

我们 这五年

李文明 著



我们 这五年

李文明 著



写在前面的话

2015年10月到2016年3月期间,有几件事情让我振奋不已,心潮难平。一是2016年是黔东南州建州60周年,我有幸参与建州60周年成就展展陈大纲的撰写和讨论,多次接触到各行各业辉煌成就的数据和图片,已经让我耳目一新;二是根据州委宣传部领导的意见,我参与黔东南州电视台《辉煌60年》电视专题片脚本的修改。“60年来,我们民族团结,社会稳定;经济腾飞,民生改善;文化繁荣,社会进步;虎踞龙盘今胜昔,苗乡侗寨慨而康。”脚本朴实而具有巨大张力的语言,描述黔东南州60年来的沧桑巨变,更是让人浮想连篇,思绪翻腾;更重要的是州委书记李飞跃在九届六次全委会上的报告和州长冯仕文在人大、政协“两会”上作的政府工作报告,都回顾了2015年和“十二五”期间的工作,大量的数据证明黔东南州获得前所未有的发展变化,创造了历史性的新高。

“报告”用史诗一般的排比表述:

这五年,是黔东南州经济社会发展最好、最快的时期;

这五年,是黔东南州产业结构优化调整,工业化进程最快的时期;

这五年,是黔东南州新型城镇化建设取得历史性进展的时期;

这五年,是黔东南州基础设施建设变化最大、现代综合交通运输体系构建取得历史性跨越的时期;

这五年,是黔东南州守住两条底线、生态环境保护最好、生态文明示范州创建取得历史性成效的时期;

这五年,是黔东南州改革开放全面深化、发展活力最足、改革开放水平显著提升、体制机制创新取得历史性进步的时期;

这五年,是黔东南州民生事业投入最大、人民群众得实惠最多、社会事业发展最快、教育卫生事业取得历史性成绩的时期;

这五年,是黔东南州社会保障面最广、扶贫脱贫力度最大、人民生活质量显著改善,扶贫脱贫攻坚取得历史性成就的时期。

是的,我们跨越式的发展有目共睹,所取得的辉煌成就前所未有。

听后,令人精神振奋,热血奔涌,浮想联翩,夜不能寐。于是,产生一种讴歌这个伟大时代和非凡业绩的冲动。当然,这也是一个生于斯、长于斯、受恩惠于斯的作家应尽的职责,更是一次感恩故土的机会。



正在思索着如何切题入手的时候,突然想到梁衡先生的一篇题为《用文学来翻译政治》的文章,进而,我在思考一个关于文学表达政治的问题。我想,政治至高无上,政治统领一切;政治是谋划、政治是策略,政治需要高屋建瓴,政治必须运筹帷幄,政治是命令、是执行、是雷厉风行;而文学则以润物细无声的姿态默默行走在民间,但文学却有一种启发智慧,震撼心灵的软实力,默默之中传递一种难以估量的正能量;文学需要政治的支持与呵护,而政治可以通过文学下基层,走民间,接地气,让平民百姓感受到政治的温度;政治能让文学发展,让作家成长;而文学则将政治作人性化的解读,让政治充满人文的关怀。正如习近平总书记所说:“人心就是政治”。文学解读政治、文学表达政治、文学书写政治,让人民群众从生动的历史故事和身边的感人事迹了解政治、读懂政治、理解政治、进而支持政治,避免居高临下的关怀而带来“端起碗吃肉,放下筷子骂娘”的现象发生。因为那是缺乏交流、沟通的结果。而文学就是这种交流、沟通的桥梁和纽带。老百姓可以通过这个桥梁和纽带来了解决策者的良苦用心和建设者们所付出的心血,让他们知道今天的幸福生活来之不易,进而知道珍惜、感恩与奋发,促进社会的理解、宽容、和谐和健康发展。

古人云:文以载道。自古以来,文学与政治从来不是对立的两极,而是互补的两种形态。一方面,我们需要“道”指引方向,确定目标;另一方面,我们也需要“文”来建构起一个丰富生动的精神世界、情感世界,需要“文”来展示和表达血肉丰满的人生图景。从这个意义上说,“文”与“道”的融合,或许能够给我们一个观照生活与现实的新的有意味的视角,让我们有置身于其中的真实感、使命感、成就感和自豪感。

《我们这五年》也想达到这样的目的,哪怕一丁点,我也愿意去努力。这是我愿意和敢于承担起这部书稿的撰写任务的主旨和勇气之所在。或许我远远没有达到预期的目标,但我真实地置身于这个伟大的时代中,站在这块古老而神奇的土地上表达了我的感动,向在这块沸腾的热地上工作、拼搏、奉献的人们表达我最真诚的致敬,为各级党委、政府和各行各业、各级组织机构等所取得的成就进行了真实的展示。德国诗人歌德说:“理论是苍白的,生活之树常绿。”比起当下这个伟大的时代,比起我们这五年来所取得的成就,比起我们这五年来创造性的实践,比起为取得这些成就,为实现我们预定目标所付出的努力、实践、创造、劳动,比起在这五年中创造了辉煌历史的黔东南各族人民来,任何意义上的



文字表达或许都会显得苍白无力。但我们在创造历史的同时,也要书写历史、记录历史、表达历史。这是历史的要求,也是现实的需要——同时也是鼓励现实人生的一种很好的方式。

但作为纪实文学,都应该有一个相对集中的主题、有一个方向、有一个故事线条。而反映“十二五”的工作,涉及到方方面面、各行各业,面太广、内容太多,笼统而庞杂,主题无法集中,故事无法展开。事实上,每一个行业、每一个单位的工作都可以写一部厚厚的大书的,岂能让一本小书、一个人在短时间内就反映得了的?

所以,在选题、采访对象以及材料的使用上,我只选择关乎民生最密切,老百姓关注度较大方面的工作和具有代表性、具有影响力的典型来写,无法面面俱到。全书虽然分为十章,有一些工作单独写,比如工业、农业、教育、交通,但很多工作是合在一起来写的。比如扶贫工作,那是全民、全社会参与的事情,只能合在一起来写;民生工程工作,也是很多部门参与其中的,不好分割;比如交通,涉及到水、陆、空,不仅是修通了路,还要管理和运营,看似单独一个篇章,实则包括一个庞大的系统;比如留住青山绿水工作,基本上也是方方面面都涉及;再比如招商引资,更不是一家两家的事情,不便单列,只能柔到各个章节里去;还有平安工程工作,更是整个政法系统的共同努力和全社会参与、配合的结果,也只有根据他们提供的典型对象来采写。

我本来想采取简单回顾一下历史,然后描述“这五年”的工作成就,最后用相关故事支撑这些数据的形式来安排各个章节的构架和基本风格的,想用古今对比,突出今天的辉煌,用故事说明辉煌的来之不易,千千万万的人为了今天这个辉煌付出了艰辛的努力,书中的故事、人物是千千万万人的代表和缩影。但事实上,很多工作是混合在一起写的,当然不能一一回顾他们的历史,所以,各个篇章结构并非完全统一,好在它并非要求严谨的专业研究著作,只是一本纪实性的文本而已。

这样一来,难免挂一漏万,不可能全面,更不可能具体。加上由于作者水平有限,时间紧迫,也只好如此了,写得到的就是我们这五年,写不到的也仍然是我们这五年。历史从来就不是一次可以书写完成的,成就也不是一次就可以表现全面的。我们会在不断的书写中进步、升华,也在不断的书写中创造新的历史。因此,如果有写得不到的方面,有成就不能充分展示的方面,这是我作为书



写者的责任,与这伟大的五年无关,与这五年所取得的伟大的成就无关。如果失败,就算是一次教训吧。

作者 李文明

2016年10月21日



目 录

写在前面的话

第一章 天堑变通途	1
1、关于交通的历史记忆	1
2、黔东南州交通大事记略	5
3、“十二五”交通	8
4、走进高铁时代	10
5、最美交通人	13
6、修天路的人们	15
7、县县通高速	27
8、攻克天下第一难事	28

第二章 城乡巨变	40
1、城乡建设的历史记忆	40
2、突飞猛进的城乡建设	41
3、乡村在美丽	43
4、这里才是我的家	45
5、星级县城	48
6、打造以后的下司	51
7、卡拉 OK	56
8、美丽富饶的乌羊麻	60
9、灾后重建的报京	65
10、因为特色所以美丽	72

第三章 工业有故事	78
1、黔东南的工业发展简史略	78
2、数说工业	79
3、花 酒	84
4、绩曲酒	90



5、红狮水泥	93
6、贵州兴富祥	96
7、园方木业	100
8、筑巢引凤不容易	103
 第四章 新型的农业	 111
1、农业这五年	111
2、云谷田园	114
3、颇 洞	118
4、绿海蓝星	124
5、我是政府的	128
6、我是农艺师	133
7、我是农业科技特派员	139
8、向脚尧精神致敬	141
 第五章 跟着文化去旅游	 153
1、我们的家底	153
2、如此这般抓旅游	157
3、天下西江	161
4、赌婚以后	165
5、侯家庄庄主	171
6、农民画家李玉福	175
7、总理来过肇兴侗寨	176
8、苗妹银饰	179
9、施洞古镇的文化	184
10、精品客栈夜话	197
 第六章 向贫困宣战	 201
1、五年扶贫	202
2、关注与支持	206



3、对口帮扶	209
4、移 民	213
5、丰乐村见闻	216
6、可圈可点的半边天	218
7、巾帼致富带头人	224
8、边远山村的民族刺绣合作社	225
9、是苗家人的善良挽留了她	226
10、四进蒲洞	235

第七章 不拘一格育人才

1、令人欣慰的教育	251
2、听教育局长谈教育	254
3、转身以后的民高	258
4、黔东南教育的一朵奇葩	263
5、育人德为先	269
6、职业技术教育是条路	271
7、健儿是怎样炼成的	276
8、一个特殊的学校	278
9、不惜高薪引人才	291
10、不拘一格引人才	294
11、二级教授的引进	296
12、名校长	298
13、名 师	303

第八章 民生 民生

1、奏响卫生跨越进行曲	308
2、住有保障	310
3、老有所养	312
4、病有所医	317
5、孤有所托	320



6、战斗在麻风病防治战线上的人	323
7、山洪袭来时的时候	328
8、思民疾苦 减灾救灾	352
9、为农民工维权	356
10、用心点亮苗乡侗寨	357
11、广播电视村村通	362

第九章 为了留住青山绿水

363

1、守住底线	365
2、林业“十二五”	367
3、水的事务	373
4、环境是保护出来的	380
5、走进雷公山自然保护区	385
6、岜沙寨老保护寨树的故事	395
7、生态英雄	396
8、疯狂造林人	400
9、众志成城降火魔	402
10、围歼水白菜，还大江清流	403
11、大战水上草原	405

第十章 平安是福

408

1、看数据 知平安	409
2、一切为了满意度	412
3、麻江平安工程亮点多	414
4、剑河经验	418
5、他是当代的理老	421
6、英雄 盲人 作家	428
7、“天下西江”的守护者	433
8、用真心真情做事的人	436
9、“清网”侠侣	448

后 记	451
-----------	-----



第一章 天堑变通途

2011年3月18日,黔东南州委书记李飞跃在全州交通运输工作会议上强调:“抢抓机遇,加快发展,全面推进现代综合交通运输体系建设;精心组织,超前谋划,为实施‘十二五’交通运输发展规划开好头、起好步”。

五年来,在州委、州政府坚强领导下,黔东南州狠抓交通建设,取得了辉煌的成就,为推动全州经济社会的发展作出了巨大的贡献。

2016年7月23日,是黔东南苗族侗族自治州建州60周年纪念日,州委、州政府为了庆祝建州华诞,开展了一系列的活动,其中之一是拍一部反映黔东南州60年巨变的微电影。摄制组征求专家意见时,我说就从交通的发展作为切入点,因为交通的发展最能体现一个地区的发展态势,也最能体现它带来的全面发展与繁荣,没有交通的发展,其他发展就无从谈起。摄制组采纳了我的意见,并让我带他们采访州交通局,想从那里寻找到故事线索。我也通过这次采访,对黔东南州的交通建设情况进行了一次梳理。

1 关于交通的历史记忆

没有过去的艰难,就难以体现今天的辉煌与跨越,不知道幸福来之不易,叫我们如何学会珍惜与奋发?回头看来路,满眼是泪花。

记忆之一 黔道之难

“噫吁嚱,危乎高哉,蜀道难,难于上青天”!这是李白在长安的时候为送友人王炎入蜀而写的,目的是规劝王炎不要羁留蜀地,早日回归长安,避免遭到嫉妒小人不测之手。因为他早年在四川生活过,熟知四川的交通情况。而李白晚年因参与王永璘的反唐活动被流放夜郎,他翻山越岭,昼行夜伏,一天也只不过走一二十里路,还心惊肉跳。幸运的是,他在流放途中遇赦而返,感恩戴德之余,留下“夜郎万里道,西上令人老”、“夜郎天外怨离居,明月楼中音信疏”的诗句。说明李白已感受到了黔道更比蜀道难。难怪,他给王昌龄被贬龙标,黔东南锦屏隆里的时候,写了一首诗:“杨花落尽子规啼,闻道龙标过五溪。我寄愁心与明月,随君直到夜郎西”。李白想象中的龙标那个地方,山高路远,行路艰难,辛苦你了老王。



朋友一场,那么,把我的愁心托付给明月吧,一同伴随你去夜郎之西,表达了对好友王昌龄的无比牵挂。

记忆之二 浪卷万丛山 无路进中原

明代王阳明被贬贵州龙场驿,在万山丛中住了三年,举头望明月,开门就见山,怅然留下“连峰际兮飞鸟不通,游子怀乡兮莫知东西”、“贵竹路从峰顶入,夜郎人从日边来”的苍凉诗句。

还有人写道:“如浪卷,似涛翻,涛翻浪卷贵州山。望不断,数还乱,不知山有几十万”。

他们所写的山虽然不特指黔东南,但黔东南是贵州的一部分,所描绘的情景是一样的。因为这万丛之山,将我们阻隔,将我们封闭,将我们遗忘在天高皇帝远的荒僻地方。“不是夜郎真自大,只因无路进中原”。

记忆之三 连接西南“一线路”

元朝时候,开通了一条东起湖南辰州(今沅陵),西达云南曲靖的古驿道,这条路在明朝叫“东路”或“一线路”,现代贵州苗族学者称其为“苗疆走廊”。这是一条元、明、清以来王朝从中原地区通往西南及东南亚的国际通道,途经黔东南的镇远、施秉、黄平等县。

记忆之四 “奢香驿道”

奢香夫人(1361——1396年)率部开辟以偏桥为中心的两条驿道,一条向西经黄平旧州、瓮安、修文、毕节,到达云南昭通;一条向北,经石阡、思南、遵义,到达四川綦江。这就是“奢香驿道”。

记忆之五 老省长的无路之痛

1987年11月,时任贵州省省长的王朝文回家奔丧,享年84岁的父亲王登祥去逝了。那个时候,王朝文的老家距离公路有50里。他和几个随从打着手电筒连夜赶去,50里的山路,整整走了六七个小时,中间连喘气的功夫都没有,抵达时,个个筋疲力尽,脚颤嘴歪。

第二天下午,料理完后事,王朝文想到村支书和几个老百姓家去看看。此时,意外发生了,一只刚生狗崽的母狗窜出来,在他的小腿上狠狠地咬上了一口,鲜血直流。“因为路远,我少回家,狗都不认识我了”。王朝虽然说得轻松、幽默,但急坏了身边的工作人员。赶紧送医院!一行人打着手电又走50里的山路,抵达黄平医院时,天都快亮了。

那个时候,王朝文多么想为家乡修一条路啊,哪怕只是一条简易的公路。但他是一省之长,他的家底他晓得,经济条件不允许啊。

记忆之六 那时候的交通

偶然一个机会,与州林业局原局长万中元坐在一个车上,钻隧道、过高桥的时候,大伙都赞叹如今的交通发展之快,于是引发了他对过去交通不便的一段回忆故事。

1960年,万中元考取凯里一中,那时候三穗到凯里已有公路,但车很少,没有班车,在三穗等了一天,但没有等到车来。一位在凯里工作的老工人说,没有车,我带你们走路吧。

于是,他们步行上凯里。走了一天,到剑河革东的时候天就黑了,整个革东只有一个小旅馆,只有一个通间,里面有两铺床,外面两铺床,里面已有人住了,他们只好住外面,两铺床挤6个人。半夜,里面那几个可能吃了什么不干净的东西,拉肚子,从里间一直拉到外面去,弄得整个房间都是那些污秽之物,臭气熏天。因为担心店老板认为是他们干的,会被怪罪,天还不亮,他们就跑了,继续往凯里赶。又走了一天才到凯里的挂丁,没有旅社,只好去老百姓家讨地方住,都说没有,天晚了,那工人说我不要紧,这几个学生娃娃走两天的路了,又累又饿,实在走不动了,哪怕让我们坐在火塘边过夜也好。不行。但有一位老人说,上面有一个学校,教室很宽,可以去那里过夜。到那里去一看,横七竖八睡了许多人,都没有被子盖,下面垫的都是乱七八糟的稻草,有的睡相像死人一样,也许真有死人,因为那是困难时期,饿死的人随处可见,睡着睡着就死去了。他们那时候还小,很害怕,就去找到那位老师,那老师听说有几个学生,他很同情,就又开旁边一个教室,并送来一床老式的薄薄的毯子。不够盖,他又想一个办法,去把他们做广告的那些布条拿来,虽然盖不了多少,但总可在肚皮上有点盖的东西,让他们熬过一个挨饥受冻的长夜。等二天,才赶到凯里,在老东门外一家饭馆凑钱吃了一餐饭,然后才到学校去报到。

万中元感叹说:“仿若隔世,今非昔比啊”!

记忆之七 我自己的经历

上世纪九十年代,我老家没有通公路,每次回家都搭每天一班的班车,然后背小孩、驮行李爬两公里陡峭的山路,到家时气都喘不过来。有一次我骑自行车回家,到了寨脚,怕放车在路边被人偷,便扛上寨上去,中途两脚抽筋,实在扛不动



了,甩在路边,回家后叫几个兄弟下来扛。后来,我从民族部门和交通部门争取到一点资金,发动大家投工投劳,将一条简易的公路修到寨上去。竣工那天,全寨杀猪杀牛庆贺,邀请相邻几个寨子都来参加。那些前来参加庆典的人,无不表示羡慕,都说:“还是有个人在外面当官好啊”。我那寨子的人也感到无比的骄傲与自豪。本来那天我也要回去参加庆典的,但后来因为单位有事,临时决定不去了,又因为没有通讯工具,信息不对称,全寨老小一直等我到太阳下山才开饭。后来我回家,寨老们这样告诉我时,我鼻子酸酸的,差一点流下泪来,心里感叹:“唉,路啊路”!

记忆之八 电线杆断了

月亮山上的摆底村,隔公路有五六十里的山路,拉农村电网的时候,电线杆是靠人工一棵一棵抬上去的,一天只能抬一棵,最后一棵,好不容易抬到寨上,大家很高兴,齐声说:“放”!没想到,电线杆中部落在一块石头上,杆子断了,有几个汉子当场放声大哭。

记忆之九 铁路修到苗家寨

铁路修到苗家寨
青山挂起银飘带
村村寨寨连北京
红太阳光照苗寨
山花朵朵向阳开

铁路修到苗家寨
祖国建设步伐快
红旗飘飘马达响
金矿银矿开出来
新建工厂一排排

铁路修到苗家寨
清水江畔添异彩
铁牛隆隆进山来
机械耕作好又快
山区处处有大寨

这是湘黔铁路 92035 工程指挥部宣传组在湘黔铁路通车的时候作的词曲，陈尊学制谱的一首歌曲，曾经一度唱响大江南北。

2 黔东南州交通大事记略

1873 年，重安江铁索桥建成。

1894 年，黎平县地坪花桥建成。

1927 年，贵州第一辆汽车，自柳州溯都柳江运抵三合港，再由陆路辗转抬至贵阳。

1931 年，黔桂公路甘耙哨至独山段通车，经麻江县境 25 公里，黔东南始有公路。

1934 年，麻江下司“谦益”、“积易”、“中兴”等私营商行先后购进载货汽车 10 辆参加社会运输，黔东南始有汽车。

1935 年 7 月，省公路局在黔东南境内重安江、镇远设立汽车站，为境内最早汽车站。

1936 年，施秉机场竣工，黔东南始有机场。

1937 年 4 月 6 日，施秉木桁构桥建成通车，是贵州省最早修建的木桁构桥。

1939 年 8 月，重安江钢桁构桥竣工通车。

1944 年，贵州省第一区（镇远）行政督察专员刘时范购买一部进口流线型小轿车，为黔东南第一辆小汽车。

1945 年 3 月，黄平（旧州）机场建成，能升降 B—24、25 军用飞机。是贵州省抗战时期的重要军用机场之一，当年 6 月，三穗、天柱机场同时建成。

1946 年元月 1 日，全国汽车一律改为靠右行驶。

1952 年元月 20 日，人、兽力车牌照首次在黔东南验发。

1952 年 10 月，国营贵州省运输公司镇远运输段成立，配置货车 4 辆、客车 2 辆，黔东南境内始有专业客货运输。

1953 年 8 月，交通部规定：原驾驶人改称驾驶员。

1955 年，黔东南始有拖拉机。

1956 年 9 月 12 日，黔东南苗族侗族自治州交通局成立。



1958年7月1日,黔东南州自建的第一艘浅水拖轮在清水江试航成功,由锦屏至洪州航程165公里。

1964年5月1日,从江县贯洞至县城公路竣工通车,黔东南州实现县县通公路。

1968年3月,清水江远口运输社首装8吨机帆船试航成功,为全州机帆船之始。

1970年11月,湘黔铁路开工建设。

1971年,第一条油路谷(硐)三(穗)公路修建,结束了黔东南州没有油路的历史。

1972年10月13日,湘黔铁路建成通车,开始试运营。国务院17日发电祝贺。

1981年,剑河南加区通车,全州区区通公路。

1985年6月,剑河大桥建成,曾被贵州省人民政府命名为“黔式组合拱”,被国内知名专家誉为“国内首创,是当时中国桥梁结构设计上不可多得成果。设计和施工工艺,技术上达到了国际先进水平”。剑河大桥采用桁式组合拱桥工艺,在国内大学的桥梁教科书里,这种桁式组合拱桥因为首创于贵州,又被称为黔式组合拱桥。随着国家“西电东送”重点工程三板溪水电站水库蓄水量不断增加,已有400年历史的剑河老县城与中国首座跨径最大的悬臂桁架拱桥“剑河大桥”被拆除。

1986年7月18日,从江航运公司订造“从航9号”铁壳客轮投入营运,辖区都柳江始有铁轮客运。

1997年8月27日,省人民政府确定清水江(三板溪—分水溪)、都柳江(三都—八洛)为五级航道;清水江(凯里—三板溪)为六级航道。

1998年6月,株六铁路复线贵州段开工。

2000年,随着国道320线(羊坪—凯里)升级改造完成,拉开了二级路升级改造的序幕。

2000年12月30日,贵新高速公路贵阳至都匀段建成通车,该公路于1998年4月开工建设,途经黔东南境内28公里。

2001年12月30日,株六铁路复线全线开通投运。

2001年12月30日,凯麻高速公路建成通车。

2002年7月,三板溪电站大坝主体工程正式开工,2006年1月下闸蓄水,该电站无过船设施,清水江中上游断航。

2002年12月3日,从江县加鸠至光辉公路竣工,光辉乡政府驻地通车,黔东南州实现乡乡通公路。

2005年11月6日,黎平机场顺利建成通航,2006年9月26日正式投入运营。

2006年1月,三板溪电站正式下闸蓄水,清水江部分航道断航。

2006年10月29日,沪昆高速公路玉屏至凯里段竣工通车。该公路是国家规划的“五纵七横”国道主干线中上海至瑞丽国道主干线在贵州境内的一段,项目起自铜仁玉屏县城东七里塘,接沪瑞国道主干线鲢鱼铺至玉屏高速公路,经岑巩、青溪、竹坪、三穗、台烈、岑松、剑河、台江,止于凯里市三棵树镇,与已建凯里至麻江高速公路相连,全长133.328公里,概算总投资60.45亿元人民币。玉凯高速公路分玉屏至三穗和三穗至凯里两段实施,玉三段2003年8月25日获批开工,2006年3月20日通车;三凯段于2003年6月12日获批开工,2006年10月29日通车。该公路是贵州省经湖南省东出沿海和进入华东的必经通道。

2007年渡改人行桥开始实施。

2011年3月31日,厦蓉高速公路都匀至黎平县水口段竣工通车。该公路于2007年12月开工建设,为国家级高速公路,起于福建厦门,经福建漳州、龙岩,江西瑞金、赣州,湖南郴州、道州,广西兴安,贵州黎平、榕江、都匀、贵阳和毕节,以及四川泸州、内江,止于四川成都,是我国西南腹地通往东南沿海地区的主要出海通道,编号G76,全长2211公里。

2012年5月,三板溪库区航运建设工程开工,2014年10月完工验收。

2012年12月,贵州省第一个航电一体化工程——都柳江从江、大融航电枢纽工程开工,2015年第一台发动机组开始发电。

2012年全州实现乡乡通油路、村村通公路。

2013年,全省掀起高速公路建设高潮,提出“高速公路三年会战”战略。

2013年10月2日,凯里黄平机场正式通航并投入运营。

2014年6月,清水江(锦屏—白市)高等级航道建设工程开工,黔东南州结束无高等级航道历史。

2014年10月,都柳江朗洞、温寨航电枢纽工程开工建设。