

罗 阳



辽宁出版集团





罗阳在辽宁舰上

引 子

罗阳说：沈飞是共和国航空工业的“长子”，长子，就要勇于挑重担，敢于负责任，就要干出个长子的样子来！

我们说：罗阳是国家的儿子，为了国家的强大、民族的复兴，他殚精竭虑，死而后已……

目 录

引子	1
第一章 生命的最后时刻	1
第二章 壮行	23
第三章 撒开了是满天星	41
第四章 坚守	55
第五章 “七匹狼” 故事	73
第六章 新官上任不烧火	85
第七章 一切为了航母	101
第八章 生命线	121
第九章 本色	133
第十章 英魂永驻海天间	155
后记：我收获了一份精神	175
本书主要参考书目	179

第一章 生命的最后时刻



2012年11月18日

直升机像海鸥一样在茫茫海天飞翔。

机翼下的海水颜色逐渐由土黄变为墨绿，再由墨绿变成深蓝。

“辽宁舰就在左前方！”随着领航员的声音，透过舷窗，中航工业沈阳飞机工业（集团）有限公司董事长、总经理，歼-15舰载机研制现场总指挥罗阳，在万顷碧波间看见了一个长方形的“盒子”。飞行高度在逐渐降低，长方形的“盒子”慢慢变成了航空母舰的轮廓……

罗阳双眼一眨不眨地注视着中国第一艘航空母舰辽宁舰，只觉得有一股热流在心头翻涌，那是渴望已久的热流，那是积蓄已久的热流！

昨晚从珠海参加完第九届国际航空航天展览会飞回沈阳时，已经是夜幕四合、万家灯火。

十几天没有回家了，下了飞机，他给妻子王希利发了条短信，说自己连夜要去外地执行一项重大任务，今晚不能回家了。这么些年，妻子已经习惯了他的这种工作方式，只要他说“执行任务”，便知道是保密的，不会多问，何况这回他说是“执行重大任务”。王希利只回了三个字：“多保重！”

出了候机楼大厅，罗阳禁不住打了个寒战。离开珠海时，气温是零上十几度，到处荡溢着绿意。沈阳此刻却是寒风凛冽，滴水成冰。

接过司机小王递过来的大衣，罗阳说：“走，直接去基地！”

小王一愣，说：“您走了十几天了，不先回家瞅一眼？”

“今晚不行了，明天一早就要上舰。”

“我前天去看望老人，老人还问您什么时候回来呢，想儿子了……”

罗阳不言语了，片刻，又问：“我走的时候她感冒了，现在好利索了吗？”

小王答道：“差不多好了，能下楼走动了。”

罗阳默默无语。小王知道老总心里最牵挂的是老母亲。

小王掉转头驶上高速公路，他通过后视镜看见罗阳斜靠在后座上，满脸疲惫，不久，便传来轻微的鼾声。太累了，小王十分心疼自己的老



罗阳在辽宁舰上

总，不由自主地放慢了车速，他想让老总好好休息片刻。

“小王，怎么这么磨叽？”后座传来了罗阳的声音。

“100多迈了。你睡一小觉吧。”小王打着马虎眼。

“别蒙我了，现在最多也就80迈。加点速，赵光亚他们还在等着呢。”罗阳说。

小王不得不轻轻地踩了下油门。不当家不知道柴米贵，一个16000人的大企业的老总，有着永远操不完的心。更何况，他当老总的这五年，是多个型号新型飞机的研制现场总指挥。细心的小王发现，时间对于老总来说永远是不够用，这两年老总脸上的笑容少了，头发也稀疏了。

午夜，罗阳马不停蹄地赶到舰载机综合训练基地。沈飞公司派到基地的歼-15上舰保障工作组组长赵光亚总师助理和几位技师还在等待，罗阳详细地了解了参训飞机技术状态后，执意要去看看飞机。

机库里，停泊着几架米黄色歼-15，罗阳放慢脚步，从一架架战鹰前经过，两眼深情地注视着它们，再过几天，这些“空中飞鲨”将赴辽宁舰执行起降试验任务，此举成功与否，其意义不亚于去年辽宁舰首航。

罗阳又对赵光亚交代了一番，最后叮嘱说：“拜托了，一定要做到万无一失！”



11月18日上午，罗阳在“坚决完成歼-15飞机上舰任务”横幅上签字



罗阳在辽宁舰上

清晨，罗阳登上了飞往辽宁舰的直升机。

直升机继续在降低高度，一个“海上巨无霸”突然在左下方呈现。随着机身的大坡度转弯，罗阳觉得海面像要倒立过来似的，全身的血液都在往上涌……

直升机再次调整飞行高度，对着辽宁舰着落区飞去，几秒钟后，准确地落在1号黄色圈内着陆。

歼-15总设计师孙聪那敦实的身材第一个出现在机舱口旁。孙聪拍着罗阳的肩膀，开起了玩笑：“宝贝‘女儿’马上就要出嫁了，等着你这当‘父亲’的来参加盛典呢！”

罗阳回了句：“有你总师在，我还有什么不放心的！”

“你们俩一个总师、一个沈飞研制现场总指挥，缺了谁都唱不成戏！”一旁，辽宁舰试验试航指挥部总指挥、海军副司令员张永义中将禁不住打趣。

什么是型号研制现场总指挥？型号研制现场总指挥是某型号飞机设计完成后，负责一切生产、调试、总装、试飞等任务的“行政总管”，它意味着，具体到一颗螺丝钉是否安装到位都需要他负责。

罗阳与张永义将军也是老朋友了，张永义第一次到沈飞公司考察时，歼-15一号机还在总装厂。这位飞行员出身的将军，围着一号机前后左右

仔仔细细地看了个遍，禁不住满脸喜悦。他在提了几个非常专业的问题后，问罗阳：“罗总，你们航空人把航母比作勇士，把舰载机比作勇士手中的一把利剑。我们的航母即将下水了，你们什么时候把‘利剑’交到我们‘勇士’的手中？”罗阳说：“我们绝对不会拖后腿，一定按期完成任务！”将军问：“敢立军令状吗？”罗阳回答得非常认真：“军人面前无戏言！”

此时，在航母上与将军相见，罗阳分外喜悦，他说：“张副司令，航空人说话算数吧？舞台已经搭好了，接下来的大戏我们将配合海军官兵们把它唱好。”

“好啊，我们共同把这场举世瞩目的大戏唱好！”将军朗声应和。

11月19至21日

200×年×月，中央正式批准航母工程立项。此后不久，与航母配套的舰载机工程也紧锣密鼓地上马。

2007年，罗阳出任沈阳飞机工业（集团）有限公司董事长兼总经理。历史将机遇与重任交给了沈飞公司，同时也交给了罗阳。还记得在被誉为“空中飞鲨”的歼-15舰载机的生产开工仪式上，罗阳情深意切地对员工们



罗阳与谢根华

说：“……这不是一个普通的型号，这是专门为我国第一艘航母量身定制的舰载战斗机。中华民族期盼航母已经整整百年，海军官兵等待这一时刻也已经等待了半个多世纪。今天，党和人民把这一重担放在了我们这一代航空人肩上，面对国防和军队现代化建设的迫切需要，我们要有强烈的责任感、使命感，同时要有只争朝夕的紧迫感。沈飞公司是共和国航空工业的‘长子’，既然是长子，就要勇于挑重担，敢于负责任，就要干出个长子的样子来！”

五年艰难拼搏！

五年殚精竭虑！

舰载机在航母上起降，历来被认为是航母形成战斗力的重要标志。在航母服役之后，舰载机的起降训练是航母训练的重中之重。舰载机的起降训练一般包括“通场试验”、“模拟着舰试验”和“实际着舰试验”。罗阳上舰之前，歼-15已经完成了数以千计的“通场试验”和“模拟着舰试验”，这一次，将进行“实际着舰试验”。

作为舰载机沈飞研制现场总指挥，在飞机已经完成研制工作并移交试飞中心后，罗阳原本可以不用上舰。但他放心不下自己的产品，如同母亲牵挂着自己的孩子。能否成功着舰是舰载机试验最关键的一步，罗阳想通过自己零距离的现场感受，为后续的飞机调试、定型、批量生产积累经验。

上舰后，舰上的副航空长李晓勇便带着罗阳走遍了航空部门的每一个岗位。他指着身穿不同颜色服装的舰面人员，告诉罗阳：“这些官兵头盔、马甲、长袖套衫的不同颜色以及后背不同的符号和图案，表明他们各自不同的战位和职责。比如，绿色代表起降和飞机维修战位，红色代表危险和安全管控战位，紫色代表燃油补给战位，等等。由于航母独特的环境，舰载机飞行员与舰面人员的交流，还必须靠特种动作来完成。仅起飞动作就需要65个流程，任何一个流程都容不得半点差错。”

李晓勇带罗阳来到起降电视监控室。视频记录监控员为罗阳放映了歼-15在“通场试验”、“模拟着舰试验”时的实时影像：海空之间，身姿矫健的歼-15，低空或超低空以排山倒海之势，一次次从辽宁舰的后部飞入并从空中通过甲板……看着视频上歼-15的各种起降状态及相应参数，罗阳的脸上露出了难得的笑容。

李晓勇在一旁赞扬道：“‘空中飞鲨’是个棒小伙儿，每个动作都近乎完美！”



罗阳在辽宁舰上

在后甲板，罗阳遇到了起飞区队长张乃刚和起飞助理陈小勇。

航母飞行甲板，是“世界上最危险的4.5英亩”。而在甲板上放飞舰载机的飞行助理，被称为是世界上最勇敢的人。作为航空专家的罗阳比谁都清楚，舰载战斗机在离舰的瞬间，一旦偏移起飞跑道，它所产生的巨大的尾喷，可将挨得最近的起飞助理吹进海里；而一旦高达上千度的尾喷流扫到人体，后果更是不堪设想。因此，舰上在选拔飞行助理时有个规定：必须是本人自愿。李晓勇告诉罗阳，当初，舰领导问陈小勇：“你在考虑这项工作时，想过它的危险性了吗？”陈小勇沉着地回答：“我当然考虑过！自1986年以来，仅某大国就有28名起飞助理牺牲在岗位上……而且，我们的舰载战斗机还处于试验阶段，风险比国外同行更大。我很清楚，选择这一专业，便意味着将用自己的生命去探险，去为我们的航母事业开路！国家的需要，永远是我们航母舰员的第一需要！”

罗阳握着陈小勇的手，感动地说：“谢谢你们啊，小伙子！”

陈小勇连忙说：“不，罗总，首先应该感谢你们，是你们把这么棒的飞机交给了我们！”

那几日，白天，罗阳手里拿着小本子，逐个细致地检查航母上的所有监测点，不放过任何一个系统的检测；晚上，他又参加海试协调会，及时和参试人员沟通情况。罗阳还走访了海试指挥员、军代表和航空部门的官





罗阳在辽宁舰上



辽宁舰030207舱室，罗阳生命中最后的8天7夜在这里度过。他生前最后一次与妻子通话说：“我的任务完成了，我很欣慰。”

兵，询问他们对今后舰载机的发展需求和全寿命周期保障的要求，他为“空中飞鲨”后续保障工作提前在做准备。

11月22日

030207——这是罗阳上舰后住的房间，一个只有6平方米的狭小空间。晚上的海试协调会是由张永义副司令员亲自主持的，足见其分量。军、地各方的代表一一走进会议室，大家只用目光彼此交流了一下，谁也不敢作声。

各方的汇报限定在5分钟内，言简意赅，皆是有备而来。

张永义神情严肃地听着，待汇报完毕，他站了起来，用鹰一般的双眼将会场扫视了一遍后，说：“明天上午9时，航母舰载战斗机首次着舰起飞的大戏，将正式拉开大幕。这是第一代航母人期盼已久的一个日子，这是所有海军官兵和50万航空人期盼已久的一个日子，这同时也是我们中国人期盼已久的一个日子，它将载入共和国的史册。该说的话我都说了，最后我再送大家8个字：精心准备，万无一失！”

夜深了，罗阳却辗转反侧，无法入眠。

张副司令员的话语又在耳旁回响：“这是所有海军官兵和50万航空人期盼已久的一个日子！”

是啊，三代航空人半个多世纪来创业图强、呕心沥血，为的就是这一天！

思绪飘荡，浮想联翩。此时，罗阳想起了一个长者——我国飞机设计领域的奠基者和开拓者之一的叶正大将军。叶正大是先烈叶挺将军的长子，1948年东北解放后，党中央将叶正大和他弟弟叶正明以及李鹏、邹家华等20余名烈士遗孤，送到莫斯科留学。叶正大进入莫斯科航空学院飞机设计与制造专业学习。

1950年，毛泽东主席和周恩来总理到莫斯科访问时，在中国驻苏联大使馆举办的春节联欢晚会上，接见了新中国首批留苏学生。毛主席逐个询问了他们所学的专业，他们中有学物理的、学电力的、学机械的，还有学经济的。毛主席脸上露出了满意的笑容，说：“我们刚刚诞生的人民共和国，百废待兴，正急需你们这样的人才啊！”毛主席听介绍说叶正大是叶挺将军的儿子时，连忙拉过他的手，问他的生活情况和学习的专业，叶正大自豪地回答：“主席，我是学飞机设计与制造的。”“哦，是学造飞机