



“十二五”国家重点图书出版规划项目

总主编 郑洪泉 常云平

# 中国战时首都档案文献 战时交通

本册主编 常云平 郑洪泉 徐 斌

 西南师范大学出版社  
国家一级出版社 全国百佳图书出版单位

## 图书在版编目 (CIP) 数据

中国战时首都档案文献·战时交通 / 常云平, 郑洪泉, 徐斌主编. — 重庆: 西南师范大学出版社, 2015. 8  
ISBN 978-7-5621-7461-5

I. ①中… II. ①常… ②郑… ③徐… III. ①重庆市—地方史—档案文献—汇编—民国②交通运输史—档案文献—汇编—重庆市—1937~1945 IV. ①K297.19  
②F512.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 189083 号

---

# 中国战时首都档案文献·战时交通

ZHONGGUO ZHANSHI SHOUDU DANG'AN WENXIAN  
ZHANSHI JIAOTONG

总主编 郑洪泉 常云平  
本册主编 常云平 郑洪泉 徐 斌

---

选题策划: 郑洪泉 陈 涌

编审人员: 卢 旭 卢渝宁 吕 杭 米加德 任剑乔 陈 涌  
何雨婷 易晓艳 张昊越 周 杰 段小佳 黄 璜

责任编辑: 任剑乔 张昊越

特约编辑: 姚良俊 王旭光

装帧设计: 双安文化

出版发行: 西南师范大学出版社

地址: 重庆市北碚区天生路 2 号

邮编: 400715

<http://www.xscbs.com>

经 销: 全国新华书店

印 刷: 重庆市开源印务有限公司

开 本: 889mm × 1194mm 1/16

印 张: 37 插页 4

字 数: 857 千字

版 次: 2017 年 6 月 第 1 版

印 次: 2017 年 6 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5621-7461-5

---

定 价: 680.00 元

中国战时首都档案文献

编 辑 委 员 会

## 顾 问

周泽扬 邓卓明 陆大钺

## 主任委员

杨新民 李禹阶

## 委 员 (以姓氏笔画为序)

王志昆 邓 晓 卢 旭 刘志英 米加德 向中银 沈双一  
吴 波 李禹阶 李远毅 张 瑾 张建中 杨新民 罗 玲  
罗仕伟 陈 涌 陈 雄 郑洪泉 胡 懿 唐润明 高 阳  
袁佳红 黄 虹 常云平 曾 妍 潘 洵

## 总 主 编

郑洪泉 常云平

## 审 读

潘 洵 唐润明

“中国战时首都档案文献”是一套中国抗日战争时期首都——重庆的历史资料丛书，由《中国战时首都档案文献·战时政治》《中国战时首都档案文献·战时经济》《中国战时首都档案文献·战时文化》《中国战时首都档案文献·战时教育》《中国战时首都档案文献·战时科技（上、下）》《中国战时首都档案文献·战时外交（上、下）》《中国战时首都档案文献·战时交通》《中国战时首都档案文献·反轰炸（上、下）》和《中国战时首都档案文献·党派活动》共9卷12册专题历史资料组成。这套丛书是在重庆师范大学历史与社会学院前身即重庆师范学院历史系与重庆市档案馆编研处合作建立的“中国抗战陪都史课题组”于1996年编纂的“中华民国抗战陪都史料丛编”的基础上，经过西南师范大学出版社大力支持，重庆双安文化传播有限公司积极参与，由重庆师范大学历史与社会学院会同重庆市档案馆、重庆图书馆等单位的专家学者用五年多的时间，重新进行了大量历史资料的搜集、增补、整合、编辑而成。

本丛书各卷史料以1937年11月（国民政府移驻重庆）至1946年5月（国民政府还都南京）作为中华民国抗战首都史的时限。我们认为：开展中国抗战首都史的研究，有助于推动中国抗日战争史、国民政府史以及近代重庆地方史、城市史的研究，以丰富中国现代史、中华民国史的研究内容。而这套史料丛书的编成是原“中国抗战陪都史课题组”和现今继续参与这套历史资料编纂任务的重庆师范大学历史与社会学院以及校外专家学者的一项研究成果。这套史料丛书从“中国抗战陪都史课题组”成立到最后编纂完成正式出版，前后经历了三十多年的时间，也算是我们为中国抗战首都历史（或中国抗战“陪都史”）、中国抗战大后方史这一新兴的史学研究领域提供全面、系统、翔实的史料基础工作尽了一份力。

1986年,四川省哲学社会科学研究规划办公室批准重庆师范学院历史系申报的“中国抗战陪都史”研究课题,列为四川省“第七个五年计划”哲学和社会科学研究重点课题,这也是学校当时唯一获准的省级重点科研项目。为此成立了以重庆师范学院重庆地方史研究室主任郑洪泉为组长的“中国抗战陪都史课题组”。为了顺利地开展工作,课题组与重庆市档案馆编研处合作,共同进行研究,由郑洪泉和重庆市档案馆编研处处长黄立人共同担任课题组负责人。双方通力合作,确定了研究方向,决定从搜集、整理史料着手,编纂一套中国战时首都史料,以便在此基础上开展中国战时首都历史的研究,编写中国抗战陪都史专著。为了编纂中国战时首都史料,课题组规划了11个方面的选题,立即组织人力在重庆图书馆、重庆市档案馆和南京中国第二历史档案馆等处开展了规模较大的史料搜集和整理工作。由于所需搜集和整理的史料涉及时限长、范围广、工作量大,本课题组截至1990年“七五”计划结束时尚未能完成此项史料编纂任务,后经四川省哲学社会科学研究规划办公室同意,准予本课题延长至“八五”计划期间继续进行。经过10多年的努力,课题组终于在1996年12月底初步完成“中华民国抗战陪都史料丛编”的编纂任务。这套史料丛书包括《国府迁都·明定陪都·胜利还都》《战时动员》《军事机构与军事活动》《轰炸与反轰炸》《外交活动》《党派活动》《战时经济》《战时交通》《战时科技》《战时教育》《战时社会》共11卷。由于需要对各卷史料进行进一步编辑加工,同时也由于当时重庆师范学院科研经费拮据,所以这套史料丛书未能争取在本课题结题时正式出版。此后因课题组负责人郑洪泉退休,而另一负责人黄立人不幸病故,出版问题被搁置下来。直到2007年,重庆师范大学学校领导重新提出“中华民国抗战陪都史料丛编”的出版问题,并将这套丛书列入学校哲学社会科学研究基金资助项目。以此为契机,经过重庆师范大学和重庆市档案馆原“中国抗战陪都史课题组”同志共同努力,重庆双安文化传播有限公司积极协调,选择这套丛书11卷史料形成《国府迁渝·明定陪都·胜利还都》《战时动员》《战时社会》《战时工业》与《战时金融》共5卷,于2008年1月内部出版,丛书名改为“中华民国战时首都档案文献”。

“中华民国战时首都档案文献”出版后,产生了较大的社会影响。2009年5月,中国国民党领导人率领该党访问团在重庆访问期间,于5月27日下午,在国务院和重庆有关领导人陪同下来重庆师范大学大学城新校区参观,临别之际,重庆师范大学校方向中国国民党访问团赠送了一套“中华民国战时首都档案文献”,对方欣然接受并表示很大兴趣。当晚,在与中共重庆市委领导人会谈的过程中,中国国民党访问团

领导人表示：重庆是他向往已久的都市，抗战时期是国民政府的陪都，今天下午到重庆师范大学参访时获知了国民政府在抗战时期的许多珍贵史料，并说台北国民党党史馆也有许多珍贵史料，将来双方可以互相交流。重庆市委统战部获悉这一情况后，向重庆师范大学索要了几套“中华民国战时首都档案文献”，分别赠送给先后来渝参访的台湾知名人士。2012年，这套丛书获得重庆市人民政府社会科学优秀成果三等奖。

2012年，在重庆师范大学历史与社会学院的支持下，西南师范大学出版社将重庆师范大学和重庆市档案馆原“中国抗战陪都史课题组”编纂的“中华民国抗战陪都史料丛编”更名为“中国战时首都档案文献”，申报国家出版基金项目获得批准，由西南师范大学出版社筹划将丛书全部正式出版。

为此，在重庆师范大学党委和行政的领导下，历史与社会学院组织了一个由学院院长常云平负责、已退休原课题组长郑洪泉参与的专门的工作班子，与西南师范大学出版社进行丛书的编辑和出版事宜。同时建立了由重庆师范大学、重庆市档案馆、重庆图书馆、西南师范大学出版社和重庆双安文化传播有限公司等单位的有关领导、专家学者组成的“中国战时首都档案文献”丛书编委会，以统筹、协调和推动丛书的出版工作。

由于《国府迁渝·明定陪都·胜利还都》《战时动员》《战时社会》《战时工业》与《战时金融》，已被收入“中国抗战大后方历史文化丛书”系列中，故在“中国战时首都档案文献”正式出版时，没有将这5卷史料收入在内。这5卷史料是前述原“中国抗战陪都史课题组”于1996年初步完成的“中华民国抗战陪都史料丛编”11卷史料的不可分割的重要组成部分，且已经由重庆师范学院科研处于当年写进报送四川省哲学社会科学规划办公室的结题报告之中。2012年“中华民国战时首都档案文献”获得重庆市人民政府社会科学优秀成果三等奖，更有力地证明这套丛书是原“中国抗战陪都史课题组”的科研成果。

“中国战时首都档案文献”工作班子会同重庆市档案馆、重庆图书馆等单位的专家学者，以1996年初步完成的“中华民国抗战陪都史料丛编”11卷史料为基础，针对新的情况，对各卷史料进行了较大的整合，对《党派活动》《战时交通》《战时教育》《战时科技》和《战时外交》等资料进行了重新调整补充和编纂。对《轰炸与反轰炸》史料进行了重新调整和增补，形成1卷《反轰炸》专题史料，另外新编纂了《战时政治》和《战时经济》2卷新史料。在增补、重编和新编史料的过程中，增添了新近从国外搜集到的档案文献资料。这样就在相当程度上弥补了由于“中华民国战时首都档案文

献”5卷史料未能列入本丛书所造成的内容上的缺失。呈现在读者面前的这套9卷12册的“中国战时首都档案文献”就是这样完成的。

以上是对“中国战时首都档案文献”的由来所做的说明。

为了使读者对本书的编纂价值和编纂思路有一个大体了解，特将本课题组成员在编纂过程中撰写的《中国抗战陪都史初探》《论国民政府迁都重庆的意义与作用》《关于“陪都”史研究的几个问题》《试论蒋介石与四川抗日根据地的策定》等几篇论文编入本丛书《战时政治》后，以供参考。

# 凡 例

1.《中国战时首都档案文献·战时交通》所辑档案文献一般一事为一题；同属一事而彼此间紧密联系的多个资料，亦为一题。

2.所辑档案文献其原有标题，根据需要略做更动；少数无标题者，为编者所拟。

3.档案文献的出处均以脚注明，凡未注明者，即此资料来自重庆市档案馆。

4.所辑档案文献凡因残缺、脱落、污损而没有办法辨认的字，以“□”示之。少数原文发表时，为新闻检察机关检扣的文字，也以“□”代之。

5.对档案文献中今天看来的“错别字”，不妨碍对原档案文献内容的理解，原则上不做更动。只对明显的错别字和漏字做了订正和增补，以“（ ）”楷体标明。修正衍文用“（ ）”楷体注明。文中“（ ）”内字体与正文一致者，表明为原档案资料所有。

6.原档案文献本身的删节，以“……”标明，系编者删节则用“〈 〉”楷体标明。此外，原稿的缺失部分，也用“〈 〉”楷体注明。原档案文献系新闻消息，其出处以“〔 〕”楷体标明。

7.原档案文献中的数字的表示方法，除标题全书为阿拉伯数字以外，原则上保持原貌。

8.档案文献中的“同左”“同右”“如左”“如右”等，因当时系竖行文，故“左”或“次”，即“下”，“右”即“上”或“前”。



前言

凡例

**第一章 交通部暨战时交通设施与建设概况** .....001

- 1. 交通部组织法（1938年7月30日） .....001
- 2. 抗战初期西南交通概况（1938年） .....004
- 3. 交通部1938年工作报告（1939年1月14日） .....011
- 4. 交通部长张嘉璈关于战时交通设施与建设的报告（节录）（1939年） .....027
- 5. 交通部为部长任免事项致重庆市政府公函（1942年12月14日） .....036
- 6. 1943年四川交通概况（1944年） .....036
- 7. 抗战时期迁都重庆之交通部（1947年） .....042

**第二章 水运** .....057

- 一、管制、管理法规 .....057
  - 1. 非常时期船舶管理条例（1937年12月8日） .....057
  - 2. 军用船舶回空利用办法（1938年7月8日） .....058
  - 3. 军事委员会增订船舶征用办法（1938年8月） .....059
  - 4. 川江木船运输管理暂行办法（1938年9月20日） .....059
  - 5. 交通部监理木船运输章程（1939年1月23日） .....060
  - 6. 重庆市渡口管制办法（1939年5月29日） .....061
  - 7. 军委会战时船舶军运暂行条例（1939年8月19日） .....062

8. 嘉陵江木船军运处理办法（1940年4月12日）	063
9. 行政院为抄发川省水警与航政划分权责办法给重庆市政府训令（1941年5月20日）	067
10. 交通部长江区航政局川江绞滩总站船舶绞滩规则（1942年1月20日）	068
11. 水陆交通统一检查条例（1942年4月24日）	071
二、机构、概况	072
1. 水陆运输联合委员会组织规程（1939年1月14日）	072
2. 行政院水陆运输联合设计委员会组织规程（1939年9月8日）	073
3. 乌江工程局关于乌江治理情况致陪都建设计划委员会公函（1941年8月12日）	074
4. 交通部为改组成立长江区航政局致重庆市政府咨文（1941年9月3日）	076
5. 交通部嘉陵江运输处为奉令成立办理运输业务致重庆市政府公函（1941年9月12日）	079
6. 扬子江水利委员会整理后方水道经过（1942年）	079
7. 交通部嘉陵江运输处为办停止业务赶办结束事宜致重庆市政府公函（1942年4月29日）	081
8. 内河绞滩建设概况（节录）（1943年）	082
9. 五年来之长江区航政（节录）（1943年）	087
10. 有关陪都船舶货物限期起卸的一组文件（1943年1—5月）	094
11. 内政部为转发蒋介石关于改正检查机关苛扰百姓情事的电令致重庆市政府代电 （1943年3月3日）	096
12. 交通部嘉陵江运输处为派任处长致重庆市政府公函（1943年6月）	097
13. 办理川湘川陕水陆联运经过（节录）（1943年9月25日）	097
14. 交通部造船处业务概况（节录）（1943年12月8日）	103
15. 以重庆为中心的水陆联运（1945年）	104
16. 复员期间船舶统一调配有关文件（1945年11月）	105
17. 抗战时期的重庆水运（1945年）	106
18. 川江水运工具之改良（1945年）	113
19. 打捞沉船（1947年初）	114
三、轮船业	115
1. 国营招商局组织章程（1937年5月3日）	115
2. 四川合众轮船股份有限公司创立会记录（1938年2月20日）	119
3. 四川合众轮船股份有限公司第一届股东大会记录（1938年2月20日）	120
4. 轮船民船商业同业公会章程准则（1939年12月14日）	121
5. 重庆港轮船调查表（1940年5月31日）	126
6. 重庆市轮船商业同业公会为报告该会选举情况致重庆市社会局公函（1940年6月）	131
7. 民生实业公司就实行分区管理制给所属各区和各事业单位的通函（1940年7月29日）	133
8. 民生实业公司损耗情形与补救办法（1942年4月）	135

9. 强华实业股份有限公司申请备案呈文和重庆市社会局批件（1942年6—7月）	139
10. 抗战第六年之民生机械厂（1942年8月）	139
11. 抗战时期的民生实业公司（1943年）	143
12. 民生实业公司与川江航运（1943年）	145
13. 抗战期间的国营招商局（1943年）	148
14. 国营招商局为代理总经理派任事项致重庆市政府公函（1943年4月30日）	151
15. 民生实业股份有限公司章程（1943年8月17日）	151
16. 四川合众轮船股份有限公司临时股东大会记录（1943年11月26日）	154
17. 重庆市航轮调查表（1943年11月）	155
18. 强华实业股份有限公司简史（1945年）	158
19. 四川合众轮船股份有限公司第八届股东大会记录（1945年3月20日）	159
20. 招商局为洽办川粮济鄂运输致重庆分局函（1946年3月27日）	161
21. 渝宜轮船运粮联合办事处简章（1946年5月23日）	161
22. 川湘轮船装运粮弹实施办法（1946年7月31日）	162
23. 招商局为转知善川江水运阻滞办法致重庆分局函（1946年9月30日）	163
24. 1946年重庆轮船业概况（1947年）	164
25. 抗战期中的强华公司（1948年）	165
<b>四、民船业</b>	167
1. 行政院为抄发第六次修正四川省木船货物运价准办法给重庆市政府的指令 （1941年7月18日）	167
2. 四川省民船商业同业公会为恳请鉴核该会沿革致重庆市社会局呈文（1942年9月16日）	169
3. 交通部就民船商业同业公会及船员工会组织办法等事项给重庆政府的咨文 （1943年8月21日）	170
4. 交通部长江航政局修订四川省各河木船运输限价会议记录（1943年11月26日）	172
<b>第三章 公路运输</b>	176
<b>一、管制、管理法规</b>	176
1. 国民政府军用运输护照规则（1937年8月30日）	176
2. 国民政府军用运输护照规则施行细则（1937年8月30日）	177
3. 汽油统制办法（1937年9月17日）	179
4. 军事委员会货运特种护照发给办法（1937年10月）	180
5. 西南公路运输总管理处接管各省有关公路办法（1937年12月16日）	181
6. 征用汽车施行办法（1938年）	182

7. 军事委员会公路桥梁抢修办法（1938年8月21日）	184
8. 行政院为核发有关汽车及驾驶人、技工管理法规给重庆市政府的训令 （1939年7月18日）	186
9. 行政院为抄发长途运货汽车登记暂行办法给重庆市政府的训令（1939年8月7日）	203
10. 交通部为订定全国汽车总登记实施办法致重庆市政府公函（1939年9月16日）	205
11. 战时公路军事运输条例（1939年11月）	207
12. 战时公路军事运输实施规则（1939年11月）	208
13. 军委会取缔军用汽车空驶条例（1940年2月12日）	210
14. 限制载重卡车停留渝市及空袭时汽车管制暂行办法（1940年6月22日）	211
15. 交通部取缔公商汽车空驶办法（1940年10月28日）	212
16. 军事委员会统制重庆市汽车办法（1940年10月）	213
17. 重庆市停驶汽车处置办法（1940年10月）	215
18. 运输统制局监察处稽查大纲（1940年12月3日）	216
19. 运输统制局监察处稽查守则（1940年12月3日）	216
20. 运输统制局监察处所站检查规则（1940年12月3日）	218
21. 行政院、重庆市政府关于抄发修正改进市区及公路交通管理方法的训令 （1945年8—10月）	220
二、机构	223
1. 全国经济委员会西南公路运输总管理处组织规程（1937年12月16日）	223
2. 交通部西南公路运输管理局组织规程（1939年3月9日）	224
3. 交通部西南公路运输管理局段办事处暂行组织规程（1939年3月9日）	225
4. 交通部公路运输总局暂行组织规程（1939年7月17日）	226
5. 交通部关于设立川桂公路运输局、西南公路管理处、川滇公路管理处的命令 （1939年7月20日）	227
6. 薛次莘等为改组公路机构告国人书（1939年8月1日）	228
7. 交通部公路总管理处组织条例（1939年12月14日）	228
8. 交通部川桂公路运输局组织规程（1939年12月22日）	230
9. 国民政府特许中国运输股份有限公司规程（1939年12月22日）	231
10. 公路运输总局为成立中国运输股份有限公司给川桂公路运输局训令 （1939年12月28日）	232
11. 1937年至1939年西南公路机构之变迁（1940年）	232
12. 交通部西南公路管理处组织规程（1940年1月24日）	235
13. 行政院关于由运输统制局接管全国公路工程运输管理机关等事项给重庆市政府代电 （1941年9月10日）	236

14. 行政院为抄发军委会运输统制局修正组织条例给重庆市政府训令（1942年3月9日）	237
15. 四川省、重庆市公路交通委员会组织章程（1943年2月18日）	238
16. 公路总局之使命与任务（节选）（1943年3月1日）	239
17. 公路总局为该局成立致重庆市政府公函（1943年3月13日）	241
18. 交通部公路总局组织法（1943年4月19日）	241
19. 抗战时期西南公路管理机构的变迁（1943年）	243
20. 军委会战时运输管理局关于抄送该局组织条例致重庆市政府公函（1945年1月30日）	246
<b>三、概况</b>	249
1. 战前四川公路“四大国道”的建筑（1937年）	249
2. 中央统制西南五省公路联运办法详志（1937年）	254
3. 川陕黔滇湘五省公路联运大纲（1937年）	257
4. 重庆市政府为公路运输技术顾问团咨询委员会会议议决有关事宜给市工务局的指令 （1939年8月31日）	258
5. 抗战以来的公路设施（1939年）	258
6. 战时汽车及驾驶人分类统计（1940年12月）	260
7. 解决商车货运困难有关文件（1941年4—5月）	261
8. 行政院为制止不肖公务人员扣留商车给重庆市政府训令（1941年6月10日）	265
9. 军委会运输统制局为抄发安司丹改进公路运输意见致重庆市政府代电 （1941年9月22日）	265
10. 川湘川陕货运业务及川湘鄂区旅客联运概况（1943年8月30日）	268
11. 西南公路统一管理的经过（1943年）	269
12. 抗战中成长之西南公路（1943年）	270
13. 最近三年来之川滇东路概况（1943年）	273
14. 川滇东路与沿线经济（1943年）	282
15. 西南公路运输局概况（1944年）	288
16. 抗战时期的公路运输机关及车辆（1944年）	291
17. 西南公路运输概况（1944年）	294
18. 川陕公路管理局概况（1945年）	296
19. 川陕公路管理局工作概况（1945年）	298
20. 关于改进重庆市区公路交通管理办法的一组文件（1945年5月）	304
21. 关于车辆改为靠右行驶的一组文件（1945年7—9月）	306

<b>第四章 航空</b> .....	310
<b>一、管制、管理法规</b> .....	310
1. 四川省政府为转发《航空委员会飞行站场借用规则》给重庆市政府的训令 (1937年6月30日) .....	310
2. 航空保安建设费征收办法(1938年6月24日) .....	312
3. 非常时期民用航空乘客购票及包机办法(1938年11月22日) .....	312
4. 交通部为修建九龙坡机场致重庆市政府公函(1939年2月) .....	313
5. 交通部民用飞机养护检查暂行办法(1939年3月30日) .....	313
6. 重庆市政府关于转发《交通部管理重庆珊瑚坝飞机场暂行规则》训令 (1940年3月14日) .....	314
7. 军委会为颁布《民用空运统一检查实施规则》给重庆市政府的训令(1941年4月23日) .....	315
8. 行政院关于奉令公布《航空法》给重庆市政府的训令(1941年5月30日) .....	317
9. 中国航空公司为抄送民用航空站计划致陪都建设计划委员会公函(1941年11月4日) .....	324
10. 欧亚航空公司为抄送民用航空站计划致陪都建设计划委员会公函(1941年11月15日) .....	324
11. 中国航空公司为总经理任免事项致重庆市政府公函(1941年12月—1943年8月) .....	326
12. 外国航空器飞航国境统一办法(1942年11月13日) .....	326
13. 外国航空器飞航国境检查暂行办法(1942年11月13日) .....	327
14. 中央航空公司为总经理就任职事致重庆市政府代电(1943年3月2日) .....	328
15. 行政院为军机不准擅自搭客事给重庆市政府训令(1943年12月26日) .....	328
16. 行政院为转发军用运输机搭乘办法给重庆市政府训令(1945年3月10日) .....	329
<b>二、概况</b> .....	329
1. 抗战爆发以来的航空线(1941年) .....	329
2. 中国航空公司1940年至1942年概况(1943年) .....	332
3. 中国航空公司近况(1944年4月10日) .....	335
4. 陪都民用航空概况(1944年) .....	337
<b>第五章 驿运</b> .....	339
<b>一、管制、管理法规</b> .....	339
1. 交通部驮运管理所组织规程(1938年11月24日) .....	339
2. 交通部为成立驿运总管理处致重庆市政府公函(1940年8月10日) .....	340
3. 交通部驿运总管理处组织规程(1940年10月23日) .....	341
4. 中华民国水陆驿运载货通则(1941年1月9日) .....	343
5. 驿运车驮管理规则(1941年8月14日) .....	353



6. 各机关办理驿运联系办法（1941年8月30日）	358
二、概况	359
1. 泸昆驿运线之概况（1941年）	359
2. 川黔驿运线之概况（节选）（1941年）	361
3. 川陕驿运线之概况（节选）（1941年）	366
4. 加强川陕川湘两线运输能力（1941年）	368
5. 四川省驿运之概况（节录）（1941年）	372
6. 1938年秋至1941年冬驿运概况（1942年）	375
7. 全国驿运工作之展望（节录）（1943年5月3日）	378
8. 水陆驿运管理规则（1943年12月30日）	382
9. 奖励民营驿运事业办法（1943年12月30日）	383
10. 四年驿运概况（节录）（1943年）	384
11. 陪都驿运概况（1945年12月）	388
<b>第六章 铁路</b>	<b>390</b>
一、修筑綦江铁路	390
1. 行政院关于拨款修筑綦江铁路给交通部的训令（1940年4月17日）	390
2. 交通部为上报修筑綦江铁路计划致行政院呈文（抄件）（1942年3月21日）	391
3. 行政院为抄发《修筑綦江铁路工程计划及工款概算案审查纪录》给交通部的训令（抄件） （1942年4月10日）	394
4. 綦江铁路工程处总报告（1945年12月31日）	396
二、兴筑成渝铁路	401
1. 成渝铁路工程局就奉令成立事致重庆市政府公函（1936年7月22日）	401
2. 征收成渝铁路用地委员会办事处组织大纲（1937年6月）	402
3. 征收成渝铁路用地委员会办事处办事细则（1937年6月）	402
4. 成渝铁路工程局工程招标章程（1937年）	404
5. 成渝铁路与四川经济（1937年）	405
6. 成渝铁路筹备之经过（1937年）	410
7. 行政院为准发成渝铁路工程局地产出租暂行规则给重庆市政府训令（1941年5月）	411
8. 成渝铁路工程局关于征购和出租工程用地的说明（稿）（1942年）	412
9. 成渝铁路的过去（1945年）	413

<b>第七章 邮电</b> .....	423
<b>一、管制、管理法规</b> .....	423
1. 交通部为规定内地与香港往来电报避免无线电传递补救办法致重庆市政府公函 (1939年1月6日) .....	423
2. 行政院关于抄发《取缔中外商行拍发密电办法》给重庆市政府训令(1940年1月16日) .....	424
3. 行政院关于修正公布《邮局自备运邮汽车通行各省市公路办法》给重庆市政府训令 (1940年7月23日) .....	426
4. 重庆与各省会及军事重点通邮情形表(1940年9月24日) .....	427
5. 行政院为检发《各机关领用空白自用密本规则》给重庆市政府训令(1941年12月4日) .....	428
6. 行政院为抄发《修正各机关参加邮电检查工作办法》给重庆市政府训令 (1942年3月27日) .....	429
7. 行政院关于太平洋战争爆发后寄往欧美航空函件办法致重庆市政府代电 (1942年4月17日) .....	430
8. 行政院关于中英间互换外交专邮办法给重庆市政府的训令(1942年6月) .....	431
9. 行政院为检发《非常时期拍发密电限制办法》和《拍发密电许可证发给办法》致重庆市政府代电 (1942年11月11日) .....	431
10. 行政院为抄发《非常时期邮电使用文字种类限制办法》给重庆市政府的训令 (1942年11月6日) .....	433
11. 行政院为抄发《军事委员会统制重庆卫戍区军用与专用无线电台办法》给重庆市政府的训令 (1942年12月19日) .....	433
12. 行政院关于抄发《邮寄密电限制办法》给重庆市政府训令(1943年7月6日) .....	436
13. 行政院关于抄发《拍发官电须知》给重庆市政府的训令(1943年8月8日) .....	437
14. 行政院为转发寄交驻印军邮件办法给重庆市政府的训令(1943年9月28日) .....	439
15. 关于抄发管理政务电讯办法给重庆市政府的训令(1944年5月17日) .....	440
<b>二、概况</b> .....	442
1. 抗日战争时期的邮政(1943年) .....	442
2. 战前和战时的电信建设概况(1943年) .....	446
3. 1944年邮电工作概况(1945年1月29日) .....	447
4. 陪都邮政(1945年12月) .....	450
<b>三、东川邮政</b> .....	452
1. 西密司为上报东川邮路概况致邮政总局公函(1937年11月15日) .....	452
2. 东川邮政管理局1940年工作概况(1941年) .....	453
3. 东川邮政管理局概略(1941年12月8日) .....	459



四、重庆电信 .....	461
1. 重庆电话局概况（1938年） .....	461
2. 1937年至1942年的重庆电话局（1942年12月） .....	463
3. 重庆电信概况（1943年5月17日） .....	468
<b>第八章 重庆市内交通</b> .....	<b>471</b>
一、公共汽车 .....	471
1. 重庆卫戍总司令部为公共汽车公司呈述有关事项致重庆市政府代电（1939年11月13日） .....	471
2. 军委会为严格执行《战时管制经售汽车公司商行及修理厂行暂行办法》致重庆市政府代电（1940年10月26日） .....	472
3. 行政院为抄发《整理重庆市公共汽车方案》给重庆市政府的训令（1941年8月1日） .....	473
4. 军委会战时运输管理局为抄送《重庆市区交通改进办法》致重庆市政府公函（1945年6月19日） .....	474
5. 重庆公共汽车概况（节录）（1944年） .....	475
6. 军委会战时运输管理局为检送公共汽车监理会会议记录及组织规程致重庆市政府代电（1945年8月15日） .....	478
7. 重庆公共汽车管理处工作概况（1945年11月至1946年1月） .....	482
8. 重庆市政府为检发《调整并加强汽车运输各业同业公会组织实施办法》给社会局的训令（1943年11月20日） .....	484
9. 重庆市汽车商业同业公会章程（1943年） .....	485
10. 重庆市汽车商业同业公会1944年工作报告（节录）（1944年） .....	490
二、轮渡 .....	495
1. 重庆轮渡股份有限公司创立会议记录（1939年5月29日） .....	495
2. 重庆轮渡股份有限公司章程（1939年5月） .....	496
3. 重庆轮渡股份有限公司董事监察人名单（1939年5月） .....	499
4. 何静源等为发起组织轮渡公司请核准登记致重庆市社会局呈文（1940年1月24日） .....	500
5. 交通部为准予《重庆市轮渡管理办法》备案致重庆市政府公函（1941年7月3日） .....	500
6. 重庆市工务局为报告重庆轮渡公司成立经过致市政府呈文（1941年7月4日） .....	502
7. 重庆轮渡公司创办四年概况（1943年） .....	503
8. 整理重庆市轮渡暂行办法（1939年5月29日） .....	505
9. 重庆轮渡配备计划方案（1939年7月3日） .....	506
三、缆车 .....	508
1. 重庆市工务局建筑重庆南山区缆车路计划（1941年） .....	508