

抗日战争史丛书

列入国家八·五重点图书规划

荣获第二届国家图书奖提名奖

抗日战争史丛书续编·综合系列

超 载

——抗战与交通

李占才 张 劲 著

广西师范大学出版社

抗日战争史丛书续编·综合系列

超 载

——抗战与交通

李占才 张劲 著

广西师范大学出版社出版

邮政编码:541001

(广西桂林市中华路 36 号)

全国各地新华书店经销

桂林漓江印刷厂印刷

*

开本:850×1168 1/32 印张:11.75 插页:1 字数:294 千字

1996 年 12 月第一版

1996 年 12 月第一次印刷

印数:0001—2000 册

ISBN 7-5633-2250-7/K·081

定价: (平)11.50 元
(精)16.50 元

《抗日战争史》丛书编辑委员会

主 编 王桧林

副主编 江 淳 侯样祥

编 委 (按姓氏笔画为序)

丁则勤	门立军	王桧林	江 淳
刘建业	乔还田	李良志	杨圣清
武月星	林治波	侯样祥	郭德宏
解学诗			

《抗日战争史》丛书

总 序

杨 志

在本丛书编委会的同志和广西师范大学出版社,以及广大从事抗日战争史研究的专家、学者的共同努力下,《抗日战争史》丛书陆续出版问世了。这是我国学术界、出版界为推动中国抗日战争史研究,实事求是地向广大读者展示中华民族抗日战争之全貌,以实际史实进行爱国主义教育而做出的有益尝试,是很有意义的。对此,我作为一个亲身经历过抗日烽火的老战士表示衷心的祝贺。

翻开中国近现代史,一个最基本的历史事实是,从1840年鸦片战争开始后的100多年的历史,既是一部中国人民的血泪史、屈辱史,也是一部中国人民的奋斗史、胜利史。在这100多年的时间里,中国人民受尽侵略、凌辱、欺压,甚至面临亡国灭种的危险。同样,正是在这受尽侵略、凌辱、欺压的100多年里,中国人民为了挽救民族危亡,反抗阶级压迫,曾进行了可歌可泣和波澜壮阔的斗争。但是,抗日民族解放战争之前的所有斗争,并没能使中国人民摆脱被侵略、被掠夺、被奴役、被压迫的悲惨地位,只有到了抗日民

族解放战争，中国人民反帝斗争才由失败转向胜利。在抗日民族解放战争时期，在中国共产党倡导的抗日民族统一战线的旗帜下，以国共两党合作为基础，全国各族人民，包括各民主党派、各抗日团体、社会各阶层爱国人士、海外华侨团结奋斗，经过长时间的艰苦卓绝、前赴后继的顽强斗争，中华民族终于取得了彻底打败外国侵略者的民族解放战争的伟大胜利。抗日民族解放战争的胜利，是中华民族创造的惊天动地的伟业，是中国近现代史上一个极其重要的事件。

中华民族抗日民族解放战争的胜利，也是世界反法西斯人民的伟大胜利，在世界历史发展的进程中占有十分重要的地位。在抗日战争中，中国人民发扬了国际主义精神，对日本法西斯进行了顽强的斗争，消灭、抗击、牵制了大量日军。这不仅对日本帝国主义在亚洲大陆的彻底失败作出了伟大贡献，而且也有有力地支援了苏联人民抗击德国法西斯的战争，减轻了世界反法西斯同盟在太平洋战场上的压力，为早日结束第二次世界大战作出了重要贡献。在整个反法西斯的第二次世界大战中，中国人民抗击日本法西斯的侵略，其时间之长、规模之大、牺牲之重、作用之巨，是举世瞩目的。抗日民族解放战争，大大提高了中国的国际地位，增强了中国在国际舞台上的作用。

忘记过去就意味着背叛。为了使广大青少年和后来人更加了解这段历史，编辑出版一套全面反映中华民族抗击日本帝国主义侵略，浴血奋战、英勇牺牲，为国家、为民族、为世界人民立下不朽功勋的历史的丛书，对增强中国人民特别是青少年的民族自尊心、民族自信心和自强不息精神，对培养有理想、有道德、有文化、守纪律的社会主义新人，对推动社会主义物质文明和精神文明建设将大有裨益。

这套丛书不仅以大量篇幅反映中国共产党领导下的人民武装，在抗日民族解放战争中所作出的巨大贡献和所取得的卓越成

就,而且对广大爱国的国民党官兵在抗击日本侵略者的战争中所作出的贡献,也作了实事求是的评价和论述;不仅直接阐述了中华民族艰苦卓绝的抗日斗争,而且对海外华侨、国际爱好和平人士对中国抗日战争的大力支持与贡献也作了叙述;不仅对社会上层在抗日战争中的表现作了如实阐述,而且还把视线瞄准了广大基层人民;不仅重视抗日民族解放战争中的政治、经济、军事、外交,而且还对这一时期的社会、学术、思想和文化等也作了介绍,力图使读者能全方位、多视角、多层次地来了解抗日民族解放战争的全貌。无疑,这对推动抗日战争史研究,促进学术发展和繁荣是很有作用的。

1992年6月

编辑说明

抗日战争是近代 100 余年来中华民族首次打败外国侵略者的民族解放战争，是反法西斯第二次世界大战的重要组成部分。抗日战争的胜利，是在中国共产党倡导的抗日民族统一战线旗帜下，以国共两党合作为基础，在全国各族人民，包括各民主党派、各抗日团体、社会各阶层爱国人士、海外侨胞团结奋斗和世界反法西斯力量的热情支持下取得的。中国人民在抗日最前线浴血奋战，英勇牺牲，为国家、为民族，也为世界人民立下了不朽的功勋。为了全面反映中华民族抗日战争之概貌，确立中华民族在世界反法西斯战争中的地位和作用，促进中国抗日战争史研究的学术进步与繁荣，对广大人民群众进行爱国主义教育，我们编辑了这套丛书。

这套丛书是一套学术丛书，丛书规模在 50 种左右。选题范围，时间上始于 1931 年“九一八”事变，迄于 1945 年 9 月日本无条件投降；内容上包括“政治系列”、“经济系列”、“军事系列”、“外交系列”、“人物系列”及“综合系列”等。从 1992 年开始陆续出版，到 1995 年抗日战争胜利 50 周年之际全部出齐。

本丛书的编辑方针是高举爱国主义旗帜，贯彻忠于历史、实事求是的原则，以中华民族抗日战争为研究对象。既要反映中华民族在抗日战争中的作用和贡献，又要反映中华民族抗日战争与世界反法西斯战争的相互关系；既要反映中国共产党领导的抗日武装对抗战取得胜利的卓越贡献，又要反映国民党中央统帅部和广大爱国官兵对抗战的贡献；既要反映抗日战争时期的中国军事、政治、经济、外交状况，又要充分展示此一时期中国的社会、

学术、思想、文化情况；既要反映当时决策层的情况，又要反映广大基层人民的情况，等等。总之，我们试图全方位、多视角、多层次地来考察抗日战争，将抗日战争的全貌展示在广大读者面前。

本丛书在编集体例上，既照顾丛书的完整性，又兼顾各专题的相对独立性，尽量做到点面结合。在学术观点上，尽量照顾、尊重各作者个人的观点，不做统一要求，只要论从史出、逻辑严密、自圆其说、利于学术之发展与繁荣、符合本丛书的主旨，我们即予承认。

本丛书在编辑出版过程中，得到了社会各界的大力支持和热情关照。身经抗日烽火的杨得志将军为本丛书作了序，许多老一辈无产阶级革命家、专家学者等都关心着本丛书的问世，中国抗日战争史学会对本丛书的编辑出版给予了大力的支持。这样，才使本丛书在政治上、学术上更加全面、完善、健康。广西师范大学出版社的同志，为本丛书的出版付出了十分艰辛的劳动。在此一并致以崇高的敬意和诚挚的谢意！

《抗日战争史》丛书编委会

1992年6月

引 言

原始洪荒时代，当猿进化为人开始直立行走的时候，大地上便留下了人类活动的足迹。原始祖先围绕相对稳定的居所和渔猎采集场所有目的的走动所留下的足迹叠印串连，便形成了路。“大地上本来没有路，人走多了便成了路”。路，是人踩出来的。水，是阻隔道路的天然障碍，依水而居的先人们，为了生存，为了生活，便向流水挑战，“剡木为舟，剡木为楫”，不仅沟通了被水阻隔的道路，还把“路”从陆地引向水域。于是，大地上不但有了“陆路”，还有了“水路”。陆路、水路交通，是人类征服自然、改造自然的重要象征，也是人们生产、生活、交往的纽带。行，成了人类社会生活的重要组成部分，是人们日常生活衣食住行四项主要内容之一，于是人们必然注重“行”之条件的不断改善。人们不仅注意到路的定位和扩展，逐渐学会利用畜力、水力、风力运输，而且还不断求索运输工具的创造和革新。舟与车的出现，大大推动了交通运输的发展。

人类社会是由众多的“个体”结成的“群体”构成，个体间、群体间的交流沟通，是人们的“欲望”和“本能”，也是人类社会生存发展的必要条件，因此人类间的交流沟通，便与人类社会同步产生了。打手势、喊叫，是最初的主要交流方式。语言的产生和使用，尤其文字的产生，使人类交流有了可以依托的载体。交谈、喊话，成为人们近距离交流的重要手段，但远距离信息传递十分困难。生产、生活的需要，是创造发明的直接动力，“烽火报

警”应运而生，邮驿更成为传递军令、政令的主渠道，而民间通信则只能靠捎话、传信等“鸿雁传书”了。“道路交通”，是“邮驿”和“传书”的不可或缺的载体。因此，人们把“邮政”“通讯”，也纳入“交通”的范畴。

随着人类社会生产力的发展，交通道路、交通工具以及邮政通讯方式、手段等，也不断地发展和进步。“工业文明”到来之后，人类“交通”进入一个崭新的时代。轮船、火车、汽车、飞机等运输工具的发明使用，与之相伴的航道、铁路、公路、航线等运输通道的开辟和兴筑，人类交通运输之“路”呈陆海空立体交叉状态，无论是运输手段还是运载速率、能力，都获得空前进步，发生了质的飞跃。而近代邮政事业的产生和发展，电报、电话、电传的发明和使用，更使“邮传”事业发展到邮政（传递信件、包裹）电信（传送语言、符号、图像）阶段。现代“交通”的发展，大大缩小了人类生存空间的“距离”，方便了人际交往、交流和沟通，为古老的“交通”赋予了崭新的生命和活力，推动人类向生产和交往的更为广泛、更为深化的领域进军。

自从有了人，结成人类社会，便出现人类间的矛盾和摩擦，导致战争的发生。战争，涂炭生灵，掠夺财物，必然也会损坏“交通”，同时“交通”又是战争的“利器”。“兵马未动，粮草先行”，辎重的输送，靠交通运输；军情瞬息万变，情报传递十万火急，指挥作战者“运筹帷幄之中，决胜千里之外”，所依赖的是交通通讯。“交通”，成了战争的重要工具和锐利武器。交战双方，必然尽力争夺“交通”、利用“交通”、保护“交通”、破坏“交通”……进行“交通战”，争夺交通线和制海权、制空权、制讯权，更成为现代战争的一大特色。战争，不仅斗勇，而且斗智，是科学技术的较量。先进的交通工具，会被用于战场，或专为战争研制而首先用于战场。从古代的“战车”、“连环马”、“木牛流马”、“烽火台”，到近现代的装甲车、飞机、战舰、潜艇、电话、电报等，无

一不在战场上逞威一时，大显身手。

发生在 20 世纪 30 年代后半叶至 40 年代上半叶的抗日战争，是中华民族为抵抗日本帝国主义的侵略而进行的规模空前的民族战争。日本帝国主义全面侵华，旨在灭亡中国；中华民族不甘沦亡，奋起抵抗。战火，在古老的中国大地上燃烧，亿万生灵涂炭，大好河山惨遭蹂躏，无以数计的财产被焚烧、掠夺。积弱积贫的中国，交通事业还很落后，部分交通事业（如公路汽车运输）还刚刚起步。而近代化的交通运输和邮电通讯，是崭新的社会生产力，是国民经济和社会生活的“命脉”和“经络”，因而在国防中占有举足轻重的地位。中国的“交通”，成了中日双方争保的重点。中国的交通部门，在最高统帅部的统一部署下，艰难地承担起抗战军运民输、信息传递的重任，竭尽其力，作出了不可磨灭的贡献。

战争初起，日军便大肆轰炸、破坏、抢占中国交通设施和交通线。日本帝国主义疯狂进攻，占领了中国大片领土，日军利用掠夺占领的交通设施和交通线，“以战养战”，继续扩大对华侵略。中国大片领土的沦丧，尤其华北和东部沿海地区中国新式交通事业主要分布区域的丢失，使中国“交通”备受摧残。中国交通部门在中国守军的协助下，对交通设施能“撤退”的尽力撤至后方，以利继续抗战；不能撤退和来不及撤退的，只好忍痛破坏，以免资敌。抗日战争进入相持阶段以后，中日双方更加充分地认识到交通的重要性，都尽力在自己的控制区域内维护交通、发展交通，同时又极力破坏对方的交通。日军利用占领区“交通”掠夺沦陷区财富，扩大对华侵略，并利用交通线逼近、压迫、肢解、包围、封锁中国后方和敌后抗日根据地。中国抗日军民奋起反击，破袭敌人交通，遏制日军肆无忌惮、为所欲为的扩大侵略，破坏敌人“以战养战”政策的推行。日军也以破坏、攻击中国军队控制区域内的交通、削弱中国抗战能力为主要进攻目标，大举轰炸、破坏

中国后方交通。“交通战”成了抗日战争的重要组成部分。

抗战与交通，休戚相关。抗战以交通为“命脉”，交通则以抗战为“依归”。以“抗战精神”，充实“交通机能”；以“交通使命”，完成抗战目的。^①中国赢得抗战的最后胜利，“超载”的交通功不可没。抗战中的中国交通，值得探讨和研究。

^① 张公权：《“抗战”与“交通”》，《抗战与交通》第1期，1938年3月15日。

目 录

引 言	(1)
-----	-----

第一章 兵马发动 交通先行	(1)
---------------	-----

1. 抗战与交通的关系	(1)
2. 国民政府对交通的管理和调度	(4)
3. 交通大发动	(24)

第二章 大动脉 小盲肠	
-------------	--

——战时铁路	(35)
--------	------

1. 铁路在中国的诞生与延展	(35)
2. 修筑“战备路”	(41)
3. 铁路战备	(55)
4. 抗战中的铁路运输与“撤退”	(60)
5. 抗战期间大后方新路建设	(86)
6. 日本侵略者对中国铁路的掠夺与摧残	(94)
7. 沦陷区铁路殖民地化	(109)
8. 铁路破击战	(117)

第三章 通而不备 多拉慢跑	
---------------	--

——战时公路	(126)
--------	-------

1. 抗战爆发时的公路状况	(126)
---------------	-------

2. 管理机构频繁改组	(135)
3. 战地公路毁筑并行	(138)
4. 努力打通国际交通线	(144)
5. 汽车运输不堪重负	(160)
6. 乘客行路怨声载道	(175)
7. 沦陷区公路	(182)
8. 敌后公路破袭战	(192)

第四章 千帆竞渡 百舸争流

——战时水运..... (202)

1. 抗战爆发前的中国水运	(202)
2. 沉船塞江	(207)
3. 举国西迁中的航运业	(214)
4. 大后方木船运输的振兴	(223)
5. 沦陷区水上运输	(232)
6. 敌后“走私”及水上交通战	(240)

第五章 无力架虹桥 有限放单飞

——战时航空..... (248)

1. 刚刚起步的中国航空运输	(248)
2. 战时中国航空	(254)
3. 中苏航空公司的创办	(263)
4. 中美合作飞越“驼峰”	(264)
5. 沦陷区航空运输	(271)

第六章 大路丢失去 小路踩出来

——战时驮运..... (273)

1. 传统驮运在战时的振兴	(273)
---------------------	-------

2. 驮运业务及“文化驿站” (278)
3. 敌后抗日民主根据地的交通运输 (283)

第七章 传邮万里 国脉所系

——战时邮电 (290)

1. 抗战前中国邮电的发展 (290)
2. 抗战时期的中国邮政 (297)
3. 电讯在抗战中的发展 (311)
4. 沦陷区邮电 (320)

结束语 (329)

附录一 大事记 (333)

附录二 主要参考文献 (350)

后 记 (355)

兵马发动 交通先行

1. 抗战与交通的关系

所谓“交通”，通常“包括运输和邮电两个方面”^①。运输的任务是运送旅客和货物。抗战时期主要有四种运输方式，即铁路运输、公路（或大小道路）运输（包括汽车运输和人力畜力运输）、水路运输（包括动力船只运输和非动力船筏运输）、航空运输。邮电是邮政和电信的合称，其任务主要是传递信息。其中邮政的任务是传递信件和包裹，电信的任务是传送语言、符号和图像（抗战时期为前两项）。一般说来，交通是生产过程在流通领域的继续和进行社会再生产的必要条件，是沟通工农业之间、城乡之间、地区之间、企业之间经济活动的纽带，也是沟通国内外联系的桥梁。人类社会的发展和人们的日常活动，诸如生产活动、贸易往来、社会交往和信息传递等，都离不开交通。交通，是人类

^① 《中国大百科全书·交通》，中国大百科全书出版社 1986 年版，第 1 页。

文明发展的重要杠杆之一。同时，交通还具有极为重要的军事职能，在国防上起着举足轻重的作用。一旦爆发战争，交通的首要任务便是服从战争、服务于战争，成为“战争之利器”^①。

有着悠久历史、灿烂文化的中华民族，曾经领先于世尽显风骚，其交通也曾处于世界民族之林的前列。但是，到了封建社会后期，当西方通过“革命”或“变法”步入资本主义发展阶段、尤其工业革命带来工业文明之后，古老的中国仍桎梏在封建枷锁之下，大大落伍了。面对“工业文明”把弱肉强食发展到极致的资本主义“世风”，落后肯定要挨打。英国殖民主义者用强权和大炮打开中国大门，中国被推进半殖民地半封建的深渊，成了列强蹂躏宰割的对象。但是，列强在榨取、掠夺中国财富的同时，也不可避免地把工业文明输送到中国。轮船、电报、电话、火车、汽车、飞机，先后输进中国，并在这块古老国土上驻足，使中国的交通有了质的飞跃。新鲜血液，充满活力和生机。尽管中国新式交通起步较晚，发展艰难，但其优势令旧式交通望尘莫及，因此它在中国交通事业中越来越占有举足轻重的地位。

中国与日本，是一衣带水的邻邦。在一个相当长的历史时期内，中国一直领先于日本，中华文明曾推动了日本的进步和发展，中国并未恃强凌弱而侵略日本；但近代以来，日本日渐崛起，却把中国作为它的既定占领目标。继甲午战后，日本不断对华渗透、进逼。1931年日本帝国主义制造了“九一八事变”，侵占中国东北，随之向关内逼进，终于在1937年7月发动了全面侵华战争。中华民族奋起反抗，誓与日本侵略者血战到底。抗日战争爆发，中国的交通立即纳入战时轨道，承担起抗战的运输通讯使命。尽管中国交通还相当落后，但毕竟具备了一些新式交通手段，在现代化的对日战争中，发挥了巨大作用。

^① 张公权：《准备为生存之门》，《抗战与交通》第6期，1938年6月1日。