

天津文史資料選輯

第十七輯

中国人民政治协商会议天津市委员会
文史资料研究委员会编

天津人民出版社

天津文史資料選輯

· 1 ·

天津市文史資料委員會

（天津）

——

天津文史資料選輯

第十七輯

中国人民政治协商会议天津市委员会
文史资料研究委员会编

天津人民出版社

一九八一年十月

天津文史资料选辑

第十七辑

中国人民政治协商会议天津市委员会

文史资料研究委员会编

*

天津人民出版社出版

(天津市赤峰道124号)

天津新华印刷二厂印刷 天津市新华书店发行

*

开本850×1168毫米 1/32 印张 7 1/4 插页 2 字数 159,000

一九八一年十一月第一版

一九八一年十一月第一次印刷

印数: 1-4,000

统一书号: 11072·92

定 价: 0.72元

目 录

亢斋春晓 北方风云

——记早期的北方工人运动罗章龙(1)

回忆冀热辽抗日根据地的斗争李运昌(53)

冀东抗日大暴动始末李越之(72)

天津北部解放区的建立和发展概况娄 平(89)

卢木斋卢慎之兄弟刘行宜(97)

李叔同——弘一大师的一生龚作家 刘炎臣(136)

先父马千里先生事略马翠官(157)

天津稽古社及稽古社子弟班高渤海(178)

日本神户华侨史话童玉民(190)

订正·补充(223)

补	盘山英雄民兵班 (71)	邓宋支队挺进冀东抗日的前
白	后情况 (96)	李叔同忧时愤世厮磨金粉 (156)
	马千里性格之一斑 (177)	天津旧戏院的几副对联 (189)

亢斋春晓 北方风云

——记早期的北方工人运动

罗 章 龙

-
- 一、建党前后纪事
 - 二、北方劳动组合书记部的建立
 - 三、一九二二年的几次大罢工
 - 四、京汉路“二七”大罢工酿成惨案的经过
 - 五、全国铁路总工会的成立
 - 六、全国铁路总工会第二次代表大会
 - 七、全国铁路总工会第三次代表大会
 - 八、焦作煤矿反帝大罢工
-

一、建党前后纪事

我是一九一八年从湖南到北京大学读书的预科学生（那时北大预科二年，本科四年）。当时毛泽东同志也在北京（他也是一九一八年从湖南到北京的）。我们都是湖南长沙新民学会的会员，我是会员中年龄比较小的。新民学会在北京的会员起初有十几个人，后来大部分人到欧洲去勤工俭学去了，留下的

仅有我和毛泽东同志。

当时在北方，革命组织还没有萌芽，马克思主义的传播也处于启蒙阶段。一九一九年的“五四”运动唤起了人们的觉醒，推动了社会主义思潮的宣传活动。我作为北大的学生参加了“五四”运动，并在运动中进行了一些工作，但不是什么很有组织很有领导的活动，因为当时在思想上、组织上，都还是很成熟的。

一九二〇年五月，第三国际派魏金斯基来到北京找到了北大的教授李守常先生（即李大钊同志）。这桩事具有重大的历史意义。李先生找了几个他认为条件合适的北大同学，即：张国焘（又名张特立，理学院学生）、刘仁静（也是理科学生）、李梅羹（外文系德文班学生）和罗章龙。包括李守常先生共五个人，参加了魏金斯基召开的第一次会议，成立了我国最早的共产主义小组。嗣后，在湖南长沙和上海等地才陆续出现了当地的共产主义小组。各地共产主义小组相继成立，为中国共产党的孕育和产生创造了必要的条件。

在北方来讲，共产主义小组人数虽少，力量也小，但总算是一个开拓共产主义运动的政治组织，在实际斗争中当然也发生了一定的作用。当时，北方共产主义小组的活动还是放在青年学生方面，主要放在京津几个大城市的学生中间，以后才逐渐从学生发展到工人群众中去。

北方共产主义小组成立后，为了广泛联系北方各高等院校师生，宣传马克思主义，推动中国革命，在北大又创立了“马克思学说研究会”这样一个外围组织。该会成员主要为北京大学和北京其他七个高等院校及北方各大城市的青年学生以及铁路矿山工人。马克思学说研究会的会址在北大西斋，取名“亢

慕义斋”，简称“亢斋”。^①创立马克思学说研究会的目的，是想通过这个组织多培养一些能参与实际斗争的同志。我当时是北方共产主义小组的成员，也是马克思学说研究会的发起人之一。

一九二一年七月，中国共产党第一次代表大会召开，中国共产党光荣诞生。党中央在上海成立了政治局，曾向各区发过通告，第一号通告中谈到各区应做的工作（规定任务、发展党员等）。当时，全国是六个区，即：上海、山东、武汉、广州、湖南和北方区，各区都有党组织存在。一九二二年中国共产党第二次代表大会就更向前发展了，各区都有党和共青团的组织。而马克思学说研究会一经公开以后，联系就不限于北京的八个高等学校，与天津也有了联系。尤其是经过了“五四”运动，天津学生组织与北京学生组织关系密切，往来频繁。我与天津一些最早的共产党员、共青团员保持联系，他们中许多人是马克思学说研究会的通讯会员（对北京以外的会员称为通讯会员）。所以说，北方区是从“一大”以后开始发展工作的。这时我已进入北大文科三年级了。

① “亢慕义斋”，系由德文Kommunistisches Zimmer翻译而成，其义为共产主义者小室。简称“亢斋”。

“斋”是北京大学学生宿舍。当时北大学生分住在西斋与东斋。西斋在马神庙公主府迤西，东斋在北河沿骑河楼迤南。

当马克思学说研究会成立以后，经当时北大校长办公室同意分配给研究会的会址在西斋宇字号东面，即取名“亢慕义斋”，并辟有图书室一间。所藏之中西文图书均系研究会购置或国内外团体与个人赠送，书上都盖有“亢慕义斋图书”木质方形篆文戳记。北京大学图书馆善本处现尚藏有德文原版马克思主义图书八册。经查明确系当年“亢斋”藏书无误。

“亢慕义斋”表面上是马克思学说研究会的会址，实际是中共北方区委和中国劳动组合书记部北方分部的办公处。

二、北方劳动组合书记部的建立

中共“一大”以前，即一九二一年五月，上海共产主义组织决议成立中国劳动组合书记部，并于六月份正式成立。书记部主任为张特立（即张国焘），出版《劳动周刊》。“一大”以后，明确了中国共产党是工人阶级的先锋组织，工人党员开始在革命工会里工作，积极开展工人运动。

中国劳动组合书记部在上海成立后，在若干地方分别成立劳动组合书记部分部，在党的领导下专门负责推动工人运动的开展。当时，中央决定，在北京成立了北方劳动组合书记部，由罗章龙负责（对外公开使用的名字为“文虎”），在济南由王尽美（后改名王瑞俊）、武汉由林育南、湖南由毛泽东、广州由陈公博等人负责。

一九二一年九月，中共中央在上海召开中央扩大会议。这是陈独秀从广东回上海主持党中央工作，第一次召开的扩大会议。会议主要讨论如何发展工人运动。当时党中央负责人仅有陈独秀、张特立及国际代表。各地出席这次扩大会议的有：北京方面为罗章龙、邓培，武汉为白昊，上海为李振瀛、袁达时，山东为王瑞俊，湖南为毛泽东，广东为冯菊坡等，合计有代表十多人。

第一次中央扩大会议开了五天。会上由国际代表作关于工人运动的报告，各地代表作当地工人生活与问题的报告，沟通了情况和思想。这些报告，经过讨论后决定了一个工作计划，并调整了北方书记部及确定北方书记部工作范围、人选等问题。经会议决定北方书记部仍由罗章龙负责。当时，我感觉自己年轻，缺乏斗争经验，曾向陈独秀提出，请中央另派经验较丰富

的同志前往负责，而陈独秀对我说：“你不要舍近求远，应把读书计划全部放弃，再来向我讲话。”我只好承诺暂行负责。为了加强领导工作，我与王尽美商妥，在会议上，向中央建议调王尽美到北方劳动组合书记部工作，中央赞成，但山东不同意。后来经各方商量结果，山东书记部并入北方，将王尽美调到北京。北方书记部另派专人驻济南协助山东党委工作。

在这次会议上，决定北方书记部的工作范围包括十二个省，即：顺直、山东、山西、河南、陕西、热河、察哈尔、绥远、甘肃、奉天（即辽宁）、吉林、黑龙江；十六个大城市，即：北京、天津、开封、郑州、太原、济南、青岛、西安、兰州、沈阳、长春、哈尔滨、洛阳、蚌埠、徐州、张家口，同时兼负责全国铁路总工会工作。所以事实上中国劳动组合书记部北方分部与“铁总”工作互相交叉与平行，就铁路的范围来说，南至上海、武汉、安源、昆明、腾越、蒙自，东北至满洲里、绥芬河等城市，地域十分辽阔，任务极为艰巨。

中央扩大会议结束后，我从上海回到北京，将扩大会议决议向北方区党委（李大钊同志负责）报告，并讨论具体措施。大家认为，北方在工人群众中的组织宣传和教育工作已经有了初步开展，在南口、丰台、唐山等地都有活动，还曾创办过《工人周刊》和劳动通讯社，开办长辛店补习学校，今后只要在此基础上努力奋斗，向前推进，坚持勿懈，便能成功。所以决定了北方工运的初步方案为：

- (1) 把长辛店、南口、丰台、唐山四处作为工作重点；
- (2) 在上述各地设立二至三个工人补习学校，向工人灌输革命文化知识，宣讲罢工斗争策略；
- (3) 试行开辟工人斗争战线，设法争取领导北方区内重大

工人自发斗争；

(4) 加强党报《工人周刊》编辑阵容与发行工作；

(5) 长辛店工人补习学校逐渐向工会组织形式转变，第一步先成立工人俱乐部；

(6) 在铁路、矿山、城市建立党与团的组织；

(7) 北方劳动组合书记部制订合法与直接行动的罢工斗争方案；

(8) 调查情况，决定对抗“交通系”^①斗争方案；

(9) 筹办工人运动讲习班，训练工会工作人员；

(10) 在工人集中地区筹办工人消费合作社，减轻商人居间剥削。

会议还认为：特别重要的是启发工人的斗争意志，有计划地推动与组织工人群众的经济斗争与政治斗争；同时，对于任何自发斗争都要积极参加、引导和组织，使之获得成功，从而扩大书记部的政治影响。

为了实现上述方案，会议还决定除北方区党员全力参加书记部的工作外，同时又决定向马克思学说研究会征集一批志愿工作人员来参加在书记部领导下的革命工运实践活动，征集志愿人员的工作，开始采取自由报名的办法，结果效果不大，报名者寥寥无几。区党委针对这种情况进行了研究，认为要求一个学生献身革命工人运动，成为一名职业革命家，既是革命的实践问题，也是建立革命人生观的问题。因此，会议决定发起一场人生观问题的辩论。

通过辩论，虽然多数会员在学生参加工人运动问题的态度

^① “交通系”是当时以北洋政府交通总长叶恭绰为首的一个政治派别。

上有所转变，但思想障碍仍未完全消除，有的会员认为学生去做工运工作“无出息”，“无前途”，“于己有损，于事无益”，等等。为此，党委决定由马克思学说研究会组织辩论当时中国革命方向问题，使大家明了工人运动对革命的意义，消除思想分歧，统一斗争意志。在辩论中多数同学运用马克思主义的理论对历史发展进程做了正确的估量，转变了自己的看法，自觉地参加北方书记部工作。

马克思学说研究会的部分会员参加工运工作，确实发挥了重要作用。如：何孟雄同志参加书记部工作后，北方区委会议立即派他到京绥铁路为特派员，负责领导该路的工运工作；他的夫人缪伯英同志（早已入党，是我国最早的女共产党员之一），任北方书记部秘书兼妇女部工作。当时何孟雄在研究会是有影响的人物，所以他参加书记部工作以后，便有李树彝、贾行青、张树荣、李实、张纯、吴容沧等先后加入书记部工作。争取马克思学说研究会成员参加革命实践活动，这在当时是一项重大收获。

北方劳动组合书记部组织逐渐充实以后，先后对路、矿派驻了特派员。当时（一九二一年至一九二三年）书记部的组成人员：罗章龙（主任）、王瑞俊（副主任兼秘书）、邓培（唐山大厂党书记）、史文彬（京汉路长辛店工会主席）、孙云鹏（正太路工会主席）、唐鸿景（京奉路沈阳工会主席）、王荷波（津浦路工会主席）、时奎元（开滦矿工会主席）、张汉清（京绥路工会主席）、傅书棠（胶济路工会主席）、伦克忠（青岛四方纱厂工会主席）、姚佐唐（津浦路徐州工会主席）、王符圣（陇海路工会主席）。特派员，京绥路：何孟雄、张汉清、王旭文、马净尘；京汉路：吴汝铭、林楚藩、项英；陇海路：游天洋、王中秀、魏

荣珊；京奉路：王瑞俊（兼）、王麟书、韩玉山；津浦路：王仲一、张振成、孙鸿儒、李保成；胶济路：郭恒祥、李青山；道清路：童昌荣；淞沪路：余立亚；正太路：袁子贞、傅茂公（即彭真）、高克谦；沪宁路：孙津川；沪杭路：沈干城；粤汉北段：郭亮；株萍路：朱绍莲、李涤生；开滦五矿：李昌兴；天津市：安幸生、李培良；北京市：陈楚鞭、肖明；唐山市：李树彝、彭礼和、吴先瑞；郑州：李晨因；济南：李味浓、李保成等。

在工人运动方面，虽然在组织上加强了，各路矿都配备了强有力的干部，但是在实际工作中仍然存在着许多一时不易克服的困难。譬如，下去的人，首先要访问工人，深入工人区了解生活情况，然后向工人们宣传有关政治性问题，这种接触不是很顺利的，特别是老年工人，对学生隐然怀有若即若离的态度，这就是当时所谓的“工学界限”问题。工学之间产生的这种界限，使学生与工人不易接近，因而影响革命宣传与组织工作的深入，这是一个迫切需要解决的问题。开始有人主张采用旧社会拜把兄弟的办法，与工人建立友谊，但旋即发觉这种落后方式缓不济急，且易滋流弊，遂坚决禁止采用。

为了消除工学界限，曾举行过多次会议专门研究这个问题，最后结论是要求下去的人在生活方面忍苦耐劳，与工人打成一片，具体地说，便是“学生工人化”，使工人感到学生不是外人。党组织曾认真分析过产生“工学界限”的原因：一方面来自工人，由于宿命论的影响，许多贫苦工人认定命运安排，工人是生来受苦的，而大学生多属上层人物子弟，将来“为官作宰”，是统治工人的候补者，工人的事最好不让学生插手；另一方面，则来自反动派的挑拨离间，他们向工人散

布：“学生是危险人物，是过激派、穷党”，“他们煽动工潮，藉机捣乱，从中渔利，工人千万不要上当”等等。当时工学界限的横阻，使得我们的工运工作很难开展。为了解决问题，书记部多次召开工学座谈会，讨论如何搞好工学联合、工人团结等问题。后来通过学生们经常深入工人区访问，开办劳动补习学校，逐渐解除工人人们的误解，消除工学隔阂。在这个基础上，培养了一批工人积极分子。

当工人发动起来以后，工人运动在我国无产阶级革命史上开始崭露头角，并发生了重大作用。例如，京汉路上的长辛店车站，其东边的娘娘庙前有可容数千人的大广场，一九二二年就在这里举行了“五一”劳动节集会，散发了“五一”纪念册及《工人的胜利》小册子。这在中国革命史上是一次空前的盛举。大会结束后，长辛店劳动补习学校全体教员（当时我也是教员之一），与工人一起参加游行，教员吴容沧同志把一面大旗插到火车头上，火车开往南方，沿途换车头时，工人把旗传下去，一直带到汉口江岸。工人人们的这些自觉行动对以后的工人运动产生了深远的影响。

工人与学生一经结合起来，又有马克思主义的正确思想作指导，中国北方的工人运动在党的领导下便轰轰烈烈地开展起来了。我们把运动的重点放在铁路、矿山、城市产业工会。当时的天津也是开展工运的重点地方。天津地处渤海之滨，是华北出海的咽喉，津浦、京奉两条重要铁路都经过这里。不远又有唐山开滦煤矿。市内租界林立，工业发达，工人众多，运输、码头、港务繁忙，且有外人办的许多大中学校，政治敏感，对开展革命工作具有十分有利的条件。

我最初就是在开展学生运动和工人运动的情况下到天津工

作的。我第一次到天津是一九二一年上半年。书记部成立后，我负责北方工运，所以就经常来天津了。记得我初到天津时在北站下的火车。在大经路（今中山路）黄纬路口办了一所工人补习学校，发动铁路工人参加补习学校，同天津的同志一道搞工人运动。当时于树德、安体诚同志都在工余学校负责。工人补习学校在大经路办了很长时间，后来被敌人发觉，进行干扰，就搬迁了。

北方区委和天津地委、唐山地委关系非常密切。后来因为工作需要，我使用全部力量在这几个地方往来奔走。天津作为铁路、矿山的中心，党的北方中心，在历史上起过很大作用。揭开北方工运大规模斗争序幕的开滦五矿大罢工的联络中心设在天津，全国铁路总工会第三次代表大会是在天津召开的，“五卅”运动中天津各大纱厂的工人斗争，在北方工运史上也占着重要篇章。

三、一九二二年的几次大罢工

自北方劳动组合书记部成立以后，北方的工运工作重点便放在铁路和矿山上。一九二一年十一月十七日首先在陇海铁路掀起了反对外国总管若里的斗争，举行了一次罢工。我受北方区委和李大钊同志的委托，亲赴洛阳，与洛阳党和铁路工会主要负责人游天洋同志，共同领导了这次罢工斗争。当时，党中央负责人陈独秀从上海派李大汉到陇海路协助工作，并在全国各地工人的有力声援下取得了胜利。此后，书记部便开始策划北方各大铁路纵横延伸的大罢工，引起了敌人的震动。按照当时敌我双方力量对比的形势，确定最先从京汉铁路实行中心突破，以次扩展到粤汉、京奉、京绥、津浦、胶济等铁路线。

（一）一九二二年八月京汉铁路同盟罢工

第一次京汉路大罢工的时间是发生在一九二二年八月，准备工作则在年初就已开始。首先是在长辛店建立党支部，这是党在京汉路上建立组织的最早尝试。那时中共北方区北京小组的成员有张特立、邓中夏和我等人。选择在离北京最近的京汉路第一站长辛店正式成立工人补习学校，并以此为基础开展工人运动，当时是由我主持这项工作的。我们在铁路工人中吸收了一批党员，随即成立支部。当时，长辛店支部领导人为几名优秀工人领袖，如：史文彬、王俊、陶善琮、陈励茂、葛树贵、崔玉春等。自此以后，沿路各站均次第建立了共产党与共青团的支部（京汉路由北京到汉口江岸之间共有十六个站）。其中长辛店、高碑店、正定、石家庄、郑州、开封、新乡、信阳等站的工会组织领导人及北方劳动组合书记部的特派员均属铁路总工会（简称“铁总”）党团领导（这是指一九二四年春铁总成立以后）。而铁总党团是直属中共中央领导的。

自陇海罢工胜利以后，各路工人均跃跃欲试。长辛店史文彬、陶善琮等常去北大西斋和我们一起商量罢工大举。当时，我们分析，京汉路的组织力量原比陇海路要强些，但京汉路的敌人比陇海路更为凶恶，所以认为，必须要有充分的准备和足够的条件，否则不能轻举妄动。经过多次商量，由京汉路长辛店党支部成立罢工委员会，安排好各方面工作的人员和组织，分头进行准备，以便一声号令行动起事。

长辛店是京汉路由北往南的第一站，铁路大厂（即机车车辆厂）也设在这里，工人人数多，是全线的重要所在，所以选择长辛店为京汉路罢工试点，在劳动组合书记部来说是体验革命实践最理想的地方，因此一九二二年四月间便开始议定《辛

店罢工方案》（当地人习惯上对长辛店只称辛店）。

记得那年四月二十六日，直奉两军在长辛店开仗，一时京郊火车停驶，所幸我已于前一天来到辛店。是日偕辛店工人补习学校教员及工会负责人史文彬等赴铁路以东芦苇荡中开会并观战。时奉军轻敌，高级指挥官在车上打牌喝酒，直系吴佩孚军队从两侧包围，未经大战，枪声一起奉军即溃退。当然，不论奉军、直军谁胜谁负，对铁路工人来说都是无关紧要的。虽然吴佩孚占了这块地方，但辛店铁路工人的罢工仍如箭在弦上，势在必发。所以，辛店罢工就在野外谈论中决定了一个八月斗争的初步方案。这次罢工的最终目的是为了成立京汉路全路工会，是一次公开政治斗争的尝试。

酝酿罢工活动的中心在俱乐部。长辛店工人俱乐部是一九二二年四月成立的，在准备罢工之前已形成了一个坚固的工人活动中心，并成为工会活动的前台。

当时决定斗争方案中的纲领最初有十二条，通过俱乐部的活动，在工人中自下而上进行分组讨论，最后经过审慎研究综合成一个简单明了的行动纲领。在行动前组织了罢工指挥部，主要领导成员包括：北方劳动组合书记部主任罗章龙（即文虎），辛店工人俱乐部负责人史文彬、吴春熙、崔玉春、葛树贵、陈励茂、杨宝昆、王俊、陶善琮、吴汝铭、吴容沧、张德惠等人。并组织了纠察队五百人，届时负责维持秩序、保卫工会及工人安全。

从制定罢工方案到正式发动罢工大约有四个来月的时间。在这期间，为了严密组织，必须贯彻方案中规定的肃清内奸这条斗争纲领。当时，在长辛店直接压迫工人的便是大工头邓长荣。此人从长辛店建厂以来便独霸一方，是铁路当局（交通