

# 業務學習之途

(九)

新華通訊社編

一九五五年十月二十日

# 業務學習文選第九期目錄

## 第一屆全國人民代表大會第二次會議重要文件彙編

### (一)

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| 關於發展國民經濟的第一個五年計劃的報告      | 李富春 (一)  |
| 關於一九五四年國家決算和一九五五年國家預算的報告 | 李先念 (八一) |
| 關於根治黃河水害和開發黃河水利的綜合規劃的報告  | 鄧子恢 (一三) |
| 關於中華人民共和國兵役法草案的報告        | 彭德懷 (一六) |

### (二)

|               |          |
|---------------|----------|
| 目前國際形勢和我國外交政策 | 周恩來 (一四) |
| 陳雲副總理的發言      | (一五)     |
| 羅瑞卿主任兼公安部長的發言 | (一七)     |
| 陸定一代表的發言      | (一八)     |
| 廖魯言部長的發言      | (一九)     |
| 宋慶齡副委員長的發言    | (二〇)     |
| 郭沫若副委員長的發言    | (二一)     |

|           |      |
|-----------|------|
| 董必武院長的發言  | (二六) |
| 張鼎丞檢察長的發言 | (二三) |
| 烏蘭夫副總理的發言 | (三九) |
| 習仲勳秘書長的發言 | (三四) |
| 賈拓天主任的發言  | (三五) |
| 林楓主任的發言   | (二九) |
| 王鶴壽部長的發言  | (三七) |
| 滕代遠部長的發言  | (三五) |
| 葉季壯部長的發言  | (三七) |

### (三)

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| 第一屆全國人民代表大會第二次會議的重大任務（人民日報社論） | (二六) |
| 為全部實現第一個五年計劃而奮鬥（人民日報社論）       | (二四) |
| 保證實現一九五五年的國家預算（人民日報社論）        | (二九) |
| 一個戰勝自然的偉大計劃（人民日報社論）           | (二九) |
| 解決我國糧食問題的方針（人民日報社論）           | (二九) |
| 加倍努力建設我們偉大的祖國（人民日報社論）         | (三三) |

# 關於發展國民經濟的

## 第一個五年計劃的報告

——在一九五五年七月五日至六日的第一屆全國人民代表大會第二次會議上

中華人民共和國國務院副總理兼國家計劃委員會主任 李富春

### 目 錄

一、國家在過渡時期的總任務

二、第一個五年計劃概要

三、第一個五年計劃的若干問題

(一) 關於工業和運輸業的基本建設問題

(二) 關於工業的生產問題

(三) 關於農業的增產問題

(四) 關於對資本主義工商業的社會主義改造問題

(五) 關於保證市場的穩定問題

(六) 關於培養建設幹部問題

(七) 關於提高人民的物質生活和文化生活的水平問題

(八) 關於厲行節約問題

(九) 關於蘇聯和各人民民主國家同我國建設的關係

四、爲完成和超額完成第一個五年計劃而奮鬥

各位代表：

中華人民共和國國務院向第一屆全國人民代表大會第二次會議提出關於發展國民經濟第一個五年計劃的議案，我現在代表國務院向本次大會作關於第一個五年計劃的報告。

中華人民共和國發展國民經濟的第一個五年計劃草案，是在中國共產黨中央委員會和毛澤東主席的直接領導下編制完成的。一九五五年三月間經過中國共產黨的全國代表會議討論並基本通過。黨的中央委員會根據黨的全國代表會議討論的意見作了修改之後，把這個計劃草案提交國務院。國務院會議對這個五年計劃草案加以討論並一致通過，現在請求第一屆全國人民代表大會第二次會議予以審議和通過。

我國第一個五年計劃是在國民經濟已經恢復的基礎上開始實行的。全國解放之前，我國國民經濟受到了帝國主義和國民黨反動派的殘酷掠奪和嚴重破壞，人民的生活痛苦不堪。人民的大革命推翻了帝國主義和國民黨反動派的統治，建立了以工人階級爲領導的、以工農聯盟爲基礎的人民民主專政，把原來由帝國主義和官僚買辦資產階級壟斷的大銀行、大工業、大商業和鐵路等經濟命脈變成全民的財產，把地主的土地所有制變成農民的土地所有制，這就使我國人民有可能來迅速地創造自己的新生活。在中華人民共和國成立以後的三年中間，依靠工人階級和廣大人民羣衆在勞動戰綫上的高度的積極性和創造性，依靠全國人民在改革土地制度、抗美援朝、鎮壓反革命、進行「三反」「五反」等各個戰綫上的勝利，依靠中國共產黨和中央人民政府的正確的經濟政策的領導，同時還

由於偉大的蘇聯和各人民民主國家的支援，我們勝利地完成了國民經濟的恢復工作。在一九五二年，即我國結束經濟恢復階段的這一年，我國工業農業總產值（包括工業、手工業、農業和農村副業的全部產值，這種產值都是按一九五二年的不變價格計算的，下同），比一九四九年增長了百分之七十七點五，其中，現代工業增長了百分之一百七十八點六，農業（包括農村副業）增長了百分之四十八點五。一九五二年，工業和農業的主要產品的產量，除個別以外，都超過了解放前的最高水平。由於現代工業的恢復和發展比較快，它的產值在工業農業總產值中所佔的比重，已由一九四九年的百分之十七上昇到一九五二年的百分之二十六點七。在工業農業生產恢復和發展的同時，運輸和郵電有了相應的恢復和發展。國家在平衡財政收支和穩定物價這些方面所取得的重大成就，對於國民經濟的迅速恢復和人民生活的改善，起了顯著的作用。

在恢復時期中，我們已經開始進行了國民經濟的改造工作。社會主義經濟成份逐步地加強了它在國民經濟中的領導地位。在這個時期，公私工業都有發展，但國營工業的發展速度遠遠超過了私營工業，私營工業中的一部分已經轉變為公私合營，因而國營、合作社營和公私合營的工業的產值，在工業總產值（包括現代工業和工場手工業的產值，不包括合作化手工業和個體手工業的產值）中所佔的比重，已由一九四九年的百分之三十六點七上昇到一九五二年的百分之六十一，而私營工業的產值所佔的比重，則由一九四九年的百分之六十三點三下降為一九五二年的百分之三十九。同時期內，農業的互助合作運動也有了初步的發展。一九五二年，國營商業和合作社營商業在國內商業批發中的比重達到百分之六十三，在社會零售中的比重達到百分之三十四，對外貿易已由國家管制。總的說來，社會主義經濟在國民經濟中的領導作用和領導地位，隨着我國人民民主專政的目的鞏固，已經在恢復時期大大地加強起來，因而也就大大地為我國實行計劃經濟開闢了道路。

並需要我們着手制定發展國民經濟的長期計劃。

苏联的真诚的、無私的、兄弟般的援助，是我國能够迅速地進行有計劃的經濟建設的重要條件。苏联政府和苏联人民幫助我國設計新企業和供应我國建設所需的設備，以及對我國的其他一系列的援助，表現了最偉大的和最崇高的國際主義。正如斯大林所說的：「問題不僅在於這種幫助是極度便宜的，技術上是頭等的。問題首先在於這種合作的基礎，是互相幫助和求得共同經濟高漲的真诚願望。」

我國的第一個五年計劃的期間是從一九五三年到一九五七年。這個計劃草案的編制工作，在一九五一年就已經開始，中間經過多次的補充和修正，到一九五五年二月，即在第一個五年計劃執行了兩年之後，才編制完畢。這是由於我國資源缺乏調查，統計資料也很少，有各種經濟成份同時並存，我們又沒有編制長期計劃的經驗，建設工作的經驗又很不够。而且，從國家的整個情況來說，一九五〇年開始的抗美援朝戰爭，到一九五三年七月底才實現了停戰。苏联幫助我國建設的一百五十六個工業單位中的主要部分——第二批九十一個單位，也到一九五三年五月才確定。所有這些，都說明了過去兩年，只能一面進行建設，一面編制長期計劃。雖然如此，但由於我國在一九五二年已經完成了國民經濟的恢復工作，從一九五三年起我們已經能够每年編制和執行發展國民經濟的年度計劃，苏联幫助我國建設的第一批五十個單位，早在一九五〇年就已經確定並陸續施工，所以我們在建設方面並沒有喪失時間。而且正因為我們進行了許多準備工作，在執行兩個年度計劃的過程中又取得了不少的經驗，這就使我國第一個五年計劃更加接近實際，更加能够保証它的勝利完成。

現在，我謹對我國發展國民經濟的第一個五年計劃作如下的說明。

## 一、國家在過渡時期的總任務

我國發展國民經濟的第一個五年計劃，是根據中國共產黨中央一九五二年提出的黨在過渡時期的總路綫，亦即國家在過渡時期的總任務而制定的。

中國共產黨領導的整個中國革命運動，包括新民主主義革命和社會主義革命兩個階段。中國革命第一階段的任務，是由工人階級領導人民大眾，推翻帝國主義、封建主義和官僚資本主義在中國的統治，變半殖民地半封建的社會為新民主主義的社會，這個任務已經勝利地完成了。中華人民共和國的成立，標誌着中國革命第一階段的基本結束和中國革命第二階段的開始。中國革命第二階段的任務，就是要在中國建設社會主義社會。

根據馬克思列寧主義的學說，無論在甚麼國家，社會主義社會都不是一下子可以建成的，無產階級在推翻了反動統治，取得革命勝利以後，到社會主義社會建成之前，都要經過一個過渡時期。列寧指出，無產階級在取得政權之後，必須利用自己政治上的統治地位來解決社會主義的經濟任務。要解決社會主義的經濟任務，就不僅要發展以重工業為基礎的工業體系，而且要把包括農業在內的國民經濟轉移到大生產的技術基礎上來，把包括多種經濟成份的國民經濟改變成為單一的社會主義經濟。

以毛澤東同志為首的中國共產黨中央根據列寧關於過渡時期的學說，總結了中華人民共和國成立以來的經驗，在一九五二年提出了黨在過渡時期的總路綫。中國共產黨中央提出的黨在過渡時期的總路綫，在一九五四年已經被第一屆全國人民代表大會第一次會議所接受，列入了我國的憲法，作為國家在過渡時期的總任務。憲法序言規定：「從中華人民共和國成立到社會主義社會建成，這



是一個過渡時期。國家在過渡時期的總任務是逐步實現國家的社會主義工業化，逐步完成對農業、手工業和資本主義工商業的社會主義改造。」憲法第四條又規定：「中華人民共和國依靠國家機關和社會力量，通過社會主義工業化和社會主義改造，保證逐步消滅剝削制度，建立社會主義社會。」

我國建設社會主義的事業，是以社會主義工業化為主體的，而對農業、手工業的改造和對資本主義工商業的改造是兩個必要的組成部分，這二者是不可分割的。

大工業是建立社會主義社會的物質基礎。列寧一再地指示說：「建立社會主義社會的真正的和唯一的基礎，只有一個，這就是大工業。」沒有大工業我們就不可能過渡到社會主義，就不可能在現代技術的基礎上來改造農業和整個國民經濟。

大家知道：我國曾經是一個在帝國主義統治下的殖民地、半殖民地和平封建的國家，經濟是很落後的。在解放前，我國現代工業在國民經濟中只佔很小的比重，而且主要是一些輕工業，這些輕工業很多還是依賴於外國進口原料的加工工業，至於重工業的基礎則更加薄弱，雖然也有某些重工業，大多只是帝國主義國家在中國的機械修理廠，或者只是為帝國主義國家提供原料和半成品的鑛山和工廠。我國這種因為缺乏重工業的基礎而造成的國民經濟十分落後的狀況，使我國百餘年來國弱民窮，受盡各帝國主義列強的侵略壓迫。以蔣介石為首的國民黨反動派統治中國二十多年，極大地加深了我國這種落後的狀況。他們只顧窮兇極惡地掠奪人民，沒有建立起什麼工業。他們在一個很長的時間內曾經大肆吹噓要建立一個什麼年產十萬噸的鋼鐵廠，一年又一年地過去了，他們的家族越來越驚人地富了，但是結果連一個這樣小規模的鋼鐵廠也建立不起來。直到抗日戰爭爆發以前，全國除東北外每年只生產鋼四萬噸左右，而且都是滿清末年和北洋軍閥統治時代所建立的鋼鐵

廠的產品。日本帝國主義在侵佔了我國的東北以後，特別是在一九三九年到一九四三年，爲了掠奪資源，擴大侵略戰爭，曾經在那裏擴建了一些鋼鐵工業，那些当然是附屬於日本本國工業系統的純粹殖民地式的工業，而且許多工廠和礦山在以後又被國民黨反動派所嚴重地破壞了。事實正如毛澤東主席在一九四五年「論聯合政府」一書中所說的：「沒有一個獨立、自由、民主和統一的中國，不可能發展工業。」全國解放以後，人民掌握了政權，這樣一個獨立、自由、民主和統一的新中國出現了，一個工業化的新中國也就在望。這樣的新中國是中國人民在工人階級領導下長期流血鬥爭得來的，因此，國家工業化的道路只能是社會主義的工業化。只有社會主義的工業化，才能克服我國現在先進的政權和落後的經濟之間的矛盾，而把貧弱的中國變成真正富強的中國。

社會主義工業化是我們國家在過渡時期的中心任務，而社會主義工業化的中心環節，則是優先發展重工業。只有建立起強大的重工業，即建立起現代化的鋼鐵工業、機器製造工業、電力工業、燃料工業、有色金屬工業、基本化學工業等等，我們才可能製造現代化的各種工業設備，使重工業本身和輕工業得到技術的改造，我們才可能供給農業以拖拉機和其他現代化的農業機械，供給農業以足夠的肥料，使農業得到技術的改造；我們才可能生產現代化的交通工具，如火車頭、汽車、輪船、飛機等等，使運輸業得到技術的改造；我們也才可能製造現代化的武器，來裝備保衛祖國的戰士，使國防更加鞏固。同時，只有在發展重工業的基礎上，我們才能夠顯著地提高生產技術，提高勞動生產率，能夠不斷地增加農業和消費品工業的生產，保證人民的生活水平的不斷提高。由此可見，優先發展重工業的政策，是使國家富強和人民幸福的唯一正確的政策，實行這個政策，將爲我國建立起社會主義的強大的物質基礎。有人認爲：我國所處的國際環境不同於蘇聯革命勝利後的情況，我們現在有了蘇聯和各人民民主國家的幫助，何必急於工業化呢？我們認爲這種說法是錯誤

的。我們在國內面對着國民經濟的落後狀態，在國外還有兇惡的帝國主義的包圍，不實行社會主義工業化，就不僅不能使我國建成社會主義社會，並且有使我國不能抵禦帝國主義的侵略，不能保持經濟上和政治上的獨立的危險。由此可見，在中國實現社會主義工業化，發展國民經濟，是中國人民自己應該擔當的責任，蘇聯和各人民民主國家對我國的幫助，是我國實現社會主義工業化的有利條件，我們在这种條件下只應該更加努力建設，為加速實現社會主義工業化的任務而鬥爭。

建設社會主義，必須解決小農經濟同社會主義工業化之間的矛盾。社會主義不可能建立在小農經濟的基礎上，而只能建立在大工業經濟和集體大農業經濟的基礎上。社會主義工業化要求農業從分散的落後的生產方式轉變為集體的先進的生產方式，在集體化和機械化的基礎上生產更多的糧食和工業原料，同時也要要求個體手工業走向合作化的道路。廣大的農民要最後擺脫貧窮和痛苦，也必須離開過去長期所走慣了的小生產的舊道路，而轉向集體化和機械化的社會主義農業的新道路。因此，我們必須對農業和手工業實行社會主義改造，即根據憲法第八、第九兩條規定，鼓勵個體農民根據自願的原則組織生產合作、供銷合作和信用合作，鼓勵個體手工業者和其他非農業的個體勞動者根據自願的原則組織生產合作和供銷合作。有人認為：中國農民在改革土地制度以後，已經分得了土地，生產積極性很高，何必實行合作化呢？我們認為這種說法也是錯誤的。封建土地制度的改革，這還只是農民解放的第一步，因為他們仍然分散地耕種着小塊土地，不能使用現代化的農業機器，就不能進一步發展生產和抵禦自然災害，也就不能避免城鄉資本主義的剝削，當然更不用說遇到嚴重的自然災害和發生意外的事故了。只有使農業和手工業從個體經營逐步地轉變為集體經營，並在這個基礎上用現代技術裝備起來的時候，才能大大地發展農業的生產力，擴大農業的再生產，提高生產量，以適應國家的社會主義工業化的要求，也才能限制以至消滅資本主義發展的基礎，使

廣大農民和手工業者永遠擺脫貧窮和痛苦，而得到普遍富裕的生活。

建設社會主義，當然必須解決資本主義經濟同社會主義經濟之間的矛盾。資本主義的生產資料私有制妨礙着我國生產力的進一步發展，資本主義經濟的無政府狀態同社會主義經濟的有計劃發展是互相對立的。隨着國民經濟的發展和實現計劃領導，資本主義經濟同社會主義經濟之間的矛盾就更加顯著和尖銳起來。因此，我們必須對資本主義工商業實行社會主義改造，即根據憲法第十條規定：「國家對資本主義工商業採取利用、限制和改造的政策。國家通過國家行政機關的管理、國營經濟的領導和工人羣衆的監督，利用資本主義工商業的有利於國計民生的積極作用，限制它們的不利於國計民生的消極作用，鼓勵和指導它們轉變爲各種不同形式的國家資本主義經濟，逐步以全民所有制代替資本家所有制。」有人希望社會主義經濟和資本主義經濟長時期地在一個國家裏並存，希望對資本主義工商業不要實行社會主義改造，或者現在還不要實行社會主義改造。我們認爲這種想法也是錯誤的。社會主義和資本主義這兩種相反的生產關係，在一個國家裏互不干擾地平行發展是不可能的。不走社會主義的路，就要走資本主義的路，而後面這條路，是中國人民所決不許可的。走社會主義的路，是我國歷史發展的必然規律。在我國目前的政治和經濟的具體條件下，經過國家資本主義的各種形式來改造資本主義工商業，使之逐步地轉變爲社會主義企業，不但是必要的，而且是可能的，這已經由過去五年的實際經驗所證明。

上述種種，說明我國爲着建設社會主義，必須積極地實現社會主義工業化，同時實現對農業、手工業和對資本主義工商業的社會主義改造。但是，是不是說，社會主義工業化和社會主義改造的事業，我們可以在第一個五年計劃期間就全部完成呢？不是的。根據馬克思列寧主義的學說，應該把向社會主義的過渡看做是一個歷史時期。我國是一個大國，情況是複雜的，國民經濟原來又很落

後，有一億一千多万農戶的小農經濟，有很大數量的手工業，而且資本主義工商業在國民經濟中還佔相當大的比重。因此，我國的社會主義工業化和社會主義改造的工作很艱巨很繁重，也就需要比較長的時間。按照我國的實際情況，完成這個過渡時期的總任務，除了恢復時期的三年以外，大概還需要十五年左右的時間，即大概需要三個五年計劃。正如毛澤東主席的指示：我們經過十五年左右의 緊張工作和刻苦建設，可能在基本上建成社會主義社會，但要建成一個強大的高度社會主義工業化的國家，就需要幾十年的努力，譬如說，要有四、五十年的時間，即本世紀的整個下半世紀。

我國在建設社會主義的過程中，在進行社會主義工業化和社會主義改造的時候，都應該按照我國當前的實際情況，採取切實可行的辦法，逐步地實現。在工業建設中，必須根據資金和技術力量的可能，貫徹重點建設的方針來進行建設，那種不分輕重緩急，認為要建設就應該處處大規模和樣樣現代化，這種想法和做法，對實現社會主義工業化是有害的。建設一個現代化的重工業企業，一般都要有五年左右的時間，要進行一系列的繁重的工作，要有各個方面的配合；我們要建設起很多用現代技術裝備起來的工業企業，才能達到工業化，那能希望在一個短時期內，不費什麼力氣就建設成功呢？農業和手工業的合作化也不可能短時期內輕易完成，這是關係到幾萬萬農民和成千萬手工業者的生產方式和生活方式的根本改革的大事情，要使勞動農民和手工業者徹底擺脫個体的小生產的道路，而轉向一條新的社會主義發展大道，這就必須經過相當長期的艱苦工作，通過一些必要的過渡形式，才能逐步地完成。實現農業和手工業的合作化，不僅需要整個經濟發展能夠幫助農業和手工業，也不僅需要農民和手工業者有文化知識，而且還需要有農民和手工業者的親身經驗，所有这一切都是需要時間的。對資本主義工商業的改造，同樣也應該通過一些必要的過渡形式逐步地完成。

我們已經贏得了一個新中國，我們必須加緊努力進行經濟建設來保護和鞏固這個新中國，這個建設主質的就是社會主義工業化的建設。列寧在十月革命前夜曾經對俄國人民指出：「或是滅亡，或是把本身命運信託於最革命的階級，以便最迅速地和最急進地過渡到更高的生產方式。」在中國，問題也是這樣。毛澤東主席在解放前說過：「沒有工業，便沒有鞏固的國防，便沒有人民的福利，便沒有國家的富強。」我們不能只是依靠落後的小農經濟過生活，我們也必須拋棄使廣大羣衆傾家蕩產的資本主義的道路。解放了的中國人民，要避免在自己前進道路上的各種危險，只有努力實現社會主義工業化的事業，並在這個基礎上按照社會主義的原則逐步地改造我國的個體農業、個體手工業和資本主義工商業。在過渡時期，我們就是要解決這種任務，而根據我們在恢復時期和五年計劃前兩年所已取得的成就，我們是有充分信心來解決這樣的任務的。

## 二、第一個五年計劃概要

我國第一個五年計劃的基本任務，是根據國家在過渡時期的總任務提出的。第一個五年計劃的基本任務，概括地說來，就是：集中主要力量進行以蘇聯幫助我國設計的一百五十六個單位爲中心的、由限額以上的六百九十四個建設單位組成的工業建設，建立我國的社會主義工業化的初步基礎，發展部分集體所有制的農業生產合作社，並發展手工業生產合作社，建立對於農業和手工業的社會主義改造的初步基礎；基本上把資本主義工商業分別地納入各種形式的國家資本主義的軌道，建立對於私營工商業的社會主義改造的基礎。

我國第一個五年計劃是實現國家過渡時期總任務的一個重大的步驟。第一個五年計劃的建設規模是很大的，國民經濟各部門的發展速度是很快的。

在五年內，全國經濟建設和文化教育建設的支出總數爲七百六十六億四千萬，折合黃金七萬兩以上。用這樣大量的資金來進行國家建設，這在中國的去歷史上，完全是不可想像的，只有在工人階級領導下的、全心全意爲人民的利益而工作的政府，才可能來這樣做。

在五年經濟建設和文化教育建設的支出總數中，屬於基本建設投資的是四百二十七億四千萬，佔支出總數的百分之五十五點八。其他的百分之四十四點二，即三百三十九億元，一部分用於基本建設所需要的資源勘探、工程勘測、工程設計和器材儲備等；一部分用於發展工業生產和運輸交通，如設備大修、技術組織措施、新種類產品試製、零星固定資產購置等；一部分是各經濟部門的流動資金；再有一部分是經濟和文化教育各部門的事業用費和培養專業幹部用費。

五年基本建設的投資四百二十七億四千萬，是這樣分配的：

工業部門爲二百四十八億五千萬，佔百分之五十八點二；

農業、林業和水利部門爲三十二億六千萬，佔百分之七點六；

運輸和郵電部門爲八十二億一千萬，佔百分之十九點二；

貿易、銀行和物資儲備部門爲十二億八千萬，佔百分之三；

文化、教育和衛生部門爲三十億八千萬，佔百分之七點二；

城市公用事業建設爲十六億元，佔百分之三點七；

其他爲四億六千萬，佔百分之一點一。

从上述的基本建設投資的分配比例可以看出，投資的重點是工業。同樣可以看出，投資的分配也已照顧到工業以外的其他各部門事業發展的需要。我國第一個五年計劃農業方面國家投資的比例不算大，這是因爲五年內農業還不可能廣泛地實現機械化，更大規模的水利建設和林業建設也還不

可能全面展開；同時，農業、林業和水利部門的基本建設投資額並沒有包括農村救災費、農業貸款等項，更沒有包括農民自己投入生產的資金。如果把這幾筆錢都算進去，則五年內為發展農業的資金總數將接近於工業的投資數字。我國第一個五年計劃運輸方面的投資比例也不算大，但在基本上可以保證第一個五年計劃期間和第二個五年計劃初期的需要。

五年內我國工業基本建設的新建和改建的單位，包括蘇聯幫助我國建設的一百五十六個單位在內，在限額以上（註）的有六百九十四個，加上農業、林業、水利方面的二百五十二個，運輸交通和郵電方面的二百二十個，文化、教育、衛生方面的一百五十六個，城市公用事業方面的一百十八個，其他方面的一百六十個，全部限額以上的基本建設單位共有一千六百個。除了限額以上的基本建設單位以外，還有限額以下的建設單位六千多個，其中工業方面約有二千三百個。限額以上的建設單位，能够在五年內建設完成的，工業方面有四百五十五個，加上其他方面共有一千二百七十一個，限額以下的建設單位，絕大多數可以完成。這些建設單位的完成，就將大大地提高我國工業的生產力，推動農業的發展，增長運輸能力，擴大文化教育事業。

（註）國家為着便於管理和掌握重大的基本建設單位，按照我國的具体情况，規定出各類基本建設單位的投資限額。凡一個建設單位，不論其為新建、改建或恢復，它的全部投資額大於限額者，即是限額以上的建設單位；小於限額者，即是限額以下的建設單位。例如，在工業中，各類工業基本建設單位的投資限額規定如下：鋼鐵工業、汽車製造工業、拖拉機製造工業、船舶製造工業、機車車輛製造工業的投資限額為一千元；有色金屬工業、化學工業、水泥工業的投資限額為六百元；電站、輸電線路和變電所、煤炭採掘工業、石油開採工業、石油加工工業、除交通機械以外的機器製造工業、汽車和船舶的修配工業、紡織（包括印染）



工業的投資限額爲五百萬元；橡膠工業、造紙工業、造糖工業、捲烟工業、醫藥工業的投資限額爲四百萬元；陶瓷工業、除製糖以外的食品工業、其他各項輕工業的投資限額爲三百萬元。

以工業說，包括限額以上和限額以下的建設單位在內，其主要工業品的建設規模和五年內增加的年產能力的數字如下列：

鐵：全部建成後增加的年產能力將爲五百七十五萬噸，五年內增加的年產能力爲二百八十八萬噸。

鋼：全部建成後增加的年產能力將爲六百一十萬噸，五年內增加的年產能力爲二百五十三萬噸。

電：全部建成後增加的發電能力將爲四百零六萬瓩，五年內增加的發電能力爲二百零五萬瓩。

原煤：全部建成後增加的年產能力將爲九千三百一十萬噸，五年內增加的年產能力爲五千三百八十五萬噸。

冶金機械和礦山機械：全部建成後增加的年產能力將爲十九萬噸，五年內增加的年產能力爲七萬噸。

發電設備：全部建成後增加的年產能力將爲八十萬瓩，五年內建成。

汽車：全部建成後的年產能力將爲九萬輛，五年內達到的年產能力爲三萬輛。

拖拉機：全部建成後的年產能力將爲一萬五千輛，一九五九年建成。

化學肥料：全部建成後增加的年產能力將爲九十一萬噸，五年內增加的年產能力爲二十八萬噸。