

四部叢刊三編史部

天下郡國利病書

二

蘇、松、常鎮

蘇

備
錄

新

漁

耕

蘇州府



疆域 東至東沙海岸三百一十四里西至常州府宜興縣界一百

里南至浙江嘉興府秀水縣界九十四里北至揚州府通州界一百五十里東南至松江府華亭縣界一百二十六里東北至大海一百七十二里西南至浙江湖州府烏程縣界一百五十里西北至常州府無錫縣界四十九里

城 周三十四里五十三步九分

注一

衛 蘇州衛 領四千戶所

注二

驛 遞 姑蘇驛 遞運所 車在各開外

注三

鈔關 許墅鈔關在府西北三十里

形勢 南近諸越北枕大江

漢武帝賜嚴助書

川澤沃衍有海陸之饒

隋地理志

往事國都二 吳闔廬都姑蘇至其子夫差越人滅之 元末張士誠據平江稱吳王我 太祖平之 帝幸一宋高宗紹興四年金人入犯十月幸平江至明年二月還臨安 起兵二 楚項梁及羽自會稽以江東子弟八千人渡江 宋建炎三年韓世忠自平江入抗定苗劉之變

山水 大江在嘗熟縣之北上接江陰縣界下入海與通州對岸海在太倉州嘉定縣之東上接江流南至上海縣界 太湖在府城西南四十里禹貢謂之震澤周官爾雅謂之具區史記國語謂之五湖其大三萬六千頃東西二百餘里南北一百二十里周五百里跨蘇常嘉湖四府界北有百瀆納建康常潤數郡之水南有諸瀆納宣歙臨安苕霅諸水其東則入于三江其名

五湖者圖經以貢湖遊湖胥湖梅梁湖金鼎湖為五魏韋昭以
胥湖蠡湖洮湖滬湖與太湖為五吳虞翻云太湖東通淞江南
通雪溪西通荆溪北通滬湖東連韭溪凡五道故名志曰今湖
亦自有五名自莫釐山之東與徐侯山相值者中為菱湖周廻三十里西口
開二里莫釐之西北與菱湖連者為莫湖南連莫湖東逼胥山
者為胥湖二湖各廣五六十里長山之東曰游湖周五六十里西口開二里其東岸即樹里長
山之西北連蕪錫老岸曰貢湖周廻一百里別有金鼎湖梅梁湖
東臯里湖其浸則通謂之太湖

嘉靖中崑山鄭若曾作太湖圖而為之論曰太湖延袤五百餘

注四

里雄跨蘇常湖三境全吳巨浸無大于此論水利則三郡田賦豐歉係焉論兵防則三郡封疆安危係焉全吳利害亦無大乎

向來論經略者多未之及或謂東西洞庭及濱湖諸山百來兵火不及其必

議守然自古大兵之下江南也或從京口或從三壩志在城郭則山林必在所

此況今日倭寇志在鹵掠而村鎮已盡則必趨于未經兵火之

處若倭兵土寇則不然志在鹵掠棄無就有今腹內諸村餘糧皆已盡必趨于未經兵火之地則沿湖諸境非所當防者耶况

地而自太湖入宜興以至金陵為道甚捷不可不先事而為之

防也或曰湖中風波與江海異若之何其禦之曰此非漁網船

不可也何也江船與海船不同海船與內河之船不同內河之

船與湖泖船又不同內河之船即今之官航民舶是已江船大

者為川為襄小者為滿洪為擺渡之類海船十餘種

廣東新會船東

莞船大福船草撇船海船開浪船高把船稍船騎船船曾已圖
蒼山船八槳船鷹船漁船蜈蚣船兩頭船網船沙船

形于籌海圖編可覽而知若湖泖之船雖生長吳地者問之多
不知況以宦游之人而知用之乎請詳言之夫湖泖之船大小
不齊運石者謂之山船運貨者謂之駁船民家自出入者謂之
塘船衛所巡司所用者謂之巡船鄉夫水兵所駕者謂之哨船
往來津口者謂之渡船之六者雖皆習知湖中風濤之性尤未
若漁船之便利也漁船莫大于帆罟其桅或六道可裝二千石或五
道可裝一千石或四道可裝一千石無間寒暑晝夜在湖每二隻合為一
舍素為賊之所畏聯而鯨之太湖攻戰此其最善乎此船小者
亦可入港桅三道可裝五百石二道可裝二百石是也江湖中皆有之若
風息時無問大小皆不適用蓋罟之所利者狂風怒濤也其尾

無櫓其旁無槳風息帆弛即不如巡哨船之擊楫為有用矣其

次為江邊船

大者可裝二千石而降至百石

以自五桅以至二桅亦專使帆

無櫓與槳其中號以下者可入港最大者不可入港若欲出揚

子江則繇錫山高橋下江水寬處行然須重載壓船喫水方可

過高橋也其次為廠梢船

大者可裝六七百石漸降至六七十石

又其次為小鮮

船即湖中航船自也大者不滿百石

二者皆有帆而有櫓又其次為剪網船亦合

二隻為一舍

船雖狹小第一迅駛又其次為絲網船船駕使不過三人

而風帆迅駛人亦堪用此二者各湖所共有也又其最小者為

划船三四人盪槳如飛疾于剪網但不用風帆不利湖浪用之

以探報諸舟所不及矣其遇賊也以槳超渾泥潑賊舟舟滑難

立大為賊之所憚此船惟吳江長洲有之他縣皆無而吳江之

二十九都者慣一行劫至為可惡凡此皆漁船之可用者也其

他湖渚內港漁船尚有輒網

一人坐于船首輒魚者是

趕網

一輒一趕者是

逐網二

口網在于

罩網

秋冬罩魚夏月則歌而捕因難者是

江網

立木于吳淞江鮎魚口水中兩相峙其人登

架其船下

塘網

一隻帶頭一隻安生

六者皆遲鈍不適于用所

適用者惟鸕鷀船

一名水老鴉一擡一漿或二漿

出于吳江長洲二縣其駕使

不過二三人其駛埭于剪網善用之大為軍旅之助或又曰週

湖港口無慮百數焉得港而備之曰不然湖口雖多通舟往

來者不過如吳江之韭溪葉港雪落洪^村關鮎魚口吳縣之莫

舍淩胥口港無錫之獨山浦嶺吳塘門武進之馬蹟山宜興之

荆溪東蠡河忻溪直瀆之類可指而數也各練鄉兵守之而以

巡哨船為之探報帆罟邊江等船常居深水賊豈能入湖也哉

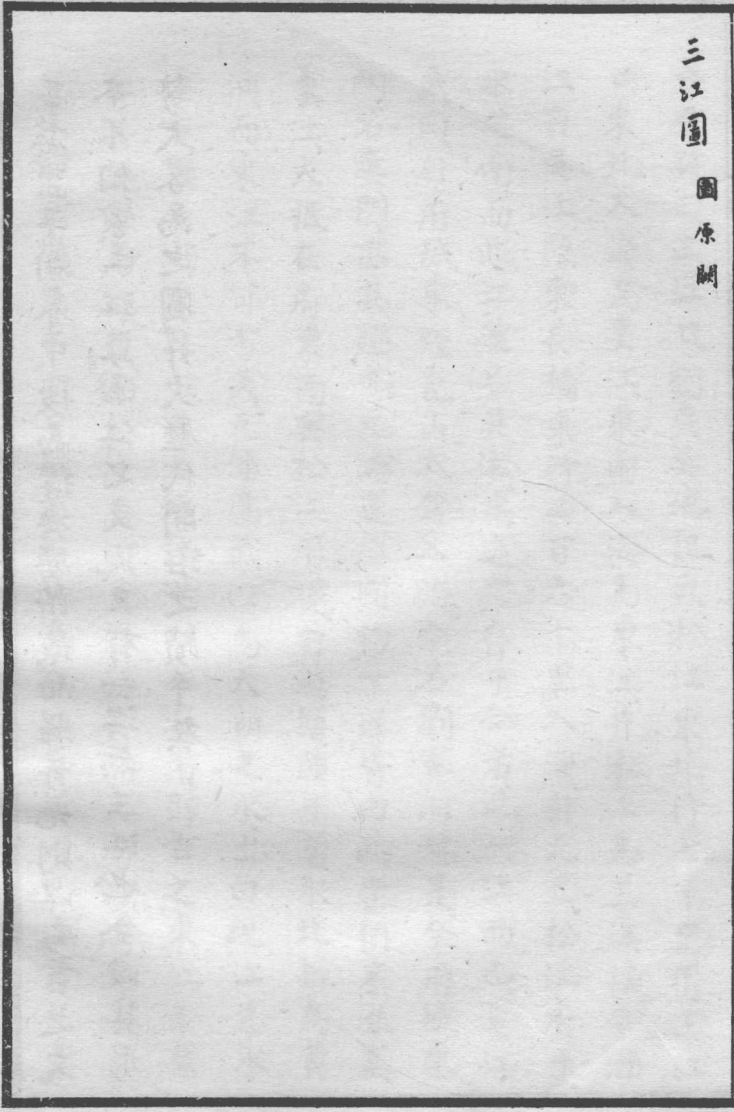
然大小漁船未經刷集一旦用之欲望其出死力不能也須平時籍之於官蠲其重役專委一廉仁有司黜^{訓教}聞之則^{善矣}廢爭不敢規避耳

三江 禹貢三江既入震澤底定周禮職方氏揚州數曰具區川曰三江國語子胥曰三江環之民無所移范蠡曰與我爭三江五湖之利者非吳耶戰國策黃歇上秦王書曰越王禽之三江之浦吳越春秋曰范蠡乘舟出三江之口越絕書曰出三江之口入五湖之中三江之名見于古者如此史記正義曰三江者蘇州東南三十里名三江口一江西南上七十里至太湖名曰淞江古笠澤江一江東南上七十里至白蠟湖名曰上江亦曰東江一江東北下三百餘里入海名曰下江亦曰婁江於其

分處號曰三江口。顧夷吳地記云：淞江東北行七十里，得三江口。東北入海為婁江，東南入海為東江，并淞江為三江。按今淞江自吳江縣東長橋東行二百六十里入海，自元立松江府于水之南，而此江遂名吳淞。禹迹之存于今者，此一江而已。婁江或曰自府城東經崑山太倉入海，今名劉家河者是。今府城東門名婁門，亦其證也。元海運國初下洋皆由此。崇禎末漲塞東江，大抵在府東南與松江府境。自海塘障于南，水北折為黃浦，而東江不可考矣。元潘應武以為太湖之水出白蜆江，急水港下澱山湖，東自小漕大瀝諸港以入海者，即古之東江。金藻本其說，以為可復。而松江志曰：上海縣黃浦支河曰閘港，閘港之東曰新塲，舊有海口。論者指此為東江。王圻曰：東江疑在華

亭海鹽平湖界中後為捍海塘所截而歸有光則以禹貢之文
本不相蒙二江並是淞江之支流只有一江無三江也今以其形
勢大畧為之圖并次歷代開治之蹟于左

三江圖
圖原闕



歷代水利

唐元和五年王仲舒治蘇隄松江為路

即今石塘

吳越錢氏嘗置都水營田使以主水事募卒為都號曰撩淺

宋天禧間轉運使張綸于常熟崑山各開諸浦以導積水

天聖初詔轉運使徐興等自市涇以北赤門以南築石隄九十里

起橋十有八

或云四十餘

浚積潦自吳江東赴海

景祐中范仲淹守郡開浚五浦以䟽諸邑之水

仲淹上宰相書曰姑蘇四郊畧平沃而為湖者十之二三太湖

尤大納數郡之水東入于海名曰淞江積雨之時湖溢而江壅

支流並塞勢必橫潰今當為之䟽導不惟使東南入于淞江又

使東北入于大江以至于海又必設閘于外以禦潮沙每春僅