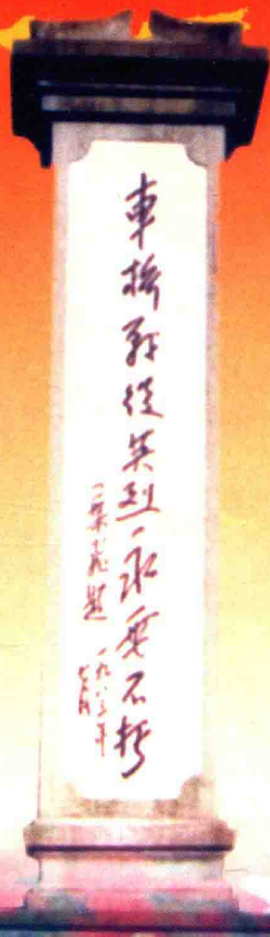


大地的记忆

——纪念车桥战役胜利六十周年



中共淮安市委党史工作办公室
中共楚州区委党史工作委员会

编

大地的记忆

——纪念车桥战役胜利 60 周年

中共淮安市委党史工作办公室
中共楚州区委党史工作委员会

编

2004 年 3 月

大地的记忆

——纪念车桥战役胜利六十周年

编 著 中共淮安市委党史工作办公室
中共楚州区委党史工作委员会
印 刷 江苏省农垦机关印刷厂

开本 850×1168 毫米 1/32
印张 10
字数 210 千字
版次 2004 年 2 月第 1 版
印次 2004 年 2 月第 1 次印刷
印数 1200 册

苏出准印(2004)字 JSE—0000726 号 工本费:28.00 元

编委会名单

主 任	刘广忠			
副主任	刘友超	郭家宁	邱金义	鲁世平
	漆晓芳	彭 杰		
编 委	(按姓氏笔画排序)			
	刘友超	许日迎	朱月鹏	邱金义
	张汝华	林步涛	单国富	周万才
	郝增全	郭家宁	彭 杰	鲁世平
	鲁国本	漆晓芳		

主 编	郭家宁	朱月鹏
副主编	鲁世平	漆晓芳
编 辑	陈正红	马新文
编 务	杨永成	

車橋戰役英烈

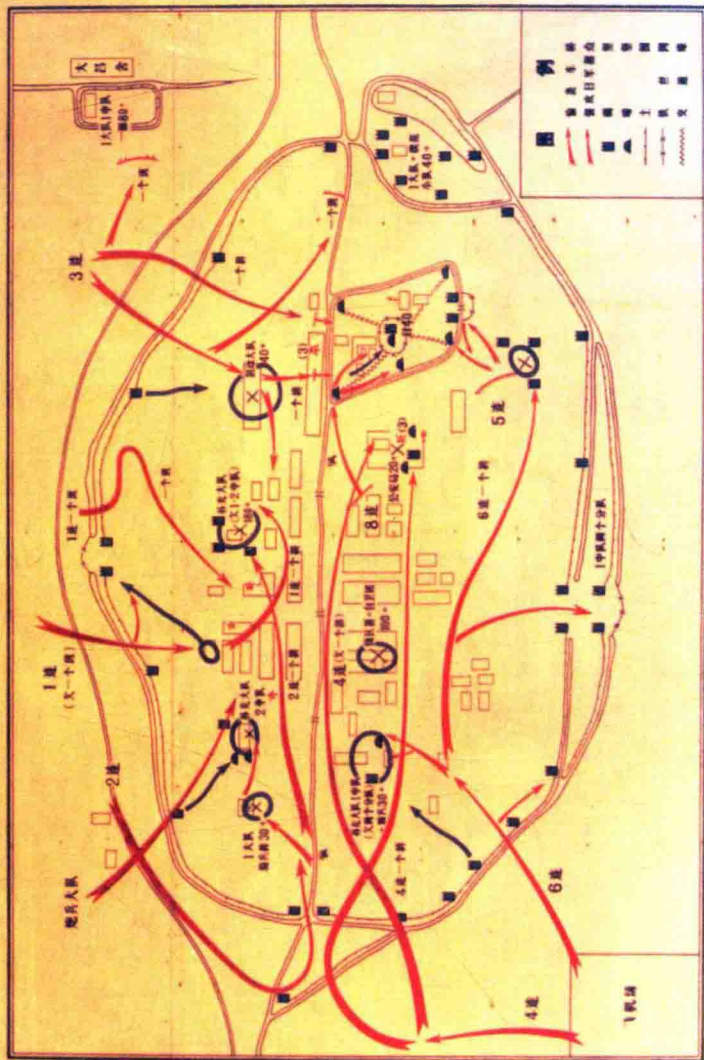
永垂不朽

葉飛題

一九八三年
七月

叶飞题字

攻占车桥经过要图



车桥战役要图



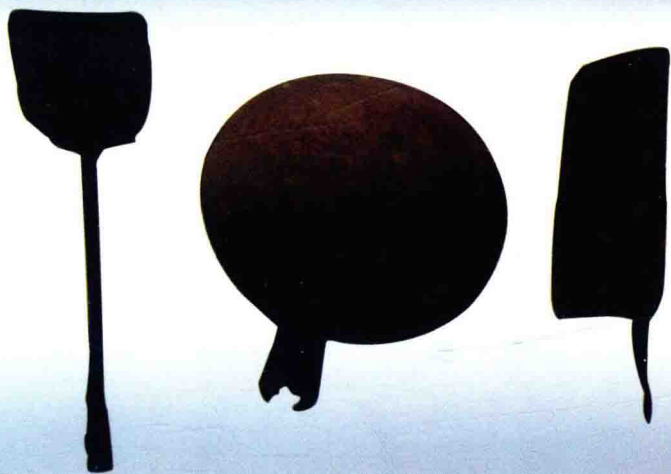
车桥战役烈士陵园



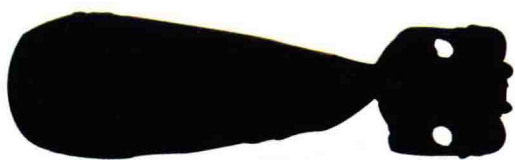
碑亭



车桥战役中攻坚用的铁镐



车桥战役支前民工用品



日军炸弹



车桥战役中缴获的战利品

目 录

车桥战役斩获奇钜 军首长传令嘉奖	(1)
给车桥公社党委的复信	粟 裕(2)
附:车桥战役简要经过	(3)
车桥战斗详报	七团参谋处(5)
车桥战役	(48)
新四军第一师车桥战役	军事科学院战史研究二处(57)
车桥大歼灭战	(71)
《粟裕传》节选	(79)
《粟裕战争回忆录》节选	(95)
华中敌后抗战史上的光辉一页	叶 飞(104)
强攻车桥	俞炳辉(118)
两军相遇勇者胜	彭德清(131)
车桥大捷	解南征(140)
忆车桥战役	陈 挺(147)
车桥战役的后勤工作	曾 涛(148)
粟裕“埃拉伊”	
——日本被俘官兵谈车桥之战	茹志雄(151)
打车桥	任 干(154)

不给敌人增援车桥	高一凡(160)
芦家滩痛歼敌寇	曾如清(168)
芦家滩阻击战	廖政国(186)
激战芦家滩	(193)
忆松野觉烈士	陈超寰(203)
日本新兄弟的生活	陈超寰(225)
“飞将军”陈福田	严安林(229)
忆张茂坤烈士	周维民(237)
忆陈永兴烈士	(239)
车桥之战	佚名(241)
芦家滩战斗	陈登发(242)
试论车桥战役的军事艺术	邵景元(243)
华中战略反攻的序幕	刘国章(251)
彪炳史册的车桥战役	张景东(259)
车桥战役始末及余波	
——兼论粟裕的战略智谋	吴瑾瑜(265)
新四军要什么 人民就给什么	
——车桥战役支前工作概述	市委党史工委(282)
车桥战役十个之“最”	李建亚(293)
与时俱进学先烈 求真务实谋发展	周万才(295)
车桥战役部分烈士英名录	(303)
后记	(310)

车桥战役斩获奇钜

军首长传令嘉奖

本报讯：车桥战役，一师部队获致空前伟大战果，我新四军陈代军长、张副军长、饶政委、赖参谋长特传令嘉奖，原文如下：

粟师长、叶副师长暨全体指战员：

车桥之役，连战皆捷，斩获奇钜，发挥了我第一师部队历来英勇果敢的作战精神，首创了华中生俘日寇之新记录，除通报外，我们代表全军，庆祝你们的胜利。

陈 毅

张云逸

饶漱石

赖传珠

（原载《苏中报》民国三十三年三月十六日）

中共淮安县车桥人民公社委员会：

你们去年八月给我的信早已收到，迟覆为歉。现寄上有关单位整理的《车桥战役简要经过》材料一份，供参考。

致

敬礼！

粟裕

1976年9月8日

车桥战役简要经过

1944年3月,新四军一师(兼苏中军区)为扩大解放区,进一步打通苏中与苏北、淮南、淮北解放区的联系,粉碎敌寇“扩展清乡”和“屯垦”计划,有利于部队整训和干部整风,决心在淮安、宝应以东的车桥地区,对敌发动战役进攻。我军集中约五个团的兵力(一团、七团、五十二团和地方部队),打了一次对日、伪军的歼灭战。战役于3月5日晨1时50分发起,首先进攻车桥据点。我军以迅猛动作,泅越外壕,突破土圩,分割包围敌碉堡群。经激烈战斗,全歼伪军的一个大队,并继续围歼日军的一个小队。当日下午,淮阴、淮安、涟水等地日军(华北派遣军六十五师团七十二旅团山泽大队)纠合伪军共700余,分批在淮安集结,乘汽车向车桥增援。当第一批援敌进入我韩庄、芦家滩伏击阵地时,我军突然猛烈开火,迫敌进入我预设的地雷阵。地雷连声爆炸,敌寇血肉横飞。接着,第二、第三批援敌到达韩庄,与第一批援敌的残余会合。当晚,敌向我阻击阵地进犯,我军从敌侧背奋勇出击,与敌进行白刃格斗,敌伤亡惨重,向韩庄东北突围,在芦苇荡边被我切成三段,大部就歼。7日,车桥残敌狼狈逃窜。战役胜利结束,我军共歼灭日、伪军1300余名,其中毙伤

日军大队长山泽大佐以下官兵 600 余名,活捉日军官兵 48 名。攻克车桥据点,摧毁碉堡 50 余座。与此同时,新四军三师一部攻克涟水、车桥间的朱圩子据点,歼灭伪军 300 余。敌寇慑于我军胜利声威,仓惶从泾口、曹甸、塔儿头、张桥、鱼庄、蛤拖沟、望直港、樊河、受河、周庄、蚂蚁甸、杨恋桥等 12 个据点撤退。淮安、宝应以东地区全部为我控制,在敌寇奴役下的几十万人民群众获得了解放。

在车桥战役中,我军遵循伟大领袖毛主席的教导,集中优势兵力,运用灵活机动的战略战术,攻点与打援相结合,对敌采取包围分割,各个歼灭。攻点时声东击西,出敌不意,绕过外围,打敌要害;打援时利用地形,预先设伏,在运动中分批歼敌。我军指战员发扬勇敢战斗、不怕牺牲、不怕疲劳和连续作战的作风,在民兵和人民群众的密切配合支援下,以较小的代价取得了战役的胜利。车桥战役的胜利,是毛主席军事思想的胜利!

在车桥战役中,一团排长陈永兴、倪吉寿,七团战斗英雄一班长朱长明、巢东生,战斗模范一排长姜连宝、班长王其、孙金良、战士沈石铭等 53 位同志英勇牺牲。另有 185 位同志光荣负伤。日本反战同盟苏中支部松野觉同志参加火线喊话,英勇牺牲。他们用鲜血谱写的可歌可泣的英雄史诗,将永远铭记在人民的心中。

车桥战役英勇牺牲的革命烈士永垂不朽!

车桥战斗详报

七团参谋处

一、情况：

(一)军事情况：

A、一般情况：

1、淮涟一带驻敌，为北支派遣军六十五师团七十二旅团之山泽大队，共约 800 余人，分驻于淮安车桥、泾口、曹甸之线，为一个中队，共约 200 余人，宝应鲁庄一带驻敌为中支派遣军船行师团八〇一一大队之第五中队共约 200 余人。

2、泾河以南黄埔、八仙埠、蛤拖沟、望直港、唐家庄系伪系二十八师之一〇九团李影森部，宝应城驻伪二十八师师部及其特务营。泾河以北，淮安泾口线以南地区伪属两个系统，泾口、曹甸、塔儿头、张桥伪属吴漱泉部共约在 2000 人。淮安至车桥线马蚁甸、杨恋桥、马涵洞等地伪属淮安保安纵队李东海部，共约 2000 人左右，其一大队张学谦部约 700 多人，对外号称一个团，分驻于车桥、受河、周庄及樊河之线。二大队韩宝山部约 400 多人，分驻于马蚁甸、杨恋桥一带。三大队朱成文部约 400 多人，分驻于