

中华人民共和国燃料化学工业部制订

煤矿铁道线路检修规程

燃料化学工业出版社

中华人民共和国燃料化学工业部制订

煤矿铁道线路检修规程

(试 行)

燃料化学工业出版社

中华人民共和国燃料化学工业部制订
煤矿铁路线路检修规程
(只限国内发行)

燃料化学工业出版社 出版

(北京安定门外和平北路16号)

北京印刷八厂印刷

新华书店北京发行所 发行

* * *

开本 $787 \times 1092^{1/64}$ 印张 3

字数 56千字 印数 1—28,100

1973年7月第1版 1973年7月第1次印刷

* * *

书号15063·内538(煤-21) 定价0.41元

毛主席语录

路线是个纲，纲举目张。

坚持政治挂帅，加强党的领导，
大搞群众运动，实行两参一改三结合，大搞技术革命。

任何地方必须十分爱惜人力物力，决不可只顾一时，滥用浪费。

人民，只有人民，才是创造世界历史的动力。

鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义。

目 录

总则

第一篇 线路维修	6
第一章 组织与计划	6
工作組織	6
工作計劃	9
第二章 维修标准和要求	10
一、固定、半固定线	10
路基	10
道床	12
軌枕	13
鋼軌及連接零件	21
防爬設備	27
道岔	30
曲线	37
道口及标志	42

整治冻害	45
沉区管理	47
二、移动线	50
第三章 质量检查制度	53
设备检查	53
说明	78
质量验收	80
责任制度	81
第四章 巡守工作	82
巡守制度	82
巡道工作	83
道口看守	84
第二篇 线路设备大修	86
第五章 呈报大修的基本条件	86
第六章 大修内容	86
第七章 大修技术条件	89
线路纵断面、平面	89
路基	94
道床	96

軌枕	97
鋼軌及其連接零件	98
道岔、道口及其他	99
第八章 线路大修管理	101
設計、預算	101
施工	101
質量驗收	103
第三篇 安全	110
第九章 安全組織	110
第十章 行車安全	111
放行列車條件	111
防護條件	114
防護辦法	115
專用車輛的使用	124
材料裝卸和堆放	127
第十一章 人身安全	130
一般要求	130
沿線路行走規定	131
線路橋隧工作安全	132

材料运搬及装卸	137
机具使用	140
吊車作业	143
附件 1 线路工人应知、应会	
参考资料	149
附件 2 线路上部建筑材料	
常备数量标准	156
附件 3 固定线检修, 年公里	
工时消耗参考资料	157
附件 4 线路检修材料使用	
年限参考资料	160
附件 5 旧轨料管理办法	162
附表 1 线路计划检修验收记录	167
附表 2 道岔计划检修验收记录	169
附表 3 大修工程申请书	171
附表 4 大修工程竣工报告	172
附表 5 线路大修验收证	173
附表 6 道岔大修验收证	175

关 于 颁 发

煤矿铁道线路检修规程的通知

(72) 燃煤生字第44号

遵照伟大领袖毛主席关于“认真搞好斗、批、改”和“改革不合理的规章制度”的教导，为了适应煤炭生产发展的需要，进一步做好煤矿铁路运输工作，重新修订了《煤矿铁道线路检修规程》，现公布试行。原煤炭工业部一九六三年颁发的《煤矿铁路线桥大、中、维修规程》即行废止。

《煤矿铁道线路检修规程》（以下简称规程）是广大煤矿运输职工在三大革命运动中积累的实践经验，是保证煤矿正常生产，经济合理使用运输设备，全面完成运输任务的具体保证，各局、矿必须认真

贯彻执行。为此，要求：

一、加强试行工作的领导，把试行新规程做为搞好煤矿铁路运输工作的重要措施，认真抓好，具体落实。

二、要充分发动群众，广泛进行规程的宣传和教育，组织有关职工学习讨论，并制订落实措施，定期检查执行情况。

三、根据新规程的规定，各局、矿按照本地区，本单位具体情况，制订实施细则。

四、在试行过程中，对于现有准轨铁路和设备，其建筑结构标准不合本规程要求的，由局、矿制订保证安全运输措施，暂准保留，今后根据需要逐步进行技术改造。

五、在试行中，及时将修改和补充意见报部。

本规程只适用于自营铁路运输的矿

区。由交通部代管运营和维修的矿区铁路，应执行交通部有关规定。

本规程的修改和解释权属于燃料化学工业部。

中华人民共和国燃料化学工业部

一九七二年十一月十一日

总 则

煤矿铁路线路是煤矿企业生产过程的重要环节。各矿务局（矿）运输工务部门必须在党的统一领导下，坚持用毛泽东思想挂帅，坚持“鞍钢宪法”和“工业学大庆”，在三大革命斗争中不断提高广大干部、职工的阶级斗争，路线斗争觉悟，认真贯彻执行毛主席的无产阶级革命路线和各项方针、政策，更好的为煤矿生产建设服务。

煤矿铁路线路是运输行车的基础，各矿务局（矿）运输工务部门的基本任务是：切实做到线路状态的经常良好，保证列车安全平稳、不间断地运行。

《煤矿铁路线路检修规程》是煤矿铁路职工长期生产实践的总结，是不断提高

线路质量的基本保证，有关干部、职工都必须学习掌握和认真执行本规程的各项规定。

针对煤矿企业当前实际情况，对现有不符合本规程标准的技术设备，由矿务局制订保证生产安全措施，暂准保留，今后根据需要有计划的逐步改造。

本规程适用于自营运输的矿区。由交通部代管运营的矿区线路维修，执行交通部有关规定。

本规程修改和解释权属于燃化部，在执行中遇到的问题和意见，请各矿务局（矿）随时报部，以便今后补充修改。

第一篇 綫路維修

第一章 組織與計劃

工 作 組 織

第1条 綫路維修工作在礦務局(礦)運輸部門的統一領導下由工務段、養路隊、養路工區三級負責。維修工作應把計劃維修和緊急補修、重點整治病害、季節性工作及设备改造緊密結合起來，合理調配勞動力和机具、材料，經常保持綫路良好狀態。

第2条 正綫、到發綫、道岔和主要站綫、專用綫每年都必須做一遍計劃維修。次要的站綫、專用綫可2~3年做一遍

计划维修。

计划维修应包括以下基本内容：

一、根据线路状态，适当起道，加强接头，全面捣固；

二、改道，拨道，矫直硬弯钢轨，综合整治接头病害；

三、整修路基，整治路基病害，修理排水设备；

四、调整轨缝，整修、更换和补充防爬设备，锁定线路；

五、更换和修理轨枕，整治轨底坡；

六、整修、更换和补充连接零件，给螺栓、扣件和夹板涂油；

七、全面整治曲线和道岔，有计划地进行技术改造；

八、整修道口和标志，清除杂草，收集旧料；

九、清筛不洁道床，并及时补足缺少

的道碴。

十、其他预防和整治病害，延长设备使用年限的工作。

第3条 在线路维修中，应针对地区特点，加强季节性工作。

一、春融时期，应加强线路和山体检查，及时更换和撤除冻害垫板并重点捣固补修，调整轨缝和螺栓涂油，疏通排水设备，整治路基翻浆冒泥处所，消灭失效枕木群，回收路基边坡散存的道碴，巩固线路质量，防止春融乱道。

二、防洪时期（雨季），要从思想上、组织上、物资上全面落实防洪工作。加强巡山巡河，检查影响线路范围内的水库、堤围、水沟，执行雨前、冒雨、雨后三检制。危险处所要派人看守，对路基松软下沉地段和薄弱处所应及时加固修理。

三、天气炎热时期应经常调整轨缝防

止跑道。

四、冬前应做好防寒准备，对线路养护人员进行过冬抗寒的政治思想教育，全面修理线路和拨正曲线，有地下排水设备的，根据需要做好防寒工作。对过冬用的材料、工具、信号等应及时补充、更换和修理。

冬期应着重进行整治线路冻害，检查、更换和倒换伤损钢轨及道岔连接零件，改道，除冰雪等工作，保持线路状态良好。

工 作 计 划

第4条 维修计划安排

一、工务段应在年初根据上级要求，结合具体情况，充分发动群众，制定全年维修计划。其内容应包括计划维修的顺序和进度，重点整治病害，质量指标，劳力组织，增产节约计划，主要材料、机具的