

普通橡胶工艺学

[蘇] X.Э. 瑪爾基娜著

潘 梩 書 譯

33

輕 工 業 出 版 社

普通橡膠工藝學

[蘇]X. Θ. 瑪爾基娜 著

潘毓書譯

輕工業出版社

一九五六年·北京

內容介紹

本書主要是講解合成橡膠、天然橡膠及制造橡膠制品所使用的各種原材料的基本知識，橡膠制品的生產（原材料準備、壓延、壓型、硫化）知識及制造橡膠制品所用的機械設備、試驗儀器等。

本書可供橡膠工業技術工人技術學習班學習之用，並可作為中等技術學校學生學習的參考資料。

Х. Э. МАЛКИНА

ОБЩАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

РЕЗИНОВОГО ПРОИЗВОДСТВА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО ХИМИЧЕСКОЙ, ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА, 1952

本書根據蘇聯國立化學科技書畫出版社莫斯科一九五二年版譯出。

普通橡膠工藝學

〔苏〕Х. Э. 瑪爾基娜 著

潘 鏞 書 譯

*

輕工業出版社出版

(北京市西單區皮草胡同52號)

北京市書刊出版業營業許可證出字第062號

建筑工程出版社印刷廠印刷

新華書店發行

*

統一書號：15042·橡12·(75)·787×1092耗^{1/32·57/8}印張·110千字

一九五四年五月橡膠工業管理局北京第一版

一九五六年八月北京第二版

一九五六年八月北京第三次印刷

印數：10,001—16,035 定價：(+).92元

緒論

橡膠工業在國民經濟中的意義

橡膠工業在國民經濟中的意義是很大的。可以說不用橡膠輪胎，汽車工業和航空工業的發展是不可能的。工業、運輸業等部門所使用的任何一部新机器的制造，都要用許多橡膠制品作為配件。

雖然，在一百年以前人們才開始熟悉硫化橡膠，但在目前還不能說國民經濟中的任何一部門可以不用橡膠制品。

橡膠最寶貴的工業性能就是彈性，這就使它成為製造輪胎、帆帶、運輸帶、緩衝墊圈、密封墊、彈性接頭等時不能用其他物質來代替的原料。

橡膠還有很高的電氣絕緣性，低的傳熱性，並且不透氣和不透水。特種橡膠對許多化學物質（例如：酸和鹼）的侵蝕作用有抵抗力。

蘇聯橡膠廠所生產的橡膠產品有數萬種。汽車運輸業需要有數十種不同構造和不同尺寸的輪胎。如果沒有像輪胎那樣良好的與地面接觸的緩衝器，要想使現代化的汽車達到飛快的行駛速度是不可能的事情。

除輪胎以外，汽車和發動機中要有二百多種橡膠制品，例如：剎車筒、夾接板、消音器、共鳴盤、海綿座、踏板、密封圈等。

現代化的牽引機要使用實心輪胎和膠布履帶。在燃料工業上大量使用運輸帶、膠管和穿孔機用的一些橡膠制品。在

石油工業上要用泥管，此种泥管在数百个大气压力作用下，用以傳導黏液（傳導鑽探用具用的潤滑液体），專門的橡膠圈可以延長鑽探工具鋼管的使用寿命。

为了运输石油產物，大量使用耐油吸引膠管。抽石油的唧筒中要用十幾個膠閥和膠墊。

農業上需要数千种橡膠制品：亞蔬收割机用的皮帶和傳动帶，播种机用的膠管，拖拉机用的連接盤和其他一些農業机器用的許多橡膠制品。

潛水工作者需要使用一些構造較復雜的橡膠制品：潛水服、膠鞋、呼吸活門和膠管。医療用的橡膠制品如暖水袋、注射器、輸尿管、冰囊、氧气管、氧气囊和各种各样的绷帶等有幾百种。

每日要給我國人民生產出千百万双膠鞋，例如：短靴、長靴以及給采煤工、石油礦工、化学工人、海員和其他职业的劳动人民生產出專門的膠制工作服和膠鞋等。

皮鞋上要釘上膠掌和膠跟。

同时还要大量生產一些球类橡膠制品和各种各样的兒童玩具。

这里所講的祇是很少的幾类橡膠制品，还不是苏联工業和生活上所用的全部橡膠制品。但是，这些產品足以說明橡膠工業在國民經濟中佔有非常重要的地位。

苏联橡膠工業的發展概況

在19世紀30年代，橡膠工業起源於俄罗斯。1832年在彼得堡建立了第一个生產不經硫化的膠鞋廠，因为生產出的膠鞋不合理想，所以該工廠很快就倒閉了。

俄國橡膠工業經過多年的發展，終於战胜了外國競爭者。

1860年在俄罗斯僅有五个橡膠廠（小型工廠），在这些橡膠廠中僅有300工人。

在1860年成立了由外國資本和部分俄罗斯資本合股的股份公司「俄美組合」。「俄美組合」在当时由國外得到一些好的机器設備，在列寧格勒护城河边建立的这座工廠很快就开始發展起來了。从1908年該廠称为「三角形」橡膠工廠，是沙皇时代俄罗斯最大的橡膠企業，並能生產質量好價格又便宜的橡膠制品。

1864年在里加建立了一个小型生產橡膠制品的工廠，1889年又在該處建立了一个大型的工廠「响導者」。

由于劳动力便宜和銷售市場大，引起了外國資本家对俄罗斯的注意。

在1910年外國資本加入后組成了「勇士」組合，1913年在莫斯科又成立了「生膠」股份公司。

在1914年俄罗斯橡膠廠生產了122,000,000盧布的生產品，其中主要是套鞋（81,000,000盧布）。在这一时期，俄國橡膠制品在外國市場上已經被大家所公認，从1911年至1913年橡膠制品輸出總值竟達5,500,000盧布。

帝國主義戰爭限制了橡膠工業在俄罗斯的繼續發展，雖然獲得原材料困難，但在1917年在沙皇俄國的橡膠工廠中已經有28,700工人，其中在「三角形」工廠中有16,000人。

在革命前，橡膠工人由於每天工作12小時，工資低（女工每人每日20戈比，男工每人每日40戈比），有罰金制度，行政專橫，所以工人的生活情況極其惡劣。偉大的社会主义革命廢除了这种殘酷剝削制度。

在國內戰爭时期，橡膠工業又陷於癱瘓狀態，因為沒有原材料和燃料，所以橡膠產品生產幾乎就要停頓。

1925年至1926年苏联橡膠工业發展的新时期到來了。在这些年代中，苏联的橡膠工廠又重新得到了改進，1927年至1928年苏联橡膠工業已經達到戰前的生產水平，到1931年產品的生產都安排就緒了。

1929年秋橡膠工業大型工廠開始建造（亞洛斯拉夫斯基橡膠石棉聯合工廠）。由於亞洛斯拉夫斯基工廠開始生產，使苏联橡膠工業在歐洲佔了首位，並在世界上佔了第二位。

但是主要原料——天然橡膠（熱帶植物所得的膠漿）一還必須由國外購買，這樣就要依靠資本主義國家，同時橡膠工業的發展也受到限制。因此，必須找到自己的原料來源，並組織國產含膠植物的調查工作。

由於多次探查的結果，發現和研究了苏联國內所生長的多種橡膠植物。其中最有價值的是青橡膠草和山橡膠草。

在調查和栽培苏联境內原有橡膠植物的同時，還廣泛地開展了用化學方法製造橡膠的科學研究工作，並且組織了大規模生產。

1931年И.В.斯大林在第一次全苏联社会主义工業工作人員代表會議上說：「在我們國內，無論哪一樣東西都是有的，也許除了橡膠沒有。但是再過一兩年，我們就連橡膠也有自己的了。」經過一年以後，1932年在苏联出現了第一個合成橡膠製造工廠。

獲得合成橡膠的歷史，也就是許多俄羅斯化學教授在解決這個問題上緊張從事科學研究的歷史。這工作在前一世紀末才開始，只有在苏联社会主义國家才有可能使俄羅斯教授С.В.列別傑夫所提出的合成橡膠製造方法在工業上實現。

曾就最高級的橡膠制品（輪胎）做了合成橡膠的使用性能試驗。1933年為了試驗新輪胎，在中亞細亞複雜的道路條

件下進行了行駛試驗，由輪胎行駛的結果証明，可以用國產的合成橡膠普遍地代替天然橡膠。當時所建立的合成橡膠製造工廠於是便開始進行了大量生產。

合成橡膠製造過程在蘇聯橡膠工廠中不斷地改善，也提出了新的製造方法，並創造了新型的合成橡膠，同時也擴大了原料基地。這樣一來，蘇聯橡膠工業就有了自己生產的原料，並成為一個不依靠資本主義國家的國家了。

1937年末，蘇聯橡膠工業生產水平上升，比1929年增加了328%，比戰前水平增加了6倍。

蘇聯橡膠工業的發展和橡膠工人的勞動，保證了日益發展着的國民經濟所需要的橡膠制品，並由落后的、半手工業式的橡膠工業，變為先進的機械化的工業了。

蘇聯的機器製造業，生產了橡膠生產用的各種機械設備，並充分地保證了橡膠工廠機械設備的需要。

在斯大林五年計劃當中，開始建立了新的橡膠製品製造工廠，並徹底地改建了列寧格勒和莫斯科的舊橡膠工廠。在這些工廠里安裝了套鞋傳動成型裝置和許多使體力作業改為機械化的設備。在實際生產上，外胎改用半鼓式成型法，此種成型法顯著地提高了勞動生產率，改善了操作條件；並將帆帶和運輸帶貼合過程改為機械化，三角帶生產改為流水作業化，膠管成型改為機械化等。

蘇聯的工程師和工人們研究出從前任何地方所未用過的套鞋切斷（Э.Б.喬洛歐施瓦爾茨和Н.И.巴斯諾夫）、實心制品壓力鑄造（Н.Б.克洛巴里茨夫）和其他許多新的生產方法。

在偉大的衛國戰爭年代里，橡膠工作者不得不在極短的時間內把自己的工廠遷到東方，重新建築廠房，安裝機械設

备，生产新产品，并且还要不断地增加国家所需要的产量。在战时，也曾建立一些新型工厂，其中有莫斯科轮胎工厂，厂内设备是按最近代的技术要求而装设的。

战后，对橡胶工作者又提出了极大的要求。

在苏联国民经济恢复与发展的五年计划（1946年至1950年）中，规定合成橡胶的生产量要比战前生产水平增加1倍，轮胎要比战前生产水平增加2倍，套鞋要比战前生产水平增加0.3倍。

橡胶工作者很顺利地完成了这一项任务。

不断地改善技术操作过程，减轻工人的体力劳动，提高产品质量，采用半芯胎式的成型机和机械成型棒，也显著地提高了外胎成型的生产率，并顺利地貫徹了技术操作过程的自动管理，特别是由于采用了硫化过程的调整器等。

橡膠工業斯達漢諾夫操作法

战后摆在橡胶工业面前的问题是如何保证顺利地完成生产任务，因此就要合理地展开斯达汉诺夫运动。

由于社会主义的劳动态度、物质文明、高度技术水平和斯达汉诺夫创造性的劳动热忱，才有可能改善生产制造过程和提高劳动生产率。

先进工人的经验在所有橡胶工业工人当中普遍推广。

1939年在列寧格勒轮胎工厂中，出现了先进的女成型工A.尼卡底洛娃，用半鼓式成型法成型外胎时，她创造了产量新纪录，同时又打破了质量纪录。尼卡底洛娃同志的操作法曾拍出影片，用影片来教育其他青年成型工。亚洛斯拉夫斯基轮胎工厂的成型工B.K.波利射夫和A.K.波利射夫、K.M.索洛也夫、И.郝喝洛諾夫、П.П.萨富拉依喬洛等人也

創造了能提高生產率的外胎成型方法。

B.B.西夏克夫用半鼓式成型法成型，每班成型定額是96个外胎，实际上成型了110个至120个。按照B.B.西夏克夫的意見，是把成型机头回轉速度变更，从每分鐘170轉增加到250轉，这样每班就可以由150个外胎增加到160个外胎。西夏克夫同志指出：在成型时应当特別謹慎，避免簾布和胎面傾斜。

工廠、車間、工段和小組工作技術水平的提高和斯达漢諾夫运动的群众性，是战后时期斯达漢諾夫运动的特征。

在全苏联，「紅色勇士」工廠 K.E.捷諾涅依的斯达漢諾夫成型运输裝置很出名。嚴格遵守斯达漢諾夫运输裝置的規則，就是首先完成自己的各項作業，然后檢查制造得怎样。每一个人不僅要知道自己的操作法，还要知道上下作業的操作法，要知道全部成型过程，同时还要瞭解半成品質量的要求。

因此，运输裝置在使用时便可以協調而且有節奏。小組中每一个成員随时都要帮助落后的工段，並協助保持总的工作速度。斯达漢諾夫运输裝置工作者不斷地改進劳动組織，又獲得了極良好的效果。

捷諾涅依小組的操作經驗被其他工廠套鞋女工所采用。列寧格勒「紅三角」工廠的女工布洛金娜、柯舍列娃、裴利波娃和其他同志都把捷諾涅依小組的操作經驗在自己工廠里推廣。「生膠工廠」的压延工H.A.巴扎諾夫的斯达漢諾夫小組，因为有效地利用机械設備和工时，使生產率达到200～230%而獲得极大的榮譽。

在所有輪胎工廠中，都推廣了A.H.列歐諾涅依的斯达漢諾夫半鼓式成型机操作法。青年外胎成型工И.П.波洛諾

戈夫（莫斯科輪胎工廠）帶头在全工段推廣了斯达漢諾夫操作經驗，他提議用簾布筒成型和用壓滾固定鋼圈。波洛諾戈夫同志把全工段的工作形成一整体，該工段生產出的外胎質量良好，完全可以消滅廢品，同时所生產出的輪胎还超过保證行駛里程的一半。

波洛諾戈夫运动对鄰近的各生產工段提出了新的要求，推动簾布筒貼合工、緩衝層制造工和鋼圈纏卷工也推廣了斯达漢諾夫操作法，組織了每一工段对每一工段按生產過程作質量檢查，並不斷地用实际操作教育工人正确的操作法。

「紅色勇士」工廠由於湧現了先進工作者而使生產指示圖表曲線上升。所有沒有被利用的后备軍出現后，都开始了頑強的工作，橡膠工業的其他許多工廠都誇耀「紅色勇士」工廠的首創的工作事蹟。

「生膠」工廠的全体工人，貫徹了斯大林獎金獲得者馬特洛索夫同志提高勞動生產率的斯达漢諾夫計劃的良好提案。第三車間斯达漢諾夫壓型工巴甫利諾夫同志和他一起工作的同志馬何欽、亞洛克夫、高沃路、奧波林可卡亞、貝可夫、可列涅作夫和其他人都是这一卓越的首創工作的創始者。

提高勞動生產率的斯达漢諾夫計劃是在斯达漢諾夫工人提議的基礎上制訂的，其中包括掌握新的技術，改善技術操作過程，改善生產組織、劳动組織和培养干部。以這一項总的計劃作为全廠工作的基礎。

在橡膠工業中，斯达漢諾夫运动的高漲，主要是建筑在数万橡膠工作者的社会主义的劳动态度的基礎上。为了繼續發展社会主义生產競賽，改善生產技術和提高勞動生產率，必須使每个工人不断地提高个人的技術理論水平和掌握新的生產方法。

目 錄

緒 論

橡膠工業在國民經濟中的意義	7
蘇聯橡膠工業的發展概況	8
橡膠工業斯達漢諾夫操作法	12

第一章 制造橡膠產品的原料及輔助原料

生膠	15
再生膠	26
膠料配方及基本配合劑	29
紡織材料	40
輔助材料	42
習題	43

第二章 配煉車間的工藝過程

配煉車間的生產過程	44
干燥過程	44
原材料的稱量	56
天然橡膠的切割	57
天然橡膠的素煉	59
熱素煉	67
混煉	71
習題	84

第三章 壓延

压延机構造及压延机操作的基本知識.....	86
压延过程.....	93
三滾压片压延机的操作法.....	101
三滾压擦压延机的操作法.....	103
四滾簾布压延机的操作法.....	103
习題.....	106

第四章 螺旋压出机压出

螺旋压出机的特征.....	108
螺旋压出机的操作法.....	117
习題.....	121

第五章 膠布和膠漿的制造

基本知識.....	122
膠漿的制造.....	123
膠布的制造.....	127
习題.....	131

第六章 橡膠制品的硫化

硫化过程及其意义.....	133
硫化设备的特征.....	137
硫化罐及其操作法.....	138
水压硫化机及其操作法.....	154
自动立式硫化罐及其操作法.....	163
个体硫化机及其操作法.....	169

硫化时制品所產生的毛病及 如何与制品的毛病作斗争.....	173
习題.....	173

第七章 生產檢查

原材料、膠料及成品質量檢查.....	175
原材料質量檢查.....	175
混煉膠質量檢查.....	177
成品試驗	178
工廠試驗室設備及試驗方法.....	179
可塑性試驗器	179
橡膠彈性環形系数測定法	181
橡膠比重測定法.....	183
橡膠硬度測定法.....	184
橡膠彈性測定法.....	185
橡膠伸張及扯斷力試驗法	185
习題.....	187

普通橡膠工藝學

[蘇]X. Э. 瑪爾基娜 著

潘 毓 書 譯

輕 工 業 出 版 社

一九五六年·北京

內容介紹

本書主要是講解合成橡膠、天然橡膠及製造橡膠制品所使用的各種原材料的基本知識，橡膠制品的生產（原材料準備、壓延、壓型、硫化）知識及製造橡膠制品所用的機械設備、試驗儀器等。

本書可供橡膠工業技術工人技術學習班學習之用，並可作為中等技術學校學生學習的參考資料。

Х. Э. МАЛКИНА

ОБЩАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

РЕЗИНОВОГО ПРОИЗВОДСТВА

ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО ХИМИЧЕСКОЙ, ЛИТЕРАТУРЫ

МОСКВА, 1952

本書根據蘇聯國立化學科技書出版社莫斯科一九五二年版譯出。

普通橡膠工藝學

〔苏〕Х.Э. 瑪爾基娜 著

潘毓書 譯

*

輕工業出版社出版

(北京市西單區皮庫胡同52號)

北京市書刊出版業營業許可證出字第062號

建筑工程出版社印刷廠印刷

新華書店發行

*

統一書號：15042·橡12·(75)·787×1092耗^{1/32·57/8}印張·110千字

一九五四年五月橡膠工業管理局北京第一版

一九五六年八月北京第二版

一九五六年八月北京第三次印刷

印數：10,001—16,085 定價：(+).92元

目 錄

緒 論

橡膠工業在國民經濟中的意義	7
蘇聯橡膠工業的發展概況	8
橡膠工業斯達漢諾夫操作法	12

第一章 制造橡膠產品的原料及輔助原料

生膠	15
再生膠	26
膠料配方及基本配合劑	29
紡織材料	40
輔助材料	42
習題	43

第二章 配煉車間的工藝過程

配煉車間的生產過程	44
干燥過程	44
原材料的稱量	56
天然橡膠的切割	57
天然橡膠的素煉	59
熱素煉	67
混煉	71
習題	84