

市有关部门“三严三实”专题教育 重点调研课题汇编



2015年10月沪通长江大桥开始上部结构施工
正桥首跨钢桁梁安装作业全面启动

市有关部门“三严三实”专题教育 重点调研课题汇编

中共南通市委办公室（研究室）

二〇一五年十月

目 录

1. “一带一路”和长江经济带战略下南通与沿江沿海重点城市发展比较研究
..... 南通市发改委 (1)
2. 南通市工业千亿级产业、百亿级企业发展的调查与思考
..... 南通市经信委 (28)
3. 南通市“十三五”智慧城市发展研究
..... 南通市经信委 (39)
4. 加快发展现代纺织业的思考
..... 南通市经信委 (48)
5. 南通市争当苏中新一轮发展“领头雁”推进“两个率先”研究报告
..... 南通市统计局 (54)
6. 南通中心城市人口演变情况探析
..... 南通市统计局 (67)
7. 南通市城乡居民增收情况的调研报告
..... 南通市统计局 (79)
8. 南通对接“一带一路”战略的研究与思考
..... 南通市商务局 (89)
9. 民营特色板块经济发展面临的挑战和对策
..... 南通市民发办 (96)
10. 依托长江经济带提升江海联动功能加快发展港口物流业的对策
..... 南通市港口局 (106)
11. 沿海前沿区域产业项目建设情况分析
..... 南通市沿海办 (117)
12. 南通沿海前沿区域区镇一体化发展的调研报告
..... 南通市沿海办 (128)
13. 加强主导产业科技公共研发平台建设的对策
..... 南通市科技局 (145)
14. 农业经营方式突破的实践与思考
..... 南通市农委 (157)

15. 南通市海洋经济创新发展的思考	南通市海渔局 (167)
16. 南通市乡村旅游发展研究	南通市旅游局 (174)
17. 推动南通文化产业发展的对策建议	南通市社科联 (178)
18. 创新新型城镇化建设投融资机制的思考	南通市财政局 (191)
19. 南通市农村土地承包经营权抵押贷款发展现状、存在问题及有关建议	人民银行南通市中心支行 (198)
20. 关于建立统一市场监管体系的思考	南通工商行政管理局 (206)
21. 新型小城镇建设行政体制机制问题研究	南通市编办 (215)
22. 关于我市“三集中、三置换”的调研与思考	南通市委农办 (230)
23. 南通“多规合一”规划研究	南通市规划局 (238)
24. 关于村庄规划建设的思考	南通市规划局 (245)
25. 关于城市地下管线规划建设情况的调研	南通市规划局 (269)
26. 我市生活垃圾分类处置工作调研报告	南通市城管局 (277)
27. 关于建立健全安置房建设工作机制的思考	南通市房管局 (286)
28. 加快智慧交通建设的思考	南通市交通局 (291)
29. 南通建设枢纽门户城市研究	南通市铁路办 南通市委党校 (297)
30. 新城区市政建设的思考	南通市城乡建设局 (310)

31. 南通污水处理厂达标尾水排海研究	南通市城乡建设局 (313)
32. 南通基础教育面临的问题与对策	南通市教育局 (322)
33. 进一步化解市区义务教育阶段择校问题的思考	南通市教育局 (329)
34. 建设法治公安示范区 打造规范执法新标杆 以法治文化的力量全面营 造良好的法治环境	南通市公安局 (336)
35. 均等化普惠性公共法律服务体系建设思考	南通市司法局 (341)
36. 完善模式 务实创新 努力提高全市医养结合服务水平	南通市民政局 (347)
37. 关于完善我市城乡社会保险一体化体系的思考	南通市人社局 (355)
38. 南通市外国专家队伍建设情况的调研报告	南通市人社局 (363)
39. 陆海统筹中工业用地创新管理研究	南通市国土局 (371)
40. 完善大气环境污染协同治理的思考	南通市环保局 (375)
41. 推行环境污染第三方治理的思考	南通市环保局 (382)
42. 新型城镇化下的医疗卫生资源配置调研报告	南通市卫计委 (386)
43. 基层医疗卫生专业技术人才短缺问题的对策研究	南通市卫计委 (398)
44. 南通市非化工可燃粉尘作业企业安全生产情况调研报告	南通市安监局 (404)
45. 全市安全生产信息化建设现状与思考	南通市安监局 (411)
46. 以制度创新推进“三清示范区”建设的思考	南通市纪委 (415)

47. 关于加强高层次人才队伍建设的调查与思考
..... 南通市人才办（427）

48. 关于完善文明城市长效管理机制的思考
..... 南通市委宣传部（435）

49. 关于运用法治思维和法治方式预防和化解社会矛盾的调研报告
..... 南通市委政法委（442）

50. 网络时代民主党派成员思想政治工作方法初探
..... 南通市委统战部（451）

“一带一路”和长江经济带战略下南通与沿江沿海重点城市发展比较研究

南通市发改委

以长江经济带、丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路为核心的国家战略是我国在世界格局发生复杂变化的背景下，主动创造合作、和平、和谐的对外合作环境，扩大面向南海、太平洋和印度洋的战略合作，提升对外开放水平，增强国家战略安全的重大决策部署。南通位于我国沿江沿海“T”字型经济带交汇处，是长江经济带的东部起点、丝绸之路经济带和海上丝绸之路的交汇点。“一带一路”和长江经济带战略的实施无疑为我市全面推进江海联动开发、加快经济转型升级步伐、提升在区域经济流域经济发展中的地位提供了重大历史机遇。本课题旨在通过与沿江沿海重点城市发展的比较，借鉴各地在推进港口开发、创新转型、产业集聚、改革开放等方面的成功经验，研究南通抢抓“一带一路”和长江经济带战略机遇、加快建设现代化国际港口城市、长三角北翼经济中心的对策举措。

一、“一带一路”和长江经济带战略下南通发展的机遇

（一）“一带一路”和长江经济带战略的主要内容

丝绸之路经济带，是基于古丝绸之路之上在中国与西亚各国之间形成的一个新的经济发展区域，西系欧洲经济圈，东牵亚太经济圈，我国境内主要包括西北的陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆和西南的重庆、四川、云南、广西，该区域能源资源丰富，但交通不够便利。建设丝绸之路经济带，推动基础设施互联互通、投资贸易便利化，加强沿线区域在能源、经贸、金融等领域的合作，不仅惠及整个西亚区域，还将对世界经济产生重要影响。

21 世纪“海上丝绸之路”，依托东南沿海航运贸易的发展，形成连通东盟、南亚、西亚、北非、欧洲等各大经济板块的市场链，发展面向南海、太平洋和印度洋的战略合作。建设 21 世纪“海上丝绸之路”，通过海上互联互通、港口城市合作、海洋经济合作等，实现与周边国家的合作共赢，从规模和内涵上进一步提升东盟等国家与中国的贸易政治关系。

长江经济带，依托黄金水道连接东部沿海和广袤的内陆，东起上海、西至云南，涉及上海、重庆、江苏、湖北、浙江、四川、湖南、江西、安徽、贵州等 11 个省市。建设长江经济带，让长三角、长江中游城市群和成渝经济区三个“板块”的产业和

基础设施连接起来、要素流动起来、市场统一起来，促进产业有序转移、优化升级和新型城镇集聚发展，构建沿海与中西部相互支撑、良性互动的棋局。

长江经济带天然连接东、中、西部，向西可与丝绸之路经济带连接，向东与 21 世纪海上丝绸之路对接。陆海丝绸之路是商贸与航运通道，长江经济带是商品生产基地与动力源头、是陆海丝绸之路的发展依托，三者密不可分。

（二）“一带一路”和长江经济带战略对南通新一轮发展具有重大意义

长江三角洲城市群是长江经济带的龙头，是“一带一路”和长江经济带战略联动的交汇地。作为长三角北翼经济中心的南通，抢抓“一带一路”和长江经济带战略机遇，对放大江海联运优势，打造特色产业基地，提升中心城市能级，建设江海交汇的现代化国际港口城市、长三角北翼中心城市具有重要意义。

——**有利于南通加快打造江海组合强港，建设区域交通枢纽和物流中心。**随着“一带一路”和长江经济带战略的实施，将加快长江中上游地区经济发展和对外开放步伐，日益增长的客流、物流对出海通道需求迫切，必将为南通加快推进沿海深水港口开发、沿江港口功能提升以及高速公路、快速铁路、高等级航道、空港航线等交通网络建设带来机遇，有利于南通加速构建服务长三角、联系中上游、通达五大洲的立体式综合交通枢纽和区域物流中心。

——**有利于南通优势产业转型升级、做大做强，建设长三角北翼特色产业集聚高地。**南通的纺织、建筑、轻工、机械等传统优势产业，都是与“一带一路”和长江经济带沿线地区基础设施建设、产业发展与商品贸易关联度很强的产业；快速发展的船舶海工产业可以为 21 世纪“海上丝绸之路”发展、为海洋资源开发提供现代化交通工具和基础装备；同时丰富的土地资源也为承接适合在沿海布局的大型基础产业及先进制造业转移项目提供了广阔的空间。

——**有利于南通更好利用国内国外优势资源、市场潜力，建设面向太平洋全面开放新门户。**“一带一路”和长江经济带战略，核心内容是互通有无，开展商品与服务贸易。近年来，南通与哈萨克斯坦等 16 个丝绸之路沿线国家经贸合作关系发展良好。东盟、欧盟分别是南通第二大和第三大贸易伙伴，贸易额接近南通对外贸易总额的三分之一。南通深度参与国家“一带一路”和长江经济带的建设，将从国内与国际两个市场、供给与需求两个方面，进一步促进南通生产与贸易的多元化，带来更加持久稳定的快速发展。

二、南通与沿江沿海重点城市发展的比较

1985年前后，一批沿海城市被陆续辟为沿海开放区，初步形成了沿海经济开放带；在此基础上，1990年，全面开发开放上海浦东新区，进一步开放一批长江沿岸城市。20多年来，这些城市综合运用国家优惠激励政策，充分挖掘区域发展优势，

冲破传统体制的束缚，强化资本、人才、信息、技术、物资各类生产要素集聚，走出了各有特色的改革开放发展之路，实现了综合竞争力快速跃升。依据地理区位、自然禀赋、战略地位和发展趋势等的相似性，选择了上海、深圳、广州、青岛、大连、杭州、苏州、武汉、重庆、宁波、无锡11个具有借鉴意义的重点城市进行比较研究。

（一）经济实力

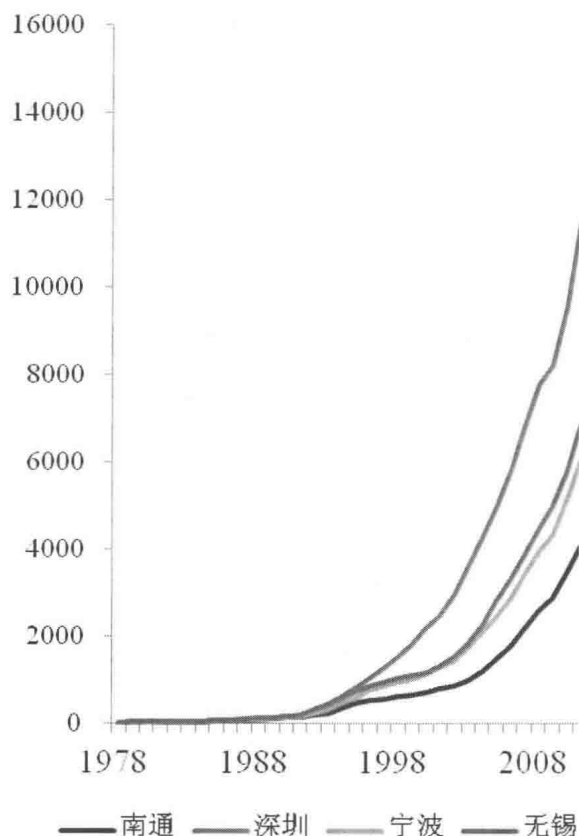
2014年，南通实现地区生产总值5653亿元、地方公共财政预算收入550亿元，完成固定资产投资3896亿元，11个城市中，与宁波、无锡相对接近，三项指标分别是宁波的74%、64%和97.7%，分别是无锡的69%、71.6%和84%。虽然南通在12个研究城市中总量靠后，但三项指标增幅分别列第二、第五和第一位，显示了强劲的发展势头，特别是固定资产投资总量已超过深圳、接近宁波。

表 1：2014 年经济总量指标对比表

单位：亿元/%

城市	地区生产总值		地方公共财政预算收入		固定资产投资	
	总量	增速	总量	增速	总量	增速
上海	23560.94	7.0	4585.55	11.6	6016.43	6.5
深圳	16001.98	8.8	2082.44	20.3	2717.42	13.6
广州	16706.87	8.6	1241.53	8.7	4889.50	14.5
青岛	8692.1	8	895.2	13.5	5766	16.1
大连	7655.6	5.8	780.8	-8.2	6773.6	4.6
杭州	9201.2	8.2	1027.32	8.7	4952.7	16.2
苏州	13760.9	8.3	1443.82	8.5	6054	4
武汉	10069.48	9.7	1968.46	15.5	7002.85	16.7
重庆	14265.40	10.9	1921.88	13.9	13223.75	18
宁波	7602.5	7.6	860.6	8.6	3989.5	16.6
无锡	8205.3	8.2	768	8	4634.2	16
南通	5653	10.5	550	13.2	3896.4	18.1

通过对12个沿江沿海重点城市经济发展的历史比较，可以发现，在1984年之前，南通在12个沿江沿海重点城市排名第9位，位于无锡、宁波、深圳之前。1978年十一届三中全会召开以后，沿江沿海各城市在改革开放的大潮中，结合自身优势在实践中走出了各具特色的发展道路。就南通与无锡、宁波、深圳的实力比较来看，大致可以分为三个阶段：



第一阶段（1978~1990），位次后移。无锡以红豆、华西村为代表的乡镇企业“异军突起”，经济得以蓬勃发展，成为以乡镇企业发展“苏南模式”的典型代表，并于1984年在经济总量上超过了南通。宁波于七十年代末着手推进北仑港的开发建设，1984年国务院批复了《关于宁波市进一步对外开放规划的请示报告》，支持宁波建设华东地区重要的工业城市和对外贸易口岸，在港口开发的带动下，宁波经济步入快车道，并于1985年在经济总量上超过了南通。深圳市，是中国第一个经济特区，经国务院批准于1980年正式设立，经过30多年的建设和发展，由一个边

陲小镇发展成为具有一定国际影响力的新兴现代化城市，创造了举世瞩目的“深圳速度”，并于1990年在经济总量上超过了南通。

第二阶段（1991~2003），差距扩大。无锡、宁波、深圳通过十多年的改革开放探索奠定了先发优势，经济实力迅速扩张。南通经济总量占无锡、宁波的比重分别从1990年的83.8%、95%下降到2003年的53.5%和56%。

第三阶段（2004~2014），发力赶超。2003年江苏实施沿江开发战略，此后江苏沿海开发、长三角一体化上升到国家战略，伴随着对外交通格局的根本性转变，南通抢抓历史机遇大力推进江海联动开发，后发优势明显，经济增长速度超过了无锡、宁波。南通经济总量占无锡、宁波的比重逐步回升到2014年的68.9%和74.4%。

（二）产业发展

从12个城市三次产业结构来看，大致可以分为三类：

一类是以服务经济为主导的城市。主要包括上海、深圳、广州、青岛和杭州，服务业增加值占比均超过了50%，其中上海、广州的服务业增加值占比已超过60%，已经进入工业化后期。这类城市工业主导产业中，装备制造、电子信息产业实力较

为雄厚，同时高新技术产业、战略性新兴产业发展速度较快。以深圳为例，2014 年，深圳市战略性新兴产业总规模达 1.9 万亿元，占 GDP 比重将进一步提高到 35%，拥有中兴、华为、腾讯、朗科等一批著名的高新技术企业。在服务业发展方面，金融服务、商务服务、科技服务等生产性服务业和各类新兴服务业成为发展重点。2014 年，上海、深圳金融服务业增加值分别达到了 3268.43、2237.54 亿元，青岛虽然规模较小，但金融服务业增加值也达到了 521.28 亿元，跃居山东省首位；杭州文化创意、旅游休闲、金融服务、电子商务、信息软件、物联网等现代服务业发展迅猛。

第二类是服务业发展到一定阶段后工业重新发力的城市。主要包括大连、武汉、重庆，同属传统的老工业基地。2005 年，三市的服务业增加值占比分别达到 45.2%、49.8%和 41.5%，甚至高于同期的杭州、青岛，但是在“十一五”或“十二五”时期，由于工业振兴战略的成功实施，促使服务业占比出现了阶段性回落。大连“十一五”时期，抓住东北老工业基地振兴和沿海扩大开放的双重机遇，装备制造、船舶和海洋工程、石化和精细化工等优势产业实力大幅提升，成为率先全面振兴老工业基地的“龙头”。武汉在“十二五”时期，全力推进“工业倍增计划”，80 万吨乙烯、神龙三厂、联想武汉产业基地、武钢四冷轧等一批投资 50 亿元、100 亿元以上重大项目建成投产，2014 年当年武汉工业投资达到 2606.32 亿元，确保了其工业经济的高速增长。重庆“十一五”时期，抢抓中央直辖、国家西部大开发等机遇，围绕建设国家级现代制造业基地目标，以产业链、项目、企业、平台等为抓手着力做大做强工业经济，惠普笔记本、长安自主与合资品牌轿车、海装风电成套装备、长客城市轨道交通车辆、蓬威石化 60 万吨 PTA 等一大批重大项目建成投产，工业占地区生产总值比重从 2005 年 33%提高到 48.6%。

第三类是服务业贡献份额稳步较快提升但仍以工业为主导的城市。主要包括苏州、宁波、无锡、南通，目前正由工业化中期向后期迈进。这四个城市同属长江三角洲地区，在发展区位和条件上具有相似性，但从发展水平、产业层次上比较，南通与苏州、无锡、宁波的差距还较大。无锡、苏州的高新技术产业、战略性新兴产业发展势头强劲。无锡 2014 年战略性新兴产业产值达到 9285 亿元，国家传感网创新示范区建设成效显著，云计算产业应用示范项目已达 60 余个，其中经国家部委立项或推广的项目有 10 个，物联网产业产值增长 40%；苏州自 2010 年以来新兴产业累计投资已超过 4200 亿元，2014 年市 210 项重大项目中，新兴产业类投资占制造业项目计划投资额的 58%，目前新兴产业单体项目平均计划投资规模达到 2.08 亿元。在服务业发展方面，南通与苏州、无锡差距也很大，江苏服务业百强企业中，南通仅 4 家，而苏州、无锡分别为 21 和 14 家。

表 2：南通与沿江沿海重点城市产业发展比较

城市	三次产业构成	规模以上 工业增加值 (亿元)	高新技术产业		工业主导产业
			产值 (亿元)	占比 (%)	
上海	0.5：3.7：64.8	7163.4	21626.85	57.1	电子信息、汽车制造、石油化工及精细化工、精品钢材、成套设备、生物医药
深圳	0.03：42.7：57.3	6501.06	15133	62.3	汽车制造、通讯设备、计算机及其他电子设备制造、生物医药
广州	1.4：33.6：65	5075.41	7443	43	汽车制造业、电子产品制造业和石油化工制造业、装备制造
青岛	4.2：44.6：51.2	3419.8	6425	39.9	家电、石化、服装、食品、电子信息、机械装备、船舶海工
大连	5.8：48.3：45.9	3017.2	5126.5	46.6	装备制造、石化产业、船舶制造、电子信息、新材料、汽车制造、黑色金属冶炼和压延加工业
杭州	3.0：41.9：55.1	2805.3	3349.61	39.4	交通运输设备、纺织、电气机械及器材、化学原料及化学制品、通用设备、化纤、通信设备、计算机及其他电子设备制造
苏州	1.7：51.1：47.2	6227.9	13000	43	电子、钢铁、电气、化工、纺织、通用设备制造
武汉	3.7：48.6：47.7	3453.35	5604.5	53.9	汽车及零部件、装备制造、电子信息、食品烟草、能源及环保、钢铁及深加工、石油化工
重庆	7.4：45.8：46.8	5175.80	4202	26.6	电子信息、汽车制造、材料制造、装备制造、化工医药
宁波	3.6：51.8：44.6	2540.2	3915.3	30	纺织服装、电工电气、石油化工、汽车及零部件、能源电力、造纸印刷、钢铁冶金、机械制造
无锡	1.9:51.0:47.1	3017.5	6105.2	41.5	装备制造、电子信息、纺织服装、特色冶金、精细化工
南通	6.5：50.8：42.7	6824.2	5501.2	43.6	纺织服装、轻工食品、化工医药、电子信息、新能源及装备制造、海工船舶及重装备

表 3：主要年份南通与沿江沿海重点城市服务业增加值占比比较

单位：%

	2000 年	2005 年	2010 年	2014 年
上海	52.1	51.6	57.3	64.8
深圳	49.6	46.4	52.7	57.3
广州	55.2	57.8	61	65
青岛	41.6	41.6	46.4	51.2
大连	44	45.2	42	45.9
杭州	41.2	44.2	48.7	55.1
苏州	37.6	33	41.4	45.7
武汉	49.1	49.8	51.4	47.7
重庆	41.7	41.5	36.4	46.8
宁波	36.2	39.8	40.2	44.6
无锡	37.4	37.6	42.8	47.1
南通	32	33.1	37.2	42.7

（三）港口经济

港口是一个国家或地区对外开放的窗口和桥梁，有助于所在城市及区域在世界范围吸纳和集聚生产要素，是区域经济参与国际分工、合作与竞争的重要依托。港口的功能和等级，影响甚至决定着城市经济、区域经济的发展方向和速度。回顾沿江沿海城市的发展轨迹，可以发现港口在城市经济的发展中都扮演着重要角色，全国16个2亿吨以上港口中，这里就占了8个。2014年，南通港口吞吐量突破2.2亿吨，在12个城市中排第9位，接近无锡水平，是上海的29.1%、宁波的27.2%、苏州的46%；集装箱吞吐量71.1万标箱，排第11位，仅相当于上海的2%、宁波的3.6%、苏州的16%，甚至低于武汉、重庆、无锡等内河港口。

表4：2014年沿江沿海重点城市港口货物、集装箱吞吐量

单位：亿吨/万标箱

城市	2000 年		2005 年		2010		2014	
	货物 吞吐量	集装箱 吞吐量	货物 吞吐量	集装箱 吞吐量	货物 吞吐量	集装箱 吞吐量	货物 吞吐量	集装箱 吞吐量
上海	2.04	561.2	4.43	1808.4	6.53	2907	7.55	3528.50
深圳	0.57	399.36	1.54	1620	2.21	2251	2.23	2403
广州	1.25	142	2.66	507.77	4.10	1267.3	4.99	1616
青岛	0.87	212	1.87	631	3.50	1201	4.65	1662.44
大连	0.91	101.1	1.71	268.8	3.14	526.2	4.28	1012.76
杭州	0.22	——	0.51	——	0.88	——	1.1	——
苏州	0.8	20.5	1.19	75	3.3	364.4	4.79	445
武汉	0.18	——	0.26	23.8	1	65	0.97	90.2
重庆	0.24	——	0.53	21.98	0.97	42.2	1.5	82
宁波	1.15	90	2.69	520.8	4.12	1300.4	8.1	1945
无锡	0.14	——	0.43	6.8	2.01	100.1	2.3	129.2
南通	0.27	18.24	0.83	30.11	1.51	46.23	2.2	71.1

南通与沿海的宁波相比。早在1983年改革开放之初，南通较宁波地区生产总值高出12.6%，港口吞吐量高出29%。而30年过后，宁波随着沿海港口的开发建设，以及与舟山港的联动发展，无论是港口能级还是经济实力都大大超过了南通。2014年，宁波的地区生产总值是南通的1.34倍，港口吞吐量是南通的3.7倍，宁波-舟山港吞吐量跃居全国第一。究其原因，主要就是南通在很长一个时期缺乏便捷的对外交通，同时沿海的洋口港、吕四港、通州湾相对沿江港口开发较为滞后，尚未形成规模效应，对腹地产业、城镇发展的带动作用尚不明显。

南通与沿江的苏州、无锡相比。早在2000年的时候，南通的港口货物吞吐量低于苏州但高于无锡，集装箱吞吐量略低于苏州。十多年来，无锡依托长江、京杭大运河和太湖水系，大力推进江阴黄田港的开发建设，建成了国内第一个内河港口型国际集装箱中转站，成为长江出海口的主要换装港之一。苏州全力推进沿江各港区特别是太仓港的开发建设，货物吞吐量逐年递增，2014年货物吞吐量4.79亿吨，全国排名第六，仅次于宁波-舟山港、上海港、天津港、唐山港和广州港。

除了吞吐能力，在港口综合服务业上，南通与沿江沿海重点城市也有很大差距。

上海，天津，广州，宁波，厦门、大连、重庆等城市在推动航运金融市场的发展方面出台和实施了积极的扶持政策，鼓励和吸引航运金融机构区域集聚，这些城市港口涌入了大批租赁公司、航运保险公司和其他金融服务公司。例如，宁波港重组改制成立宁波通商银行，宁波港集团组建航运保险公司，大连建设了大连船舶交易市场、大连港集团财务有限公司。这些都极大地推动了航运物流业的发展。

（四）开放型经济

沿海地区历来是对外开放的前沿。2014年，从经济外向度（进出口总值与地区生产总值的比值）看，沿海10市（其中苏州虽不靠海但也属于沿海地区）明显高于内陆的武汉和重庆。南通虽然是1984年沿海开放的14个城市之一，但是受到港口、交通等条件的限制，开放步伐不如其他城市快。经济外向度仅35%，较无锡、宁波分别低21和51个百分点；进出口总值是无锡的42.7%，宁波的30.2%；实际到账外资分别是无锡和宁波的79.7%和57.4%；境外投资中方协议投资额是无锡的63%和50%。只有对外承包工程和劳务占有相对优势，2014年，完成营业额在12个城市中排名第五，高于无锡、宁波。

表 5：2014 年沿江沿海重点城市开放型经济主要指标对比表

单位：美元/%

城市	进出口（亿美元）		出口总值 （亿美元）	实际到账 注册外资 （亿美元）	对外承包工程和 劳务完成营业额 （亿美元）	境外投资中 方协议投资 （亿美元）
	总值	与 GDP 比值				
上海	4666	1.23	2102.8	181.66	74	43.1
深圳	4878	1.9	2844	58.1	102.74	42.3
广州	1306	0.49	727.15	51.07	3.67	20.02
青岛	799	0.57	457.77	17.69	35.1	11.8
大连	658	0.53	302.25	140	9.78	24.81
杭州	680	0.46	491.67	63.35	8	27.27
苏州	3113	1.43	1811.8	81.2	9.5	17
武汉	264.29	0.16	137.91	61.99	23.01	8.25
重庆	944.5	0.41	634.09	106.29	10.34	9.09
宁波	1047	0.86	731.1	40.25	18	18.4
无锡	741.7	0.56	442.3	29	13.21	14.5
南通	316.5	0.35	224.8	23.1	22.66	9.2

此外，不仅在数量上而且在质量上南通的开放型经济发展仍存在较大差距。2014年，南通市高新技术产品出口占出口总额的11.5%，虽然高于大连、青岛、宁波，但

是与苏州、无锡等城市相比存在相当大的差距。从利用外资情况看，上海、深圳、广州、杭州、重庆、宁波服务业利用外资比例均超过了50%，其中上海、杭州、重庆超过了70%，南通服务业利用外资占比仅为32.1%，且利用外资平均单体规模只有无锡的70.2%。

表 6：2014 年沿江沿海重点城市开放型经济质量指标对比表

单位：万美元/%

城市	高新技术产品出口占比 (%)	利用外资平均单体规模 (万美元)	服务业利用外资占比 (%)
上海	43.4	649.0	80.9
深圳	55.3	325.9	65.1
广州	17.1	651.5	65.5
青岛	6.4	1175.3	45.1
大连	8.8	——	
杭州	11.2	2200.2	72.8
苏州	56.7	1069.6	39.3
武汉	——	——	——
重庆	53.1	1992.0	76.6
宁波	8.1	1316.8	56.5
无锡	40（2010）	1858.9	44
南通	11.5	1305.3	32.1

注：利用外资单体规模=新签外商直接投资协议额/新签外商直接投资项目数；
服务业利用外资占比=服务业外商直接投资实际利用外资额/外商直接投资实际利用外资总额