

新亞細亞
學會叢書
梅公毅著

越南新誌

中華書局印行

梅公毅著

越南新誌

中華書局印行

民國三十四年

版 版

新亞細亞
學會叢書

越南新誌 (全一冊)

◎ 定價國幣一元四角

(郵運匯費另加)

者 梅 公

行 人 姚 戟

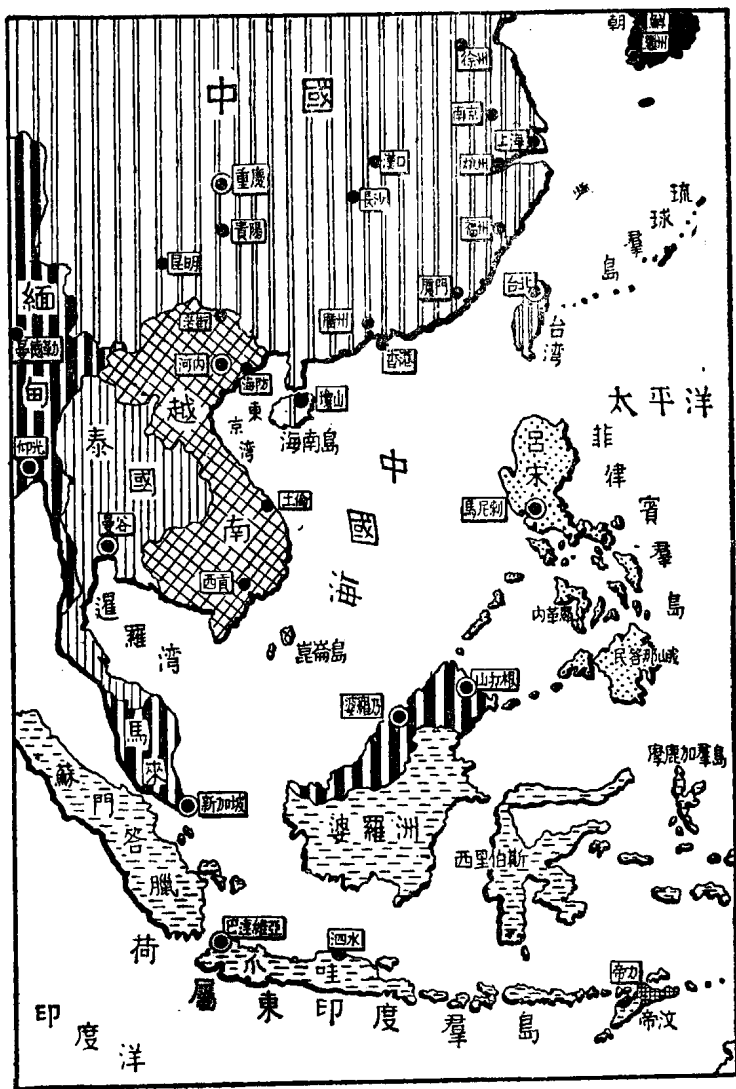
中華書局有限公司

刷 者 中華書局永寧印刷

上海澳門路四六九

行 處 各埠中華書

(一二九七二)(滙印)



(越南新誌卷首插圖)

前言

越南——是法蘭西帝國在東方的「最大倉庫」，號稱「殖民地的珍珠」，它和大英帝國的印度，日本的朝鮮一樣，已成爲法國在亞洲唯一底外府。

六十年來，越南在法國血腥的統治下，它好像平平安安無聲無息地躺在中南半島上。可是自中日戰爭及第二次世界大戰爆發後，越南開始被世人所注目了，特別在法國對德投降，德意日三夥伴結成同盟，日本軍閥的侵略血手伸進越南之後，越南的形勢日趨緊張，它的複雜及嚴重，它的前途與命運，不但與越南具有悠長歷史，經濟，政治，文化及地理諸關係的中國人民所特別關切，就是在東方有着利害關係的歐美列強也十分注意，且對於世界和平問題也是十分重要，於是急於想瞭解越南內部的真相：它的政治，經濟，文化，軍備，交通，物產，人口，風俗習慣，革命運動，和法蘭西統治越南的「成績」，日寇在越南的陰謀詭計，越南民衆對於法，日，泰及中國的態度，中國對越南的關係等等，大家都渴望知道。編者就在這種共同要求之下，來編撰這本小書。不過，編者感覺遺憾得很，一向被「冷落」了的越南，所有關於它的一切，很少參考及研究的資料，坊間雖然有些關於這類的作品，但多是斷片而無系統的。編者不是『越南問題專家』，對於讀者上述各項要求，當然不易有圓滿的答覆。可幸個人從幼生長在越南，不時往返於中越兩國之間，年來並且從事於中越邊疆的工作，耳聞目睹，經常又和中越同胞作各方面的接觸及研究，平日亦甚留心於書報上

關於越南問題的文字，所以爲着工作上的需要和對於日本所提出的「東亞共榮圈」的謬論，作一個事實與理論的打擊，特將各方面的材料及個人的理解，費時兩年，編撰了這本小冊子，目的是爲自己及同仁的研究，但亦不妨把它公之於世，以便大家也獲得一個參攷的機會。

總之，今天中越兩個民族的關係，我感覺應比任何時期爲密切。如何促進兩國間的邦交友誼？如何加緊兩個民族間的精誠團結？如何溝通兩國間的文化學術？如何增強彼此的互助合作？如何來達成我們兩個民族今後的歷史任務？我想，這是我們兩國人民的重大使命吧！假如這小冊子底印行對於關心越南問題的人士及熱誠於中越兩個民族互助合作運動的工作者，能夠稍有裨補，那麼筆者編述本書的願望可說已經達到了。

最後我謹向許崇灝金兆梓先生深表謝忱，因爲本書之能早日問世，得到他倆的贊助不少。其次本書於出版前蒙陳樹人先生題簽，於付印時又敦請梁寒操先生暨其他專家學者題簽，在個人感覺十分榮幸，惟因付印時間迫促，未及製版，只好留在將來重版時，再一一精工補入，特此謹先向諸公表示衷心的敬意和感謝。

至於本書範圍廣泛，遺誤必多，尙望國內外人士不吝指正，尤深感謝！

新亞細亞
學會叢書

越南新誌 目次

前言

第一章 越南之地理

第一節 疆域與人口

第二節 地形與氣候

第三節 東京

第四節 安南

第五節 交趾支那

第六節 柬埔寨

第七節 老撾

第二章 越南之經濟與交通

第一節 越南之農業

第二節 越南之礦業

第三節 越南之工業

第四節 越南之國際貿易

第五節 越南之財政金融

第六節 越南之交通

第三章 越南之政府與軍備

第一節 越南之政治機構

第二節 越南之軍備

第四章 中國與越南……………三三

第一節 中越關係史略 第二節 越南之華僑

第五章 法國與越南……………四五

第一節 法國侵佔越南史略 第二節 法國之殖民政策

第三節 法國在越之暴政

第六章 日本與越南……………五八

第一節 日本在越之權益 第二節 日本侵越之經過 第三節 日本在越之陰謀

第七章 越南之革命運動……………七一—八四

第一節 越南革命史略 第二節 越南革命之演進 第三節 越南革命之新階段

第四節 越南革命之團體

新亞細亞
學會叢書

越南新誌

第一章 越南之地理

第一節 疆域與人口

越南位於中國南方，居中南半島的東半部。北起於北回歸線附近，南端至北緯八度的東埔寨角止，西起東經百度，東至東京百九度。西與泰國和緬甸相接，東與南被南中國海包圍，北與中國的廣東、廣西、雲南三省接壤。

越南在行政上分爲五部，即東京 (Tong-king) 安南 (An-nam) 交趾支那 (Cochin china) 東埔寨 (Cambodia) 老撾 (Laos) 是也。其中交趾支那爲法國之殖民地，安南、東埔寨、東京與老撾爲法國之保護國。(東京通稱北圻，安南通稱中圻，西貢通稱南圻)。

越南的總面積爲七十四萬方公里，和我國青海省相若，較法國本國大二十萬方公里。各部面積如下(單位千方公里)。

東京	一一五・七	安南	一四七・六
老撾	二三一・四	東埔寨	一八一・七

交趾支那 六四・七

合計 七四〇・四

越南之總人口爲二千三百萬人，較我國最小的浙江省（二千一百萬人）略多，較法國本國尙少二千萬人。各部之人口如下（單位千人）（根據一九三六年調查）：

東京 八、七〇〇

安南 六、六三六

老撾 一、〇一二

柬埔寨 三、〇四六

交趾支那 四、七一一

合計 二三、〇三〇

越南人口分布望爲不均。大抵內陸人口稀疏，沿海人口稠密。老撾山地，每方公里人口不過三人，沿海平原每方公里人口在五百人左右。全國四分之三之居民，集中於沿海平原。江河及湄公河之三角洲，人口尤爲稠密。茲將各部每方公里之人口密度，列表如下：

東京 七五

柬埔寨 一七

安南 三八

交趾支那 七一

老撾 四

全國平均 三一

次之，就人種區別看來，安南人佔一千六百六十萬，占全部人口的百分之七十二。次爲柬埔寨人約二百九十萬人。再次爲泰人（百三十萬），寮人，占人，印度尼西尼人（二百萬人），莫人，苗人，馬來人，以及中國人（三十三萬人）。一般亞洲人，法國人等。此外還有華越，法越混血種人等等。

越南的都市中，以北圻的河內爲最大，人口十五萬人，次之爲西貢，人口十一萬，再次之爲百囊奔，人口十萬。其他城市如海防（七萬人）順化（四萬人），人口都不足十萬人。（據一九三六年調查）

第二節 地形與氣候

越南位於中南半島的東部，境內的高山大河都自中國向南延伸。越南有兩條大河，第一是湄公河，第二是紅河，都發源於中國。湄公河發源於我國青海西南角，在我國境內稱瀾滄江，全長約四千五百公里，是世界第八長河，亞洲第五長河。紅河發源於我國雲南洱海，在我國境內稱爲元江，全長八百公里，是越南第二長河。湄公河與紅河，在我國雲南洱海附近，相距甚近，尙不足五十公里。湄公河在車里以南流出中國，紅河在老街附近流入越南；在那裏兩河相距約一百五公里左右。以後越向南流相距越遠。湄公河下游有東埔寨和交趾的低下的平原，在越南南部西貢附近入海。紅河下流有東京的低下的平原，在越南北部海防附近入海。

在湄公河和紅河之間，有安南山脈，那是雲南西部的橫斷山脈的南延長。是越南唯一的大山。所有越南一千公尺以上的地方，可說都在安南山脈範圍以內。安南山脈自西北走向東南，除了北端以外，大致和海岸平行。在安南山脈的東北坡，有許多小河流入中國海，在各河入海的地方，都有較小的沖積平原。在安南山脈的西南坡，也有許多小河流入湄公河。安南山脈，西北高而東南低。

西北部最高處達三一四〇公尺，和我國泰山峨眉山相若。

越南政治區域和地形區域，大致可以符合。越南北部的東京，相當於紅河的下游。紅河三角洲的稻作平原，全在東京以內。越南南部的交趾和柬埔寨，相當於湄公河下游的平原。這兩個區域是安南地形最平農產最富人口最多的地方。越南的大城市如河內、海防、西貢、百囊奔，都在那裏。安南在安南山脈的東坡，老撾在安南山脈的西坡，都成很狹很長的區域。二者因為境內多山（尤其老撾境內多成高山），農地和人口都不多。比較起來，安南因為近海而且有沿海的局部稻作平原，經濟比較發達。

越南全境位於北回歸線以南，所以溫度很高雨量很多。全年平均溫度，除高山地帶以外，都在二十四度以上。如河內，年平均溫度為二三・九度（攝氏），順化為二五・二度，西貢為二七・六度。最熱月溫度，自北到南均在二十九度左右，如河內為二九・二度，順化為二九・三度，西貢為二九・八度。最冷月平均溫度，北部較低，南部較高。如北部之河內為一七・〇度，中部之順化為二〇・二度，南部之西貢為二六・〇度，南北相差達九度之多。越南一年以內的寒暑較差，北部最大，中部次之，南部最小。北部的河內，最熱月與最冷月達一二・二度之多，中部的順化為九・一度，南部的西貢只有三・八度。大概越南的夏季溫度，南北相差極小（不足一度），冬季溫度，南北相差極大（約九度），而年平均溫度介於兩者之間。

越南的雨量，沿海多於內陸。沿海雨量大多在二千公厘左右。如河內年雨量為一八〇九公厘，

西貢爲二〇〇七公厘。順化因爲冬季雨量特多，年雨量且達二九三五公厘。內陸各地，因爲距海稍遠，且有安南山脈之阻，雨量較少。百囊奔年雨量爲一四二六公厘，僅得順化的半數或西貢的四分之三。老撾在安南山脈以西，年雨量更小，大致在一千公厘以下。

越南的雨量，大都夏季多於冬季。只有安南中部，因爲海岸和冬季風向垂直，冬季雨量反較夏季爲多。

第三節 東京

上面曾經說起過越南有五個政治單位，爲了敘述的便利，現在依次再將它們加以分析。

東京位于越南的北部，擁有一一五・七〇〇方公里的土地和八・七〇〇・〇〇〇人的居民，在五個單位中，要算以東京的人口爲最多而且最密，東京境內有着各種不同的地勢。西部，也就是所謂「上東京」的地方，大部份是山地。向東則是一片邱陵。再東是紅河三角洲。

一般地說，西部山區是很荒涼的，除了道路的近旁有多少居民外，其餘有些地方，幾乎全無人煙，那些通到山裏的道路並不是循河谷而前進，因爲河谷太低濕，瘴氣太利害，對於居民的健康很不適宜。所以那些道路都是沿着山脊建築的，尤其是在一千公尺以上的高度有着最適宜人民居住的氣候。到處可以發現溫帶地方的草木。不過這種山地所受到自然力的侵蝕非常厲害，祇有那緩和的斜坡和平野之上，才有耕地。他們所耕耘的作物，多爲玉蜀黍和旱稻，其餘大部份的土地，仍是荒

山和森林，人烟極稀。事實上，在東京西部的山區，平均每方哩只有十八個居民。

中部的邱陵，是東京山區和紅河三角洲的過渡地帶，這裏，採砂和畜牧是居民重要的職業。三角洲廣大稻田所需要的耕牛都是從這裏運去的。在有些地方，森林已經砍伐了，山坡上，園藝也逐漸興隆起來，出產有茴香，茶葉和咖啡之類。這裏，法國的殖民者發現它的氣候，比東邊的平原更適宜於健康，於是他們便努力着經營這塊土地。歐洲人士在東京的居留地裏，幾乎有百分之八十五都集中在這一地帶。然而，這裏的大部份土地，還是不曾開發，人口的密度每方哩只有四五十人而已。

再向東去，那裏便是三角洲和低濕的平原了，這是越南人烟最稠密的地方。地勢非常平坦，面積達五七〇〇方哩，住着六、五〇〇、〇〇〇的居民，平均每方哩得一、一四〇人。農產區域能有這種的人口密度，已經可算很高，而且更有幾處地方，每方哩竟達二、五〇〇人以上。

就因為人口的密集，東京三角洲的土地已經利用到最高的程度，人民雖還想設法增進出產，然而因土地利用過甚，其中所含的礦物質已逐漸缺乏，土壤便一年比一年貧瘠，這對於農業無疑是一個不幸的打擊。同時稻米的生長還需要一個有規則的灌溉系統。雨量缺乏或洪水為災，都是不適宜的。在乾燥季節，這裏的雨量往往不夠供給。再者紅河在三角洲，有灌溉和施肥的雙重困難，紅河的水流雖含有大量的鹽分。但這並不頂要緊，嚴重的倒在乎那可怖的汎濫，每次洪水向兩岸低窪的地方侵入，都沈澱下許多鹽分。這樣，水災對於農作物確是一樁重大的損害，直到晚近年間，法國

人纔在紅河及其支流建築了一些水利工程。

我們若從香港與廣州，或天津，上海與廈門等地搭船至越南的北圻，則首先到達海防。海防是東京唯一的海港，東京各地和中國桂滇兩省的物產，多從這裏輸出，所以商業很繁盛。

海防東方和廣東西端的一帶海濱，島嶼很多：尤以阿龍灣，法人誇爲東洋的一勝地：藍色的海水和碧玉一般，安南人稱之爲碧海，無數石灰質的奇岩怪嶼，到處散立，或成各種動物的姿態，或如器物的形狀，嶼上樹木繁茂，猿猴迫人求食，飛鳥嘯鳴於樹梢；美麗的魚在碧海中游泳，各色的介貝，匍匐於岩根，確是一個絕好的消夏所在。

阿龍灣的外面，包着東京灣，盛產沙魚，我們所吃的魚翅，就是沙魚的鰭，故華僑在那裏捕沙魚的不少。阿龍灣的一角，離海防東北百里的地方，是著名無煙煤的產地。灣內海水很深，橫着數千噸的汽船，專備運煤之用。

海防因爲接近香港，廣州及汕頭的關係，所以廣東的華僑特別多，商務亦甚發達。華僑所經營的商店與住宅區，完全帶着中國的風味，街路上往來的行人，觸目都是我們的僑胞，由於華僑的衆多，屋宇構造的形式，以及社會上的各種風俗習慣看來，你到海防，彷彿在廣東汕頭——自己家鄉一樣，絕無感覺奇異的現象。

從海防乘車西行，不到二百八十里，就到東京的首府河內。這地當紅河（上流在中國稱爲富良江）各支流的會合點，又爲鐵道的接軌處，所以交通四達，商業興盛，爲全境政治中心。全市人口

十五萬，是越南第一大城。市內街道商店，住宅，機關，都係現代化，充滿着法國的風味。越人與法人的商店亦甚多，而華僑的人數則遠不如海防。故入河內，即感覺身到異國。市的中心有大湖名曰劍湖；湖的週繞以各種法國建築物。離市中心不遠，即可望見世界馳名的河內大鐵橋。橋之中央爲鐵道，橋內兩傍爲公路和行人道。

第四節 安南

安南是受法國保護的一個土邦，擁有一四七、六〇〇方公里的土地和五、六五六、〇〇〇人的居民，在這五百多萬的居民中，歐洲人却祇有二三〇〇個。

安南是一個自然單位，包括有許多山脈，山脈自北向南，造成安南西部崎嶇的地形。然而東部的海濱區域，却是一帶狹長的平原，不過這些平原並不是連在一起的。在有些地方，海濱低地散佈着礁湖和海灣，無數的河川和溪流穿過地面奔向海去。

在安南，那些土山的熱帶植物和人工耕作的五穀，在在反映出是受雨量和潤濕氣候所賜與的恩惠。這裏，一年大約可分爲三個季節：從九月到十二月是多雨的一季；從十二月到三月是雨量適中的一季；從四月到九月是乾燥的一季。安南降雨多在秋冬兩季。這是和越南其他各地氣候上最大的不同之點。其所以如此，完全是受地理位置的影響。因爲在冬季，季風可以吹入安南，對於夏天的季風，安南則處於背風的方向。

安南人民的主要農作物是米和茶。米盛產於那些狹窄的海濱低地而茶葉則適宜種於潤濕的山地斜坡。在安南，米是農民們的主要食料，稻米之耕作因之非常普遍。冬天的多雨，促使耕期提前，這也是安南在農業上的特殊優點。除了米和茶而外，他如可可、橡皮、香料、及棉花也有相當的出產。至於家畜，除鷄鴨類之外都不很發達。沿海一帶，捕魚也是一種重要而奇特的副業，不但在安南，即使安南其他各沿海地帶，魚類也不失為人民主要的食料。

既因地形崎嶇險阻，更有許多山脈從內地伸展到海濱來，安南的交通遂十分困難。

順化人口四萬，是安南的首邑。安南王宮在順化城的中央，建築的式樣，酷似中國風；門楣上題「乾成宮」三字。安南王出巡時，身着龍紋長袖袍，頭頂華冠，後張黃色大傘，有一隊安南音樂隊奏着樂曲，在前引導，更放出飼養的幼象，伸着長鼻，挨戶乞食；官吏胸前懸一小象牙牌，將自己的官職，用漢文雕刻在牌上。這裏華僑與法人都很少，一切的仍舊保留着越南固有的古色古香底風趣。

第五節 交趾支那

交趾支那是直接受法國統治的殖民地，並且也是越南最小的政治單位。它擁有六四、七〇〇方公里的土地，幾乎包羅着湄公河整個的三角洲。這一重要的三角洲是很低的，有許多區域拔海僅數碼。新近造成的沖積土壤，將這裏鋪成爲一片非常平坦的表面，是一處適宜於稻米生長的地方。