112
第 159 条	列车在区间发生路外伤亡事故处理的补充规定 (《技规》第 270 条)	113
第 160 条	机车三项设备故障时处理的补充规定 (《技规》第 270 条)	113
第 161 条	行车人员佩戴臂章、胸章的补充规定 (《技规》第 391 条)	113

第八章 铁路信息系统

第 162 条	信息系统管理机构设置的补充规定 (《技规》第 113、115 条)	115
第 163 条	信息系统一类设备的补充规定 (《技规》第 114、118 条)。	115
第 164 条	信息系统网络通道管理的补充规定 (《技规》第 116 条)	116
第 165 条	信息系统运行维护制度的补充规定 (《技规》第 115、119 条)	116

第九章 附 则

第 166 条	《行规》归口管理	118
第 167 条	《行规》实施	118
附件 1	使用列车尾部安全防护装置的有关规定	119
附件 2	行车备品及配置数量	124
附件 3	管内正线曲线半径小于或等于 300m 的区段名称表	132
附件 4	脱鞋器技术标准及检修	134
附件 5	局管内机车信号制式及监控装置、机车自动停车装置类型及使用区段	135
附件 6	机车信号检修基地及测试地点设置和担当任务	139
附件 7	车辆技术作业场设置地点及担当范围	140
附件 8	电务、工务、机务(供电、电力)、车务、房建部门对 行车设备分管办法	143
附件 9	电务行车设备使用办法	148

第一章 行车设备

第1条 新建、改建铁路工程验收交接及行车组织办法编制的补充规定(《技规》第4、8、9、185条)

一、新建、改建工程竣工后,由铁路局验收委员会在确认工程符合技术标准、设计文件、《验标》及质量评定要求,施工单位已向接管单位提交竣工文件,有关附属装置安装调试完毕及备品均已备齐后,方可组织验收交接。

如运输生产急需,经铁路局批准,按上述原则分段验收交接。

1. 站场线路工程分段验交的范围、条件及要求:

既有站场改扩建新铺的线路和道岔;区间利用既有线路转线施工新线部分;新建线路一个区间。

竣工交付使用前,由铁路局组成验收小组进行验交。施工单位应按初验记录克服缺点,经正式验收后,由施工单位和接管单位联合发电报,请求要点开通。

2. 通信信号工程分段验交的范围、条件及要求:

通信线路为一个区段(交叉段、有人段、无人段);单独站间直通电话为一个区间;自动闭塞为一个区间。

通信、信号工程单项或部分竣工交付使用时,应组成验收小组进行验交。

通信、信号的拆迁或临时安装的设备,施工完毕交付使用时,由接管、施工、使用单位负责人组成验交小组按《通信、信号验标》规定检查验收,并填写临时交接验收报告,共同签认后交付使用。