

中國邊疆學會叢書

甘青藏邊區考察記

第二編

馬鶴天著

中國邊疆學會主編
商務印書館發行

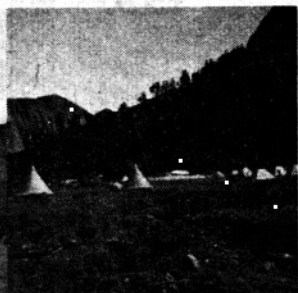
西寧至玉樹途中

← 由湟源出發經日月山下之專使行署人員第



二乘馬者爲趙專使友琴第三爲著者

← 大河壩之野宿



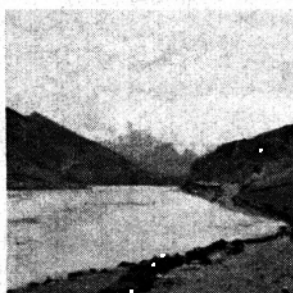
← 用牛皮筏渡黃河



← 抵歇武寺時之景況



→ 通天河岸



→ 通天河皮筏之曳渡

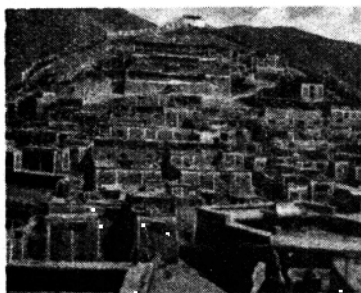


→ 抵玉樹時各界歡迎之盛況

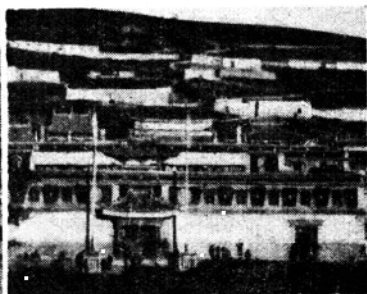


寺古結樹玉與寺爾塔寧西

景全寺古結↓



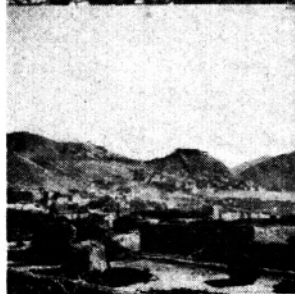
景全寺爾塔↓



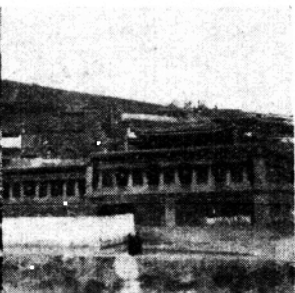
→ 結古寺前之麻尼堆



→ 結古寺山下之風景



← 塔爾寺之一角



← 塔爾寺元宵之酥油
燈像



葬喪與姻婚之民藏

↓ 普通天葬情形

↓ 貴族結婚儀式

→ 喇嘛割尸



← 男家門首之迎親者

→ 羣鳥食尸



← 新郎與新娘

→ 食尸之大鳥



← 男宅跳舞隊

民藏與產物之古結

← 結古羊毛之堆積



← 結古牛皮之堆積



← 結古茶葉之堆積（用牛皮包備運藏）



→ 結古之喇嘛與俗人



→ 結古與漢人結婚之藏女



→ 結古之藏婦（其髮辮有多至一百六十餘者）



目次

第二編 青邊玉樹

四、由蘭州至西寧·····	一七五
五、留居西寧·····	一八一
六、由西寧至玉樹·····	三〇七
七、留居玉樹·····	三七二

甘青藏邊區考察記

第二編 青邊玉樹（自民國二十六年一月十四日至八月二十四日）

四 由蘭州至西寧

一月十四日 紅城見西北兵燹 永登感人民痛苦

專使行署二次留蘭州，又四閱月矣。本擬早日赴青，因雙十二事變，公私物品，損失一空，不得不重行補充，故本始克離蘭。早八時與趙專使友琴及行署同人等，分乘大汽車二輛，赴西寧。鄧軍長寶珊等六七十人來送行，攝影而別。當時 蔣委員長雖返南京，事變餘波猶存，余等之行，雖經于主席學忠特許出城，而城防司令及汽車管理局，又經種種檢查手續，遲

延一二小時，過黃河橋出金城關至十里店，先後復有兵士嚴加盤查，其勢洶洶。旋入山口，車行沙地四十里至米家井，在沙溝中，車行時感困難，但已出警戒區域，如脫虎口而心安矣。土山上經雨水冲刷，成柱狀，遠望如西式樓屋，非常美觀。未幾經哈家嘴有車店飲食店及鹽稅局。下車略休息。旋經徐家慶，商店更多，人烟益密。又未幾至紅城子，從前爲承登縣繁盛市鎮，今已蕭條，但街市之長與商店之稠密整齊，尙可想見當年之繁盛。西北屢經兵燹，而甘肅處處均見衰敗，今不如前之景象，甚至僅斷瓦殘磚，數十年尙未恢復之慘狀，變亂之慘酷與甘民之貧困，益令人感覺西北問題之重要，惟是日滿街結綵，遍貼標語，頗有起色，詢知爲歡迎楊旅長德亮由涼開來者，但尙未至。又未幾至大通鎮，距永登三十里，旋經滿城，至下午五時始抵城外，已昏黑矣。城門早閉，即入東關一店中，寓第八師官兵眷屬，蓋因事變而避來者。廂房寓妓女，門上懸紙燈，上書姓名，皆涼州貧農難民，因無法生活而入地獄者。乃另覓他店宿之。

按永登漢金城郡地。晉建興中，前涼分置廣武郡。後魏置廣武縣，爲郡治。後周因之。隋開皇初，郡廢爲廣武縣。大業初，改爲允吾，屬武威郡。唐武德二年，復爲廣武屬蘭州，後陷於吐蕃。宋爲西夏據。元屬永昌路。明洪武十年，置莊浪衛，後廢爲莊浪守禦千戶所。永樂元年，復爲莊浪衛，屬陝西行都司。清康熙二年，復降爲所。雍正五年，改爲平番縣。民十七年，始改今名。蓋以五族平等，平番二字不妥也。余民十五年赴西寧時曾一過，僅留數小時。

去歲（二十五年）偕莊澤宣先生再赴西寧時，因汽車陷河中，留二日。時縣長莫晶軒同鄉也，卽宿縣署，並參觀城內各學校，覺教育較十年前進步，而人民生活反不如前。城內破壞亦甚往日。今相隔不及一歲，聞因軍事而人民之負擔更重，生活益艱。邊民痛苦，不知何日始可減除，西北不知何日真正開發，中夜徬徨，不禁有無窮之感也。

十五日 窰街多富源 享堂有古跡

早八時就道，汽車渡莊浪河，水未全凍，但甚淺小，回憶去歲夏初水漲，偕莊澤宣君渡此河時，車陷泥中，數十騾馬，費半日之功，未能拖出，後由兵士數百人推之挽之，由午至暮，始得出水。當未渡時，猶有戒心。幸一馳而過，頗覺輕快。一百二十里至馬蓮灘，有居民二百餘家。又五里至窰街，遠望有磚砌煙突數座，高數丈，聳立空中，疑此地有工廠，詢之知爲燒磁器之窰廠，故其地名爲窰街。據云大小十餘廠，每廠工人二三十人，但俱係黑色粗磁。街上售者數家，盤碗甕罐，陳列纍纍。距窰街約五里處產煤，街上有背者馱者，塊大數尺，其質甚佳。一帶居民用之，燒窰亦卽利用此煤。聞附近又有銅礦，前曾開採，今廢。窰街屬永登縣，有居民一百數十家，小學校一，比較繁盛。余等下車休息，嘗其較可口之羊湯而行。由此入享堂峽，兩山夾峙，水流其間，一望清碧。車行山腹，徑狹而陡，下臨深淵，且有潛冰暗滑，非常危險。每下車步行，而車輪必上鐵鍊，並時用木鏈置後輪下阻之。可知西北雖有公路，仍不

免行路難也。惟風景甚佳，俯視下流，半從冰層下過，冰白水碧，一樣清澄。約三十里有橋翼然，遠望如畫。前後牌樓，一書隴海通途，蓋此地爲甘肅青海之交界。旁有刻聯，爲「萬派清流東浩疊，三邊險道通湟湟。」因下臨大通河，卽古之浩疊水，至此與湟水會合也。一書令居古塞，蓋此地爲古之令居塞。旁有聯爲「一漲碧水澄明鏡，兩岸青山架彩虹。」因橋兩端架山腹中，長約十二丈，高約十五六丈，並無基足，上有長亭施彩色，真如兩山架彩虹，形容頗肖，惟山無草木，四季不青耳。橋側有兵士四人守衛，持護照至享堂請示官長後始許通過。約二里許至享堂，卽宿其地。

據調查市中居民一百六十五戶，男女一千三百餘人，回民約十之七。有初小一，學生四十餘人，經費全年一百五十元。公安局一，有警察十六名，經費由市民供給，每一戶每月納公安捐六角。有軍用電話及郵政代辦所。附近多石田（田中鋪石子），每垧（二畝半）價約八十元至百元。旱地每畝五元至十五元，腦田八元至二十五元。享堂爲李士司墳墓所在，故曰享堂。原屬碾伯縣，現爲民和縣。民和縣城距享堂約五里，李士司衛署所在地也。余因爲時尚早，偕莊學本等步行往觀，渡河水，結冰甚堅，由冰上過。沿河樹林甚茂，縣新建，衛市蕭然如鄉村。蓋民和十九年始由樂都分出，故僅縣府一，學校一，商民十餘家，居民百餘戶，反不如享堂之較繁盛也，惟聞全縣有完全小學校七處，內女小二處（學生共四十二人，經費共五百九十元）。三川有回教教育促進會所辦完全小學一處，學生七十五人，經費七百二十元。（其地有縣

立第三完全小學，經費爲最多者，僅八百九十元，而學生爲一百五十人，第一縣小經費同校，而學生爲一百二十人。義務小學十處，初級小學五十八處，學生共一千一百餘人，經費共四千五百七十元。回民初小二十七處，全縣教育經費共一萬二千四百二十元，較前屬碾伯時教育大進步，學校增加甚多也。全縣人口共六萬零五百餘人，男三萬三千五百餘人，女約二萬七千人，分漢回藏土各民，漢人散居各地，回民以享堂鎮馬營鎮處爲最多，藏人以唐讓破門等處最多，土民多散居於官亭三川等地。

又按民和沿革同於樂都，樂都古湟中地，漢神爵二年置破羌縣，隸金城郡，魏因之，後涼改爲樂都郡。北魏孝昌二年，改爲西都縣。後周復改爲樂都郡。隋開皇十八年，置湟川縣，屬西平郡。唐寶慶三年陷於吐蕃，五代改爲湟州。宋又改爲邈川城。元爲西川境。明初立碾伯衛，洪武十九年，移衛於西寧州，以碾伯爲右千戶。清雍正三年，始置碾伯縣。民國因之，十七年又改爲樂都縣。十八年青海改省。十九年，以樂都縣城遼闊，劃老鴉峽以東地成立民和縣。東與甘肅永靖縣交界，南以黃河與甘肅臨夏交界，西以老鴉城與樂都接壤，北以湟水與甘肅永登分界。南北長，東西短，面積共一千一百四十方里。至民和縣城復參觀土司衙署，周圍土牆高聳，內有照壁，大門大堂，完全如前清縣署。大堂上木匾甚多，後有居室，亦宏敞。李君出其世襲家譜，方二尺許，每代繪一圖像，一面敘事蹟，現十七代矣。自明起，相傳爲李克用裔，以上不可考矣。據云原管土民四千餘戶，今李姓本族僅二千餘戶耳。時已黃昏，急覓乘

驃馬而返至享堂，已家家燈火矣。

十六日 李士司墳墓多古碑 老鴉峽險道成坦途

早偕同人參觀李士司祖塋，方數百畝，依山傍水（左有大通水右有湟水），外有短牆圍繞，內有石羊石虎石墩等，多已倒壞。左右前後，石碑林立，遠者爲明寶德年，述其世襲與賜爵之原委，近者爲清時御賜祭文。又有某代從軍討番死難殉節之碑，碑石甚佳，聞係御賜由北京運來者。最近有光緒時碑二，但皆補述明清時事，一述明宣德時賜金冊鐵卷事，一述清初順治時准其仍襲世職之上諭。塋牆外大道旁有神道碑二，一宣德二年八月立，額書追贈特進榮祿大夫右軍都督府本軍都督李公神道碑，述其歷代情形較詳。據記該土司爲唐李克用之後，原姓拓拔，唐賜姓李。元李賞哥爲歧王府官，再傳至李梅吉古，次官吉祿，次南哥，爲西寧州同知。明洪武四年，授都指揮世襲職，子李英襲，以功封會寧伯，追贈榮祿大夫右軍都督府左軍都督云云。一大明成化十一年三月立，額書明故前推誠宣力武臣，特進榮祿大夫柱國會寧伯李公神道碑。

九時半行，經老鴉峽，有居民約百戶，回民十之三，商店十餘家。峽內各山爲火成岩與變質岩，石塊閃爍有光。據云有五金礦，未知確否。老鴉峽楊家店鸚哥嘴等地，在昔均爲險道，十年前余乘架窩過此，而時時步行，且防失足者，今則乘汽車如飛而過矣。未幾經高廟子，爲

樂都大鎮，居民二百餘戶，男女一千七百餘人，商店六十餘家，有高級小學及公安局。又三十里至樂都縣。沿途一切均較前整齊進步，在甘肅境內，處處現從前繁榮而今衰敗之景象。至青海境，則道路修治，樹林密茂，房屋新整，處處有新興氣象。下午二時至小峽，高參軍偕馬主席代表馬副官丕烈等乘汽車迎於其地，即同車而行。小峽口相傳係宋崇寧二年所築，南北二山壁立，形勢險要。原有南北二關，南關已毀，北關猶存，係光緒三年西寧辦事大臣豫師捐建，更關名爲武定安德。約三十里入西寧城。晚省府設宴爲余等洗塵。

五 留居西寧

十七日 青海交通 西北皮筏

余來西寧，已三次矣。十年前來時，乘架窩，一週始達，一年前雖乘汽車，因路工尙差，亦需四日。此次僅半日即達，可知西寧交通逐年進步。茲將青海交通，分項述之如下：

(甲) 汽車路

青海汽車路，係民國二十年起，由馬軍長步芳，運用工兵，就原有大車路，略加修築，勉強可行駛汽車，非如內地公路之平坦，夏秋雨季，道路泥濘，即不能行駛。至甘青路，因係西

寧通行蘭州大道，又由全國經濟委員會撥款改修，循蘭寧舊路，至樂都之白崖地方分路，經老鴉峽享堂，而達蘭州，避免牛站山之險，約可減捷一百公里。

- 一、甘青路 由西寧至蘭州，全長二百二十二公里（約合三百九十華里），由西寧至甘青界之享堂，實長一百一十公里（約合一百九十華里），係由西寧至蘭州新汽車路。
- 二、蘭寧路 由西寧至蘭州，全長三百二十公里（約合五百六十華里）。由西寧至甘青交界水溝山，實長一百二十七公里（約合二百二十華里）。再至永登縣接聯而達蘭州。（係西寧至蘭州舊汽車路）。

三、寧湟路 由西寧至湟源，全長五十二公里（約合九十華里）。

四、寧貴路 由西寧至貴德，全長一百零八公里（約合一百九十華里）。

五、寧臨路 由西寧至甘肅臨夏，全長二百七十公里（約合四百七十華里）。由西寧至大里加山甘青分界處，實長一百九十公里（約合三百三十華里）。

六、寧張路 由西寧至甘肅張掖，全長四百零八公里（約合七百一十華里）。至大通縣之廣惠寺境，計長六十九公里（約合一百二十華里）。

七、寧武路 由西寧至甘肅武威，全長四百六十公里（約合八百華里）。至互助縣城，計長五十二公里（約合九十華里）。

八、寧燉路 由西寧至甘肅燉煌，全長一千四百四十二公里（約合二千五百華里）。現修

築至都蘭，計長四百二十八公里（約合七百四十華里）。

九、寧玉路 由西寧至玉樹，全長九百三十二公里（約合一千六百一十華里）。此路現修築至大河壩境，計長三百二十七公里（約合五百七十華里）。

十、都倫路 由都蘭至都蘭縣屬之巴倫，全長一百二十公里（約合二百一十華里）。

（乙）水路

青海境內，黃河與湟河俱可通航，但因水流湍急，灘石甚多，木船難行，汽船吃水較深，更非所宜，故通航僅用皮筏。每年由二三月起至七八月止，以運貨物為主，尤以羊毛爲大宗，餘爲小麥、菜油、西瓜等。皮筏有二種，分述如次：

一、牛皮筏 用生牛皮包縫如豬形，鼻一長頸，由頸裝入羊毛，每隻容量二百餘斤，每次航行至蘭州，須用三十個，分成三排，中間用木椽連繫而成一筏，筏面可再載物。如春季水小，載物較輕，每排連筏內羊毛共載重七千餘斤。由蘭至包頭，則用一百二十個，分成四排，共可載重三萬餘斤。如秋季水大，載物較重，由青至蘭州，每筏可載萬斤左右。由蘭至包頭，則載四萬餘斤。筏上常坐二人，一人在前搖槳，一人在後撐舵，每小時約行二十里。

二、羊皮筏 羊皮構造法，與牛皮筏略同，其形較小，用氣吹脹，因爲空氣大小分三種，大者用二十四個，分成三排，中間用木連結，次者十二個，小者九個，亦分三排。大

者載重一千七百餘斤，中者載重八百餘斤，小者載重五百餘斤。羊皮筏不能逆水上行，運貨至目的地，再用人力肩回原地。

(丙) 普通路

一、由西寧至蘭州共六站，計長四百二十里。第一站張家寨七十里，第二站高廟鎮七十里，第三站享堂七十里，第四站黑嘴子七十里，第五站新城八十里，第六站蘭州六十里。

二、由西寧至臨夏共七站，計長四百七十里。第一站駱駝堡六十里，第二站札什巴七十里，第三站化隆六十里，第四站循化九十里，第五站火龍堡七十里，第六站蘇呢寺溝六十里，第七站臨夏六十里。

三、由西寧至貴德共三站，計長二百二十里。第一站上新莊六十里，第二站朵讓八十里，第三站貴德城八十里。由貴德南行至蘇湖共六站，約長四百餘里。沿途草地，荒涼無人，經過多係野宿，宿站不詳。又由蘇湖至甘肅邊境郎木寺共六站，約四五百里。郎木寺隔河對岸冬日常寺，屬四川松潘境。

四、由西寧至玉樹共二十站，計長一千五百二十里。第一站湟源縣九十里，第二站哈拉庫圖八十里，第三站東壩八十里，第四站沙中驛九十里，第五站却吉八十里，第六站大河壩一百里，第七站小札索拉五十里，第八站羊腸子溝六十里，第九站棉草灣九十

里，第十站東格拿隆九十里，第十一站馬拉驛七十里，第十二站野馬灘六十里，第十三站野牛溝口七十里，第十四站巴顏喀拉山一百里，第十五站休馬灘八十里，第十六站休窩四十里，第十七站竹節寺八十里，第十八站拉卜寺九十里，第十九站土達門七十里，第二十站玉樹五十里。

五、由西寧至西藏，計長三千四百餘里。循寧玉路之大河壩分路，向西行經黃河谷地札陵湖鄂陵湖之間，古爾昂娘娃楊子江谷地苦苦賽爾橋，拜都嶺，唐方判山口而達西藏。此係古時入藏大道，近因荒涼，行人稀少，故該路宿站不詳。但聞甚平，沿途無大山，前黎丹入藏，即由此道。

六、由西寧至甘肅燉煌，計長二千五百零三里。由西寧至都蘭計十站，第一站湟源九十里，第二站哈拉庫圖六十里，第三站慈科加拉一百一十里，第四站江撒六十里，第五站哈安五十里，第六站達納麻哈六十里，第七站納頭里五十里，第八站鹽池六十里，第九站毛里四十里，第十站都蘭九十里。又由都蘭至塞什克三十里，至郭爾毛九十里，至得金哈六十里，至胡爾踢他拉八十里，至探如一百六十里，至小柴旦二百六十里，至大柴旦二百四十里。由大柴旦至燉煌，共九百一十三里，程站不詳。

七、由西寧至新疆塔城。循寧燉路至都蘭之得令哈分路，向南行，再折而西，經蘇湖、哈拉呼孫、達巴蘇圖、消哈利、朱古、圖格帖、呼爾托台耳、葛爾庫岡、哈治格、爾租