

行天下®

所有线路由以下国内知名越野俱乐部 **合力奉献**



新疆古道探险



穿山甲越野



风之行探险



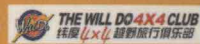
甘肃前卫越野



上海极限



海南自驾

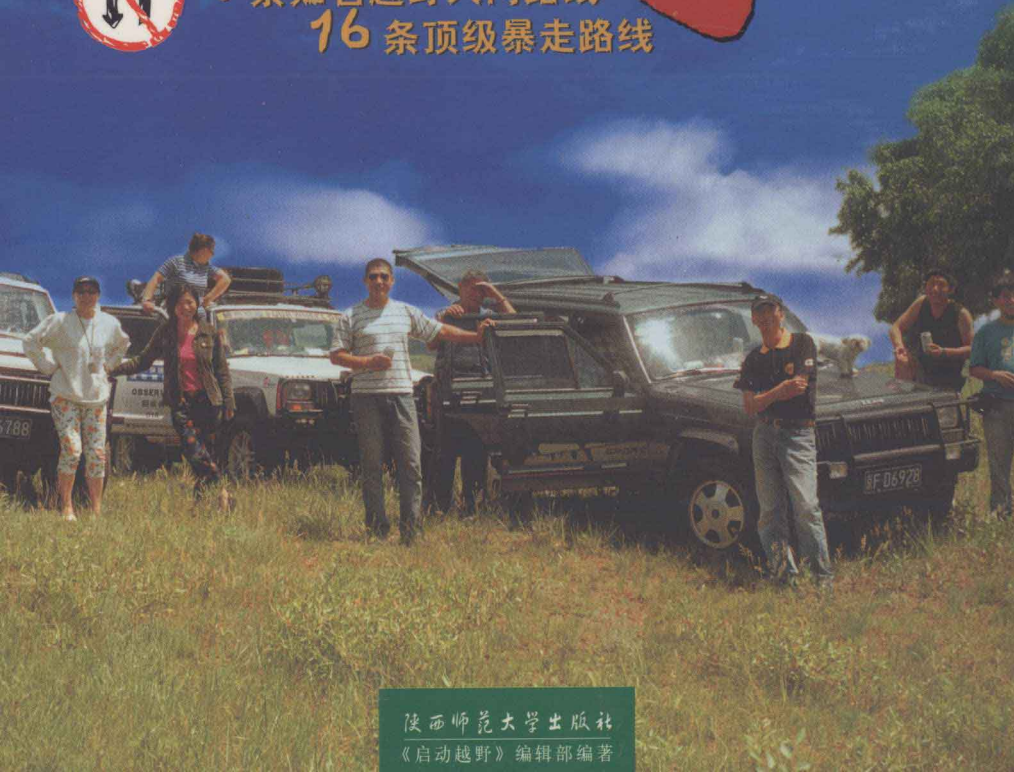


纬度4x4

启动 越野



4 条知名越野入门路线
16 条顶级暴走路线



陕西师范大学出版社
《启动越野》编辑部编著

图书在版编目 (CIP) 数据

中国越野圣经 / 《启动越野》编辑部著.

— 西安: 陕西师范大学出版社, 2004.5

ISBN 7-5613-3009-X

I. 中... II. 中... III. ①交通图—中国—地图集

②旅游图—中国—地图集

IV. K992.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 046976 号

图书代号: SK4N0599

中 国 越 野 圣 经

启 动 越 野

编 著 者 《启动越野》编辑部

责任编辑 周宏

出版发行 陕西师范大学出版社

经 销 全国新华书店

印 刷 北京世艺印刷有限公司

开 本 880 毫米 × 1230 毫米 1/32

印 张 11

字 数 120 千字

版 次 2004 年 9 月第 1 版

2004 年 9 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 7-5613-3009-X/K·176

定 价 38.00 元

版权所有 盗版必究

图书如有印装错误, 请寄回印厂调换



世上本没有路 →



穿山甲越野



新疆古道探险



行走中国户外运动俱乐部



风之行探险



甘肃前卫越野



上海极限



海南自驾



THE WILL DO 4x4 CLUB
纬度4x4 越野旅行俱乐部

纬度4x4

所有线路由国内知名越野俱乐部

合力奉献

4条知名越野入门路线

16条顶级暴走路线



开 路





上路



目录

特别声明	10
写在前面的话	12
越野车相关知识	13
越野车的改装的目的	17
安装建议	18
越野装备	20
越野技术	25
关于机械故障	31
行前检查	35
装备	37
紧急救助	39
中国需办理边境地区通行证的地区	46
国内游客	48
港澳游客	49
附录法规	50





线路 1 沿着古老的城墙——唐山界内明代长城 / 54

北京→黄崖关→喜峰口→洪山口→遵化→北京

线路 2 直观马背文化——北京至克什克腾旗热水镇 / 60

北京→丰宁→木兰围场→红山军马场→桦树沟→克什克腾旗→热水镇→
赤峰→承德→北京

线路 3 眼望炊烟 茫茫一路——北京至内蒙达里诺尔 / 68

北京→锡林浩特→达里诺尔→多伦→丰宁→北京

线路 4 一趟远途——北京至满洲里 / 80

北京→承德→通辽→扎兰屯→凤凰山庄→满洲里→扎兰屯→齐齐哈尔→
前郭尔罗斯蒙古族自治县→长春→铁岭→沈阳→北京

线路 5 古道——历史苦旅从北京开始 / 96

北京→西安→兰州→西宁→日谢→玛多→隆宝自然保护区→类乌齐镇→
那曲→当雄→拉萨

线路 6 临近湿润 / 118

广州→南宁→德天瀑布→左江岩画→凭祥友谊关→北海→广州

线路 7 尽洗铅华——由广入滇 / 126

广州→南宁→百色→昆明→大理→丽江→中甸→稻城

线路 8 原来是这样——驶向那个叫敦煌的地方 / 138

西安→兰州→武威→张掖→嘉峪关→敦煌



线路 9 那里接近源头——兰州出发环青海湖 / 146

兰州→西宁→青海湖渔场→石乃亥种羊场→黄玉→寺寨→西宁

线路 10 迷失的野性——走过额济纳 / 156

兰州→酒泉→额济纳旗→黑水城→乌力吉→银川

线路 11 信仰与凝然——拉卜楞寺、郎木寺、九寨沟的旅程 / 166

兰州→拉卜楞寺→夏河→郎木寺→若而盖草原→九寨沟

线路 12 车马驰骋——甘肃山丹军马场 / 178

兰州→武威→山丹军马场→西大河水库→兰州

线路 13 古迹无期——在尼雅体会距离 / 184

乌鲁木齐→库尔勒→若羌→民丰县喀巴阿斯卡村→尼雅遗址→

喀巴阿斯卡村→库尔勒→乌鲁木齐

线路 14 将军戈壁 / 194

乌鲁木齐→幸福路口→吉木萨尔→奇台→三各庄→芨芨湖检查站→

将军庙遗址→石钱滩→硅化木园→魔鬼城→玛瑙滩→魔鬼城→甜泉→乌鲁木齐

线路 15 寻找“亚洲的干旱中心”

——阿尔金自然保护区驾车探险 / 206

乌鲁木齐→库尔勒→尉犁→若羌→塔什达坂→依吞不拉克→祁

曼塔格乡→阿牙克库木湖→鸭子泉哨所→依吞不拉克

线路 16 走过遐想——罗布泊、楼兰、天山 / 218

乌鲁木齐→吐鲁番→库木塔格沙漠西段→南湖戈壁滩→楼兰古城→

罗布泊→米兰古城若羌县→塔里木盆地塔克拉玛干大沙漠→

天山山脉→巴音布鲁克大草原→乌鲁木齐

线路 17 西域——环行新疆 / 234

乌鲁木齐→吐鲁番→哈密→巴里坤→阜康市→天池→五彩湾→阿勒泰市→

喀纳斯自然保护区→克拉玛依市→阿拉山口口岸→霍尔果斯口岸→

花园城市伊宁市→那拉提森林公园→巴音布鲁克→天鹅湖→库车→

阿克苏市→喀什市→塔什库尔干县城→喀什市→和田市→塔中→

库尔勒市→博斯腾湖→乌鲁木齐

线路 18 怎能这样柔和——成都至中甸 / 278

成都→日隆→丹巴→雅江→稻城→冲古寺→中甸→丽江

线路 19 山魄图腾——川藏南北两线 / 294

南线线路 / 301

成都→康定→理塘→芒康→左贡→八宿→乌然→八一→拉萨

北线线路 / 310

成都→丹巴→马尼干戈→德格→江达→昌都→丁青→巴青→那曲→当雄→拉萨

线路 20 那一路的风情——新藏线 / 324

江孜→日喀则→定日协格尔→登山大本营→萨嘎镇→帕羊镇→

圣湖玛旁雍错→冈仁波齐→札达县城→狮泉河→多玛→大红柳滩→叶城





特别声明

① 因篇幅所限，本书只能选取20条越野路线以飨读者。但可以自信地说，这些路线基本涵盖了当今中国驾车越野最“热”或最为成熟的路线。

② 本书力图以简明的文字和丰富的图片，从驾车越野的综述、行程攻略以及驾越地区的相关人文、历史、地理方面给读者提供最真实的经验和信息。

③ 本书所列路线均是中国越野联盟中知名俱乐部所推广的极品线路，虽然在编辑的过程中，因考虑共用性和实用性而可能省略了一些个性色彩，但我们坚信这不会对路线本身有所影响，也许这样更有助于驾车者在此基础上，向更自由的未知领域探索前行。

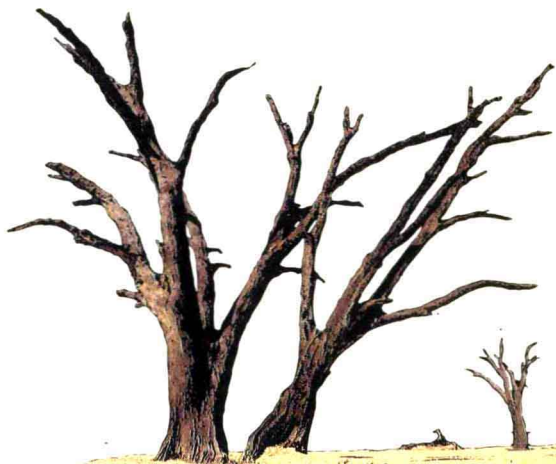
④ 在本书中，我们虽然已尽最大努力将各条路线中可能出现的情况和变数都做了详细的说明，但这毕竟属于纸上谈兵。我们强烈建议您在踏上行程、尤其是其中危险指数较大的行程时，一定要有周详的计划和安全防护措施与保证。生命承受不了无知的负荷，如果因您的草率而遭变故，虽然对此我们也会感同身受，并深表遗

憾，但这并不属于我们的责任。

⑤ 本书采集的各条线路的资讯均来自越野俱乐部知名领队的 firsthand 资料，同时也汇集了相关越野玩家的共同经验。虽然本书的资讯都是最新的，特别是交通、住宿等资讯都在本书付印前进行了全面的核实，但中国飞速发展的现实常使得最新的资料都显得过时，因此，如果发生变化的资讯给你带来不便，我们深表遗憾，但并非属于编者的责任。我们同时希望徒步者将变化的资讯反馈给我们，以便今后的修订。

⑥ 本书在采编过程中，得到了许多越野俱乐部、驾车旅行爱好者的大力支持，在此谨以我们最诚挚的心向你们表示感谢（致谢名单详见本书附录）。

⑦ 如果越野爱好者在旅途中有新的发现和值得推荐的新路线，或者对于本书在路线的设计上有任何疏漏及不实之处的认识，请与《启动越野》编辑部联系（联系办法详见第351页），因为更新、更准确、更全面的路线资讯对于每一个行走的人都是一种财富，一种关怀。



写在前面的话

“**Off-Road**”——越野，意思是离开道路驾驶车

辆行进。解释很简单，却概括了越野的所有内涵。

**离开道路行驶，需要贴近自然的追
求，需要克服艰险的坚韧，需要开拓新
径的勇气，需要崇尚自由的生命。**

越野的内容多是迎风沐雨，在险恶路途中的艰辛跋涉，在夜晚山路上的孤车独行；或战战兢兢，或高度紧张，或高歌长进，或笑语坦途，行驶中的快乐总是很感性，而这样的行驶本身却总是跨越了常规的理智。



越野车相关知识

越野车探险按车型分为，自行车越野探险、摩托车越野探险、吉普车越野探险三类，其中以自行车越野探险和四驱车越野探险在国内发展得最成熟。本篇主要讲述的是吉普车越野。

越野车诞生于二战期间的美国。残酷的战争给了它展示性能与实力的舞台，更在全世界范围内掀起了一场“越野车崇拜”的风潮。时至今日，越野车依然以其卓越的通过能力和征服险恶环境的能力著称于世，也正因为如此，越野车成为众多户外探险爱好者钟爱的车型。

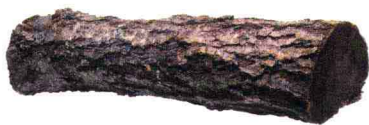
世界上最经典的越野车

英国罗孚汽车公司生产的“陆虎”；美国通用汽车公司的“悍马”；美国克莱斯勒公司生产的“大切诺基”；日本丰田公司生产的“陆地巡洋舰”。其中又以“揽胜”最为出色。此车曾以艺术珍品的身份在卢浮宫展出。



前言

陆虎



悍马

大切诺基



目前国内常见的越野车品牌

三菱、丰田、切诺基、北京吉普等

何谓 4 × 4

前面的 4 代表车轮数，后面的 4 代表驱动轮数。4x4 即为汽车的 4 个车轮均为动力驱动轮。4X4 越野车适用于各种地势，这种车多出一组

4X4

齿轮，可选择两轮，或四轮同时行驶，更能抓牢路面，更能胜任崎岖路段、急转弯等。代表汽车有：小卡车、吉普车等。

四驱的特性

使用在越野 SUV 上的四轮驱动系统，是“牵引”与“推送”并行，车身动态的稳定性在三种驱动方式中最优，由于引擎扭力透过四驱系统平均分配于前后轮轴上，不论是加减速或负重，所产生的影响均最小。而在恶劣的路况上加速或爬坡，四驱车的表现亦最佳。不过四驱系统并非没有缺点，虽然驱动表现近乎中性，但仍偏于转向不足，主要原因在于扭力分配与悬吊等相关设定。

国际著名越野车赛简介



世界上最著名的越野四驱赛事，应当首推由法国巴黎到非洲达喀尔的汽车拉力赛 (Paris-Granada-Dakar Rally)；其次就是由骆驼烟草及英国路虎汽车合办的骆驼杯锦标赛“Gamel Trophy”；此外，在亚洲，最著名的越野赛事则应属于每年一次在马来西亚举行的“马来西亚雨林越野挑战赛”；国内知名的越野赛事是全国汽车场地越野锦标赛。



一. 巴黎—达喀尔汽车拉力赛

该项拉力赛缘于法国人泽利·萨宾。这位车手在1977年参加了在利比亚沙漠中举行的一项拉力赛后，被浩瀚的沙海所征服，回到法国后就开始筹划这项全球最为艰巨的越野赛。该项比赛既考验车辆在沙漠比赛中性能的发挥，又考验车手和领航员的配合，该赛事的最大挑战在于如何在一望无际的沙漠上寻找最短、最安全、最快的路段直达终点。



二. 骆驼杯锦标赛

骆驼杯锦标赛的创始者最初将这项赛事设计为驾驶4x4穿越“全亚玛逊公路”，追求的是简单与真诚。骆驼杯锦标赛是一项考验团队合作精神的赛事，特色在于怎样驾驶一辆只采用原装引擎及悬挂系统的越野车，深入地球每一个角落实行探险式旅程。比赛的主要目的是检验参赛者的越野技巧和4x4卡车及装备的性能，这个比赛以野外探险生活为主，没有名次及奖项，只有一纸完成赛事的证书而已。