

民用航空器维修人员
执照笔试题汇编

(飞机机械部分试用本)

目 录

基础部分

电工基础	(1)
机械制图	(11)
载重与平衡	(17)
管路与接头	(21)
材料与工艺	(24)
地面勤务与操作	(34)
清洗与防腐	(37)
应用数学	(40)
基础物理	(43)
维修管理	(45)

动力装置部分

仪表系统	(68)
防火系统	(72)
电气系统	(75)
滑油系统	(80)
点火系统	(90)
燃油系统	(100)
进气系统	(111)
冷却系统	(114)

机身部分

木结构	(128)
飞机蒙布	(129)
飞机涂层	(130)
钣金	(132)
焊接	(146)
装配和校装	(149)
机体检验	(157)
系统与附件	(160)

基础知识部分 电工基础

2001 一个被施加有交流电或脉冲直流电的电容的工作电压应该:

1. 等于或大于所施加的电压。
2. 至少比所施加的电压大50%。
3. 为所施加电压的1.41倍。
4. 为所施加电压的0.707倍。

2002 如果一个电路有10欧姆的电阻, 20欧姆的感抗和 30 欧姆的容抗, 我们称该电路为:

1. 电感的。
2. 谐振的。
3. 电阻的。
4. 电容的。

2003 交流电通过线圈时所受到的阻力被称为:

1. 传导性。
2. 阻抗。
3. 磁阻。
4. 感抗。

2004 在下列各因素中, 哪一个因素的增大将导致电路中感抗的增大?

1. 电感和频率。
2. 电容和电压。
3. 电阻和电压。
4. 电阻和容抗。

2005 在交流电路中, 有效电压:

1. 等于最大瞬时电压。
2. 大于最大瞬时电压。
3. 不一定。
4. 小于最大瞬时电压。

2006 一个电容所能贮存的电荷量正比于:

1. 两极板之间的距离而反比于板的面积。
2. 板的面积而与两板之间的距离没有关系。
3. 板的面积而反比于两板之间的距离。
4. 两板之间的距离而与板的面积没有关系。

2007 如果一交流电路中的容抗与感抗值相等, 则称此电路处于:

1. 电压标准相角状态。

2. 电流标准相角状态。

3. 谐振状态。

4. 异相状态。

2008 电容器在电路中的符号为图1中的:

1. A.
2. B.
3. C.
4. D.

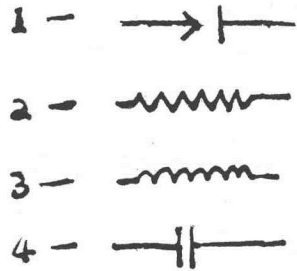


图 1

2009 一个升压比为5:1的变压器, 初级电压为 24 伏而次级电流为 0.20 安培。问初级电流为多少?

1. 1安培。
2. 4.8安培。
3. 0.40安培。
4. 无法计算。

2010 在一个电感电路中, 电流和电压之间的相位关系是什么?

1. 电流滞后于电压 0° 。
2. 电流滞后于电压 90° 。
3. 电流超前于电压 90° 。
4. 电流超前于电压 0° 。

2011 度量电流的单位是:

1. 安培。
2. 伏特。
3. 瓦特。
4. 电子流量。

2012 在工作过程中下列哪一项需要的电功率最大?

1. 一个12伏的电动机, 耗电8安培。
2. 四个30瓦12伏的灯泡并联在一个12伏的电路中。
3. 两盏各耗电3安培的灯连接在一个24伏的并联系统中。
4. 一台24伏, 74.6瓦的电动机, 其效率为75%。

2013 对一个包括有下列各负载的系统, 一

台 24 伏的发电机必须提供多大的功率?

部件	额定功率
一台电动机 (75%的效率)	1/5 马力
三盏位置灯	每盏 20 瓦
一个加热元件	5 安培
一盏防撞灯	3 安培

(注: 1 马力 = 746 瓦)

- 18.75 瓦。
- 402 瓦。
- 385 瓦。
- 450 瓦。

2014 10 欧姆的电阻两端电压为 28 伏时, 它耗费多大的功率?

- 280 瓦。
- 7.84 瓦。
- 78.4 瓦。
- 28 瓦。

2015 一台 12 伏电动机的输入功率为 1,000 瓦而输出功率为 1 马力。如果保持同样的效率, 那么一台功率为 1 马力的 24 伏电动机需要有多大的输入功率?

- 1,000 瓦。
- 2,000 瓦。
- 500 瓦。
- 不能由所给条件确定。

2016 一台 28 伏的发电机向一个由五个灯泡并联的电路供电, 其中三个灯泡的电阻值各为 6 欧姆, 另两个各为 5 欧姆。问发电机需要向电路提供多大电流?

- 1.11 安培。
- 1 安培。
- 0.9 安培。
- 25.23 安培。

2017 决定碳质电阻器的功率额定值的是:

- 一条金色色带。
- 一条银色色带。
- 电阻器的尺寸。
- 一条红色色带。

2018 度量两个相互绝缘的导体之间的电势差的单位是:

- 欧姆。
- 伏特。
- 安培。
- 库仑。

2019 交流电路中的实际功率与视在功率的比值被称为功率因数。那么视在功率为:

- 实际功率乘 100 再乘功率因数。
- 功率因数乘 100 再乘实际功率。
- 实际功率乘 100 再除以功率因数。
- 功率因数乘 100 再除以实际功率。

2020 一个 24 伏的电源向一个由四个有相同阻值的电阻并联构成的功率为 48 瓦的电路供电。问每一个电阻上的压降是多少?

- 12 伏。
- 6 伏。
- 3 伏。
- 24 伏。

2021 在计算一个电抗性或电感性交流电路的功率时, 实际功率:

- 大于视在功率。
- 在电抗电路中大于视在功率而在电感电路中小于视在功率。
- 在电抗电路中小于视在功率而在电感电路中大于视在功率。
- 小于视在功率。

2022 求在图 2 所示的电路中的发电机所产生的功率。

- 288 瓦。
- 24 瓦。
- 48 瓦。
- 12 瓦。

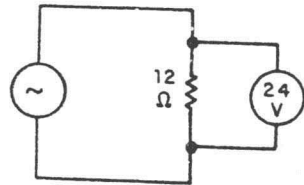


图 2

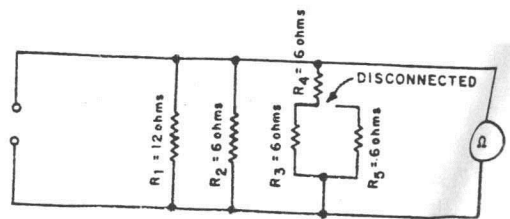


图 3

2023 如果电阻 R_5 在 R_4 和 R_3 的搭接处断开, 那么欧姆表的读数将为多大? (见图 3)

1. 9 欧姆。
2. 2.76 欧姆。
3. 3 欧姆。
4. 12 欧姆。

2024 如果电阻 R_3 在接头 D 处断开, 那么欧姆表的读数将为多大? (见图 4)

1. 无穷大。
2. 0 欧姆。
3. 10 欧姆。
4. 20 欧姆。

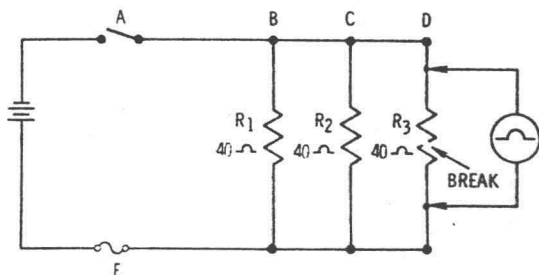


图 4

2025 欧姆表在电路中的连接如图 4 所示, 问图 4 中欧姆表的读数将为多大?

1. 40 欧姆。
2. 无穷大。
3. 0 欧姆。
4. 20 欧姆。

2026 在图 5 中, 有几个仪表 (伏特表和安培表) 的连接是正确的?

1. 三个。
2. 一个。
3. 两个。
4. 四个。

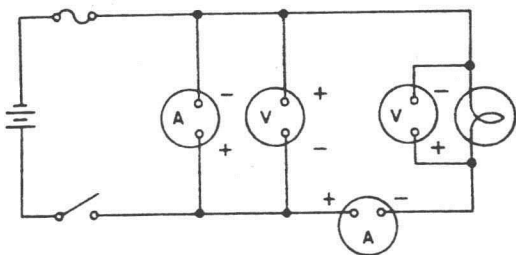


图 5

2027 在使用欧姆表检测电路是否断路或短路以前, 应注意:

1. 选好量程档位以使读数指示在刻度盘上的中间偏上范围内。
2. 将表校零。

3. 将被检测的电路与其它部分隔离开。

4. 以上三条都做。

2028 如果万用表的量程放在 300 毫安档位上, 而指针指在 0-3 表盘范围的 1.85 处, 问所测得的电流值是多少?

1. 0.185 安培。
2. 1.85 安培。
3. 1.85 毫安。
4. 18.5 毫安。

2029 常用的直流电测量仪表的工作原理是:

1. 温度的变化引起材料变形。
2. 电子运动受到阻碍而产生热能。
3. 磁场与电磁场之间的相互作用。
4. 电流通过固定线圈而产生的磁场的吸斥作用, 带动一活动永久磁铁。

2030 在电路中连接一个电压表和一个含有外接分流器的电流表时, 连接方法是:

1. 与分流器串联, 分流器与电路串联。而电压表则与电路并联。
2. 与分流器并联, 分流器与电路串联。而电压表也与电路串联。
3. 与分流器串联, 分流器与电路并联。而电压表也与电路串联。
4. 与分流器并联, 分流器与电路并联。而电压表则与电路并联。

2031 以下哪种电器测量仪表通常自备电源?

1. 功率表。
2. 安培表。
3. 伏特表。
4. 欧姆表。

2032 变压器次级电压取决于变压器的效率和初级绕组中线圈的匝数与什么的比值:

1. 次级绕组中线圈的匝数。
2. 初级绕组中电流的大小。
3. 制成铁芯的材料。
4. 两绕组相隔的距离。

2033 在电路中连接一个测试用伏特表的正确方法是:

1. 与元件串联。
2. 介于电源和负载之间。
3. 与元件并联。
4. 将一端与保险丝的任意一端连接。

2034 一个10瓦的舱门灯和一个20瓦的舱顶灯并联连接在一个30伏的电源电路中。则10瓦灯两端的电压:

1. 是输入电压的三分之一。
2. 为20瓦灯两端电压的两倍。
3. 与20瓦灯的两端电压相等。
4. 为20瓦灯两端电压的一半。

2035 什么仪表被用来测量电缆的高绝缘电阻?

1. 高阻伏特表。
2. 动片式仪表。
3. 兆欧表。
4. 万用表。

2036 在查找一个带有持续照明灯的电路故障之前,电路必须:

1. 与飞机电瓶连接。
2. 与飞机发电机连接。
3. 隔离。
4. 与一个外部电源连接。

2037 要在一个电流为0.05安培的串联电路中安装一个14欧姆的电阻。问该电阻将要消耗多大的功率?

1. 0.70毫瓦。
2. 35毫瓦。
3. 小于0.035瓦。
4. 小于0.70毫瓦。

2038 在一个接线柱上所能安装的电线接头的最大数目是多少?

1. 四个接头。
2. 三个接头。
3. 两个接头。
4. 随便几个。

2039 图6中串联电路的端头A和B之间的电压量值为多少?

1. 1.5伏。
2. 3.0伏。
3. 4.5伏。
4. 6.0伏。

2040 交流电路中电功率的效率由哪一个术语来表述?

1. 伏安。
2. 实际功率。

3. 功率因数。
4. 视在功率。

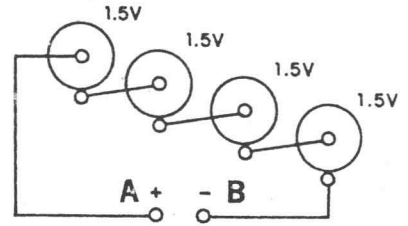


图6

2041 流经一个60瓦120伏灯泡的电流为:

1. 0.8安培。
2. 2安培。
3. $1/3$ 安培。
4. $1/2$ 安培。

2042 电功率的大小用哪一个单位表示?

1. 库仑。
2. 伏特。
3. 瓦特。
4. 安培。

2043 一个设计用于28伏系统的30瓦灯泡的电阻是多少?

1. 30欧姆。
2. 1.07欧姆。
3. 26欧姆。
4. 0.93欧姆。

2044 对并联电路来说,下列论点中哪一个是正确的?

1. 电路中各处的电流均相等。
2. 电流等于电动势与总电阻的乘积。
3. 总电流等于电路中各分路电流之和。
4. 电流等于电动势除以各电阻之和。

2045 电源电路中使用的二极管的基本功用是:

1. 电流限制器。
2. 电路断电电门。
3. 整流器。
4. 电源转换继电器。

2046 在并联电路中,大部分电流向:

1. 电压最低的分路。
2. 电压最高的分路。
3. 电阻最小的分路。
4. 电阻最大的分路。

2047 三个阻值分别为5欧姆、10欧姆和17

欧姆的电阻并联于电路中。若测得17欧姆的电阻两端的电压为25伏，问通过5欧姆的电阻的电流是多少？

1. 8.97安培。
2. 5安培。
3. 1.47安培。
4. 条件不足，无法计算。

2048 在恒温条件下，若一导体的横截面积减小一半，而长度增加一倍，则该导体的电阻值变为：

1. 原阻值的2倍。
2. 与原阻值相等。
3. 原阻值的4倍。
4. 原阻值的一半。

2049 若有三个电阻值分别为3欧姆，5欧姆和22欧姆的电阻串联于一个28伏的电路中，问流过3欧姆电阻的电流为多少？

1. 9.3安培。
2. 1.05安培。
3. 1.03安培。
4. 0.93安培。

2050 具有良好导电性的材料是这样的材料：

1. 电子能通过它或沿着它自由运动。
2. 其质子全部在外表面。
3. 其含有少量的电子。
4. 质子能通过它或沿着它自由运动。

2051 施加有30伏电压的一个电路，其负载由一个10欧姆的电阻和一个20欧姆的电阻串联而成。求10欧姆电阻的压降为多少？

1. 15伏。
2. 10伏。
3. 20伏。
4. 30伏。

2052 哪一种物质的导磁性能最好？

1. 铜。
2. 铁。
3. 空气。
4. 钛。

2053 应用电磁感应原理，可采用三种方法在导线上产生感应电动势。下列哪一方法是错误的？

1. 导线沿着固定磁场的磁力线方向作变速平行运动。
2. 磁铁运动，使磁力线切割静止的导线。
3. 导线在固定磁场中作切割磁力线的运动。
4. 改变导线所在磁场的磁场强度。

2054 求流过图7中C和D两点间的导线的电流：

1. 6.0安培。
2. 2.4安培。
3. 3.0安培。
4. 0.6安培。

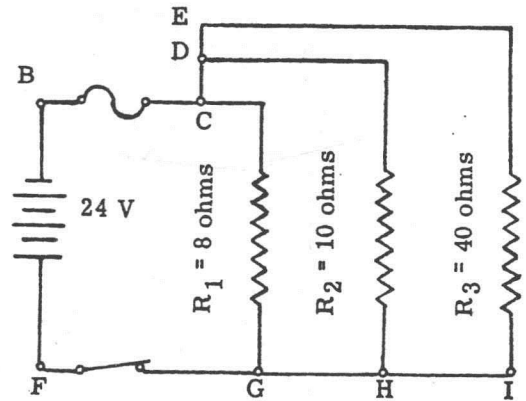


图7

2055 在图7所示的电路中，求8欧姆电阻的压降：

1. 2.4伏。
2. 12伏。
3. 20.4伏。
4. 24伏。

2056 求图8所示的电路的总电阻：

1. 16欧姆。
2. 10.4欧姆。
3. 2.6欧姆。
4. 21.2欧姆。

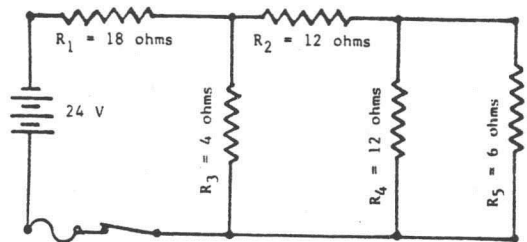


图8

2057 有关电阻，下列哪一论点是正确的？

1. 两个电气装置串联时的总电阻与它们并联时的总电阻相等。
2. 如果从由三个灯泡并联组成的电路中拆除一个灯泡，则电路的总电阻将变大。
3. 在所加电压相同的情况下，电阻值较大的电气装置将比阻值较小的消耗较大的功率。
4. 12伏电路中的5欧姆电阻所耗的电流比24伏电路中的10欧姆电阻的小。

2058 一个电气式客舱加热器在电压为110伏时工作电流为25安培。如果电压

降至85伏，问该加热器中的电流为多少？

1. 19.3安培。
2. 44.0安培。
3. 4.4安培。
4. 1.93安培。

2059 计算图9所示的电路中的总电流。

1. 0.2安培。
2. 1.4安培。
3. 0.4安培。
4. 0.8安培。

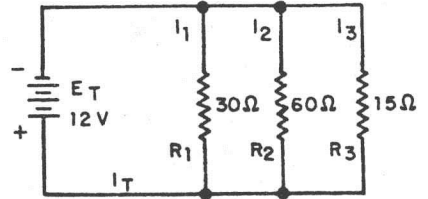


图9

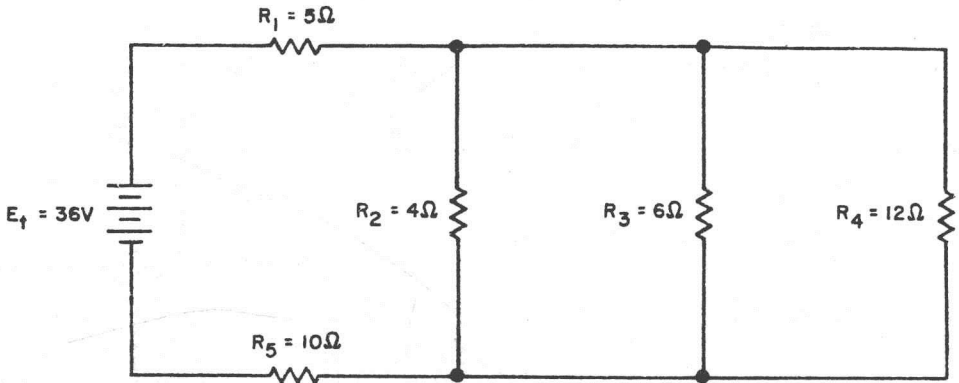


图10

2060 图10所示电路的总电阻为：

1. 25欧姆。
2. 35欧姆。
3. 37欧姆。
4. 17欧姆。

2061 一个48伏的电源向一个由三个电阻值相同的并联电路供电，其发出的功率为192瓦。问每一个电阻的电阻值为多少？

1. 36欧姆。
2. 4欧姆。
3. 8欧姆。
4. 12欧姆。

2062 关于并联电路，哪一论点是正确的？

1. 总电阻小于最小的电阻的电阻值。
2. 去除某一个电阻时，总电阻将减少。

3. 总压降与总电阻相同。

4. 无论阻值如何，总电流保持不变。

2063 不用导线连接而在两导体之间传递电能的方法：

1. 被称为“气隙导电传递”。
2. 因产生强弧和高温，实际上并不能传递电能。
3. 被称为“电感应”。
4. 不可能实现。

2064 一台电动机因故障而过热。这将使其内装的热敏电门：

1. 防止电路断路。
2. 断开电路。

3. 闭合电路。

4. 在电动机冷却后断开电路。

2065 在起落架收上时（见图11），在哪一号导线中出现断路会使红色指示灯不亮？

1. 19号。
2. 7号。
3. 16号。
4. 17号。

2066 在图11中，7号导线用于：

1. 在起落架收上后断开“放下”指示灯的电路。
2. 构成“按压试验”电路。

3. 在起落架收上后断开“收上”指示灯的电路。

4. 在起落架收上后闭合“收上”指示灯的电路。

2067 参看图11，在起落架完全收上后，收放马达的电路是由哪个电门来断开的？

1. 起落架收放选择电门。
2. “放下”终点电门。
3. 起落架安全电门。
4. 收上终点电门。

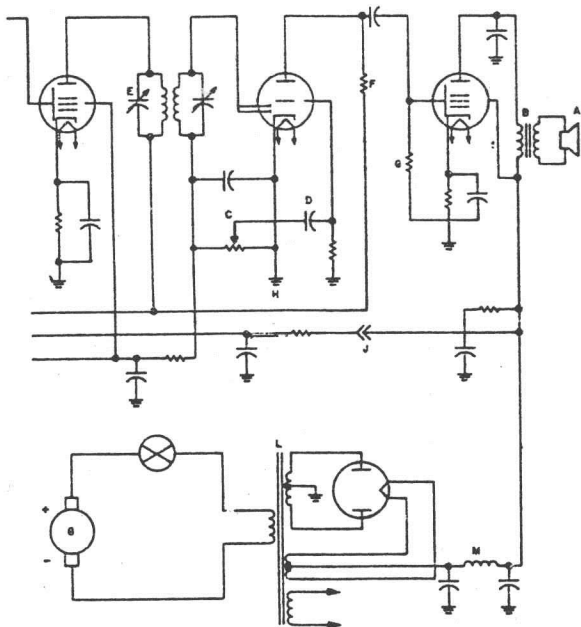
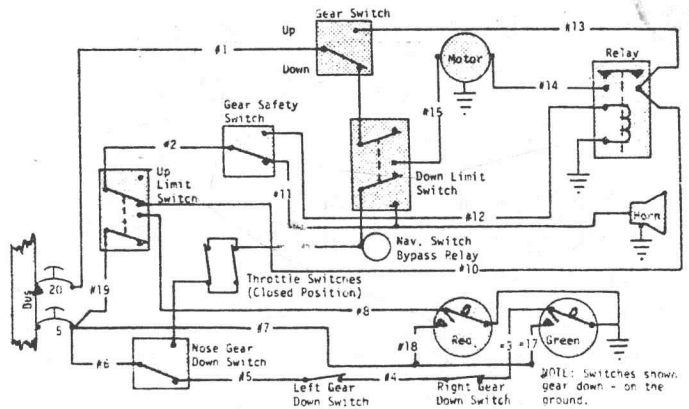


图 12

图 11

2068 在图12中，哪一个元件是电位器？

1. D。
2. E。
3. C。
4. M。

2069 在图12中，E代表什么？

1. 固定电容器。
2. 固定电阻器。
3. 可变电阻器。
4. 可变电容器。

2070 在起落架收上并且油门杆收回的情况下（见图13），哪一号导线断路将使警告喇叭不响？

1. 4号。
2. 2号。
3. 9号。
4. 10号。

2071 当起落架放下时，控制活门的电门应该放置于中立位置（见图13）。从而：

1. 使试验电路工作。
2. 给红色指示灯提供接地电路。
3. 在油门关闭时防止警告喇叭响。
4. 使绿色指示灯的接地电路断开。

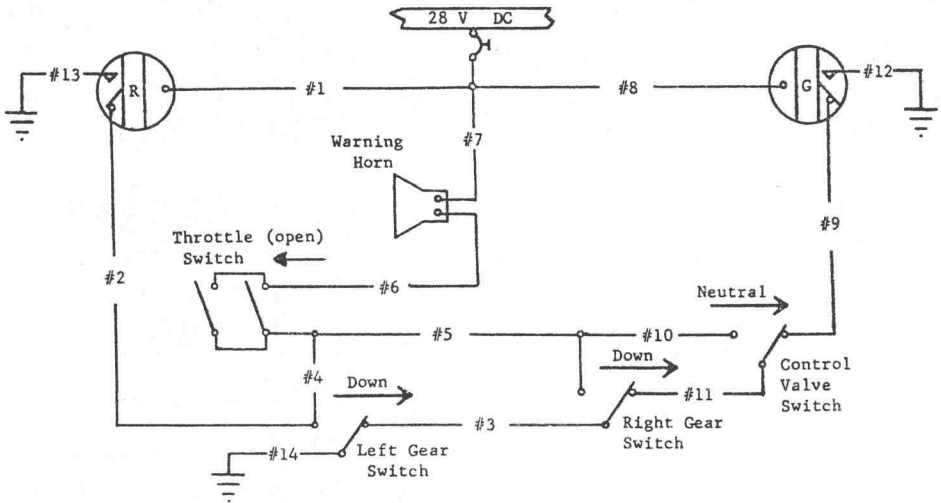


图 13

2072 参看图14, 在油门关闭的情况下, 使警告喇叭通过两个起落架电门接地的条件是什么?

1. 右起落架收上而左起落架放下。
2. 任何时候只要起落架故障。
3. 两个起落架均收上且控制活门不在中立位置。
4. 左起落架收上而右起落架放下。

使警告喇叭不响?

1. 5号。
2. 7号。
3. 13号。
4. 6号。

2075 示意图如何表示各部件在飞机上的位置?

1. 用每一个部件的飞机站位数表示。
2. 用民航标准数码标在标题栏内表示。
3. 用系统内各部件间的相对位置关系来表示。
4. 用每一个部件的详图表示。

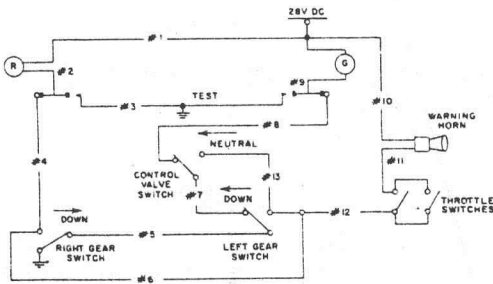


图 14

2073 在只有右起落架放下的情况下收回油门 (见图 14), 哪一号导线出现断路将使警告喇叭不响?

1. 5号。
2. 13号。
3. 8号。
4. 6号。

2074 在起落架收上且油门杆收回的情况下 (见图 14), 哪一号导线出现断路将

2076 对于一个电路图来说, 选用哪一点作为零电压点?

1. 地极参照点。
2. 电流限制器。
3. 保险丝。
4. 电门。

2077 如图所示用一个伏特表在电路中查找一个开路故障将会: (见图 15)

1. 使电流通过灯泡并使灯泡发亮。
2. 提供一个低阻通路并使电流变得比正常情况要大。
3. 阻止电流通过且伏特表上无电压指示。
4. 使伏特表指示电瓶电压。

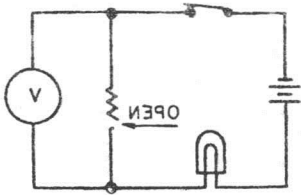


图 15

2078 一电瓶由六个单元铅酸电池串联组成，每个单元电池的空载电势为 2.1 伏。在 2 安培负载下电瓶的端电压为 10 伏。求电瓶的内阻。

1. 1.3 欧姆。
2. 2.6 欧姆。
3. 5.0 欧姆。
4. 6.3 欧姆。

2079 参看图 12，哪一号导线出现断路将使绿灯在起落架放下时不亮？

1. 7 号。
2. 6 号。
3. 16 号。
4. 17 号。

2080 在图 16 中，哪一个符号代表可变电阻？

1. C。
2. A。
3. B。
4. D。

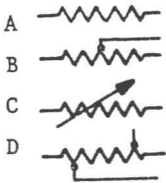


图 16

2081 检查时若发现有相当多的酸液从铅酸电瓶中溅落到了电瓶舱的整个区域，则应按照下列哪一工序进行处理？

1. 将碳酸氢钠（小苏打）或硼酸钠溶解在水中并将溶液涂刷在电瓶舱内受酸污染的区域以中和电瓶中溅出的酸液，然后用水清洗。
2. 在受污染的区域施用粉末状的碳酸氢钠。
3. 在受污染的区域用水使溅出来的电瓶酸变成混浊的白色为止。
4. 用泡过滑油的擦布擦拭受污染的区域。

2082 铅酸电瓶完全充好电后，在遇到特别低的温度之前将不会结冰。这是因为

1. 极板之间有酸，因而增加了溶剂的比重。
2. 大多数的酸溶解于溶液中。
3. 电瓶内阻的增加产生了足够的热量防止了结冰。
4. 起隔热作用的气体总存在于溶液的上边。

2083 对一个正在由恒压电源充电的电瓶来说，决定流过电瓶的电流大小的因素是什么？

1. 电瓶中单元电池的个数。
2. 电瓶的极板总面积。
3. 电瓶充电的程度。
4. 电瓶的“安培小时”容量。

2084 在将电瓶装到恒流式电瓶充电机上的时候，重要的一点是要知道：

1. 电压规格不一的几个电瓶可以串联连接并同时充电。
2. 电压规格不一的几个电瓶可以并联连接并同时充电。
3. 只有电压规格一致的电瓶才可以串联连接并同时充电。
4. 只有电压规格一致的电瓶才可以并联连接并同时充电。

2085 飞机电瓶的规格通常以电压值和安培小时容量来表示。某电瓶在 5 小时的放电速率下的额定容量为 35 安培小时，这表示：

1. 电瓶在 7 安培的负载下将供电 5 小时。
2. 电瓶不会在 5 小时之内放电完毕。
3. 在 35 安培的放电速率下，电瓶的连续工作时间不能超过 5 小时。
4. 电瓶在 35 安培的负载下将供电 5 小时。

2086 下列两条论点是否正确？

- (1) 在镍镉电瓶被装上飞机之后，

- 不允许再加水。
- (2) 如果镍镉电瓶的电解液溢溅在电瓶表面上或金属附件上, 则会造成自行放电。
1. 仅(1)正确。 3. 都正确。
 2. 仅(2)正确。 4. 都不正确。
- 2087 一铅酸电瓶由12个单元电池串联组成, 在接通8安培的负载时其端电压为22.3伏, 已知每个单元电池的空载电势为2.2伏, 求电瓶内阻。
1. 0.5欧姆。 3. 2.78欧姆。
 2. 1欧姆。 4. 3.72欧姆。
- 2088 如果增大铅酸电瓶的极板面积, 则该电瓶的:
1. “安培小时”容量与电压值都增加。
 2. “安培小时”容量与电压值都保持不变。
 3. “安培小时”容量不变, 但电压增高。
 4. “安培小时”容量增加, 但电压值不变。
- 2089 将电瓶装上飞机时, 如何避免电瓶短路?
1. 对电瓶舱作中性处理并冲洗干净。
 2. 安装时将各桩头绝缘。
 3. 使用绝缘的电瓶安装工具。
 4. 将尚未充电的电瓶装上飞机。
- 2090 铅酸电瓶完全充好电后, 其电解液比重应为:
1. 1.200至1.275。
 2. 1.240至1.275。
 3. 1.275至1.300。
 4. 1.240至1.300。
- 2091 某些飞机上使用多个电瓶以给发动机起动以及一些应急负载提供充足的电源。这些电瓶应如何连接才能保证电压保持不变而输出功率增加?
1. 将各电瓶与各负载分别连接。
 2. 无法办到。
 3. 将各电瓶并联连接。
 4. 将各电瓶串联连接。
- 2092 镍镉电瓶中的每个单元电池的额定电压是多少?
1. 1.30伏。 3. 2.25伏。
 2. 2.00伏。 4. 1.55伏。
- 2093 镍镉电瓶中所用的电解液是:
1. 氢氧化钾溶液。
 2. 盐酸溶液。
 3. 硫酸溶液。
 4. 过氧化钾溶液。
- 2094 大多数飞机装载的电瓶的规格是用什么来标定的?
1. 开路电压和闭路电压。
 2. 电压和“安培小时”容量。
 3. 电瓶能够向负载提供的最大伏安(功率)值。
 4. 电瓶电压和每个单位电池电压。
- 2095 (1) 镍镉电瓶内的电解液的作用是作为一种导体。
- (2) 镍镉电瓶内的电解液在两个极板之间产生绝缘作用。
1. 仅(1)正确。 3. 都正确。
 2. 仅(2)正确。 4. 都不正确。
- 2096 下列哪一现象表明一个镍镉电瓶的单元电池连接接头拧紧不当?
1. 在电池口盖处有少量溢出。
 2. 电池内温度低。
 3. 出现有毒的、腐蚀性的碳酸钾结晶体。
 4. 在金属零件上有过热或烧伤的痕迹。
- 2097 在镍镉电瓶上形成过量的碳酸钾的最大可能原因是什么?
1. 电瓶充电过量。
 2. 电瓶通气良好。
 3. 电解液被稀释了。
 4. 电瓶内阻过高。
- 2098 应该在什么时候给镍镉电瓶加水?

1. 充电过程进行完毕后3至4小时。
2. 在充电过程开始之前。
3. 在充电过程之中。
4. 在充电过程刚刚进行完毕时。

2099 镍镉电瓶的电解液液面何时最低?

1. 在电瓶充电时。
2. 在电瓶完全充好后。
3. 在电瓶处于放完电的状态时。
4. 在电瓶给负载供电时。

2100 一个完全充好的,有19个单元电池的镍镉电瓶的单元电池电压是多少?

1. 1.2至1.3伏。
2. 1.4至1.5伏。
3. 1.7至1.8伏。
4. 1.8至1.9伏。

2101 长期存放的镍镉电瓶的液面会降低。这是因为:

1. 电解液通过通气孔蒸发了。
2. 电瓶已被完全充电。
3. 没有定期补充电解液。
4. 电解液被极板所吸收。

2102 如何能够判定镍镉电瓶的充电状况?

1. 测定电解液的比重。
2. 进行一次实测放电。
3. 测定极板温度。
4. 测定电解液液面高度。

2103 如果给没有完全充好的镍镉电瓶加水,会造成什么后果?

1. 在正常供电情况下各单元电池的工作温度过低。
2. 在充电过程中,电解液将会被极板吸收。
3. 因为任何时候都可以加水,故不会造成不良后果。
4. 在充电过程中将会出现大量溢出电解液的现象。

2104 镍镉电瓶充电过量会导致:

1. 在单元电池周围,连接条和外壳周围形成大量水雾。
2. 电解液一直保持低平面。

3. 产生过量的碳酸钾。
4. 极板严重硫化。

机械制图

2105 将图形分割成相等或相对称的两半部分的线为:

1. 中心线。
2. 剖视线。
3. 引出线。
4. 剖切平面线。

2106 在图17所示的某典型的副翼平衡配重的等角视图中,识别由箭头所指方向所见的视图。

1. A。
2. B。
3. D。
4. C。

2107 示意图:

1. 用来指示各个部件在飞机上的位置。
2. 并不给出各个部件在飞机上的位置。
3. 不将各部件在系统中定位。
4. 用来在将各零件或组件安装上飞机时对零件或组件定位。

2108 下述哪一条叙述是对的?

- (1) 零件详图是对一单独零件的描绘。
- (2) 装配图是对由两个或多个零件组成的物体的描绘。

1. 仅(1)正确。
2. 仅(2)正确。
3. 都不正确。
4. 都正确。

2109 识别出图18中所示物体的俯视图。

1. A。
2. C。
3. B。
4. D。

2110 什么是机身站位数?

1. 从基准线起或从其它由制造厂商所选定的某处起所测得的以英寸为单位的距离值。
2. 用来确定某一特定点的位置的区域号码。
3. 从中心线起或从飞机的零站位处起所测得的以英寸为单位的距离值。
4. 从飞机的机头开始所测得的以英寸为单位的距离值。

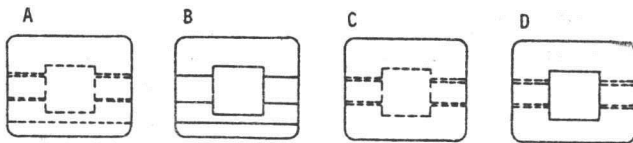
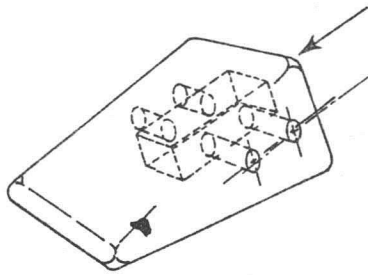


图 17

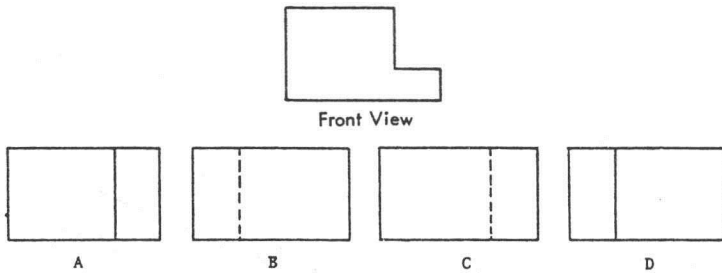


图 18

2111 在机械制图中，通常使用哪一种形式的线来表示剖示图中某物体的暴露表面？

1. 剖面线。
2. 引导线。
3. 断折线。
4. 外廓线或可见线。

2112 采用正投影方法可以得到几个视图？

1. 四个。
2. 六个。
3. 三个。
4. 五个。

2113 对一个正投影来说，下列哪一论点是正确的？

1. 至少总有两个视图。
2. 可以有多达八个的视图。
3. 它必须附有图。
4. 最常见的是单视图，二视图和三视图。

2114 识别出图19中所示物体的右视图。

1. A。
2. B。
3. C。
4. D。

2115 制图的标题栏一般放在什么位置？

1. 右下角。
2. 左下角。
3. 右上角。
4. 左上角。

2116 用来表示物体的不可见边缘的线被称为：

1. 位置线。
2. 假想线。
3. 虚线。
4. 分离线。

2117 识别出图20中所示物体的右视图。

1. B。
2. A。
3. C。
4. D。

2118 (1) 示意图用来指示各单独部件在飞机上的位置。

(2) 示意图用来指示某系统内的各个部件在系统中的相对位置。

有关上述两个论点，下列哪一判断是正确的？

1. 仅 (1) 正确。 2. 都正确。
3. 仅 (2) 正确。 4. 都不正确。

2119 下列哪一种图在飞机的维护手册和修理手册中得到广泛的应用, 并且对识别各部件和确定各部件的位置以及对理解各种不同系统的工作都很有价

值?

1. 草图。 3. 装配图。
2. 立体图。 4. 安装示意图。

2120 为修理或改装工作绘制草图的正确步骤是 (见图 21):

1. C, A, D, B。

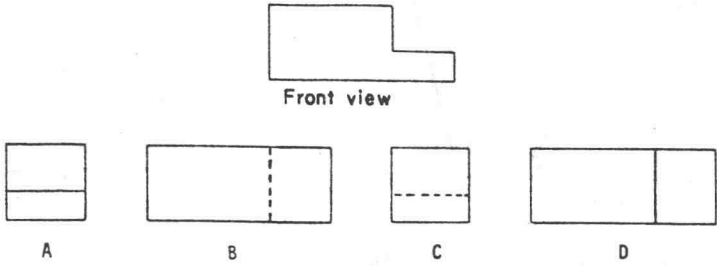


图 19

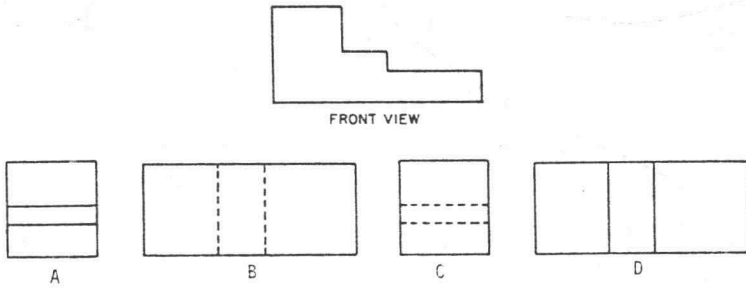


图 20

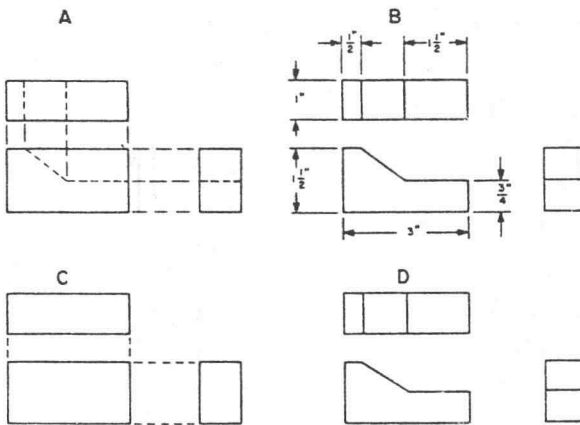


图 21

2. B, C, A, D。
3. D, B, C, A。
4. A, C, D, B。

2121 对于图22所示的工作草图, 下一步应做什么工作?

1. 加重物体的外廓线。

- 画引出线和尺寸线。
- 加注注释, 尺寸, 标题和日期。
- 再画至少两个补充视图。

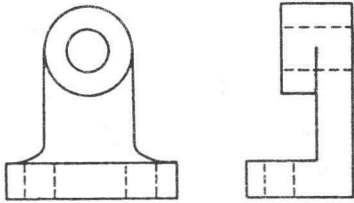
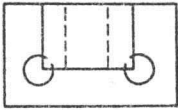


图 22

2122 由三个独立的视图所组成的航空制图被称为:

- 独立视图投影。
- 侧视图。
- 等角三视图。
- 正投影视图。

2123 按照草图制做某一零件, 下列哪一论点是正确的?

- 只有在有正投影三视图作辅助时才能使用草图。
- 草图中必须注明所有的有关该零件制作的数据和要求。
- 草图中不需要注明所有的加工所必须的详细说明。
- 禁止仅仅依照草图制做零件。

2124 在正投影视图中, 通常可以用三视图来清晰地描述一个物体。在三视图中, 通常是下列哪三个方向的视图?

- 俯视, 主视和底视。
- 主视, 左视和右视。
- 俯视, 主视和右视。
- 主视, 后视和左视。

2125 绘制飞机机翼蒙皮修理草图程序的第一步应是:

- 画出粗边框。
- 草绘修理示意图。
- 画出细节。

4. 画出各视图方框式轮廓。

2126 在正投影视图中, 物体可能有的六个视图分别是:

- 主视图, 俯视图, 内视图, 后视图, 右视图和左视图。
- 主视图, 外视图, 底视图, 后视图, 右视图和左视图。
- 主视图, 俯视图, 底视图, 后视图, 右视图和左视图。
- 主视图, 俯视图, 底视图, 内视图, 右视图和左视图。

2127 图23中倒角的尺寸是多少?

- $0.0625 \times 45^\circ$ 。
- $0.0625R$ 。
- $0.4062R$, 球形。
- 0.5000 直径。

2128 识别出图24中所示物体的俯视图。

- A。
- B。
- C。
- D。

2129 物体的尺寸大小是如何通过制图这一媒介来传达的?

- 尺寸标注。
- 公差标注。
- 边距标注。
- 弯曲余量。

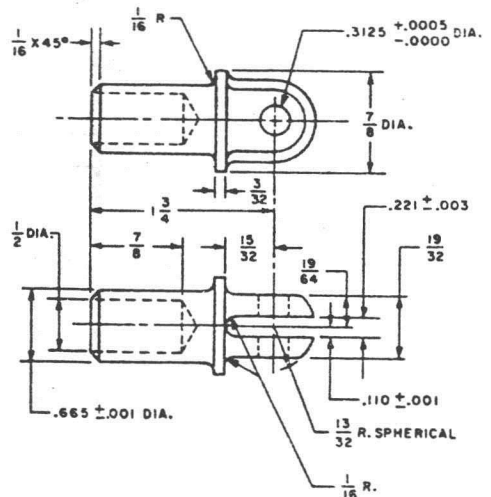


图 23

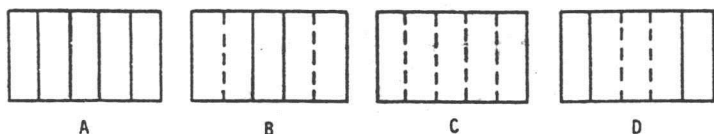
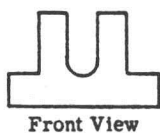


图 24

2130 在图25中识别出引出线。

1. C.
2. A.
3. B.
4. D.

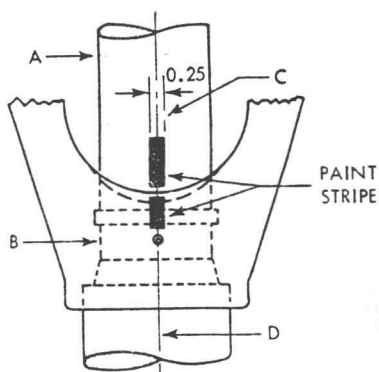


图 25

2131 机械制图中平行阴影线的目的是表示

1. 所使用材料的厚度。
2. 所采用的结构形式。
3. 表面加工方法。
4. 物体的横截面。

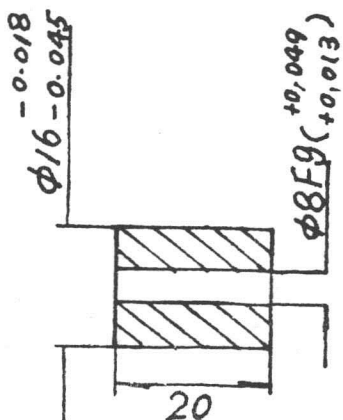


图 26

2132 图26中所示衬套的孔的最大公差是多少?

1. 0.062.
2. 8.036.
3. 0.036.
4. -0.036.

2133 图26中所示衬套的外圆最大直径是多少?

1. 16.018.
2. 16.045.
3. 15.982.
4. 15.955.

2134 判别下列论点中哪一条是正确的:

1. 确定零件各部分间相对位置的尺寸是定形尺寸。
2. 定位尺寸确定零件各组成部分的大小和形状。
3. 定位尺寸并不指出零件各部分间的相对位置。
4. 定形尺寸确定零件各组成部分的大小和形状。

2135 判别在图27所示的剖面图中哪一个画法正确?

1. (A) 图。
2. (B) 图。
3. (C) 图。
4. 三剖面图都正确。

2136 图28所示的是三组平面图。判断哪一组符合规定画法?

1. A图。
2. B图。
3. C图。
4. 三组图都符合规定画法。

2137 飞机设计图中的区域号码:

1. 用来确定部件、部段的位置以及