



功區事蹟

第一集

中國鐵路工會陽區委員會文教產部合編

衡陽鐵路管理局第一屆慶祝大會

功 臣 事 蹟

第 一 集

中國鐵路工會衡陽區委員會 文獻產生 編合部

衡陽鐵路管理局第一屆慶功大會

功臣事蹟目錄

功臣榜

一

各地功臣統計

五

功臣事蹟

七

- | | | |
|--------------|-------|----|
| 一、向劉老英雄學習 | (郭緯城) | 七 |
| 二、敬祝劉老英雄健康 | (傅丹) | 一〇 |
| 三、勞動英雄王永祥 | (潘滄) | 一五 |
| 四、工作模範謝馬何 | | 二〇 |
| 五、青年功臣王大楠 | (謝天) | 二四 |
| 六、龍門寺上的英雄左伯棠 | (胡少華) | 二七 |
| 七、特等功臣范子祥 | | 二九 |

八、符等功臣張瑞.....	三一
九、言微言思的成雲標.....	三二
十、功臣閻開銳.....	三四
十一、功臣張春庭.....	三六
十二、英勇護廠的趙書文.....	三七
十三、全國第二高橋樟河橋搶修記.....	三九
十四、搶修全國第二高橋——樟河橋的突擊隊.....	四三
十五、修復木河橋.....	四六
十六、的江橋的搶修隊.....	五〇
十七、汨羅江上的除夕.....	五二
十八、修復柳州大橋（原名不可磨滅的功績）.....	五五
十九、玩柳州大橋通車.....	五九
（晚明）	
（周容止）	
（周容止）	
（畢景甥）	
（蘭露）	
（二橋隊技術股）	
（柳州分局政治處）	

一、功臣榜

勞動英雄（二名）

王永祥（耒河橋）劉蘊

模範工作者（一名）

特等功（十名）

謝篤何（長沙）

王大楠（衡陽）、左伯棠（衡西）、石敬卿（武東）、易玉東（耒河橋）、范子祥（長沙）、倪伯清（武東）、張海順（衡西）、張瑞（武東）、畢雲駒（田心）、趙景山（廣東）

兩大功（十九名）

王允華（衡陽）、王贊騎（衡陽）、石昌文（武東）、成雲標（衡陽）、李介榮（田心）、紀福餘（衡陽）、馬群章（武東）、高潤章（武東）、郭雙慶（衡西）、徐志城（廣東）、陳偉（廣東）、張春庭（長沙）、張萍（衡陽）、張培金（武東）、盛健祥（衡西）、楊鼎夫（長沙）、廖永義（衡陽）、錢英才（武東）、關開益（長沙）

一大功（三十八名）

王錫瑞（桂林）、王連升（桂林）、方克利（郴縣）、田先貞（武東）、沈聽泉（長沙）、李樹棠（長沙）、李玉亭（衡西）、李芝清（廣東）、李超（耒河橋）、李正民（湘江橋）、吳儉和（廣東）

、吳瑞祥（沱河橋）、何錫林（耒河橋）、何慶福（沱河橋）、杜榮臣（第一橋樑隊）、杜明清（第一橋樑隊）、林文藻（廣東）、易德（湘江橋）、胡善勤（衡陽）、何金堂（武東）、陳坤全（武東）、孫月欽（第一橋樑隊）、張子垣（武東）、張永江（田心）、莫慰民（第一橋樑隊）、黃運其（衡陽）、程傳浩（田心）、楊萬照（工會工作隊）、廖金川（長沙）、趙鏡著（長沙）、趙書文（衡西）、劉子貴（長沙）、劉高昇（耒河橋）、劉福安（第一橋樑隊）、劉新德（樟河橋）、魏子清（武東）、蕭貴森（郴縣）、譚吉榮（長沙）

二小功（七十八名）

王月照（樟河橋）、白富安（武東）、申金城（樟河橋）、朱起雲（武東）、朱文敏（工會工作隊）、向根生（沱河橋）、李瑞啓（武東）、李全有（武東）、李根林（桂林）、李正佳（廣東）、李林（廣東）、李植藻（沱河橋）、李文宇（樟河橋）、杜成章（武東）、余成泉（耒河橋）、余少連（樟河橋）、何連生（耒河橋）、周樹（武東）、周廣仁（湘江橋）、招三珠（樟河橋）、涂梅生（武東）、胡志成（武東）、胡小田（樟河橋）、胡長盛（樟河橋）、柳松（沱河橋）、殷茂寅（武東）、殷文斌（武東）、高唯一（廣東）、陳灼榮（廣東）、陳玉平（樟河橋）、陶桂榮（耒河橋）、徐克愛（沱河橋）、夏艾龍（沱河橋）、荆夢桃（樟河橋）、孫鳳山（小溪橋）、孫善昌（小溪橋）、張鴻才（武東）、張玉臣（武東）、張玉琦（樟河橋）、張秉蘭（樟河橋）、張士林（小溪橋）、曹德勝（桂林）、程金山（武東）、程壽興（株州機廠）、程國柱（廣東）、華榮祿（武東）、彭立業（廣東）、彭誠（株州機廠）、彭偉（沱河橋）、黃經祥（廣東）、黃伯恆（樟河橋）、馮雲蘭（樟河橋）、鄒繼全（樟河橋）、曾錦賢（樟河橋）、黃詩廷（沱河橋）、楊守山（樟河橋）、趙秉瑞（武

車)、趙守良(樟河橋)、趙積順(泮河橋)、甯國鈞(樟河橋)、鄭英發(樟河橋)、劉長詠(武東)、劉文亮(武東)、劉光明(樟河橋)、錢勣(武東)、錢茂(樟河橋)、鍾雨辰(株州機廠)、蔣俊元(郴縣)、戴文彬(廣仁)、關秋(廣東)、關振遠(泮河橋)、蘇良泉(株州機廠)、蕭萬春(武東)、羅瑞(廣東)、黨配山(武東)、文臣(武東)、李崇玉(湘江橋)、明禹(樟河橋)

一小功(二十七名)

方千道(泮河橋)、左春陽(廣東)、辜漢民(衡陽)、阮根(廣東)、朱培元(廣東)、何克明(武東)、李學曾(廣東)、李雲成(株州機廠)、周雲誠(廣東)、岳雲忠(株州機廠)、陳若炳(廣東)、郭景(廣東)、梁坤(廣東)、梁木(廣東)、徐金麟(廣東)、高玉清(泮河橋)、常在田(宋河橋)、鄒君仁(武東)、湯芬(廣東)、葉家勝(廣東)、詹金生(泮河橋)、鄭道福(衡陽)、劉鎮海(廣東)、薛儀(廣東)、鍾信義(宋河橋)、譚伙(廣東)、甄正坤(武東工會)

以上合計一七五人

二、各地功臣統計表

類別 名稱	勞動 英雄	模範 工作者	特 功	兩 大 功	一 大 功	兩 小 功	一 小 功	總 計
長沙地區		1	1	3	6			11
衡陽地區			2	6	2		2	12
武東地區			3	5	5	21	2	36
衡西地區			1	2	2			5
田心機廠			1	1	2	4	2	10
桂林地區					2	2		4
廣東地區			1	2	3	10	15	31
耒河橋	1		1		2	3	2	9
洙河橋					2	8	3	13
湘江橋					2	3		5
樟河橋					2	22		24
第一橋樑隊					5			5
郴縣					2	1		3
工會工作隊					1	1		2
小溪橋						3		3
武東工會							1	1
	1							1
共 計	2	1	10	18	38	78	27	175

三、功臣事蹟

一、向劉老英雄學習

郭維城

頭髮都已雪白的老工友劉越同志，今年已五十一歲，做工三十四五年，他原是齊齊哈爾鐵路局齊哈爾機務段工廠修車工，在國民黨和偽滿統治時期，被人踩在腳底下，受一輩子壓迫受一輩子苦。他只有「磨洋工」，「糊弄鬼」，混日子，還經常喝幾杯悶酒，脾氣也養得非常暴躁。

「八一五」東北解放了，共產黨管理了鐵路，他逐漸認識了共產黨是咱工人階級的政黨，他覺悟了，開始拚命的工作着，並推動了旁人都熱火朝天的幹起來，使齊齊哈爾機務段的機車能在一九四六年冬運中，獲得了驚人的成績。

一九四七年勞模大會，劉越同志被選為一等勞動英雄。當他被選為英雄掛上大紅花到會上講話的時候，老英雄幾乎感動得落淚。他說：「沒想到我劉越老頭子還有今天，這都是咱們共產黨，咱們毛主席給咱們帶來的光榮。今後一定更加努力工作。堅決跟着共產黨走，共產黨走到那裏，咱就跟到那裏。」

劉越同志在一九四七年光榮的參加了共產黨，並被提拔作了齊齊哈爾機務段修車主任。一九四七年繁重的冬運任務來到了，在齊齊哈爾鐵路局管內，冬運最困難的一段，是大興安嶺西

側海拉爾附近地區，最冷的時候，達到零下五十四度，機車的溫度很難保持，列車只要停車超過一刻鐘，軸箱裏軸油就凍結，一台機車牽引的列車，兩台機車也牽引不動。因此海拉爾機務段是最難搞的，特別是冬季，誰也不願意在那裏工作。爲了完成冬運任務，我們在考慮派一部份幹部到西綫（即中長洲西部綫，洲稱西綫）去增援。我們的老英雄主動的要求到西綫去，他便被派爲海拉爾機務段段長。我會親自看到他露着銀白鬚鬚，穿着白板羊皮大衣，在漫腫的白雪中以無比的英勇的姿態工作着的動人情景！

一九四八年我被調到關內工作，西滿的白雪和老英雄的白鬚白髮的姿態都漸漸的淡漠了。今年夏季，正是武漢最熱的時候，我突然發現鐵道部派來江南工作幹部中有老英雄的名字，我想，啊！老英雄生在西滿抗得了西滿的嚴寒，怎能抗得了江南的酷熱呢？怎把這位老英雄派到這裏來工作呢？不久我會到了老英雄，他熱情的拉着我的手不肯放鬆，我問他怎麼到這裏來工作呢？他說是自願報名來的。我說：「你更見老了，年齡大了，搞接管工作太吃力」。他說：「沒啥，還能爲黨幹幾年」。

接着他便隨我們到長沙接管，作長沙機務段軍事代表，現在又調到衡陽，並經組織決定把他派到韶關機務段作軍事代表。昨夜我在路上碰到了他，我拍着老英雄肩膀問他，到韶關去怎麼樣？他毅然的答覆我：「派到那裏我去那裏」。我又問他：「你不怕說話不懂嗎？」他說：「慢慢對付，嘴裏說不懂，不會併給大家不嗎？」同時又發現他身上穿着一件破制服，裏面套一件破呢子衣服，還沒有穿上棉衣。——這一點，我應該負主要責任。由於在武昌做棉衣數目不夠了，使好多同志現在還穿着單夾衣服。我問他不冷嗎？他說不冷，好多戰士們都沒穿棉衣呢！

我們絕大多數接管幹部，都是北方的工人出身的同志，他們過着艱苦的生活，担负着繁重的任務

，他們能和當地職工很快的打成一片，他們能克服了一切可以克服的困難，他們工作很仔細，肯定的說在工作中獲得了不少成績，像劉蘆同志的實在不少數，都值得尊敬和表揚。當然劉蘆同志也沒有他的缺點，他的脾氣還是不大好，對同志間的團結，作的還不够，這是劉蘆同志要繼續去克服的。至於有些同志，前時，有「怕天熱」，「怕說話不懂」，「到此為止，不想遠走」，以及鬧生活鬧地位、鬧家庭觀念等等不正確的思想意識，應該拿劉蘆同志這面鏡子照照！同時希望全路工友們，也都向劉老英雄學習。

十月革命第三十二週年於衡陽

二、敬祝劉老英雄健康

傅丹

老英雄劉老英雄同志，好像是一盞明燈，那裏有了他，那裏的工作就增加了光輝。他今年五十二歲，頭髮白了，幹起活來是挺有勁兒。

他父親是個佃農，他從小就日晷夜露種地。用血汗換來的作物，大部都得送給坐着不動的地主，有一次，送得遲一點，地主就警告他說：「劉家的飯是誰給吃的？下次還這樣，就不給地種！」父親被罵得全身發抖，額上湧出大滴汗珠，彎腰曲背向東家道歉，老劉當時才十二歲，却氣得咬緊牙根老想不通：「地是自己種，為什麼要受別人的氣，挨人家的罵，這是個什麼世界？」

十四歲時，他爸死了，他不能再繼續還牛馬生活，丟下畝鋤，跑到吉林日本人經營的工廠裏去，日本人叫他每天作十二點鐘，飯也不讓吃飽，動不動就打，比地主更厲害。他看清楚了地主日本人，都是吃人的人，窮人到處都受壓迫。

有一天，他不小心弄壞了一部機器，日本人正想舉手打，他從口袋掏出一瓶準備好了的硫酸，向兇狠狠的日本人身上潑去，在紊亂中，他逃到長春機務段機廠。

「八一五」前，他的脾氣很壞，常常爲了點小事同別人吵架；又愛喝酒，幹活不動快，時時「壓洋工」。直到日本人投降，國民黨匪幫去接收，劉老英雄滿以爲這總該出頭了，誰知反動匪幫亂抓亂打，壓迫工人，同日本人一樣一樣；老劉失望了，他決定不讓匪徒好好的接收，他發動幾個同志，把最好的三台機車重要機件拆下來，這三台機車一直就沒有被國民黨匪幫修起來運軍隊，直到長春解放

後才復活。他一爾進行破壞，一面鼓勵怠工，終於被迫離開長春，到了解放區西滿鐵路管理局齊齊哈爾機務段。

他親眼看到共產黨領導的人民鐵路，工人們都不分晝夜使勁幹活，打罵人的事沒有了，大家和和氣氣，都關心地安慰他，讓房子他住，什麼問題大家商量着幫他解決。他知道了：共產黨是工人階級的政黨，一切都以勞動人民的利益爲前提，結廬在他心底裏三十多年的問題解決了，他知道有共產黨的地方，就是勞動者的天下。他堅決改正自己過去的壞習慣，充分地發揮自己精良的技術，爲人民鐵路工作。只兩個月多，他就修復了六台機車。

剛從日人手裏解放出來的齊齊哈爾機務段，材料補給非常困難；十多台機車因爲測驗水廂儲水量的玻璃管壞了，沒有知道水廂裏還有多少水，常常被迫中途停車或發生惡性事故。老劉決心改造測水儀器，他不吃飯、不睡覺的想了兩天，新的辦法找到了：用一根普通的不銹鋼管和原來的水管連起來，在上邊裝上上中下三個開關，試驗時，打開上面的開關，假使水滿的話，因爲水的壓力，水就會從管內流出；再打開中間或底下的一個，假如沒有了水，開關打開後，就沒有水流，司機就知道該上水了。這樣一來，克服了沒有管制水廂儲水量的儀器就不知道儲水量的困難，一九四七年西滿路局評功會上他就光榮的被評爲勞動英雄。當時他在慶功會上說：「沒想到我老劉也還有這麼一天，這都是共產黨毛主席送給我的，我一定要跟着共產黨走。」就在那一年，他光榮的參加共產黨，更多地接受了共產黨給他鼓勵和教育，他更積極了。

由於解放大軍的節節勝利，軍運頻繁，齊局的多運任務更繁重了，但是大興安嶺側海拉爾附近的一段在運輸上是最困難的，天氣冷到零下五十四度，列車停上十幾分鐘，機車軸箱裏的油就會凍結，

再加上兩個機車也拉不動，因此海拉爾機務段派人騎去工作；但任勞任怨非辦成不可，個個上決定選一部份同志去中長濱州西路綫增援，大家都推，獨有劉老英雄主動願去，這個黑鬍子銀白鬍鬚，穿上白板羊皮大衣的老英雄，以無比的英勇和信心，在幾尺深的雪叢中，和寒冷展開了嚴酷的鬥爭。

當時在海拉爾被凍結的機車有五台，原有的工作同志正在用大把棉紗拌上機油點起火來煨機軸，想使軸承保持常溫；劉老英雄即向大家說，這不頂事，一定得另想辦法，當時工人都認為他只會說大話，不了解情況亂批評，並說「你有辦法你搞好了，我們就是燒。」老劉也不爭辯，仔細檢查了軸承，考慮一整晚，他決定從高熱的蒸汽管上接一根小汽管，直通軸承，在兩個汽管交接處裝上個閘門，專門管制蒸汽，機車開駛時，閘門開了，汽路斷了，全部蒸汽都可做用；停下時，閘門開了，蒸汽經過汽管通到軸承再排除出來，軸承有了華氏七百五十度的高熱蒸汽經過，不再會凍了，既省事，又免除油料的消耗，而且效果強。這樣使海拉爾的全體職工都喊出了「向劉老英雄學習」的口號。一九四八年他再度當選勞動英雄，成為勞動者的旗幟，那裏有困難，他就被派去，那裏的困難也就一定能解決。就這樣，他有時候談話，還埋怨早三四十年的什麼沒有共產黨，為什麼東北不早解放！二十年，他時常說：「要是那時有我們共產黨，哼！我劉老頭早就作了二十年英雄了」。

一九四九年夏季，慎在東北和風雪鬥爭的老英雄參加鐵道部江南工作團，到了漢口！郭局長和熟悉他的同志都因他來而高興，大家都說「劉老英雄來了，我們在機務上就沒有了困難。」郭局長怕他受不住南方酷熱，他誠懇的說：「沒啥，還可以爲黨幹幾年。」他在長沙、衡陽幹了個短時期，去年十月又被派去曲江接管機務段；當他穿着破衣服背上被包出發時，同志們問他：「你沒穿棉衣不冷嗎？你去曲江不怕聽不懂話嗎？」他笑着說：「我不冷，很多戰士還沒有穿棉衣呢。至於話聽不懂，我

用手做給他們看就行。」他一向就是這樣不怕困難。對交給的任務從來不還價：「什麼地方都可去，什麼事都可做，只要是爲人民服務！」

在曲江，每晚總在所有的同志都睡了他才休息，清早起床，就各處巡視，深怕有甚不謹慎發生什麼事情，更怕壞人搗亂。有次機務段到了幾車煤，工人都參加搶修去了，沒有人卸，我們的老英雄搭上了鏟，拿起鐵鏈，一担一担的挑起來；坐在辦公室的職員和其他工人感動了，都脫下衣服，爭着來幹，一下子就卸完了。

這次路過寧功，他又被評爲勞動英雄，當他第三次帶上大紅花上台講話，全場報以雷動的掌聲時，他感動得流淚了。他簡單地說：「我的功是大家給我的，今後我只有更加努力幹，克服困難，爲我們的黨和工人階級多做點事。」

劉老英雄在工作上和作風上有說不盡的好處，他時常說：「黨就是我的家，」因此，他照顧革命同志，就像照顧自己親兄弟一樣。從株州來衡陽時，人多船小，擠得很，有位郭同志病了，需要比較寬的地方休息，劉老英雄讓出了地方，自己爬到船蓬上坐一整晚。他在衡陽機廠時，每天不吃稀飯就來上班，別人勸他，他說：「不吃一餐飯不要緊，就攔了工作可不行，我身爲軍事代表，年紀這麼大了，受人民的好處最多，應該更多的爲人民服務。」他起床時，一定照顧其他同志起來，「一起來！起來！不要晚上班了！」的聲響，不知感動了多少人。

他是人民的功臣，是功臣的模範，這次大會他從曲江趕來參加，當他走進食堂吃飯的時候，歡呼聲和掌聲像雷樣的響了起來，全體功臣和代表都放下碗筷，跑到他跟前，爭着同他握手和講話，他用非常謙虛的笑容回答了大家，並對記者們說：「你們看報，不要看我的功勞，我沒有啥功勞，是共產黨

的功勞。」確實，在人民鐵路上，他是一面令人景仰的旗幟，是我們大家的模範。

讓我們祝賀我們的人民鐵路功臣永遠健康，為人民做更多的事。